

ELEKTRICKÝ SKÚTR

OLTO M19 TURBO 1000W



NÁVOD K POUŽITÍ

SPECIFIKACE

Rozměry, hmotnost a nosnost skútru

Rozměry: (D x Š x V) 156 x 72 x 110 cm

Váha: 108 kg

Max. nosnost: 150 kg

Baterie

Vyjímatelná nabíjecí: Lithiová baterie 60 V / 20 Ah

Doba nabíjení: cca 5-6 hod.

Hmotnost baterie: cca: 6 kg

Rozměr baterie: 18 x 15,5 x 21,5 cm

Výdrž a rychlost

Dojezd: cca 50 km
(závisí na náročnosti jízdy, terénu a zatížení)

Rychlosti: 3 rychlosti (6 km/h, 15 km/h, 25 km/h)

Konstrukce a motor

Použité materiály: Hliník a plast

Motor: Bezkartáčový 60V / 1.000 W
(ekvivalent 2.000 W uhlíkového motoru)

Světlá výška: 12 cm (při maximální povolené užité hmotnosti)

Další vlastnosti

Brzdy: Přední a zadní bubnové brzdy

Pneumatiky: Bezdušové pneumatiky 3.00-10

Stoupání cesty: $\leq 15^\circ$

Tříkolový jednosedadlový skútr

(Krásný design, přepravní koš)

Obsah balení

1x OLTO M19 Turbo 1.000W červený

1x baterie Li-ion 60V / 20Ah

1x nabíječka na 220V 71,4V/3.0A

Návod (česky ke stažení na našich web. stránkách)

Velikost balení: cca 156 x 72 x 110 cm

Hmotnost balení: cca 128 kg

POZOR

● Řidič

Toto vozidlo je určeno pouze pro jednoho řidiče.

(Děti do 12 let nejsou povoleny). Nikdy nepřekračujte maximální nosnost vozidla.

● Povrch vozovky

Tento druh vozidla může jezdit po rovné vozovce a sklon vozovky nesmí přesáhnout stoupání 12 stupňů.

● Přečtěte si prosím pozorně uživatelskou příručku

Věnujte prosím pozornost větám s upozorněním a varováním.

Varování:

Nedodržení návodu k obsluze v tomto návodu vám může způsobit velké škody.

Upozornění:

Nedodržení provozních pokynů v této příručce může způsobit zranění vám i vozidlu.

Považujte tuto příručku za trvalou součást, i když vozidlo předáváte jiným osobám, předejte současně i příručku.

VAROVÁNÍ:

- Elektronika, musí být chráněna před vodou, proto buďte opatrní při čištění vozidla.
- Při startu pomalu zrychlujte.
- Pokud ukazatel baterie klesne pod žlutou úroveň, musíte baterii nabít, jinak by mohlo dojít k poškození baterii.
- Nepřibližujte se zbytečně k nabíjecí zásuvce, napětí vyšší, než 72V může dojít k vašemu zranění.

1. Pokud vozítko řídíte poprvé, absolvujte školení.
2. V noci se vyhněte oslňování světlomety okolní řidiče, věnujte pozornost situaci na silnici.
3. Za jízdy nepoužívejte mobilního telefon.
4. Před jízdou si seřídte sedadlo, abyste byly ve správné jízdni poloze.
5. Buďte opatrní na křižovatkách, parkovištích a vjezdech do příjezdové cesty.
6. Překročení rychlosti, nebo nedodržení dopravních předpisů může snadno vést k nehodě, jezděte v souladu s místními předpisy.
7. Vyhněte se jízdě po členité a kamenité vozovce, mohlo by to vést k selhání provozu nebo poškození struktur karoserie.
8. Před každou jízdou zkontrolujte, jestli je vaše vozítko v naprostém pořádku.
9. Během jízdy si udržujte odstup od ostatních vozidel.
10. Prosím nepřetěžujte vozítko.

POPIS VOZÍTKA



- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. LCD panel | 10. Kryt karosérie |
| 2. Zrcátko | 11. Zadní kolo |
| 3. Světlomet | 12. Zadní světlo |
| 4. Přední směrové světla | 13. Košík |
| 5. Přední blatník | 14. Loketní opěrka |
| 6. Přední kolo | 15. Opěrka zad |
| 7. Přední tlumič | 16. Sedák |
| 8. Pedál | |
| 9. Nabíjecí port | |

ŘIDÍTKA A OVLÁDACÍ PANEL



- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Spínač dálkových světel | 6. Přepínač rychlosti |
| 2. Brzda | 7. Regulátor rychlosti |
| 3. Spínač směrových světel | 8. Spínač klaksonu 2 |
| 4. Spínač klaksonu 1 | 9. LCD tachometr |
| 5. Přepínač směru jízdy | |



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Aktuální rychlost | 6. Napětí baterie |
| 2. Rychlostní stupeň | 5. Ujetá vzdálenost |
| 3. Stav baterie | |

NÁVOD K OBSLUZE

Kontrola před jízdou

Před každou jízdou zkontrolujte vaše vozítko, abyste zajistili bezpečnou jízdu.

