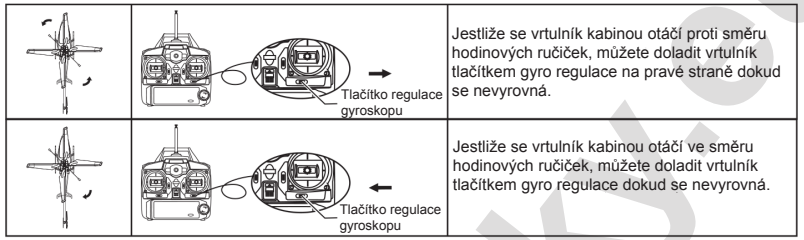
UPOZORNĚNÍ

- Je nutné, aby proces přenosu signálu mezi vysílačem a vrtulníkem při aktivaci byl vždy prováděn samostatně pouze u jednoho vrtulníku.
- Nelze současně aktivovat více vrtulníků, vždy je nutné počkat na ukončení procesu přenosu signálu a teprve poté zahájit další aktivaci.
- Pokud po ukončeném procesu přenosu signálu vrtulník nereaguje na ovládací povely, odpojte baterii od vrtulníku, vypněte vysílač a celý proces aktivace opakujte znovu.

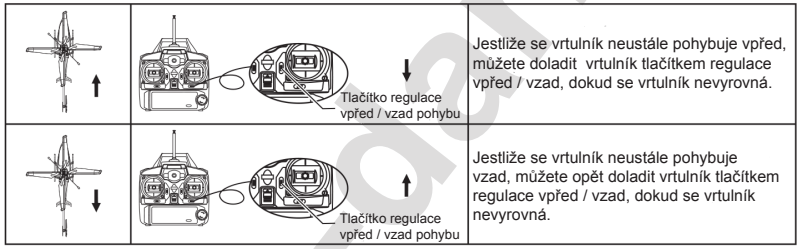
Tipy k obsluze

1. Pokud vrtulník rotuje ve vzduchu nezávisle na pokynech z ovladače, je možné jeho výchylky upravit nastavením jemného ladění / trimru pro gyroskop na dálkovém ovladači.



	Jestliže se vrtulník kabinou otáčí proti směru hodinových ručiček, můžete doladit vrtulník tlačítkem gyro regulace na pravé straně dokud se nevyrovná.
	Jestliže se vrtulník kabinou otáčí ve směru hodinových ručiček, můžete doladit vrtulník tlačítkem gyro regulace dokud se nevyrovná.

2. Pokud se vrtulník pohybuje ve vzduchu nezávisle na pokynech z ovladače vpřed / vzad je možné jeho výchylky upravit nastavením jemného ladění / trimru pro gyroskop na dálkovém ovladači.



	Jestliže se vrtulník neustále pohybuje vpřed, můžete doladit vrtulník tlačítkem regulace vpřed / vzad, dokud se vrtulník nevyrovná.
	Jestliže se vrtulník neustále pohybuje vzad, můžete opět doladit vrtulník tlačítkem regulace vpřed / vzad, dokud se vrtulník nevyrovná.

Funkce pořizování leteckých videozáběrů

Tento model vrtulníku disponuje možností pořizování leteckých videozáznamů prostřednictvím vestavěné letecké kamery.

- Pokud vrtuln ík ukončil spojení signálu videokamera je v režimu „připraveno“ a kontrolka pro videozáznam modulu svítí. Pokud stisknete tlačítko snímkování na dálkovém ovladači, začne nahrávání video sekvence, modul přejde do stavu „nahrávám“ a kontrolka začne blikat. Pokud stisknete tlačítko snímkování znovu, nahrávání videosekvence se zastaví.
- Po ukončení nahrávání videa, vyjměte paměťovou kartu TF z modulu letecké kamery a zasuňte jí do čtečky / adaptéru. Poté vložte čtečku do USB konektoru ve vašem počítači a přehrajte si pořízenou video nahrávku na svůj pevný disk.

