Uživatelská příručka

Elektro větroň Phoenix 2000 V742-3 23118039

Phoenix je elektro větroň, který v sobě kombinuje technické inovace se skvělým vzhledem a dostatečným výkonem k akrobatickým manévrům. Akrobatický kluzák s tlačným

elektromotorem nadchne nejen začátečníky, ale také pokročilé modeláře. Spolehlivý cvičný letoun provede začínající piloty od úvodního otloukání při přistání až k základním akrobatickým obratům a prvním pokusům o termické létání. Stejně tak potěší rekreační víkendové letce, kterým poskytne skladný a snadno přepravitelný model pro dokonalé relaxační polétání.

Je vyroben z vysoce odolného extrudovaného polypropylenu (EPP).

Model je dodáván plně vybavený, ale z důvodu prevence poškození při přepravě nejsou sestavené ocasní plochy. Sestavení je velmi snadné a nevyžaduje žádné předchozí zkušenosti se stavbou modelů.

Hlavní přednosti

Sestaveno z 95%, veškerá elektronika osazena

Odnímatelné dvoudílné hlavní křídlo

Vyrobeno z odolného EPP materiálu

Stabilní v letu a snadné ovládání – vhodné i pro začátečníky

Technická specifikace

Rozpětí	Délka	Plocha	Hmotnost	Motor	El. motor	Baterie
2000mm	1160mm	45 dm2	980g		BL 2815/1050KV	Li-Pol 1800/ 3S

Obsah balení

Stavebnice obsahuje: trup vylisovaný z houževnatého plastu s odnímací kabinou, namontovaným střídavým motorem, sklopnou vrtulí, kuželem a regulátorem 35A. Křídlo vylisované z EPP s instalovanými 2 servy pro křidélka a 2 servy pro vztlakové klapky. Ocasní plochy z EPP vyztužené uhlíkem. Laminátové spojky křídel a návod k sestavení

Úvod

Děkujeme za zakoupení rc-modelu s pevným křídlem, který je ovládán na dálku pomocí dálkového ovládání. Pozorně si přečtěte instrukce ohledně ovládání rc-modelu uvedené v této uživatelské příručce z důvodu ochrany zdraví, majetku, ovládání a údržby rc-modelu.

Nesprávné používání může způsobit poškození modelu, škody na majetku, nebo zapříčinit zranění.

Rc-model není hračka, ale sofistikovaný a technologicky vyspělý rc-model. I když je model malý, může při nesprávném použití ohrozit osobu, která jej ovládá, nebo způsobit škody na majetku. Dbejte na dodržování instrukcí uvedených v uživatelské příručce, aby, jste jej mohli správně ovládat.

Model je letadlo a proto jej za žádných okolností nerozebírejte, nebo neměňte jeho vlastnosti, co může způsobit změnu jeho vlastností a jeho ovladatelnosti. Model je určen pro osoby starší 14 let.

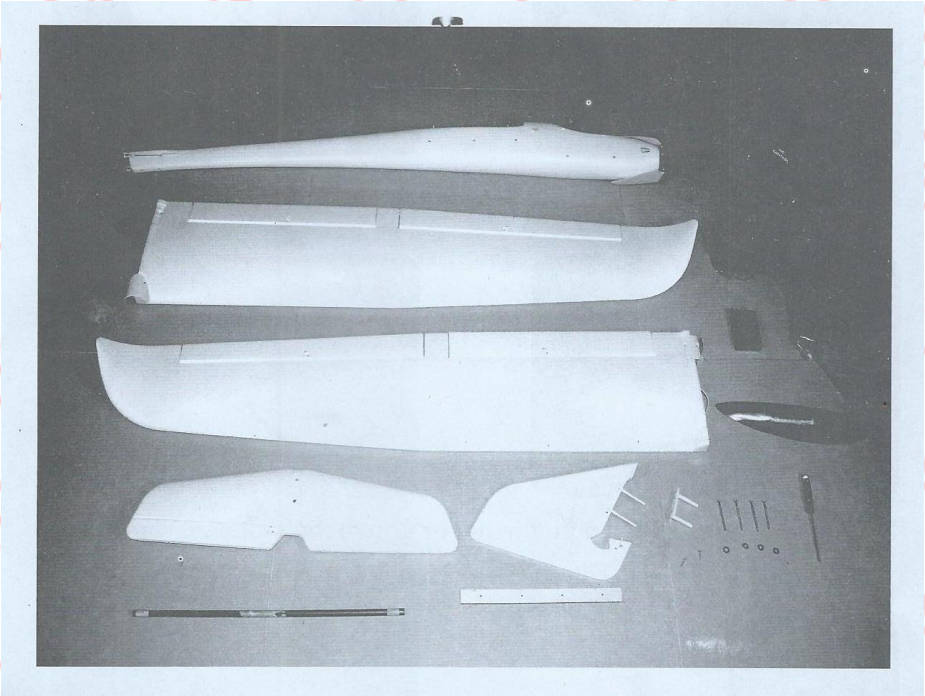
V případě, že nemáte s rc-modely dostatek zkušeností, doporučujeme při prvním použití dohled zkušené osoby, která Vás s modelem dostatečně seznámí. Pomůže Vám jej správně sestavit a používat jej v souladu s instrukcemi uvedenými v návodu. Ovládání modelu vyžaduje určitou zručnost a zkušenost.

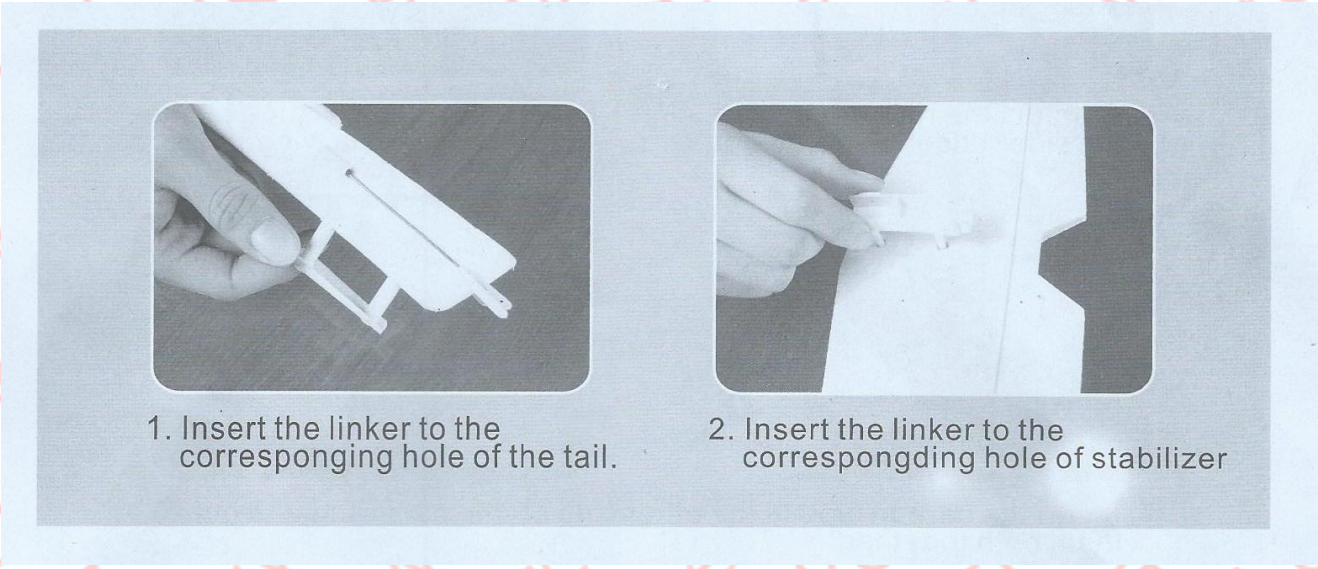
Výrobce a prodejce není odpovědný za škody vzniklé nesprávným

rcvelkosklad.cz

použitím výrobku a v důsledku jeho nesprávného použití může dojít k jeho poškození a tím ztrátě záruky v důsledku jeho nesprávného použití.