Napájení baterie

Zapněte vypínač a sledujte indikátor stavu baterie, pokud stav baterie klesne a přiblíží se k červené kontrolce, měli byste vozítko nabít.

Upozornění:

- Pneumatiky byste měli pravidelně kontrolovat a sledovat tlak v pneumatikách. Kontrolu provádějte jen u vychladlých pneumatik.
- Pravidelně kontrolujte, zda na pneumatikách není defekt, pokud nějaká defekt objevíte, měl by být okamžitě opraven.
- Zkontrolujte, zda nejsou po obvodu pneumatiky zapíchnuty hřebíky nebo jiné ostré předměty.
- Zkontrolujte, zda nedochází k promáčknutí nebo deformaci ráfku.
- Pokud se pneumatika opotřebuje, měla by být ihned vyměněna za novou pneumatiku.

Varování:

Pokud je tlak v pneumatikách podprůměrný, povrch pneumatiky bude vystaven nadměrnému opotřebení a může způsobit dopravní nehodu.

Příliš nízký tlak v pneumatikách způsobí prokluzování pneumatik nebo prolamování kol. Je nebezpečné používat pneumatiky s velkým opotřebením, ovlivní to přilnavost mezi pneumatikami a povrchem vozovky, může dojít k nehodě.

JÍZDA

1) Příprava před jízdou:

Otevřete parkovací zámek; vložte klíč do spínače, otočte jím.

Při startu pomalu přidávejte plyn, při zpomalování žádný plyn nepoužívejte.

Varování:

Nepřidávejte plyn rychle, jinak vozidlo může nekontrolovaně vyjed ze silnice.

2) Činnost brzd

Pokud chcete zpomalit, uberte plyn a použijte brzdový systém.

Varování:

Při jízdě po mokré, sypké vozovce nebo při deštivých dnech, buďte opatrní, zvláště při brzdění, zrychlování nebo zatáčení. Současně použijte přední a zadní brzdy.

Pozor:

Při jízdě z prudkého svahu zcela uberte plyn a použijte dva brzdové systémy ke snížení rychlosti.

Varování:

Nepoužívejte jednu brzdu při vysoké rychlosti, zvláště když jedete na kluzké vozovce nebo zatáčíte. Použijte dvojité brzdy, abyste se vyhnuli nehodě.

3) Zastavení provozu

Otočením spínače zastavte vozidlo a uzamknete parkovací zámek.

Upozornění:

Elektrické vozítko by mělo být zaparkované na pevném, rovném povrchu; jinak může způsobit zranění nebo následky převrácením vozítka.

Bezpečnostní prvky

- Zamkněte parkovací zámek, odeberte klíč.
- Při odchodu vozítko vypněte.
- Vyberte si vysoce kvalitní poplašný systém.

ÚDRŽBA

Údržba je u elektrických vozítek důležitá, hlavně pokud jezdíte vysokou rychlostí, po špatných komunikacích a po dlouhou dobu, je potřeba údržbu provádět častěji než obvykle. Pokud na vozítku objevíte poruchu, ihned poruchu nechte opravit.

Například: rám, části indikátoru atd... Opravte nebo vyměňte opotřebované díly, abyste zajistili bezpečnost.

Upozornění:

Aby byla zajištěna bezpečnost a spolehlivost elektrických vozítek, nedovolte, aby byla elektrická vozítka upravována nebo jakkoliv vylepšována.

Při údržbě a výměně používejte originální díly nebo ekvivalentní díly podobné kvality. Pokud použijete jiné nekvalitní díly, ovlivní to výkon elektrických vozítek a provozní funkce.

Varování:

Abyste zajistili bezpečnost před zraněním, bez ohledu na jakoukoliv údržbu, nezapomeňte vypnout napájení a zaparkovat vůz na rovném tvrdém povrchu. Pokud vozidlo skladujete déle než měsíc nebo jej přestanete používat v zimním období, je nutné provést údržbu špatných pneumatik, baterií, stárnutí a koroze.

