

# Uživatelská příručka

## Cessna Trainstar 747 - 6



Toužíte po opravdu velkém letadle? Rozpětí křídel minimálně metr? V tom případě jste tu správně!

Krásné a opravdu velké letadlo TrainStar V747-6 je vskutku parádní kousek. Jeho lehké, avšak velmi bytelné tělo, Vám umožní brát ho s sebou i na delší cesty. Silný motor a přesné ovládání Vám zaručí klidný let. Letadlo je tedy vhodné i pro začátečníky.

**TrainStar Exchange 747-6 je dálkově ovládaný model s rozpětím 1100mm postavený výhradně z velmi lehké a odolné pěny EPO, která je velmi odolná vůči pádům a kolizím.**

**Díky velké ploše křídel a konstrukci typu hornoplošník chová**

**dobře během letu a odpouští chyby začínajícím modelářům.**

Model se díky 4-kanálové vysílačce 2,4 GHz vyznačuje mimořádnou stabilitou letu a dlouhým dosahem, což umožňuje **začínajícím modelářům** ideální start do světa složitějších RC modelů. V balení je od výrobce křídlo vybavené křídélkami, které vám umožní **provádět základní akrobacii.**

Prezentované letadlo TrainStar 747-6 je dodáváno ve verzi RTF, což znamená, že je připraveno k letu hned po vybalení z krabice. Vše, co potřebujete, jsou AA baterie do vysílačky, které lze zakoupit v našem obchodě.

## **Parametry rc-modelu**

**Rozpětí křídel:** 110 cm

**Délka:** 87 cm

**Váha:** 750g

**Velikost motoru:** 2812 výkonný motor bez běhounu

**Řízení rychlosti:** Easy-Plug 20A Brushless ESC

Servo 9g

**Doporučená baterie:** 11.1V 1500mAh 25C Li-Po

**Klapky:** Ne

**Rádío:** 6-kanálové 2,4 GHz

**Doporučený věk:** 10+

**Nutná úroveň zkušeností:** Začátečník



## **Všeobecná bezpečnostní upozornění**

Nikdy rc-model nepoužívejte na veřejných cestních komunikacích.

Nikdy rc-model nepoužívejte v blízkosti skupiny lidí, v blízké vzdálenosti lidí a zvířat. Hrozí zranění, poškození majetku v případě kolize s překážkou a také následné poškození rc-modelu.

Nikdy rc-model nepoužívejte v blízkosti vodních zdrojů, jako jsou jezera a rybníky, aby nedošlo k jeho utopení a jeho nenávratnému poškození.

Ujistěte se, že nikdo jiný ve Vaší blízkosti nepoužívá stejnou rádiovou frekvenci, jako má rc-model, aby nedošlo ke ztrátě ovladatelnosti a kontroly nad modelem.

**Abyste předešli nehodám, zraněním, nebo poškození rc-modelu, vždy dodržujte tyto instrukce**

- Před použitím rc-modelu vždy plně vysuňte anténu do maximální délky
- Zapněte dálkové ovládání
- Zapněte rc-model

Nikdy se nedotýkejte otáčejících se kol, nebo jiných mechanických dílů rc-modelu.

Nikdy rc-model nepoužívejte za deště, nebo s ním přes vodu, jako jsou louže a další vodní překážky. Hrozí poškození elektrických díl a vznik zkratu s následným trvalým poškozením rc-modelu.

Po ukončení používání je baterie a rc-model zahřátý, nebezpečí popálení, dbejte na správnou manipulaci.

Po ukončení používání, složte anténu dálkového ovládání, aby nedošlo k jejímu ohnutí, ulomení, nebo jinému poškození.

Vyjměte baterie z rc-modelu a dálkového ovládání, aby nedošlo k nechtěnému výtoku elektrolytické tekutiny a poškození.

## **Bezpečnostní upozornění k použití baterii**

Nikdy se nesnažte baterii rozebírat, nebo jinak měnit a také poškozovat její přírodní elektrické kabely. Může dojít k následnému zkratu a nenávratnému poškození rc-modelu.

Nikdy nepoužívejte jinou, než výrobcem dodávanou nabíječku k nabíjení baterii. Nikdy nabíječku neupravujte, nebo nenabíjejte baterii nevhodným způsobem, který je jiný než doporučuje výrobce.

Baterie se v důsledku používání zahřívá. Před nabíjením nechte baterii vychladnout.

Po skončení používání vždy vypněte rc-model a dálkové ovládání a odpojte elektrické kabely baterie a vyjměte jí z rc-modelu i dálkového ovládání.

Ukončete používání baterii, které mají vysoký stupeň opotřebení, jsou zdeformovány, nebo jinak poškozeny. Nebezpečí exploze!

## **Pozor**

1. Nikdy rc-model nepoužívejte na veřejných komunikacích, v blízkosti lidí, nebo malých dětí.
2. Vysunutá anténa představuje riziko zranění, dbejte na správnou manipulaci a nikdy jí nenasměrujte koncem k tváři jiné osoby, která je v blízkosti.
3. Výrobek obsahuje malé části, chraňte před dětmi do 3 let, nebezpečí udušení!
4. Používáním dochází k zahřátí rc-modelu a baterie, dbejte na správnou manipulaci a nechte zahřáté části vychladnout.

Nikdy nepoužívejte stejnou rádiovou frekvenci, a rc-model používejte zásadně mimo dosah stejného rádiového signálu jiného rc-modelu, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad modelem.

## **Odstraňování potíží**

### **Rc-model není možné ovládat:**

- dálkové ovládání je vypnuté, zapněte dálkové ovládání
- baterie v dálkovém ovládání jsou nesprávně vloženy, zkontrolujte vložení baterii a dbejte na správnou polaritu
- Baterie jsou vybité, dobijte, nebo vyměňte baterie

### **Rc-model nesprávně reaguje na pokyny dálkového ovládání:**

- Někdo jiný v blízkosti rc-modelu používá stejnou rádiovou frekvenci
- Vzdálenost rc-modelu a dálkového ovládání je větší než rádiový dosah mezi rc-modelem a dálkovým ovládáním, zkrat'te vzdálenost
- Baterie rc-modelu, nebo dálkového ovládání jsou vybité, dobijte baterie
- Anténa dálkového ovládání je nesprávně osazena, nebo není maximálně vysunuta do krajní polohy

## **Pozor**

Dbejte na správnou kompletaci jednotlivých částí rc-modelu a vyhledejte pomoc zkušené osoby, nebo dospělého.