Montáž a příprava k letu



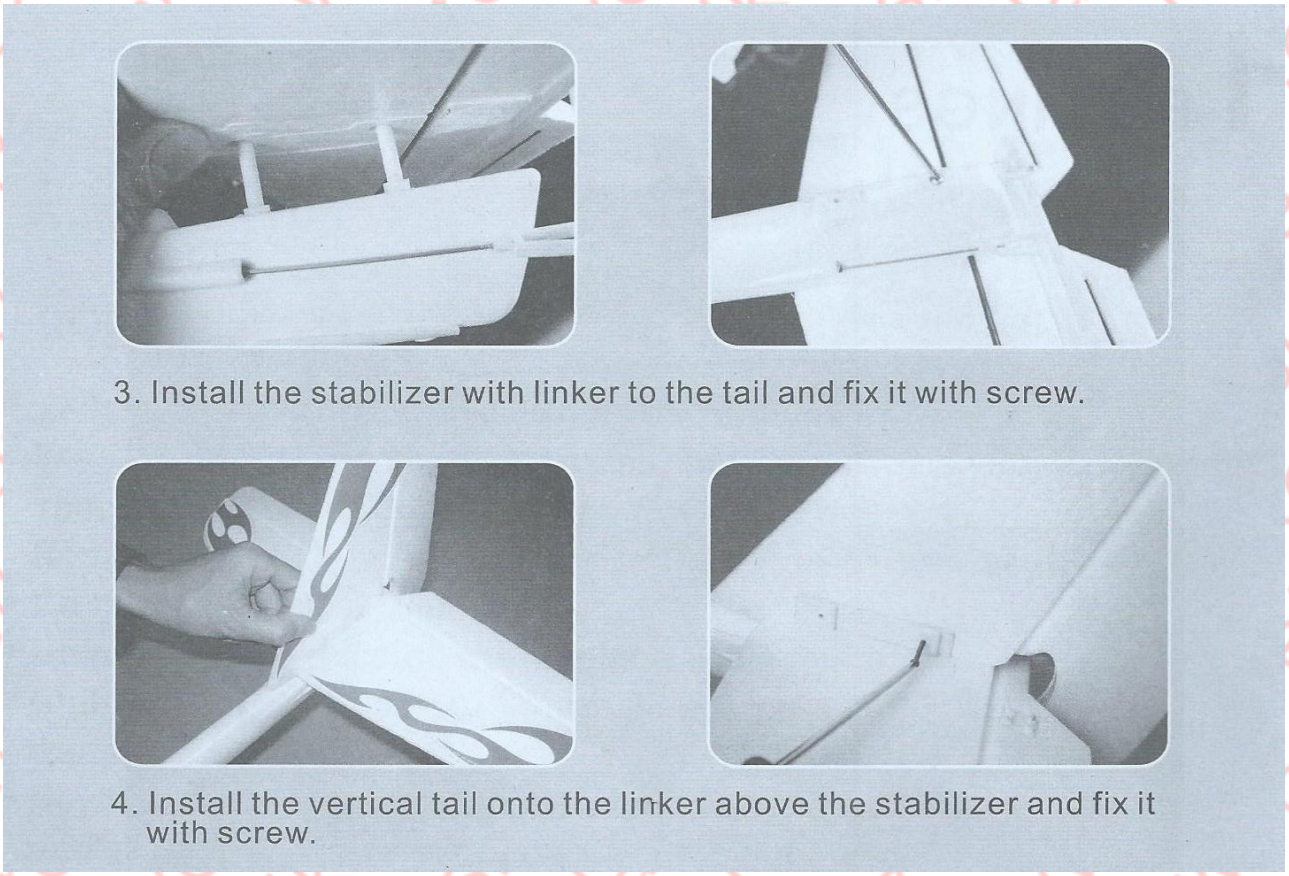


1. Insert the linker to the corresponging of the tail- vložte díl

rcvelkosklad.cz

trupu dle obrázku do ocasní části trupu

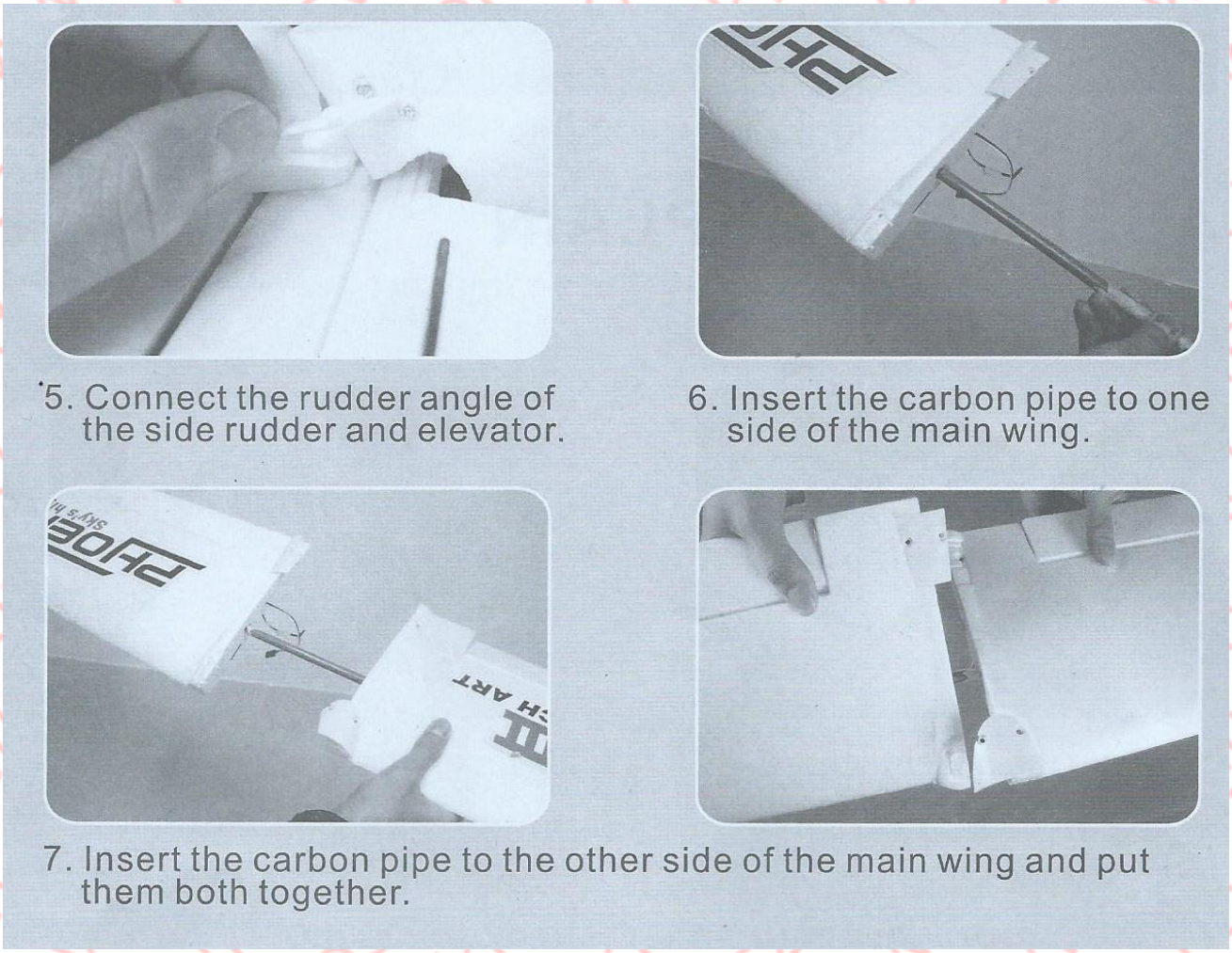
2. Insert the linker to the correspoponging hole of stabilizer.- vložte stabilizátor dle obrázku do ocasní části trupu



3. Install the stabilizer with linker to the tail and fix it with screw- vložte stabilizátor se spojkou do ocasní části trupu a upevněte pomocí šroubu

