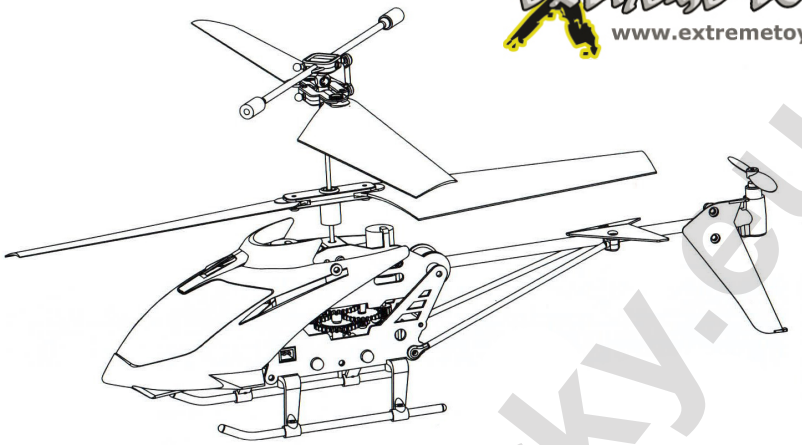
Problém	Příčina	Řešení
Ovládání nefunguje.	Vypínač je vypnutý.	Zapněte vypínačem na vrtulníku.
	Baterie nejsou správně vloženy do ovladače.	Vložte baterie dle nákresu ve správné polaritě.
	Baterie v ovladači jsou příliš slabé.	Vyměňte baterie za nové.
Vrtulník není možné ovládat.	Vrtulník není možné ovládat ovladačem.	Zapněte vysílač, případně se ujistěte, že nemáte překliknuto na jiný kanál (jen u některých vysílačů).
	Vrtulník nereaguje na povel vysílače.	Zapněte vypínačem na vrtulníku.
Vrtulník nemůže vzlétnout.	Hlavní rotor se točí pomalu.	Posuňte páčku plynu nahoru.
	Baterie vrtulníku není plně nabita.	Nabijte baterie vrtulníku. Baterie nikdy plně nevybíjejte.
Vrtulník přistává příliš rychle.	Páčku plynu jste posunuli příliš rychle dolů.	Pohybujte s páčkou plynu pomalu a plynule dolů, dokud si vrtulník zlehka nesedne na zem.

Upřesňující informace:

Upozornění:
Ovládací vzdálenost vrtulníku může být ovlivněna výkonem baterií. Při slabém výkonu může být kratší. Jestliže má vrtulník slabý výkon, bude mít problém se stoupáním nebo letem.
Pokud je vrtulník nějakým způsobem poškozen, nesmí se používat, dokud nebude opraven.
Pokud je poškozený rotor, přestaňte ihned s vrtulníkem létat, může dojít k úrazu.
Vyjměte vždy baterie z ovladače, pokud ho nepoužíváte. Staré baterie nepatří do běžného domovního odpadu, ale na místa k tomu určená.
Vždy nejprve zapínejte vysílač a až poté vrtulník, po letu naopak nejprve vypínejte vrtulník a až poté vysílač.

Varování nebezpečí zadušení:
Vrtulník obsahuje malé části, proto jej uchovávejte mimo dosah malých dětí.



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Rádiem řízené modely malých tříkanálových helikoptér s technologií infračerveného přenosu signálu

Důležité informace:

Vrtulník který je vybavený gyroskopem je třeba zapínat následujícím způsobem:
1. Zapněte vysílač do polohy ON.
2. Zapněte vrtulník do polohy ON.
3. Nechte vrtulník 5 sekund v klidu pro nastavení gyroskopu.
4. Nyní můžete začít s vrtulníkem létat.

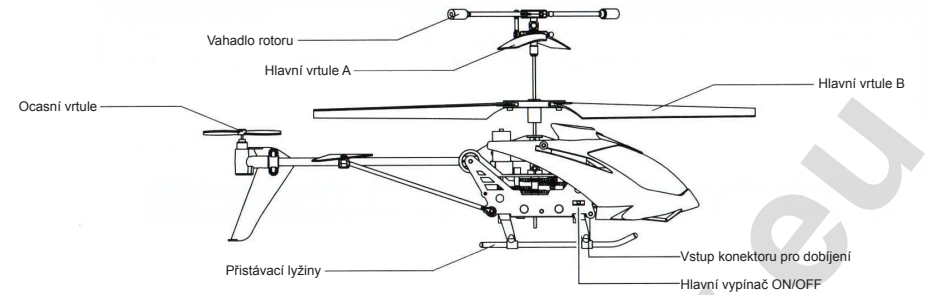
Modely vrtulníků jsou určeny pro osoby starší 14 let, osoby mladší jej mohou používat pouze pod dohledem dospělé osoby.