Rc-model obsahuje malé části, nebezpečí udušení, chraňte před malými dětmi.

Pravidelně kontrolujte stav rc-modelu a dbejte na správnou údržbu.

Správně zapojte baterie a dbejte na správnou polaritu.

Vždy k nabíjení používejte originální nabíječku dodávanou s rc-modelem.

Rc-model se skládá z mechanických částí, dbejte na správnou manipulaci a chraňte jej před dětmi.

Před čistěním vždy vypněte rc-model a dálkové ovládání.

Anténa dálkového ovládání je ostrá a nikdy ji nesměřujte do tváře, nebo očí.

Vždy používejte baterie stejného složení a nikdy nekombinujte baterie s různou mírou nabití, nebo s jinou konstrukcí. Dbejte na doporučení výrobce a nabíjecí baterie musí být v průběhu nabíjení pod stálým dohledem dospělé osoby.

Vyměňte a zlikvidujte použité baterie. Baterie nesmí být v průběhu používání zkratovány kontaktem s kovovými předměty.

Pečlivě uschovejte návod k použití rc-modelu pro případ budoucího použití.



## **Důležité informace k použití Li-Po baterii**

Důležité informace k použití Li-Po baterii

- Nenabíjecí akumulátory by neměly být nabíjeny!
- Dobíjecí baterie / akumulátory nabíjejte pouze pod dohledem dospělých
- Různé typy baterií nebo nové a staré baterie nesmí být použity společně!
- Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu!

Vybité baterie z přístroje odstraňte a vyhazujte pouze do určených sběrných míst!

- Dodaný akumulátor není zcela nabitý! Před použitím úplně nabijte akumulátor!
- Nabijte baterii ihned po použití!
- Během používání je akumulátor horký, nechte ho před uschováním modelu vychladnout!

- Nezkrajte akumulátor! To může v nejhorším případě způsobit požár a zkrátit jeho životnost

Dodavatel nenesse žádnou odpovědnost v případě nefunkčnosti výrobku, nebo škod, vzniklých při nesprávné manipulaci s výrobky.

Zákazník sám nese plnou odpovědnost, což zahrnuje mimo jiné, správné zacházení s baterií a dodržování nabíjecích postupů.

\* Nesprávné použití baterií může vést k požáru nebo chemickému popálení.

\* Přetížením, nadměrným proudem, nebo úplným vybitím se drasticky ničí baterie.

\* Mechanickým namáháním, drcením, mačkáním, ohýbáním, vrtáním se baterie zničí.

\* Baterie neotevírejte ani nerozřezávejte, nevhazujte do ohně, chraňte před dětmi.

\* Při manipulaci s poškozenými nebo tekoucími bateriemi postupujte s extrémní opatrností. To může vést ke zranění.

\* Nikdy nezkratujte baterie, vždy připojujte na správnou polaritu

\* Chraňte baterii před teplem nad 65 ° C, chraňte před horkými částmi.

\* Před uložením (např. v zimě), nabijte baterii – nesmí být zcela vybitá. Baterie by se měla skladovat nabitá na 50%. Neskladujte baterii plně nabitou či vybitou!

\* Obsah baterie se nesmí dostat do styku s pokožkou a očima.

\* Při styku s kůží omývejte velkým množstvím vody.

\* Při zasažení očí vyplachujte velkým množstvím vody a poradte se s lékařem.

\* Přetížení: Pokud se nabíječka nevytáhne kvůli závadě, baterie se začínají spalovat. Proto nabíjení pravidelně monitorujte.

\* Rychlé nabíjení: Rychlé nabíjení je možné. Nabíjecí proud musí být dodržován.

\* Teplota při nabíjení: 0 ° C až +45 ° C okolní teploty. Nabíjení v zimě venku je tudíž omezené. Během nabíjení nesmí být teplota baterie vyšší než 65 ° C.

\* Vybíjení: -20 Až +60 stupňů

\* Při teplotách pod bodem mrazu je třeba počítat se sníženou kapacitou nejméně -20% a nižší.

\* Životnost silně závisí na uživateli

Poznámky k provozu Lithium-polymerové baterie:

\* Přečtěte si důkladně tyto pokyny pro vaše lithium-polymerové články.

\* Optimální je Lithiové baterie nabíjet přes Balancer.

\* Pomocí nabíjecího konektoru vysílače pouze v případě, že nemáte nabíječku s balancérem.

\* Limit pro nabíjecí proud je max. 1C. (Dle typu akumulátoru)

\* Lithium polymerové baterie nemají paměťový efekt.

\* Lithium polymerové baterie mají nízké samovybíjení, skladujte nabitě na 50-75% kapacity!!!

\* Lithium polymerové články, nabíjejte pouze na nehořlavých podkladech a pod dozorem, hrozí vznícení!

\* Pro nabíjení používejte pouze nabíječky určené pro Li-Po baterie. Při použití nesprávných nabíječek

Neneseme žádnou odpovědnost. Obrovská hustota energie může lithium-polymerové články vznítit.

\* To může být způsobeno extrémním přetížením, havárií nebo mechanickým

poškozením, atd. Je proto velmi důležité sledovat proces nabíjení.

\* Po havárii akumulátor co nejdůkladněji zkontrolujte, mechanické poškození obalu baterie, a zda se baterie nezahřívá při nabíjení dříve než za půl hodiny.

\* Pokud se akumulátor přehřívá, nedotýkejte se ho, aby nedošlo k popálení, odpojte ihned nabíjení a mějte z bezpečné vzdálenosti připraveny hasící prostředky: ne vodu, doporučujeme suchý písek, pěnové hasící přístroje, požární deku.

## **Provoz a údržba**

### **Zapnutí rc-modelu**

1. Zapněte vypínač dálkového ovládání do polohy ON- zapnuto
2. Po zapnutí svítí kontrolka zapnutí dálkového ovládání, zapněte rc-model pomocí vypínače do polohy **ON-** zapnuto
3. Zatáhněte spoušť dálkového ovládání dozadu, nebo posuňte dopředu a zjistěte, jestli dochází k pohybu

### **Pravidelná údržba**

Vyjměte baterii v případě, že nebude rc-model dál používat.