4. Install the vertical tail onto the linker above the stabilizer and fix it with screw- instalujte svislé ocasní plochy se spojkou a upevněte pomocí šroubu

rcvelkosklad.cz

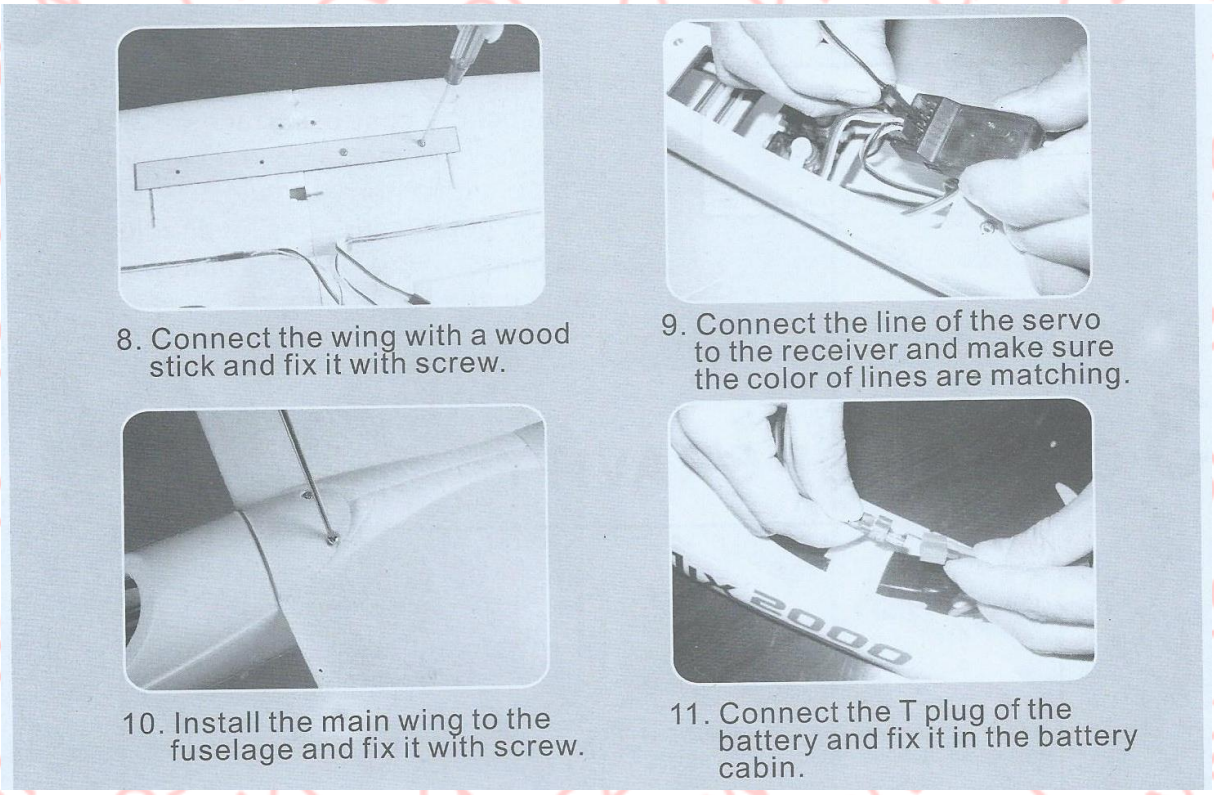


5. Connect the rudder angle of the side rudder and elevator- připojte směrové kormidlo dle obrázku

6. Insert the carbon pipe to one side of the main wing – vložte uhlíkovou výstužní tyč do jednoho křídla

7. Insert the carbon pipe to the other side of the main wing and put them both together – poté vložte uhlíkovou výstužní tyč takéí do druhého křídla dle obrázku a navzájem křídla propojte

rcvelkosklad.cz



8. Connect the wing with a wood stick and fix it with screw – vyztužte křídlo pomocí dřevěného stabilizátoru a upevněte ke křídlu pomocí šroubů

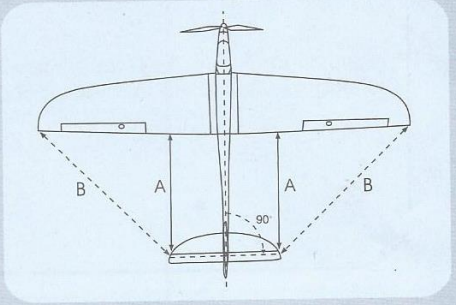
9. Connect the line of the servo to the receiver and make sure the color of lines are matching – připojte kabely serva k řídící jednotce přijímače a ujistěte se, že jsou kabely propojeny dle barev kabelů

10. Install the main wing to the fuselage and fix it with screw – upevněte křídlo k trupu a zajistěte pomocí šroubů

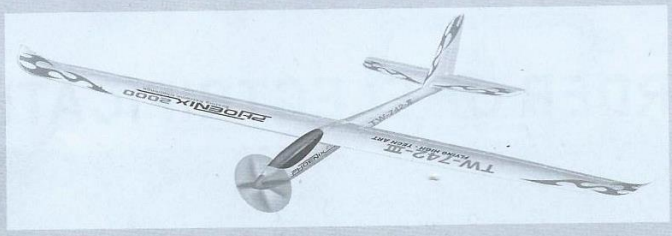
11. Connect the T plug of the battery and fix in the battery cabin – zapojte baterii k letadlu pomocí T spojky a upevněte baterii do kabiny

rcvelkosklad.cz

12. Cover the battery cover.



13. Ensure that both sides of the wing are balanceable and the wing is perpendicular to the fuselage.

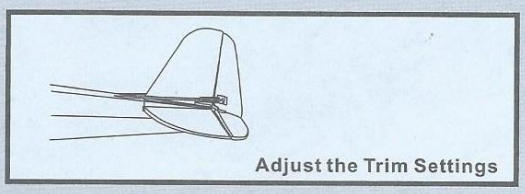


14. Figure of fully assembled glider.

12. Cover the battery cover – uzamkněte kryt kabiny s baterii

13. Ensure that both sides of the wing are balanceable and the wing is perpendicular to the fuselage – ujistěte se, že jsou obě části křídla vyvážené a křídlo je správně osazeno k trupu

14. Figure of fully assembled glider – prohlédněte si kluzák a jeho konstukci



Adjust the Trim Settings

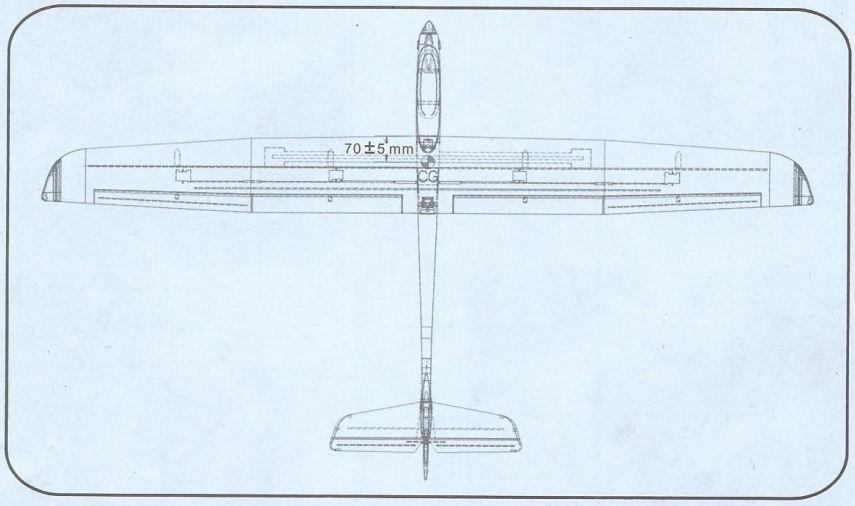
Tip: Use the trim sliders on the transmitter to adjust the control surfaces.Make sure they are the same level to avoid erratic flight characteristics.If you cannot get the surfaces level,adjust the length of the linkages and re-attach them to the rudder angle.

rcvelkosklad.cz

Tip: Use the trim sliders on the transmitter to adjust the control surfaces. Make sure they are the same level to avoid erratic flight characteristics.

Ocasní plochy jsou nezbytné pro zajištění stability a řiditelnosti letadla.

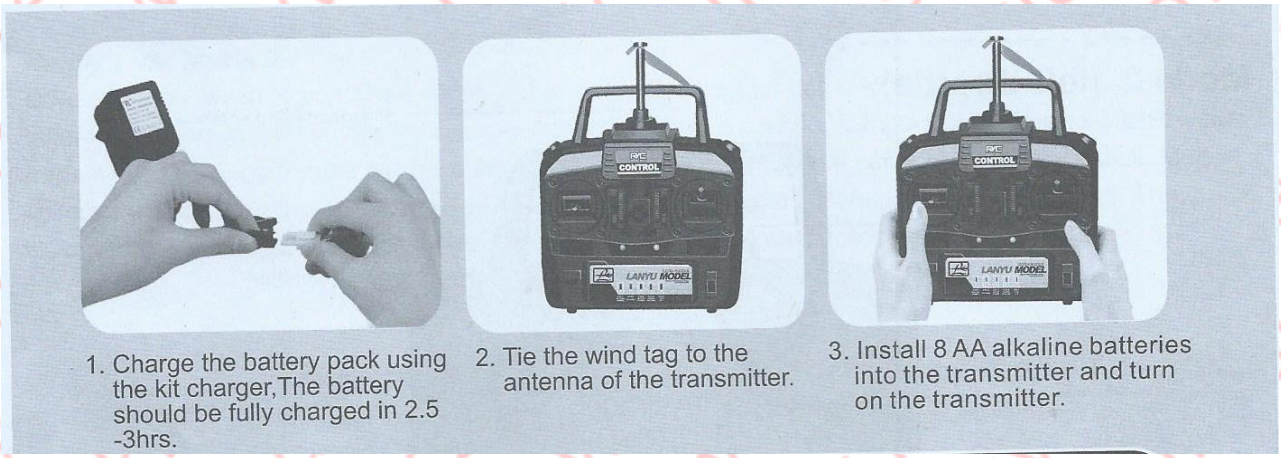
If you cannot get the surfaces level, adjust the length of the linkages and re-attach them to the rudder angle – zkontrolujte pohyb a funkci vodorovních ocasních ploch. V případě potřeby upravte jejich délku tak, aby byli správně nataženy



The ideal C.G.position is 70±5 mm behind the leading edge measured at where the wing meets the fuselage. In order to obtain the C.G.Specified; add weight to the fuselage or move the battery position.Check the C.G. before flying.