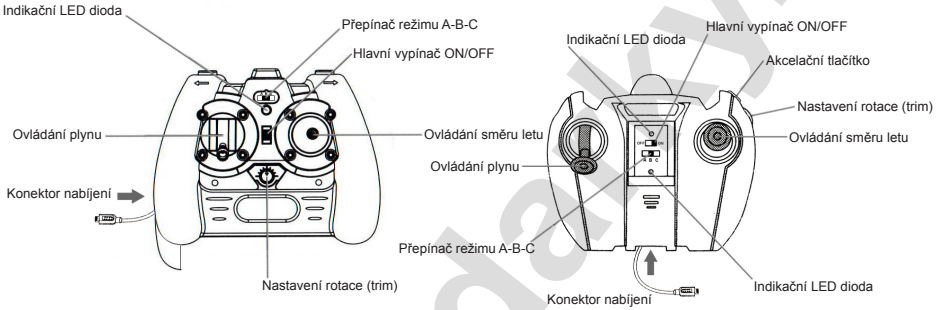
Varování !

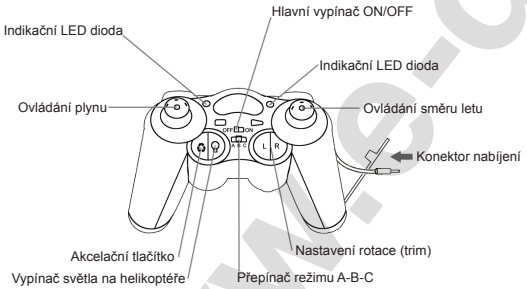
Nikdy nepoužívejte USB adaptér (propojovací kabel) v kombinaci se síťovými 220V adaptéry opatřenými USB portem, které k tomu nejsou přímo určené. Při použití některých transformátorů (např. nabíječek na telefony) může být skrze USB port baterie napájena daleko větším proudem, než je schopna pojmout. Hrozí tak nenávratné zničení baterie se ztrátou záruky. Nevhodným nabíjením můžete způsobit explozi baterie s následným požárem.

www.e-darky.eu

Popis ovládacích prvků:







Popis manipulace s ovladačem:

Vyjměte kryt na ovladači a vložte potřebný počet tužkových baterií dle vyznačené polarity (1,5V AA). Nikdy nepoužívejte baterie o napětí 1,2V (Nabíjecí baterie). Používejte pouze standardní baterie o napětí 1,5V. V případě používání baterií 1,2V může dojít k poškození výrobku a zániku záruky. (baterie AA 1,5V nejsou součástí balení)

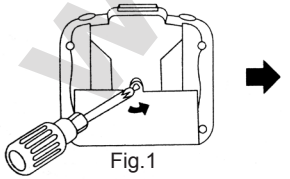
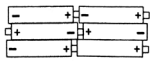
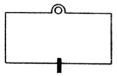


Fig.1

Fig.2

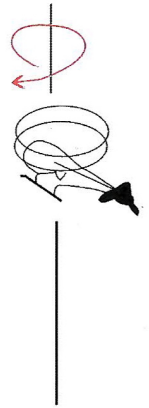

1,5V AA baterie


Kryt baterie

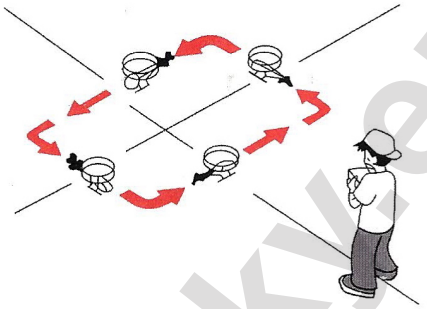
Upozornění

1. Dbejte správné velikosti baterií.
2. Nemíchejte nové a staré baterie.
3. Nemíchejte při použití různé typy baterií.
4. Používejte pouze 1,5 V baterie.