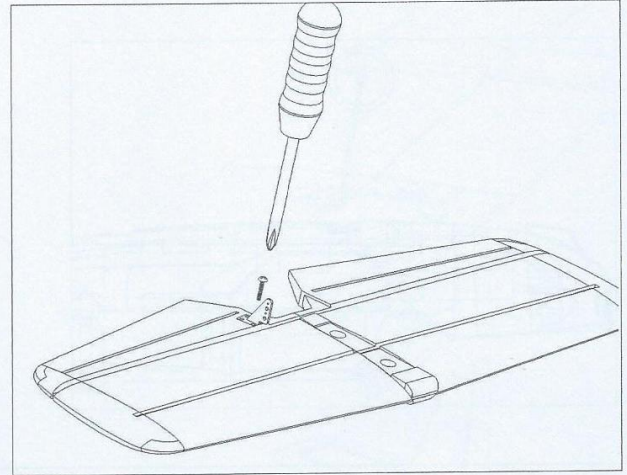
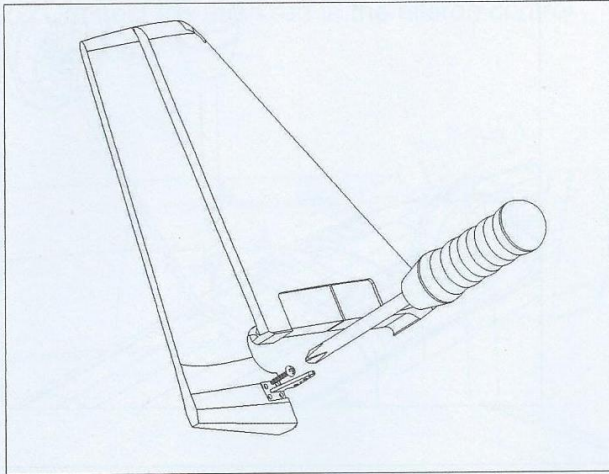
Vyčistěte model a odstraňte všechny nečistoty, prach, písek, bláto.

Použijte olej pro údržbu rc-modelu a ochraně proti rzi.

## Kompletace rc-modelu

### Tail Installation

1. Install all the servo horn on the control surface by screw (PB2\*12mm).



### Tail instalation- montáž ocasní části

Pomocí šroubů upevněte servo na křídlo.

Rudder and elevator- výškové a směrové křídlo

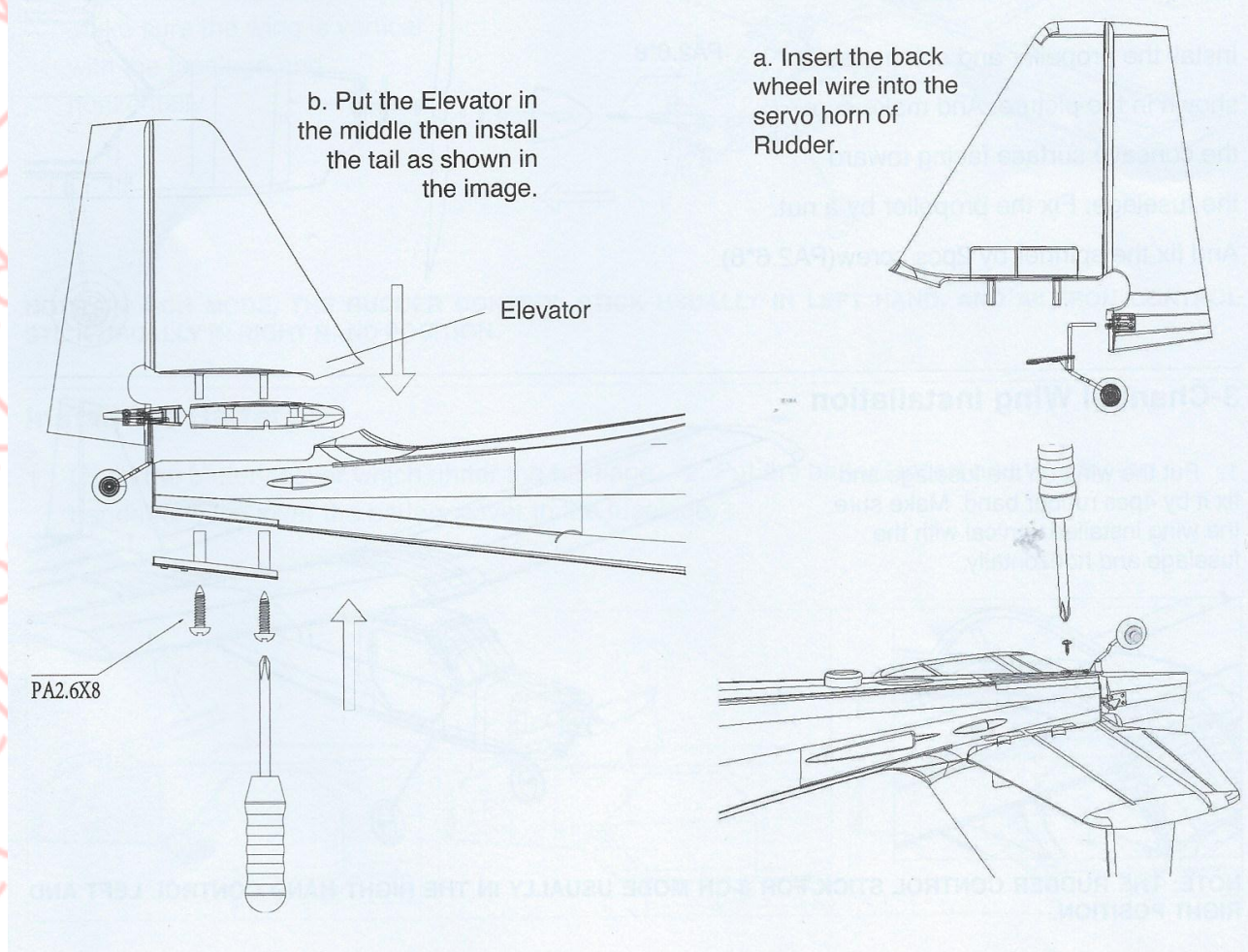
#### a. **Insert the back wheel wire into the servo horn of rudder-**

namontujte zadní kolečko vložením do směrového křídla, jak je znázorněno na obrázku. Upevněte jej pomocí šroubů.