TYPY A RADY

Chcete-li zastavit snímání videa, stiskněte prosím tlačítko snímání na dálkovém ovladači . Odpojíte-li baterie, kabel nebo pokud vyjmete TF paměťovou kartu z modulu během videozáznamu, bude to mít za následek ztrátu dat. TF paměťová karta by měla být vložena před uvedením do provozu tzn. dokud funkce snímání vypnutá. Pokud dojde k chybě, vypněte vrtulník, znovu zapněte napájecí obvod a pokračujte v běžném procesu manipulace se zařízením.

Ochrana obvodů přístroje

1. Pokud napětí baterie z vrtulníku klesne pod nejnižší možnou úroveň, vrtulník přestane reagovat na pokyny. Pro obnovení činnosti je třeba dobít baterie.
2.Pokud se zasekne vrtule hlavního rotoru o překážku, hlavní rotor se přestane točit aby nedošlo k poškození elektroniky modelu. Snižte tlačítko plynu na nejnižší úroveň, uvolněte zablokovaný hlavní rotor tak, aby se mohl znovu opět volně otáčet a začněte znovu od začátku v procesu létání s modelem.

Možné problémy a jejich řešení

Pokud není žádná, nebo neodpovídající reakce z vrtulníku při pokynech z ovladače může se závada projevovat mnoha způsoby. Mezi nejčastější problémy může patřit:

1.Vrtulník má slabý výkon - Dobijte baterie modelu
2. Světelná indikace vrtulníku stále bliká a gyroskop je ve pouze ve zkušebním „vyhledávacím“ režimu - Postavte vrtulník se na startovní plošinu a vyčkejte dokud kontrolka nezačne signalizovat režim „ON“, tzn. začne svítit nepřerušovaně.
3.Vrtulník a ovladač nejsou propojeny signálem. Vrtulník nelze ovládat - Opakujte znovu celý postup připojení.

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Rádiem řízený model vrtulníku T640C

Děkujeme vám za zakoupení dálkově ovládaného modelu vrtulníku T640C. Přečtěte si prosím nejprve pozorně tento návod a uschovejte si jej pro budoucí použití.

Technické parametry vrtulníku

Hmotnost: cca 655g
Motor: #370
Průměr ocasního rotoru: 148mm
Baterie: Li-polymer 7.4V
Délka trupu: 810mm
Celková výška: 315mm
Převodový poměr: 14:1
Doba nabíjení: cca 3 hodiny
Průměr hlavního rotoru: 515mm

Úvod

Vrtulník s vestavěným gyroskopem a negativní rotací rotorů, ke zvýšení stability při ovládání. Tento vrtulník je nejlepší volbou pro začátečníky.

- Hliníková konstrukce trupu a inovativní vzhled vrtulníku.
- S použitím technologie 2.4GHz (některé verze) s automatickým sladěním, může více uživatelů ovládat několik vrtulníků současně bez vzájemného rušení signálu.
- Digitální vysílač s LCD displejem a možností nastavení. Úpravou parametrů může uživatel libovolně regulovat pohyb vrtulníku nahoru / dolů, otáčení vlevo / vpravo, pohybu vpřed / vzad.
- Pohyb vrtulníku vpřed / vzad a do stran je ovládán mechanismem cykliky. Vrtulník má dostatečný výkon i pro venkovní létání, v případě dvourotorových modelů ovšem pouze za naprostého bezvětří.
- Vrtulník je vybaven pákovými servo-motory, má výborné letové vlastnosti, velice snadné ovládání a rychlé reakce.
- Vrtulník má zabudovanou video kameru pro pořizování video záznamu na paměťovou kartu.

- Tento výrobek není hračka a není vhodný pro uživatele mladší 14 let.
- Než začnete výrobek používat, přečtěte si prosím pozorně tento návod a postupujte podle předepsaných pokynů.
- Uživatelé jsou plně odpovědni za provoz vrtulníku. Výrobce ani prodejce nejsou odpovědni za žádné přímé ani nepřímé škody, způsobené nesprávným a neopatrným provozováním tohoto výrobku.
- Výrobek obsahuje malé části, prosím udržujte vrtulník mimo dosah dětí. Hrozí nebezpečí spolknutí malých částí s následným zadávením a smrtí.
- Vrtulník ani baterie nevystavujte vysokým teplotám.
- Při létání s vrtulníkem udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních osob nebo zvířat, aby nedošlo ke zranění v důsledku kolize.
- Vrtulník nerozebírejte a nepravujte, mohlo by to vést k jeho poruše a následné havárii.
- Při létání udržujte vrtulník stále ve Vašem zorném poli.
- Uživatelé mladší 14 let by měli používat tento výrobek pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Používejte baterie stejného typu, nemíchejte různé typy baterií.
- Při vkládání baterií dbejte na dodržení jejich správné polarity.
- Nenabíjejte baterie, které nejsou k tomu určeny. Do vysílače použijte 4x AA tužkové baterie.
- Nemíchejte staré a nové baterie.