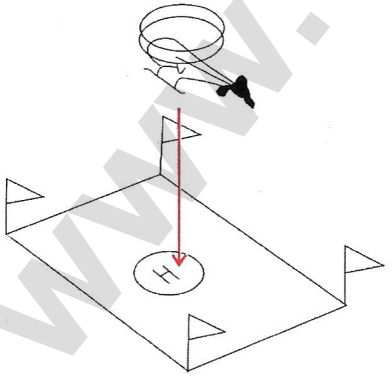
Vyzkoušejte si několik jednoduchých leteckých cvičení:



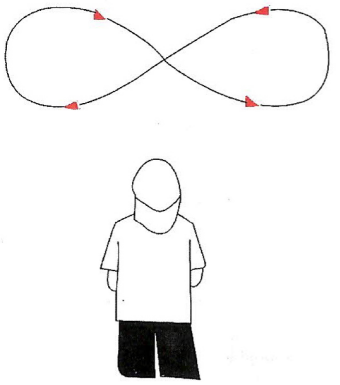
Stoupání a klesání na místě.



Létání vpřed s otáčením vlevo. Trénujte vrtulníkem opisování tvaru obdelníku.



Přistávání přesně na vyznačené místo.



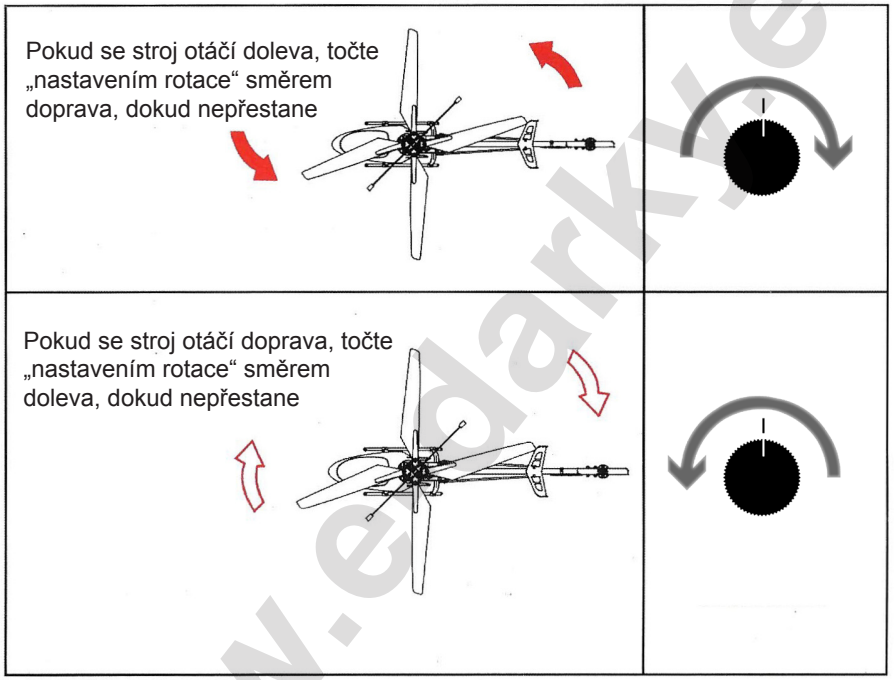
Opisování vrtulníkem tvar číslice 8.

www.e-darky.eu

Nápověda k ovládání pohybu:

Pokud se helikoptéra samovolně otáčí ve vzduchu, nezávisle na vašem řízení, je u vybraných ovladačů možnost jemného seřízení potenciometrem na ovladači.

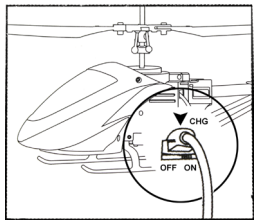
Upozornění:
Pokud je helikoptéra ve výšce přibližně do 30 cm od země, mohou být ovlivněny její letové schopnosti vlastní sílou rotace vrtule a stává se hůře ovladatelná. Nazýváme tento jev „effect response“. Čím má helikoptéra nižší hmotnost, tím je efekt větší.

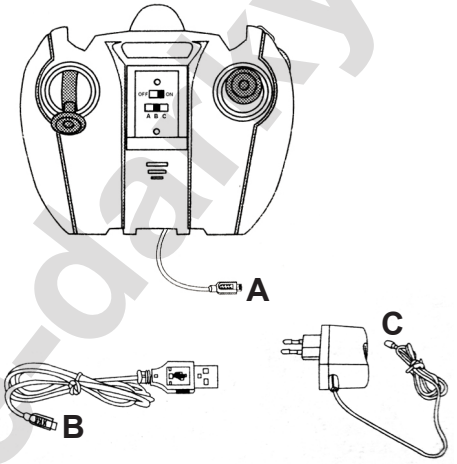


Popis ovládacích prvků dobíjení:

Pokud se pomalu rozbliká LED dioda na ovladači, může to znamenat ze baterie v helikoptéře je třeba nabít.
POZOR: pokud bliká LED dioda rychle, může se jednat o upozornění že váš ovladač plynu není zcela v nulové poloze.
Ovladac s vlastni LED inikací dobijeni, zpravidla označenou nápisem CHARGE, po celou dobu nabijeni tj. od připojení helikoptéry ke konektoru dobijení nepřerušovaně svítí. Pokud LED dioda zhasne, znamená to, že baterie je opět nabitá.