Ideální poloha křídla je taková, že se je konec křídla vzdálen od trupu, ke kterému je připevněn 70 centimetrů a 5 milimetrů !

Jestli je křídlo správně osazeno a těžiště není správné, zkontrolujte polohu a osazení baterie.

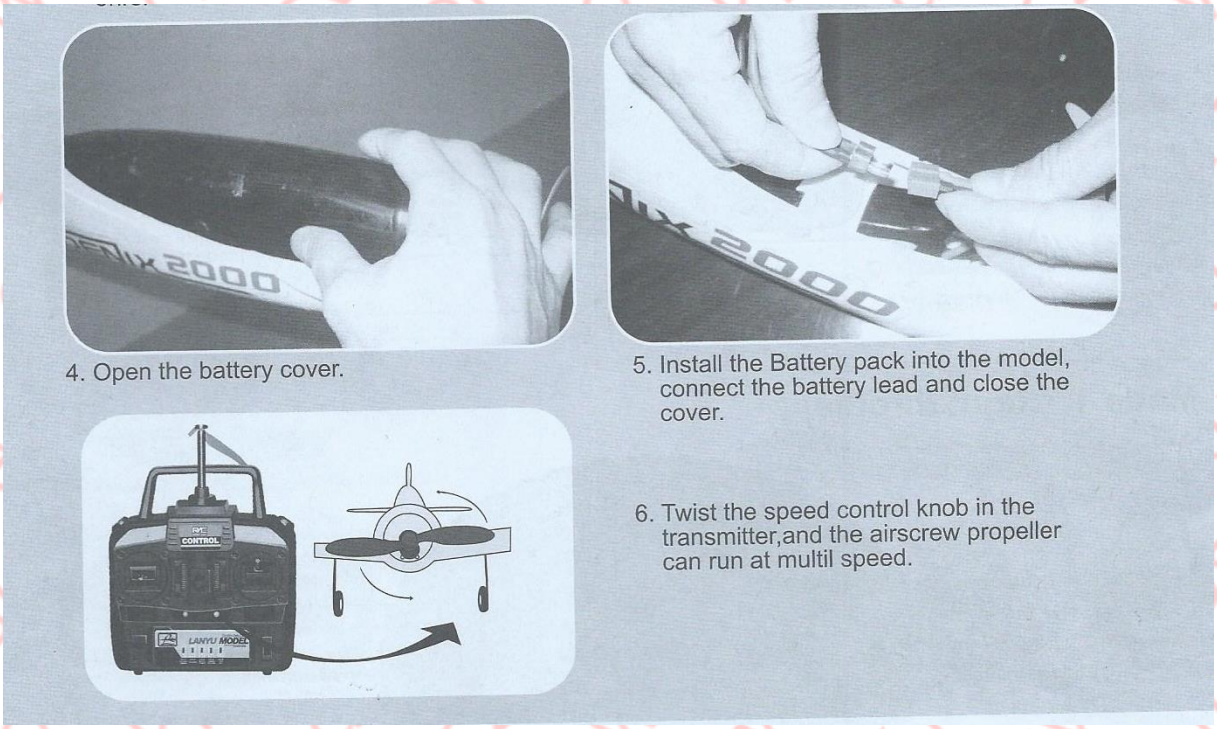


1. **Charge the battery pack using the kit charger. The battery should be fully charged in 2,5-3 hrs –** baterii nabíjejte pouze s originální nabíječkou a doba nabíjení baterie je 2,5 až 3 hodiny

   Po plném nabití baterii vždy odpojte. Okamžité odpojení baterie se doporučuje v případě, že se baterie přehřívá. Nikdy baterii nenabíjejte v kabině letadla!

2. **Tie the wind tag to the antenna of the transmitter –** připojte indikátor větru ke konci antény dálkového ovládání

3. **Install 8 AA alkaline batteries into the transmitter and turn on the transmitter –** vložte 8 alkalických baterii do dálkového ovládání



4. Open the battery cover.

5. Install the Battery pack into the model, connect the battery lead and close the cover.

6. Twist the speed control knob in the transmitter,and the airscrew propeller can run at multil speed.

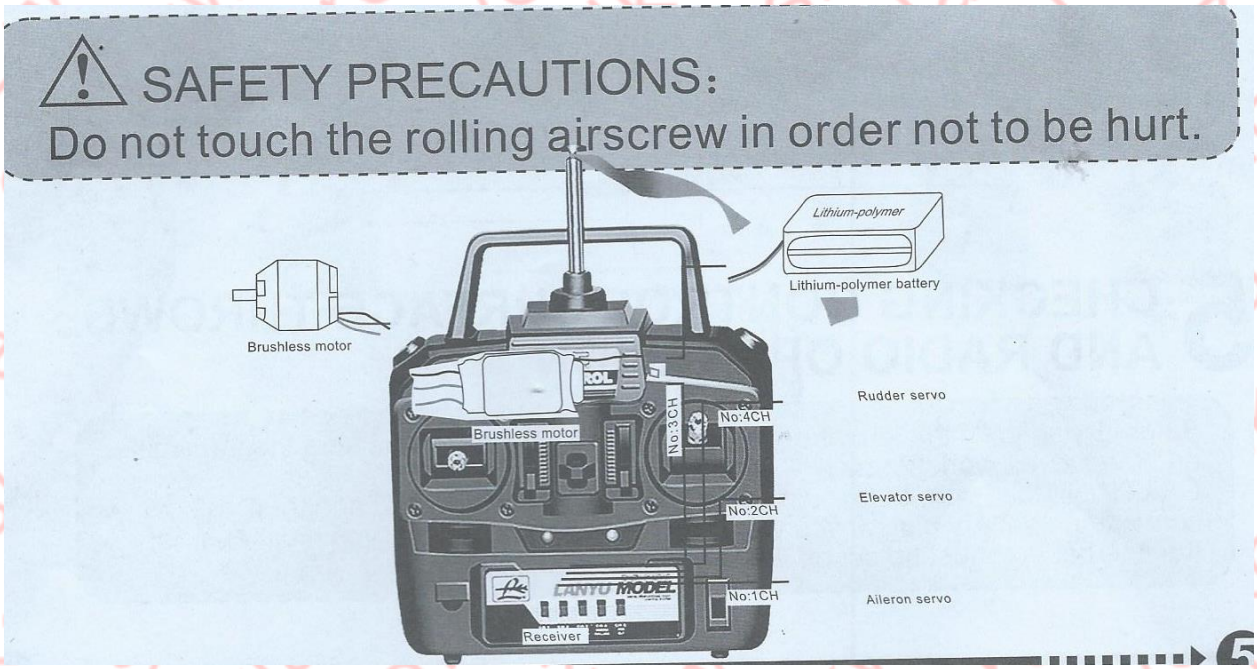
4. **Open the battery cover –** otevřete kryt baterie

5. **Install the Battery pack into the model, connect the battery lead and close the cover –** vložte svazek baterii do kabiny, připojte baterii a uzavřete kryt

6. **Twist the speed control knob in the transmitter and the airscrew propeller can run at multi speed –** stiskněte tlačítko pro roztočení vrtule, aby se vrtule otáčela maximální rychlostí

Nikdy se nedotýkejte otáčející se vrtule !!!