#### b. **Put the elevator in the middle then install the tail as shown**

**in the image-** vložte výškové křídlo doprostřed a následně dokončete montáž zadní části

2. Install the tail (Rudder and Elevator).



**Landing gear instalation-** montáž přistávacích nohou podvozku

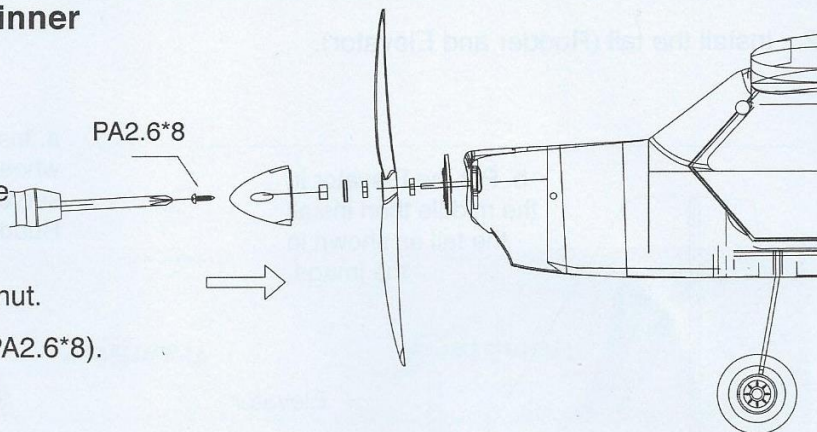
Vložte přistávací nohy do montážního otvoru na spodní části trupu.  
Ujistěte se, že jste kolečka podvozku vložili do montážního otvoru ve správném úhlu, tak, aby směřovala dopředu!

Upevněte přistávací nohy do montážního otvoru pomocí šroubů.



## Install the Propeller and Spinner

Install the propeller and spinner as shown in the picture. And make sure the concave surface facing toward the fuselage. Fix the propeller by a nut. And fix the spinner by 2pcs screw(PA2.6\*8).

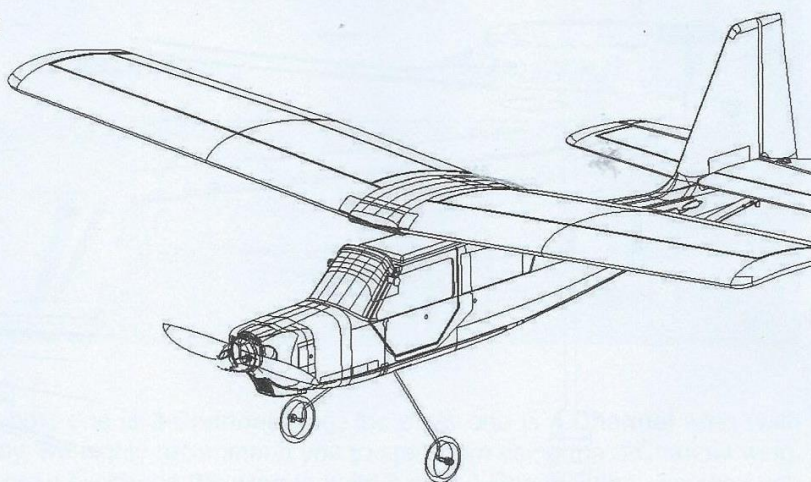
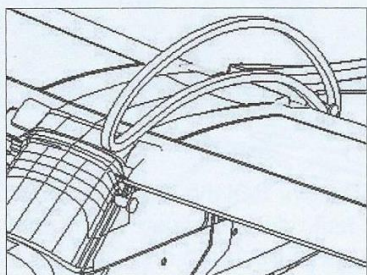


**Install the propeller and spinner-** namontujte list vrtule na hřídel motoru jak je znázorněno na obrázku.

Zkompletujte rotor a jeho části ve správném směru, tak, aby vrtule směřovala vpřed. Upevněte vrtuli pomocí šroubu. Následně pomocí dvou šroubů upevněte krytku vrtule.

## 3-Channel Wing Installation

1. Put the wing on the fuselage and fix it by 4pcs rubber band. Make sure the wing installed vertical with the fuselage and horizontally.



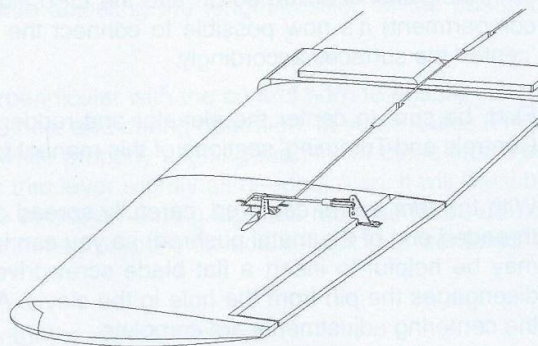
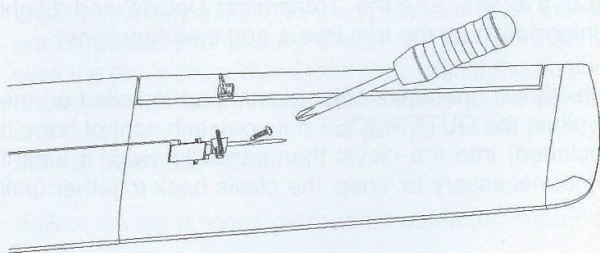
**NOTE: THE RUDDER CONTROL STICK FOR 3-CH MODE USUALLY IN THE RIGHT HAND CONTROL LEFT AND**