Pokud je na ovladači jedna společná LED dioda indikující zároveň provoz i nabijeni. Svítí běžně při provozu zeleně.
Při připojení vybité helikoptéry dobijecim konektorem, změní se LED dioda na barvu červenou. Při plném dobiti baterie v helikoptéře se LED dioda opet rozsvíí zeleně.





Způsoby dobíjení baterie v helikoptéře:

A Vypínač helikoptéry přepněte před nabíjením do polohy OFF. Model musí být během nabíjení baterie vypnutý.

B Propojení helikoptéry s konektorem na dodaném ovladači s RC modelem.

C Propojení helikoptéry kabelem s PC skrze USB konektor.
(pouze vybrané podporované modely helioptér)

D Propojení helikoptéry skrze síťový adaptér
(pouze vybrané podporované modely helikoptér)

Upozornění

1.Akumulátor může být při dlouhé době nabíjení horký. Baterie není vhodné přebíjet a mohou se zničit, přestaňte v této situaci ihned nabíjet. Obecně platí, že doba nabíjení nepřesahuje 1 hodinu.
3.Nenechávejte nabíjející se helikoptéru bez dozoru např.přes noc.
5.Akumulátor v helikoptéře je po dokončení letu horký, prosím vyčkejte nejméně 30 minut před jeho dalším nabíjením, je to nezbytné s ohledem k životnosti akumulátoru.
6.Nikdy nevhazujte baterie do ohně, může dojít k explozi!
7.Nedávejte žádné baterie a drobné kovové díly pohromadě, hrozí nebezpečí zkratování, zničení, nebo dokonce exploze baterie.
8.Nikdy nenechávejte baterie zcela vybít do uplné „smrti“ tím, že budete zcela ignorovat vypínač ON /OFF
9.Nikdy nepoužívejte USB adaptér (propojovací kabel) v kombinaci se síťovými 220V adaptéry opatřenými USB portem, které k tomu nejsou přímo určené. Při použití některých transformátorů (např. nabíječek na telefony) může být skrze USB port baterie napájena daleko větším proudem, než je schopna pojmout. Hrozí tak nenávratné zničení baterie se ztrátou záruky. Nevhodným nabíjením můžete způsobit explozi baterie s následným požárem.

Varování

Pokud helikoptéru nepoužíváte, prosím nastavte vždy přepínač na helikoptéře a ovladači do polohy OFF.
V opačném případě může dojít k vybití baterie.
Model skladujte vždy nabitý.

www.edarky.eu

Bezpečnostní pokyny a rady:

Předletová kontrola

Pokaždé před létáním s vaším vrtulníkem zkontrolujte prosím na svém vrtulníku následující body:

- Všechny šroubky a kloubky jsou pevně na svém místě.
- Baterie jsou plně nabité.
- Žádné kabely se nepletou v místě pohybu serv nebo rotaci motorů či rotorů.
- Anténa je na svém místě.
- Listy vrtule jsou bezpečně upevněny a nehrozí jejich oddělení následkem rotace.
- Listy se po dotaženi v uponu rotoru volně pohybují.

Prostor a podmínky

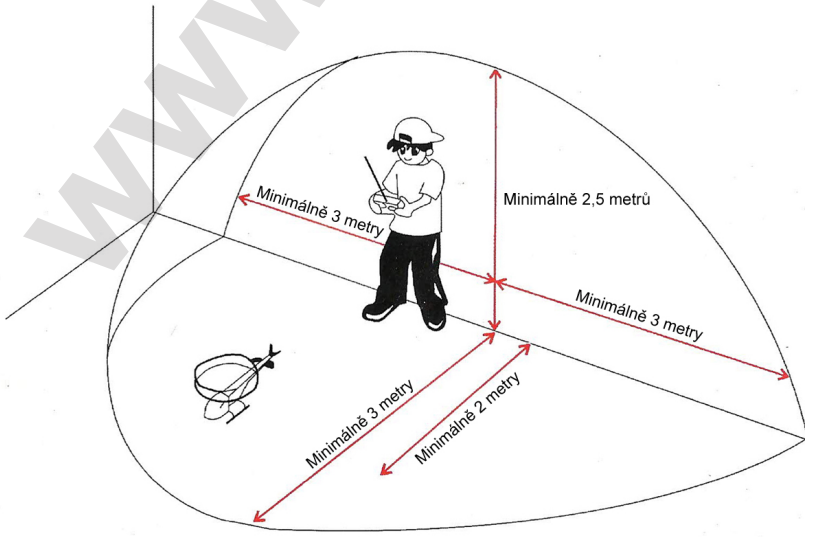
- Létejte pouze v prostorech bez předmětů, které by se vám mohly dostat do cesty - např. nábytek, stromy, atp.
- Nelétejte v blízkosti lidí nebo zvířat – může dojít ke zranění.
- Udržujte helikoptéru v prostoru před vámi, abyste se nemuseli otáčet. Vyhněte se přeletu nad hlavou.