Popis jednotlivých částí



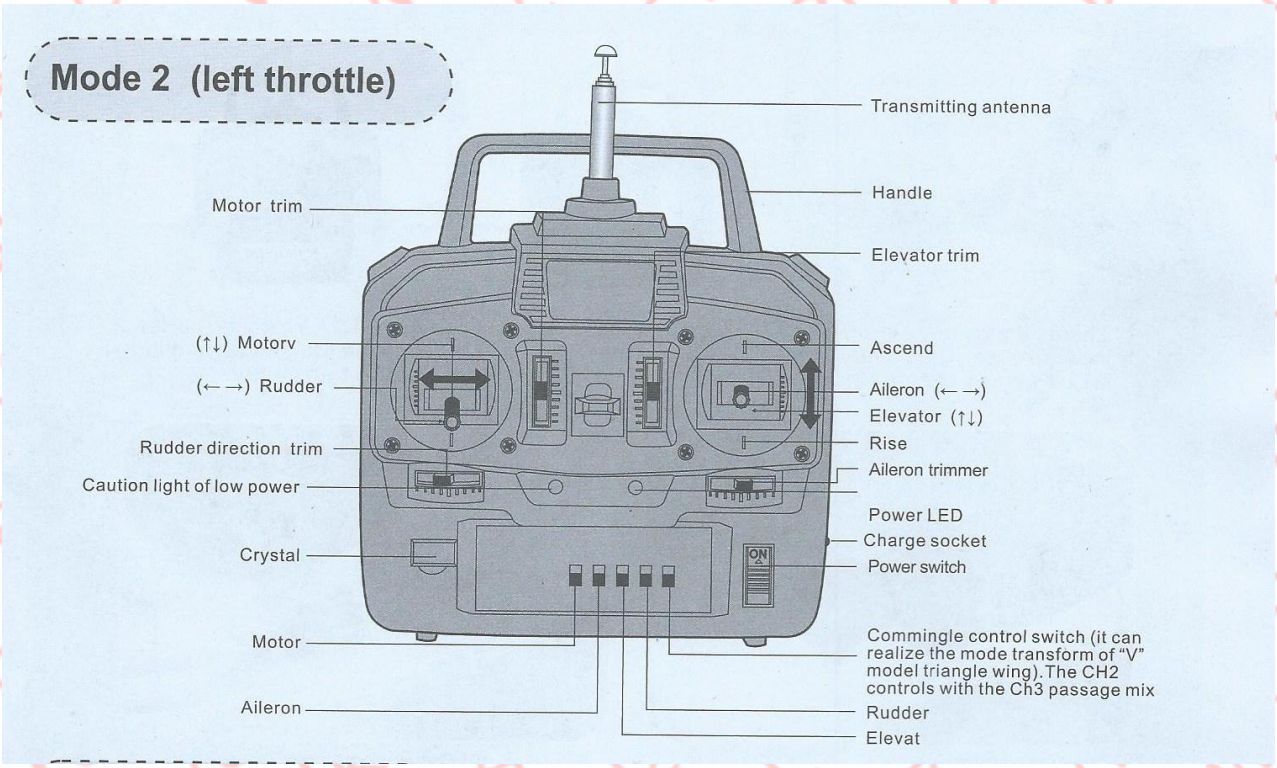
- **Brushless motor** – stejnosměrný motor
- **Lithium-polymer battery –** litium polymerová baterie
- **Rudder servo –** servo směrového kormidla
- **Elevator servo –** servo výškového kormidla
- **Alleron servo –** servo křidélek¨

Popis dálkového ovládání v režimu 2

- **Transmitting antenna –** antenna dálkového ovládání
- **Handle –** rukojeť
- **Motor trim –** citlivé nastavení motoru

rcvelkosklad.cz

- **Handle –** rukojeť
- **Elevator trim –** citlivé nastavení výškového kormidla
- **Mode 2- režim ovládání 2 s kniplem na levé straně**



- **Motor –** motor
- **Rudder –** směrové kormidlo
- **Rudder direction trim –** citlivé nastavení směrového kormidla

- **Caution light of low power –** vystražný ukazatel nízkého stavu baterie
- **Crystal –** sklo

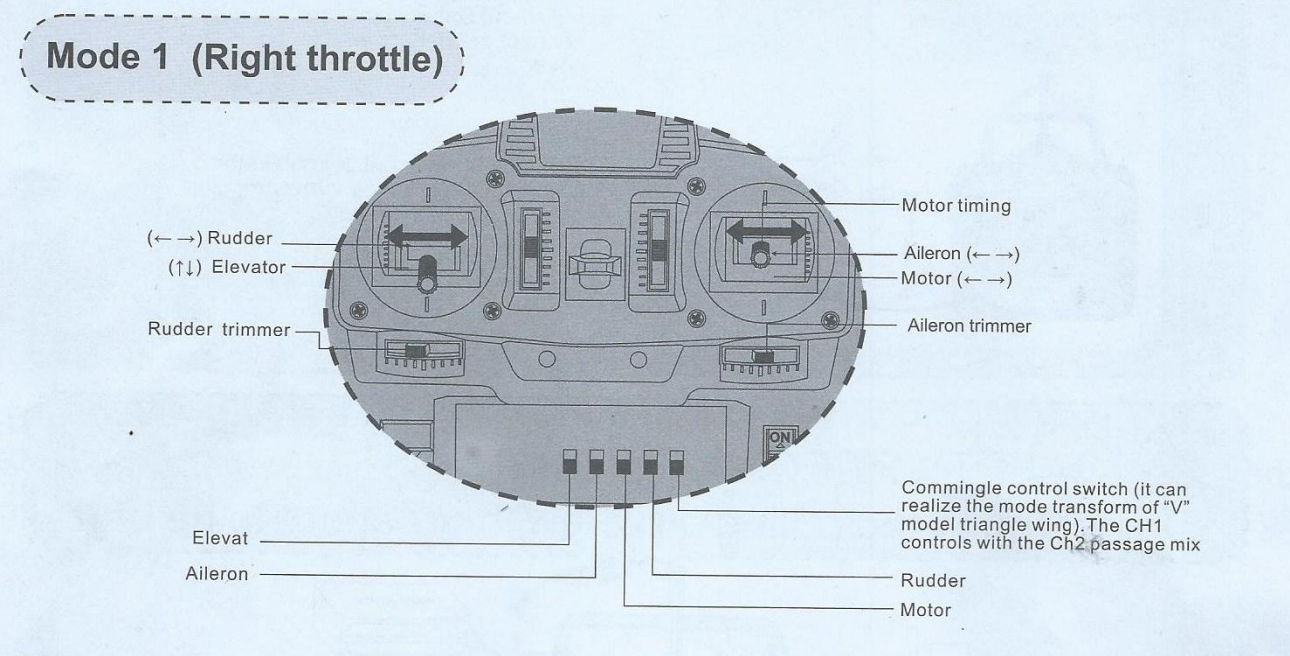
rcvelkosklad.cz

- **Motor –** motor
- **Aileron –** ovládání křidélek
- **Ascend –** stoupání
- **Aileron –** ovládání křidélek
- **Elevator –** ovládání výškového kormidla
- **Rise –** stoupání

- **Aileron trimmer –**citlivé nastavení ovládání křidélek
- **Power LED –** LED kontrolka zapnutí dálkového ovládání
- **Charge socket –** zásuvka pro nabíjení
- **Power switch –** vypínač

- **Commingle control switch (it can realize the mode transform of "V" model triangle wing). The CH2 controls with the CH3 passage mix –** ukazatel režimu ovládání
- **Rudder –** směrové kormidlo

Popis dálkového ovládání v režimu 1



Mode 1- režim ovládání 1 s kniplem na pravé straně

- **Motor –** motor
- **Rudder –** směrové kormidlo
- **Rudder direction trim –** citlivé nastavení směrového kormidla

- **Caution light of low power –** vystražný ukazatel nízkého stavu baterie
- **Crystal –** sklo
- **Motor –** motor
- **Aileron –** ovládání křidélek
- **Ascend –** stoupání
- **Aileron –** ovládání křidélek

rcvelkosklad.cz

- **Elevator –** ovládání výškového kormidla
- **Rise –** stoupání

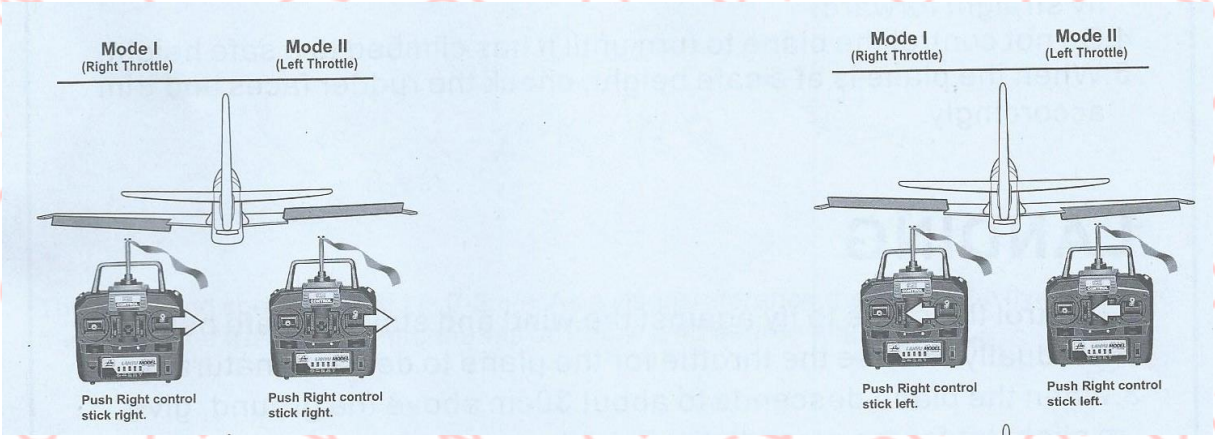
- **Aileron trimmer –**citlivé nastavení ovládání křidélek
- **Power LED –** LED kontrolka zapnutí dálkového ovládání
- **Charge socket –** zásuvka pro nabíjení
- **Power switch –** vypínač