**3 channel wing instalation-** montáž hlavního křídla pro 3 kanálové ovládání.

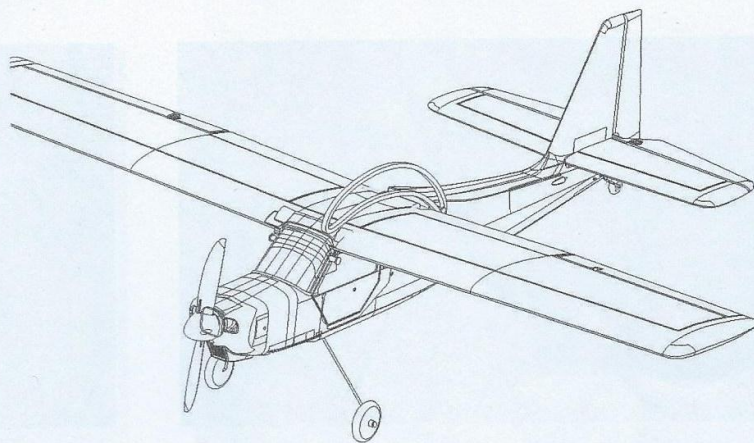
Montáž provedete pomocí 4 gumiček. Ujistěte se, že je křídlo ve správné poloze, umístěno na střed a je vertikálně upevněno na trup.

#### 4-Channel Wing Installation

1. Install the servo arm and fix it by screw (PWA2.3X4.5mm).
2. Connect the push rod to the aileron control surface.



3. Put the wing onto the fuselage and fix it by 4pcs rubber band. Make sure the wing is vertical with the fuselage and horizontally.



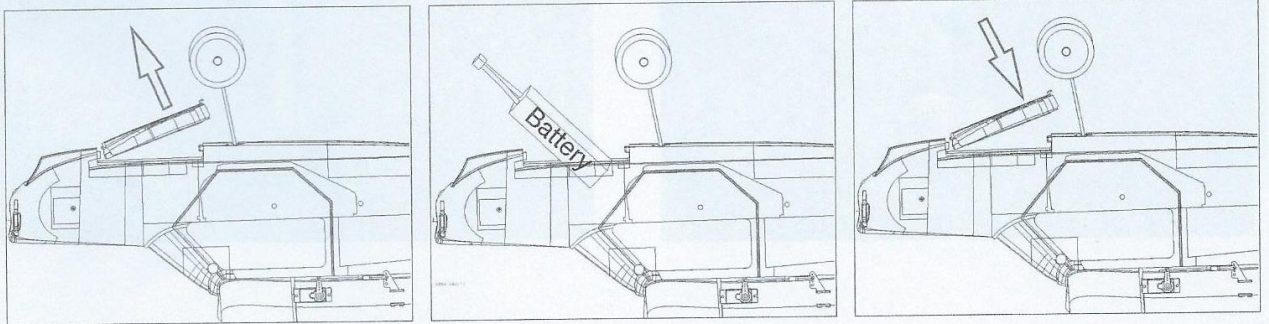
**4 channel wing instalation-** montáž hlavního křídla pro 4 kanálové ovládání.

Namontujte a upevněte servo na křídlo pomocí šroubu, jak je znázorněno na obrázku. Propojte hlavní křídlo pomocí serva ke vztlakovým křídélkám.

Montáž provedete pomocí 4 gumiček. Ujistěte se, že je křídlo ve správné poloze, umístěno na střed a je vertikálně upevněno na trup.

### Install the Battery

1. Open the battery cover which under the fuselage.
2. Put the battery insert and fix it by the bandage.
3. Cover the battery cover to the fuselage.



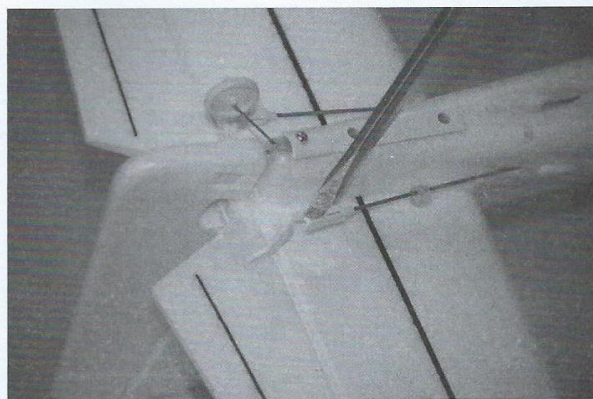
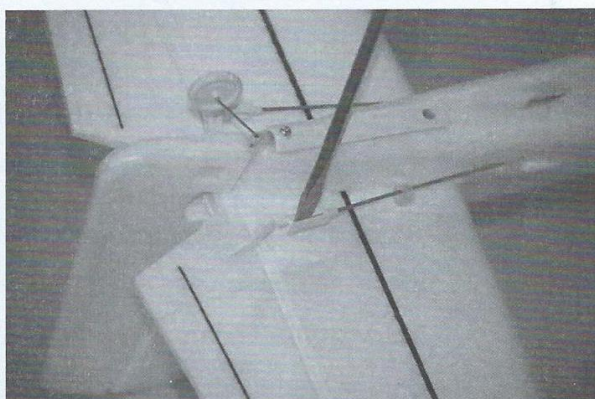
### Install the battery- instalace baterie

Otevřete kryt baterie na spodní části trupu.

Vložte a upevněte baterii pomocí bandáže a ujistěte se, že je baterie správně vložena.

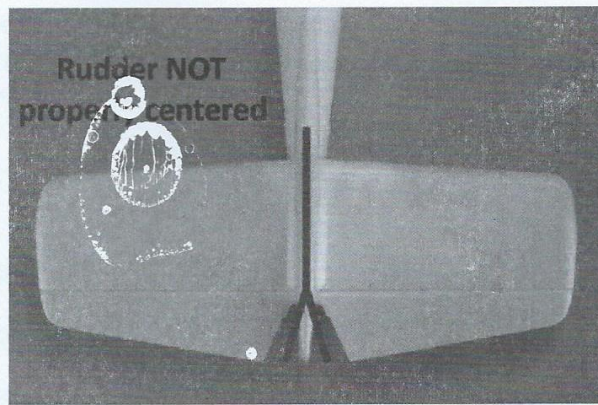
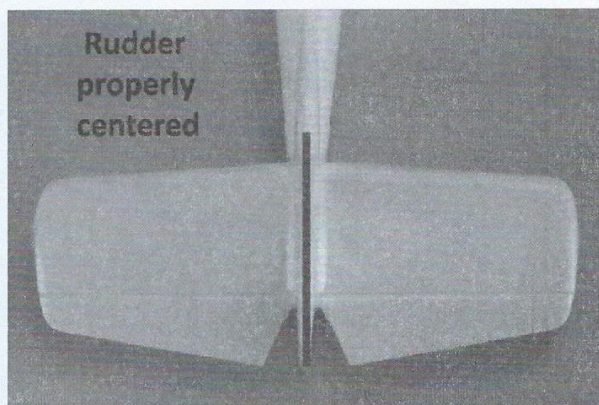
Uzamkněte kryt baterie pomocí krytu.