Údržba baterie

Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat, vyjměte baterii, plně ji nabijte a uložte ji na chladném, dobře větratelném a suchém místě. Pokud byla hlava baterie zkorodovaná, vyjměte baterii a očistěte ji. Před vyjmutím baterie vypněte zapalování, nejprve uvolněte záporný pól. Při sestavování baterie upevněte nejprve kladný pól, poté záporný pól.

ODSTRAŇENÍ PROBLÉMŮ

Porucha	Možná příčina	Řešení
Vozítko nemůže jezdit	Klíč je v poloze OFF nebo přepínač DOPŘEDU/DOZADU je na středním neutrálu.	Otočte klíček do polohy ON nebo přepněte přepínač do PŘEDNÍ/ZADNÍ polohy
	Baterie bez elektřiny	Nabijte ji
	Zkorodovaná nebo uvolněná elektroda svorek baterie	Očistěte zkorodované oblasti, utáhněte svorky
	Vodič klíčového spínače uvolněný nebo poškozený	Připojte drát, opravte klíčový spínač
	Poškozený spínač akcelérátoru	Vyměňte vypínač
	Spínač není zapnutý	Zapněte napájení
	Porucha motoru	Opravte nebo vyměňte
	Parkovací zámek není odemčený	Uchopte rukojeť zadní brzdy a odemkněte ji
Nestabilní rychlost	Porucha akcelérátoru	Vyměňte akcelérátor
Abnormální zvuk motoru	Porucha hřídele motoru	Vyměňte hřídel
	Poškození motoru	Opravte nebo vyměňte
Baterii nelze nabít	Poškození nabíječky	Zkontrolujte nabíječku, opravte nebo vyměňte ji
	Špatný kontakt nabíječky	Zkontrolujte zástrčku
	Poškození baterie	Zkontrolujte baterii
	Nadměrně vybitá baterie	Zkontrolujte nebo vyměňte baterii
Nerovnoměrné opotřebení pneumatik	Tlak v pneumatikách je příliš nízký	Dofoukněte na doporučenou hodnotu tlaku

Vozítko je nestabilní	Ztuhnutí maziva ložisek na sloupku řízení	Vstříkněte trochu mazacího oleje
	Pohyblivé části jsou zatuhnuté	Promažte olejem všechny pohyblivé části
	Opotřebením ocelové misky	Vyměňte ocelovou misku
	Nerovnoměrný tlak v pneumatikách	Upravte tlak pneumatik
	Uvolněná pojistná matice sloupku řízení	Utáhněte pojistnou matici
	Uvolněná pojistná matice řízení	Utáhněte pojistnou matici
	Uvolněné kolo	Opravte nebo vyměňte hřídel, přední nápravu
	Uvolněný šroub ráfku	Utáhněte šroub
Řízení brzd	Nerovnoměrný tlak v pneumatikách	Upravte tlak v pneumatice
	Brzdná síla kol je nerovnoměrná	Seříd'te skluznici
Nedostatečná brzdná síla	Brzda silné opotřebením čelistí	Vyměňte brzdovou čelist
	Netěsnost brzdového potrubí, nedostatek brzdové kapaliny	Po utažení spojů potrubí doplňte hydraulickou kapalinu
	Brzdová čelist a brzdový kotouč s olejem nebo vodou	Očistit
Zastavení vozidla za jízdy	System ochrany proti nadproudu a přehřátí obvodu se nespustí	Vyměňte ovladač
	Konektor obvodu je uvolněný	Upevněte poutka a připojené dráty
Vypnutí vozidla při startu	Nízký výkon	Nabijte baterii
	Motor pohonu poškozen	Kontrola, oprava

USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Uskladnění

Pro dlouhodobé uskladnění, např. v zimním období, je třeba učinit některá opatření, aby se předešlo poruchám a poškození. Kromě toho je před přípravou skladování také nutné provést část údržbářských prací, většina osob mají po použití elektrického skútru tendenci zapomenout provést údržbu.

- Vyměňte převodový olej zadní nápravy
- Zakryjte vozítko plachtou nebo jakoukoliv jinou příkrývkou

Znovu použití elektrického vozítka

- Odkryjte elektrické vozítko a očistěte jej
- Vyměňte převodový olej zadní nápravy, pokud je doba skladování delší než 4 měsíce.
- V případě potřeby, nabijte a vložte baterii.
- Před jízdou zkontrolujte všechny položky.
- Ze začátku jezděte nízkou rychlostí.