- **Commingle control switch (it can realize the mode transform of "V" model triangle wing). The CH1 controls with the CH3 passage mix –** ukazatel režimu ovládání
- **Rudder –** směrové kormidlo

Před použitím letadla a dálkového ovládání se ujistěte, že je vše správně nastaveno a serva letadla fungují normálně.

Vždy nejprve zapněte dálkové ovládání a až poté zapojte baterii k letadlu. Při vypnutí nejprve odpojte baterii a až poté dálkové ovládání.

Ovládání rc modelu

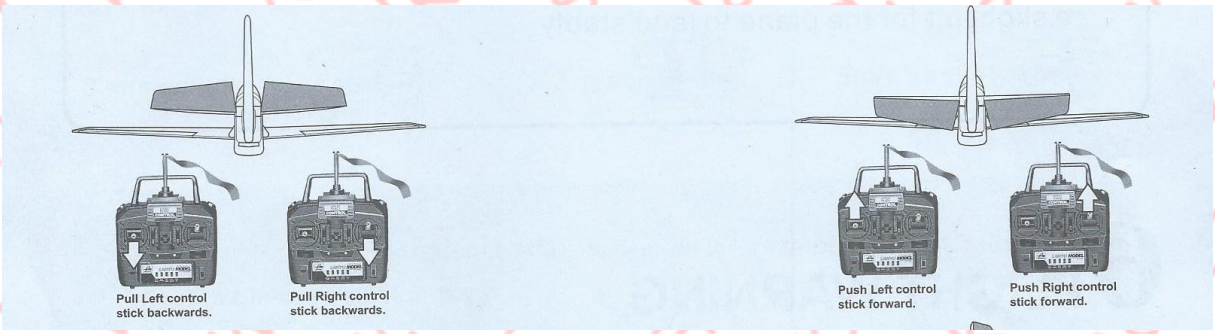


Mode I (Right Throttle) Push Right control stick right – režim I s kniplem na pravé straně

Mode II (Left Throttle) Push Right control stick right – režim II s kniplem na levé straně, zatáhněte pravou páku směrem doprava

Mode I (Right Throttle) Push Right control stick left – režim I s kniplem na pravé straně, zatáhněte levou páku směrem doleva

Mode II (Left Throttle) Push Right control stick left – režim II s kniplem na levé straně, zatáhněte pravou páku směrem doleva



Mode I (Right Throttle) Pull Left control stick backwards –

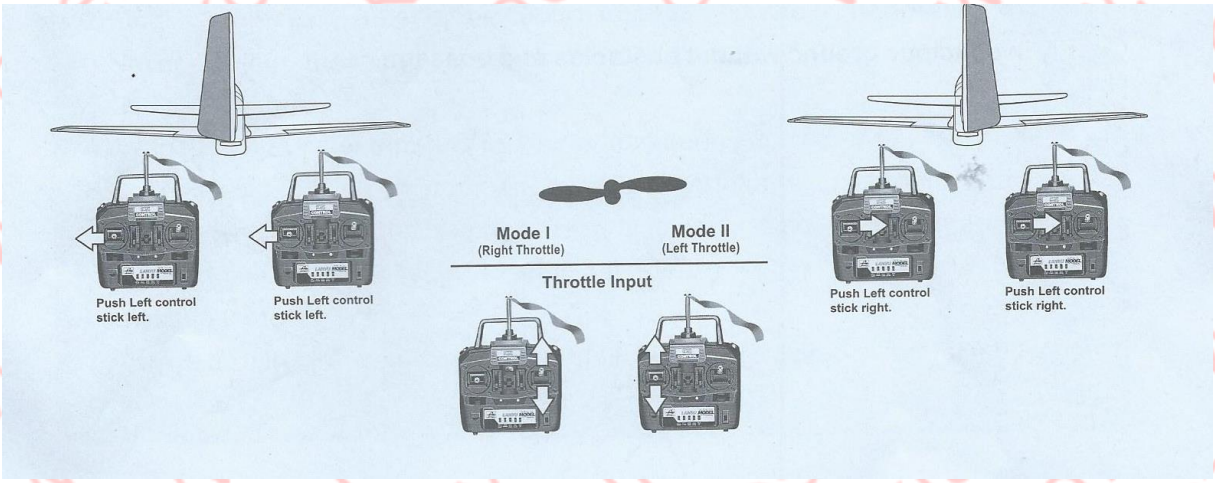
rcvelkosklad.cz

režim I s kniplem na pravé straně, zatáhněte levou páku směrem dozadu

Mode II (Left Throttle) Pull Right control stick backwards – režim II s kniplem na levé straně, zatáhněte pravou páku směrem dozadu

Mode I (Right Throttle) Push Left control stick forward – režim I s kniplem na pravé straně, zatáhněte levou páku směrem dopředu

Mode II (Left Throttle) Push Right control stick forward – režim II s kniplem na levé straně, zatáhněte pravou páku směrem dopředu



Mode I (Right Throttle) Pull Left control stick left – režim I s kniplem na pravé straně, zatáhněte levou páku směrem doleva

Mode II (Left Throttle) Pull Left control stick left – režim II s

rcvelkosklad.cz

kniplem na levé straně, zatáhněte levou páku směrem doleva

Mode I (Right Throttle) Pull Left control stick right – režim I s kniplem na pravé straně, zatáhněte levou páku směrem doprava

Mode II (Left Throttle) Pull Left control stick right – režim II s kniplem na levé straně, zatáhněte levou páku směrem doprava