## Nastavení těžiště



Po vložení baterie a připojení k řídicí jednotce je nutné správně osadit táhla pro ovládání rc-modelu letadla. Pro správné osazení táhel je nutné je umístit dle obrázku do kanálků, ve kterých se pohybují.

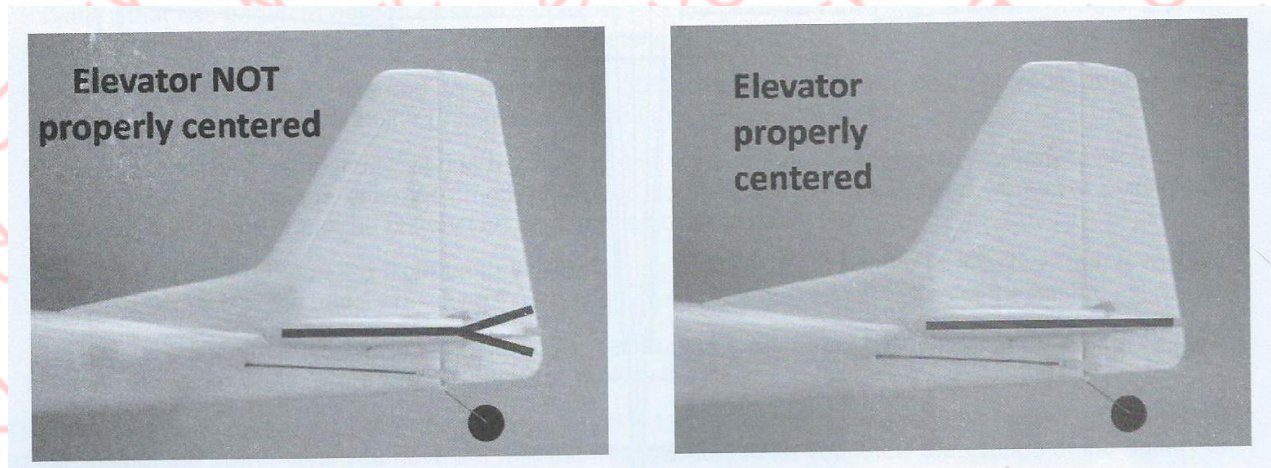
**Správná poloha je důležitá pro ovládání letadla a funkci serva.**



**Rudder properly centered-** kormidlo správně osazeno

**Rudder not properly centered-** kormidlo nesprávně osazeno

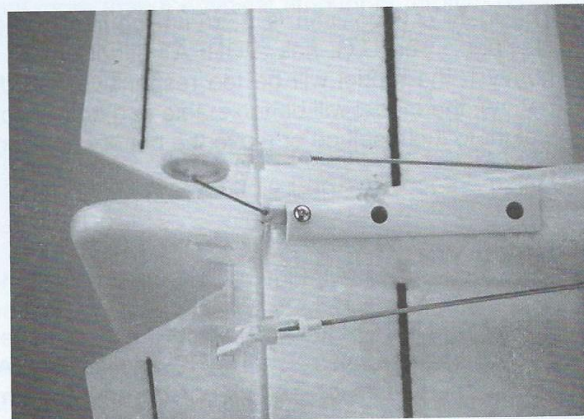
Důležité je, aby táhla a směrové křídélko byly v jedné linii.



**Elevator not properly centered-** výškové křídélko není správně osazeno

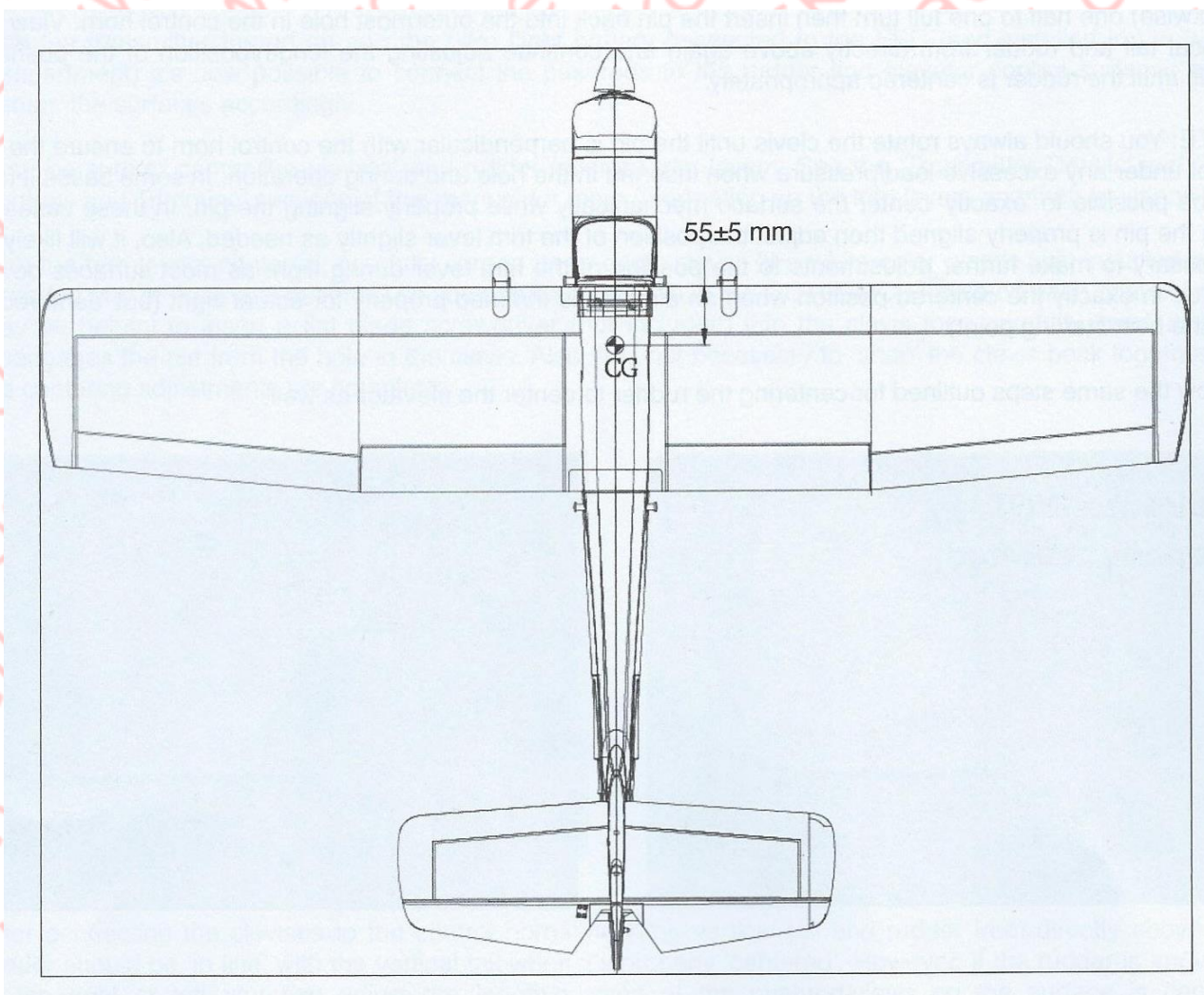
**Elevator properly centered-** výškové křídélko správně osazeno