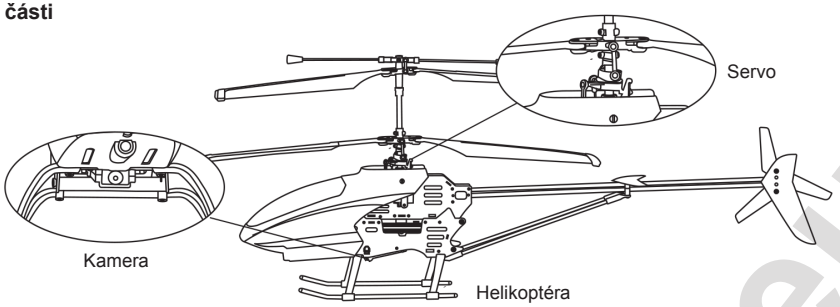
Pokud dojde k poklesu napětí baterií ve vysílači, je nutnost výměny baterií za nové.
Pokud dojde k poklesu napětí v modelu, je nutnost baterie znovu dobít dle pokynů v tomto manuálu.

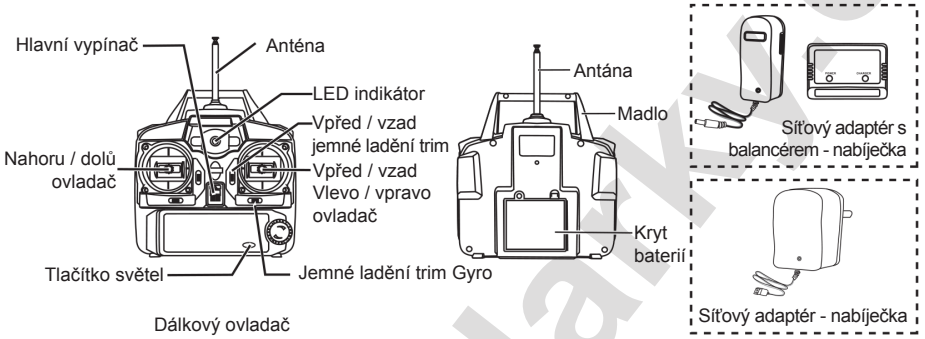
Popis obsahu balení

Vrtulník T640C s kamerou	1ks
Uživatelský manuál	1ks
Dálkový ovladač	1ks
Listy rotoru	2ks
Síťový adaptér	1ks
TF paměťová karta	1ks
Čtečka paměťových karet	1ks

www.e-darky.eu

Hlavní části





Nabíjení baterie vrtulníku
Pro nabíjení baterie ve vrtulníku používejte pouze originální nabíječku, která Vám byla dodána spolu s vrtulníkem.

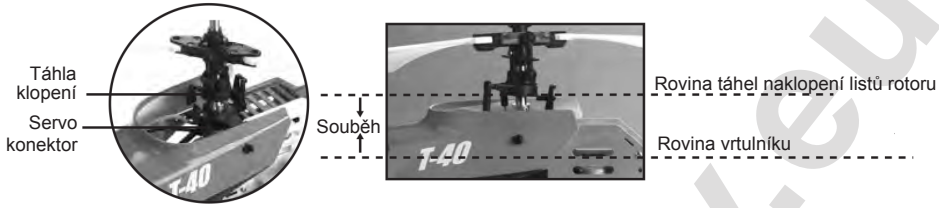
Postup nabíjení baterie ve vrtulníku:
- Vypněte vrtulník.
- Odpojte konektor baterie od vrtulníku. Připojte nabíjecí konektor baterie k nabíječce a nabíječku připojte k el. síti.
- Průběh nabíjení baterie je signalizován LED diodou na nabíječce. Pokud se baterie nabíjí, LED dioda svítí červeně. Jakmile je baterie plně nabitá, změní se červené světlo na zelené.
- Plné nabití baterie trvá asi 3 hodiny.