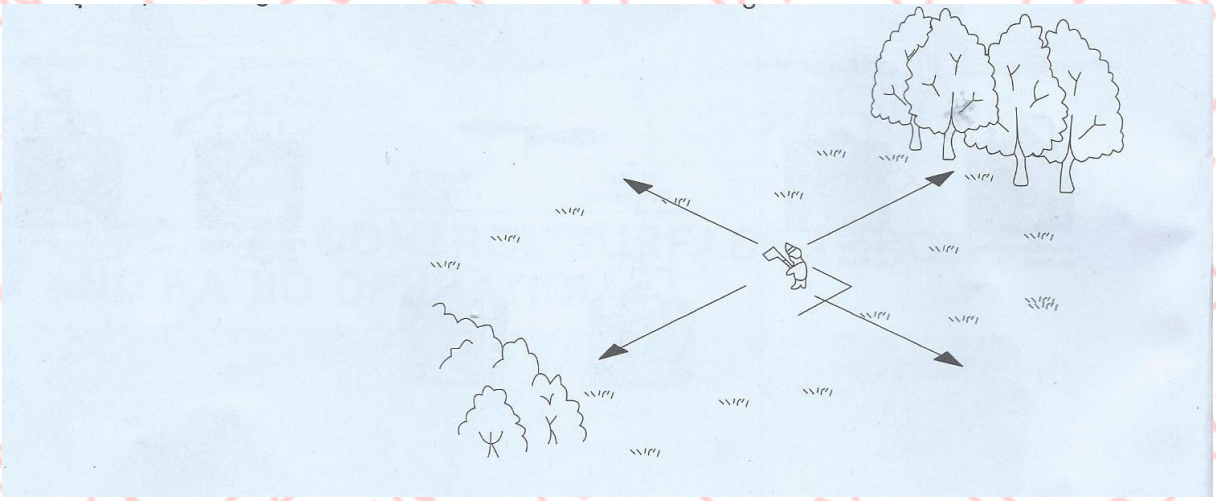
Vzlétnutí a přistání

Vzlétnutí-

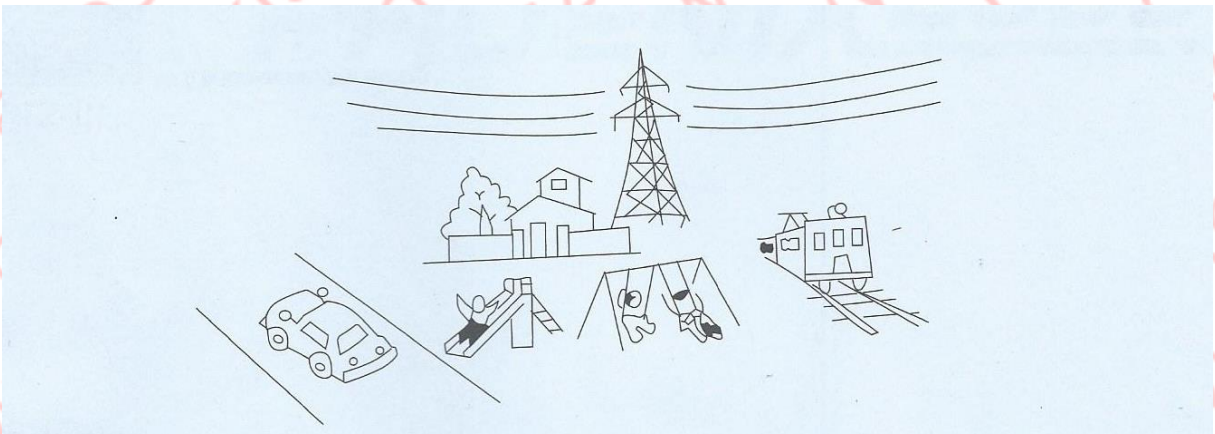
- Položte letadlo na rovnou plochu
- Počkejte, až otáčky vrtule dosáhnou maxima
- Směrovou pákou upravne směr pohybu letadla a zatažením kniplu dostanete letadlo do požadované výšky

Přistání-

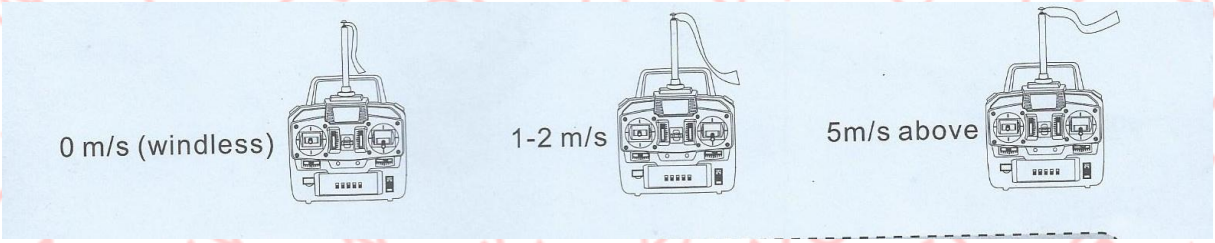
- **Před přistáním se ujistěte, že je letadlo v požadované výšce, vhodné k přistání. Vždy přistávejte v požadované výšce.**
- **Uvolněním kniplu provedete plynulé klesání a při výšce přibližně 30 centimetrů nad zemí lehce nadzvedněte nos letadla.**



Vždy k letu používejte dostatečný prostor, aby nedošlo ke kolizi letadla s okolními předměty.



Nikdy letadlo nepoužívejte v blízkosti dopravních prostředků, lidí, zvířat, obydlí, nebo vedení vysokého napětí!!!



- **0 m/s (windless) – rychlost větru dle polohy stužky, bezvětří**
- **1-2 m/s – mírný vítr**
- **5 m/s above – silný vítr s rychlostí nad 5 metrů za sekundu, kdy není doporučené letadlo používat**

Doporučení

Před letem vždy rc-model nasměrujte přední stranou směrem od Vás, abyste rc-model mohli lépe ovládat.

Rozlišení vrtulí umožní rc-modelu stabilní let.Při použití zvolte vždy širší prostor bez lidí, překážek, zvířat, nebo elektrického vedení.

Nikdy rc-model nepoužívejte ve špatném počasí, jako je silný vítr, který překračuje stupneň 3 povětrnostných podmínek.

Vylučuje se použití v bouřce, silné mlze a extrémních teplotách!

Při použití rc-modelu vždy od něj udržujte dostatečnou vzdálenost, aby nedošlo ke kontaktu otáčejících vrtulí s prsty a vzniku zranění! Dbejte, aby nedošlo ke kontantaktu rc-modelu s vodou a vzniku zkratu elektrických částí rc-modelu.

Udržute dron v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla a prudkého slunečního světla. Vysoká teplota může způsobit deformaci plastových dílů!!!

Nikdy nezasahujte do konstrukce rc-modelu, nepozměňujte jednotlivé díly bez konzultace s výrobcem.

Opravy a výměny částí rc-modelu provádějte vždy a pouze v autorizovaném servisu, který prodejci zajišťují.

Baterie a nabíjení

- Připojte nabíječku k adaptéru.
- Připojte koncovku baterie k adaptéru spojenému s nabíječkou, při nabíjení svítí červená kontrolka, která se vypne po dobití baterie.
- Nabíjení baterie doporučujeme pod stálým dohledem.
- Děti smí baterii nabíjet pod dohledem dospělé osoby.
- Při nabíjení používejte nabíječku dodávanou výrobcem, aby nedošlo k explozi.

Opravy a údržba

1. Vždy používejte suchou a měkkou utěrku k čištění produktu.
2. Nevystavujte model prudkému slunečnímu světlu, nebo vysokým teplotám.

3. Dbejte, aby se model nedostal do kontaktu s vodou z důvodu možnosti poškození elektrických částí
4. Pravidelně kontrolujte zásuvku a další části příslušenství. V případě, že objevíte mechanickou závadu, okamžitě ukončete provoz modelu do doby, než bude závada odstraněna.

Bezpečnostní upozornění

Používejte model mimo skupiny lidí, nebo mimo blízkosti předmětů, které by mohli být poškozeny v důsledku nedostatku kontroly nad rc-modelem. Vždy dodržujte dostatečný odstup rc-modelu od lidí, nebo zvířat.

Model je určen k používání venku, aby jeho pohyb nebyl omezen překážkami. Doporučujeme venkovní použití s minimální mírou větru na volném prostranství. Chraňte jej před vysokými teplotami, zkratem, překážkami, elektrickými kabely, aby nedošlo v důsledku jeho použití, nebo jeho přistání k nehodě. Vyvarujte se použití modelu v mokrém, nebo vlhkém prostředí, protože se rc-model skládá z mnoha elektrických součástí, které můžou být v důsledku vlhkosti poškozeny.

Nevhodné prostředí k provozu modelu může způsobit nehodu, nebo nesprávné fungování modelu.

Z důvodu bezpečnosti a prevence vzniku požáru se vyvarujte nesprávnému použití baterii, jako je nedodržování správné polarity, nebo zkratování baterii. Nabíjení baterie provádějte vždy pod kontrolou a mimo dosah dětí. Máte nabíjecí Ni-CD, nebo Ni-MH baterie.

Vždy dbejte na správnou polaritu baterii a používání baterii stejného typu vlastností, které uvádí výrobce. V případě, že rc-model delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie z dálkového ovladače, aby nedošlo k jeho poškození.

Li-Polymerové baterie nepředstavují vzhledem ke své konstrukci a chemickému složení vysokou míru nebezpečí v porovnání s jinými bateriemi. Vždy k nabíjení používejte nabíječku dodávanou k modelu, abyste zabránili vzniku požáru, výbuchu, nebo jiné nehodě.

Nabíjení baterii musí být prováděno pod dohledem dospělé osoby a mimo dosah dětí.

Okamžitě přerušte nabíjení v případě extrémního zahřátí baterii v průběhu nabíjení a nepoužívejte je v případě, že došlo ke změně jejich vlastností, deformaci, nebo výtoku elektrolytického roztoku z baterii.

Rc-model je vyroben z různých druhů plastů, které můžou být poškozeny vysokými, nebo nízkými teplotami a tak způsobit změnu jejich vlastností, nebo deformaci. Dbejte, abyste model neskladovali v blízkosti tepelných zdrojů, vhodné je skladování uvnitř budov se stabilní teplotou prostředí při pokojové teplotě.

Při prvním použití vyhledejte dohled zkušené osoby, protože je nutné důkladné seznámení s rc-modelem a jeho funkcemi. Model je vhodný pro osoby starší 14 let.