Also, we strongly recommend installing the included 'clevis keepers' to provide added security for the clevises. Typically you can carefully slide the keepers over the clevises when they are not connected to the control horn. Then, after connecting the clevis to the control horn and 'snapping' the clevis together you can slide the keepers into a position that does not allow them to 'bind' against the control horn during movement of the surface.



Doporučujeme, aby byli napínáky táhel správně osazeny. Táhla musí být dostatečně napnuté a výškové a směrové křídlo musí být ve správné poloze.

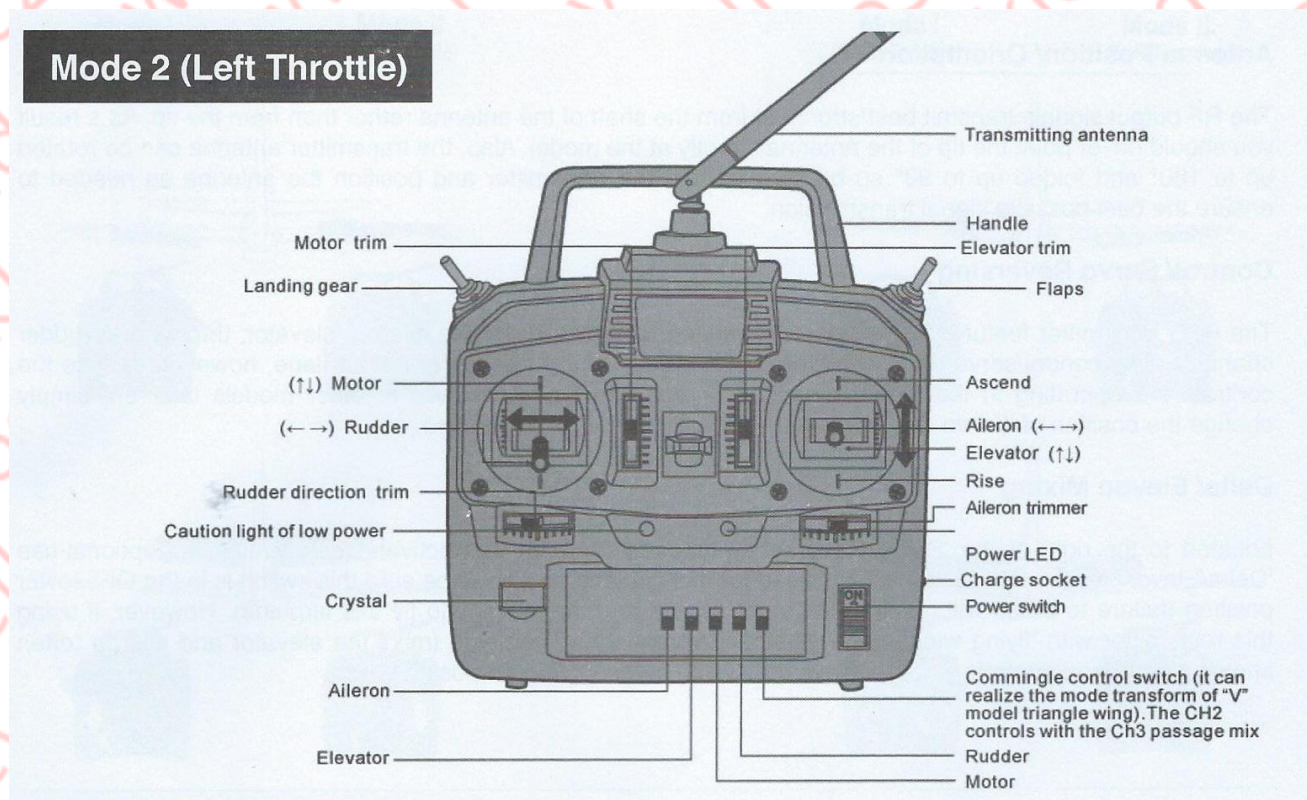
Správné nastavení těžiště je nutné zkontrolovat. Ideální vzdálenost osazeného křídla k hraně křídla je 55 plus minus pět milimetrů!



V případě, že je údaj o vzdálenosti správný a rc-model letadla vykazuje deviaci pohybu při letu, je nutné upravit polohu baterie. Také je možné upravit polohu těžiště pomocí závaží.

Při správné poloze těžiště je hmotnost rc-modelu letadla správně rozložena a nedochází ke klopení dopředu, nebo dozadu. Také nedochází k samovolnému klonění do stran.