Upozornění:
- Nabíjení baterie provádějte pod stálým dohledem, mimo dosah hořlavých materiálů a dětí.
- Pokud se během nabíjení výrazně zvýší teplota baterie, zastavte proces nabíjení. V opačném případě může dojít k deformaci, explozi baterie, nebo ke vzniku požáru.
- Neponechávejte baterii ve vrtulníku ve vybitém stavu, mohlo by dojít k jejímu poškození.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ
Po ukončení letu odpojte konektor baterie od vrtulníku. Pokud vrtulník nebudete delší dobu používat, vyjměte baterie z vysílače.
POZNÁMKA K BATERIÍM
Tento výrobek je vybaven Li-pol baterií, věnujte prosím pozornost následujícím bezpečnostním pokynům:
- Li-pol baterie představují vyšší provozní rizika ve srovnání s jinými bateriemi, je nezbytné, abyste dodržovali předepsané pokyny k použití. Výrobce ani prodejce nepřebírají žádnou odpovědnost za případné škody vzniklé nesprávným používáním.
- Pro nabíjení používejte pouze originální nabíječku dodanou spolu s výrobkem. Při nesprávném nabíjení by mohlo dojít k požáru a výbuchu baterie.
- Baterie neupravujte, nerozebírejte, nepropichujte, nezkratujte.
- Nabíjení baterie provádějte pod stálým dohledem, mimo dosah hořlavých materiálů a dětí.
- Pokud se během nabíjení výrazně zvýší teplota baterie, zastavte proces nabíjení. V opačném případě může dojít k deformaci, explozi baterie, nebo ke vzniku požáru.
- Použité baterie nevyhazujte do běžného odpadu. Odevzdejte je v příslušných sběrnách.
- Po ukončení létání bude baterie zahřátá, před dalším nabíjením, počkejte cca 30 minut než vychladne.

Upozornění: pokud použijete nesprávný typ baterie, hrozí nebezpečí výbuchu.
Použité baterie nevyhazujte do běžného domácího odpadu, odevzdejte je v příslušných sběrnách nebezpečného odpadu.

Příprava k letu
Připojte konektor baterie do zásuvky na levé straně vrtulníku, na vrtulníku se rozbliká kontrolka. Umístěte vrtulník na rovný povrch.
- Na vysílači stáhněte páku ovládání plynu na minimum a poté přepněte přepínač ON / OFF do polohy „ON“. Aktivaci vysílače zahájíte tak, že pomalu začnete posunovat páku ovládání plynu na maximum. Poté ovládací páku stáhněte na minimum. Vysílač bude aktivován, ozve se pípnutí a světelný indikátor na vysílači bude blikat. Za 10 sekund bude proces přenosu signálu ukončen a světelný indikátor bude trvale svítit.
- Následně můžete provést zkoušku ovládání vrtulníku a vzlétnout.



Ovládání modelu

Pohněte levou páčkou ovladače směrem nahoru		Vstoupání	Pohnete-li levou páčkou ovladače směrem nahoru, zvýší se otáčky hlavního rotoru a stroj vzlétne a dále stoupá.
Pohněte levou páčkou ovladače směrem dolu		Klesání	Pohnete-li levou páčkou ovladače směrem dolu, sníží se otáčky hlavního rotoru a stroj klesá, až přistane.
Pohněte pravou páčkou ovladače vlevo, nebo vpravo		Otáčení	Pohnete-li pravou páčkou ovladače vlevo, nebo vpravo, zatáčí stroj vlevo, nebo vpravo.
Pohněte pravou páčkou ovladače směrem nahoru		Vpřed	Pohnete-li pravou páčkou ovladače směrem nahoru, stroj se pohybuje směrem vpřed.
Pohněte pravou páčkou ovladače směrem dolu		Vzad	Pohnete-li pravou páčkou ovladače směrem dolu, stroj se pohybuje směrem vzad.

www.e-darky.eu