Všeobecné bezpečnostní

• Tento přístroj není určen pro použití (osoby včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo se smyslovým postižením, pokud nejsou pod dohledem osobou odpovědnou za jejich bezpečnost, která je seznámena s pokyny, jak se model používá

• Malé části mohou být spolknuty (Uchovávejte mimo dosah dětí do věku 3 let.)
• Dodržujte předpisy, týkající se provozu vysílače s ohledem na zemi nasazení

• Ruce, vlasy, oblečení apod. mohou být zachyceny do pohyblivých částí, dbejte opatrnosti
• Neprovozujte model v prostředí se zvýšenou vlhkostí, hrozí poškození elektroniky modelu
• Provozujte model pouze na volných prostorách, kde nebudete nikoho rušit

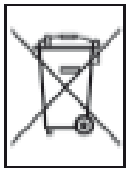
• Neprovozujte model v blízkosti radiových stanic, vysokonapěťových stanic, transformátorů apod. Hrozí ztráta kontroly nad modelem
• Pozor na ostré hrany modelu
• Používejte pouze dodané díly a příslušenství
• Elektronika modelu je vysoce citlivá na vlhkost a vysokou teplotu, toto může způsobit zkrat

• Kontrolujte poškození modelu, nepoužívejte model do odstranění závady
• Udržujte obal a všechny ostatní části, včetně pokynů pro budoucí použití

• POZOR PO UKONČENÍ LETU NECHTE MOTORY, ELEKTRONIKU A BATERIE VYCHLADNOUT!

Důležité informace k použití baterii

• Nenabíjecí akumulátory by neměly být nabíjeny!



• Dobíjecí baterie / akumulátory nabíjejte pouze pod dohledem dospělých

• Různé typy baterií nebo nové a staré baterie nesmí být použity společně!
• Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu!

Vybité baterie z přístroje odstraňte a vyhazujte pouze do určených sběrných míst.
• Dodaný akumulátor není zcela nabitý! Před použitím úplně nabijte akumulátor!
• Nabijte baterii ihned po použití!
• Během používání je akumulátor horký, nechte ho před uschováním modelu vychladnout!
• Nezkratujte akumulátor! To může v nejhorším případě způsobit požár a zkrátit jeho životnost

Dodavatel nenese žádnou odpovědnost v případě nefunkčnosti výrobku, nebo škod, vzniklých při nesprávné manipulaci s výrobky.

Zákazník sám nese plnou odpovědnost, což zahrnuje mimo jiné, správné zacházení s baterií a dodržování nabíjecích postupů.

•Nesprávné použití baterií může vést k požáru nebo chemickému popálení.

- Přetížením, nadměrným proudem, nebo úplným vybitím se drasticky ničí baterie.
- Mechanickým namáháním, drcením, mačkáním, ohýbáním, vrtáním se baterie zničí.

- Baterie neotevírejte ani nerozřezávejte, nevhazujte do ohně, chraňte před dětmi.
- Při manipulaci s poškozenými nebo tekoucími bateriemi postupujte s extrémní opatrností. To může vést ke zranění.
- Nikdy nezkratujte baterie, vždy připojujte na správnou polaritu
- Chraňte baterii před teplem nad 65 ° C, chraňte před horkými částmi.

- Před uložením (např. v zimě), nabijte baterii – nesmí být zcela vybitá. Baterie by se měla skladovat nabitá na 50%. Neskladujte baterii plně nabitou či vybitou!

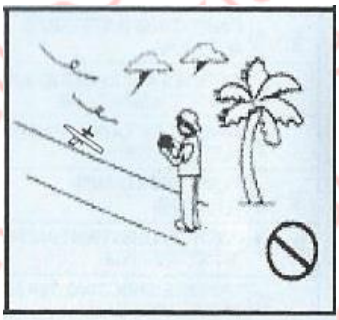
- Obsah baterie se nesmí dostat do styku s pokožkou a očima.
- Při styku s kůží omývejte velkým množstvím vody.
- Při zasažení očí vyplachujte velkým množstvím vody a poraďte se s lékařem.
- Přetížení: Pokud se nabíječka nevypne kvůli závadě, baterie se začínají spalovat. Proto nabíjení pravidelně monitorujte.
- Rychlé nabíjení: Rychlé nabíjení je možné. Nabíjecí proud musí být dodržován.

•Teplota při nabíjení: 0 ° C až +45 ° C okolní teploty. Nabíjení v zimě venku je tudíž omezené. Během nabíjení nesmí být teplota baterie vyšší než 65 ° C.

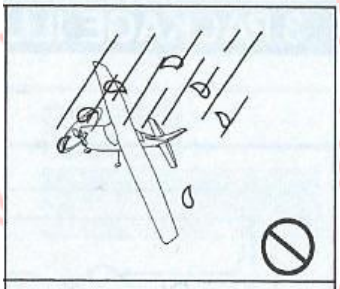
•Vybíjení: -20 Až +60 stupňů

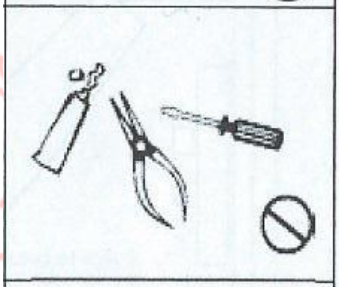
•Při teplotách pod bodem mrazu je třeba počítat se sníženou kapacitou nejméně -20% a nižší.

Bezpečnostní upozornění



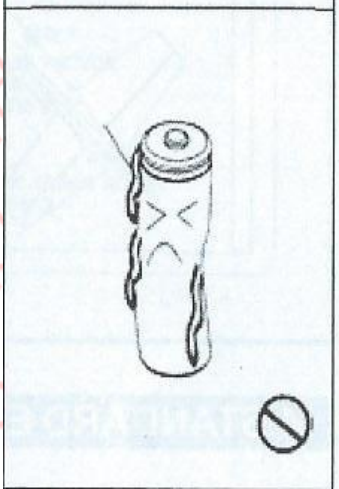
Používejte model mimo skupiny lidí, nebo mimo blízkosti předmětů, které by mohli být poškozeny v důsledku nedostatku kontroly nad rc-modelem. Vždy dodržujte dostatečný odstup rc-modelu od lidí, nebo zvířat. Model je určen k používání venku, aby jeho pohyb nebyl omezen překážkami.





Doporučujeme venkovní použití s minimální mírou větru na volném prostranství.

Chraňte jej před vysokými teplotami, zkratem, překážkami, elektrickými kabely, aby nedošlo v důsledku jeho použití, nebo jeho přistání k nehodě.



Vyvarujte se použití modelu v mokrém, nebo vlhkém prostředí, protože se rc-model skládá z mnoha elektrických součástí, které můžou být v důsledku vlhkosti poškozeny.

Nevhodné prostředí k provozu modelu může způsobit nehodu, nebo nesprávné fungování modelu.

Z důvodu bezpečnosti a prevence vzniku požáru se vyvarujte nesprávnému použití baterii, jako je nedodržování správné polarity, nebo zkratování baterii. Nabíjení baterie provádějte vždy pod kontrolou a mimo dosah dětí. Máte nabíjecí Ni-CD, nebo Ni-MH baterie.

Vždy dbejte na správnou polaritu baterii a používání baterii stejného typu vlastností, které uvádí výrobce. V případě, že rc-model delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie z dálkového ovladače, aby nedošlo k jeho poškození.

Li-Polymerové baterie nepředstavují vzhledem ke své konstrukci a chemickému složení vysokou míru nebezpečí v porovnání s jinými bateriemi. Vždy k nabíjení používejte nabíječku dodávanou k modelu, abyste zabránili vzniku požáru, výbuchu, nebo jiné nehodě.

Nabíjení baterii musí být prováděno pod dohledem dospělé osoby a mimo dosah dětí. Okamžitě přerušte nabíjení v případě extrémního zahřátí baterii v průběhu nabíjení a nepoužívejte je v případě, že došlo ke změně jejich vlastností, deformaci, nebo výtoku elektrolytického roztoku z baterii.

rcvelkosklad.cz

Rc-model je vyroben z různých druhů plastů, které můžou být poškozeny vysokými, nebo nízkými teplotami a tak způsobit změnu jejich vlastností, nebo deformaci. Dbejte, abyste model neskladovali v blízkosti tepelných zdrojů, vhodné je skladování uvnitř budov se stabilní teplotou prostředí při pokojové teplotě. Při prvním použití vyhledejte dohled zkušené osoby, protože je nutné důkladné seznámení s rc-modelem a jeho funkcemi. Model je vhodný pro osoby starší 14 let.