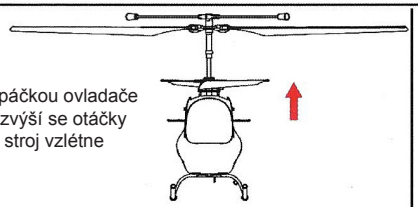
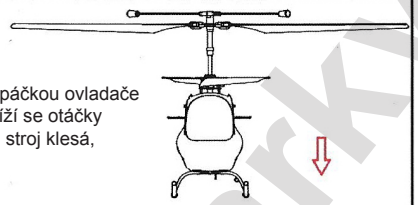
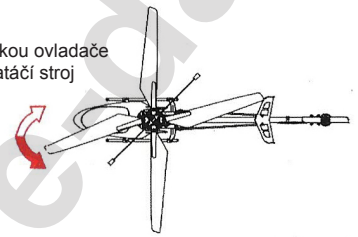
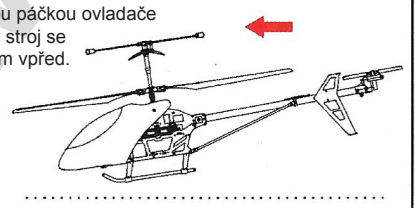
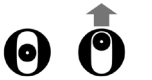
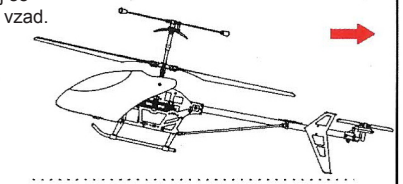
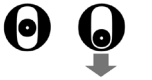
Vzlétání a přistání

1. Umístěte vrtulník do volného prostranství přídí od sebe do vzdálenosti cca 3 metrů.
2. Přidávejte lehce plyn, dokud se vrtulník nevznese několik cm nad zem.
3. Lehce uberte plyn a jemně přistaňte.
4. V případě, že se vrtulník pohnul do strany, opět jej umístěte na střed.
5. Opakujte toto cvičení až do výšky jednoho metru tak, abyste měli vrtulník stále pod kontrolou.
   Všechny vrtulníky trpí lehkou nestabilitou v prvních chvílích po odlepení se od země. V případě, že se vrtulník po chvíli nestabilizuje a stále se pohybuje určitým směrem, je u vybraných typů ovladačů možné jemné doladění pomocí trimů – viz sekce Nápověda k ovládání pohybu vrtulníku.

Tipy

- Páčkou plynu pohybujte pouze po malých krocích. Nejběžnější forma havárie je způsobená příliš velkým ubráním plynu a příliš velkou ztrátou výšky.
- V případě, že vrtulník stoupá příliš pomalu nebo vůbec i na plný plyn, začíná být vybitá baterie. V zájmu bezpečnosti s vrtulníkem co nejrychleji přistaňte a baterii znovu nabijte (baterii nikdy zcela nevybíjejte).
- Poškozené listy vrtule nebo jiný díl vrtulníku mohou způsobit špatnou ovladatelnost. Poškozené díly proto okamžitě vyměňte.
- Nesnažte se s vrtulníkem překračovat vaše letecké schopnosti.



Stoupání	Pohnete-li levou páčkou ovladače směrem nahoru, zvýší se otáčky hlavního rotoru a stroj vzlétne a dále stoupá. 	
Klesání	Pohnete-li levou páčkou ovladače směrem dolu, sníží se otáčky hlavního rotoru a stroj klesá, až přistane. 	
Otáčení	Pohnete-li pravou páčkou ovladače vlevo, nebo vpravo, zatáčí stroj vlevo, nebo vpravo. 	
Vpřed	Pohnete-li pravou páčkou ovladače směrem nahoru, stroj se pohybuje směrem vpřed. 	
Vzad	Pohnete-li pravou páčkou ovladače směrem dolu, stroj se pohybuje směrem vzad. 	

www.e-darky.eu