## Seznámení s dálkovým ovládáním



**Mode 2 left throttle-** režim 2 s kniplem na levé straně

**Motor trim-** citlivé nastavení motoru

**Landing gear-** přistání

**Motor-** motor

**Rudder-** směrové kormidlo

**Rudder trimmer-** citlivé nastavení kormidla

**Caution light of low power-** výstražná kontrolka nízkého stavu baterie

**Crystal-** krystal

**Motor-** motor

**Aileron-** ovládání klapky na zadním okraji křídélka

**Elevator-** ovládání stoupání a klesání, knipl

**Transmitting antenna-** anténa dálkového ovládání

**Handle-** držadlo

**Elevator trim-** citlivé nastavení ovládání stoupání a klesání, knipl

**Flaps-** ovládání vztlakových klapek

**Ascend-** stoupání

**Aileron-** ovládání klapky na zadním okraji křídélka

**Aileron trim-** citlivé nastavení ovládání klapky na zadním okraji křídélka

**Power LED-** kontrolka stavu baterie

**Charge socket-** nabíjecí zásuvka

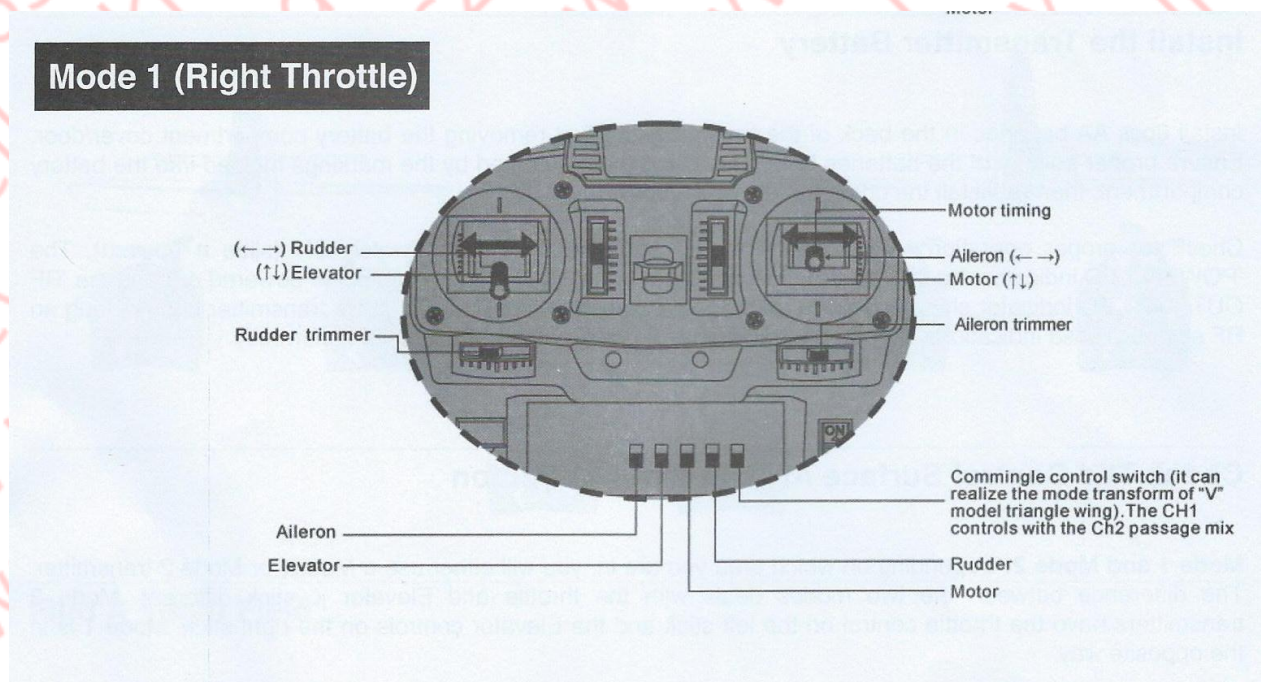
**Power switch-** vypínač



**Comingle control switch/ it can realize the mode transform of V controls with the Ch3 passage mix-** nastavení režimu ovládání s Ch3

**Rudder-** směrové kormidlo

Před použitím rc-modelu se ujistěte, že jsou baterie dostatečně nabité. Slabé baterie dálkového ovládání může ovlivnit bezpečné ovládání letadla a kontrolu nad ním.



**Mode 1 right throttle-** režim 1 s kniplem na pravé straně

**Motor trimer-** citlivé nastavení motoru

**Rudder-** směrové kormidlo

**Rudder trimer-** citlivé nastavení kormidla

**Elevator-** ovládání stoupání a klesání, knipl

**Aileron-** ovládání klapky na zadním okraji křídélka

**Motor trim-** citlivé nastavení motoru

**Motor-** motor

**Aileron-** ovládání klapky na zadním okraji křídélka

**Aileron trim-** citlivé nastavení ovládání klapky na zadním okraji křídélka

**Comingle control switch/ it can realize the mode transform of**

**V. The Ch1 controls with the Ch2 passage mix-** nastavení režimu ovládání

**Rudder-** směrové kormidlo

**Elevator-** ovládání stoupání a klesání, knipl

Před použitím letadla je nutné vždy vyzkoušet správné fungování serva. Zapněte dálkové ovládání a pomocí pravé páky zkontrolujte správný pohyb mechanických částí.

V případě, že zatáhnete pravou páku směrem dopředu, přítlačné křídlo se pohne směrem dolů a letadlo bude klesat.

V případě, že zatáhnete pravou páku směrem doleva, letadlo se kloní doleva.

V případě, že zatáhnete pravou páku směrem doprava, letadlo se kloní doprava.

Anténu je nutné plně vytáhnout z těla dálkového ovládání. Nikdy s vysunutou anténou přímo nemiřte na rc-model. Plně vysunutá anténa má záběr 180 stupňů, částečně vysunutá pouze 90 stupňů.

Vždy zapněte dálkové ovládání a až poté připojte rc-model letadla k baterii! Dálkové ovládání funguje na 8 AA baterii.

## **Nastavení režimu ovládání**

**Mode I Right throttle-** režim I s kniplotem na pravé straně

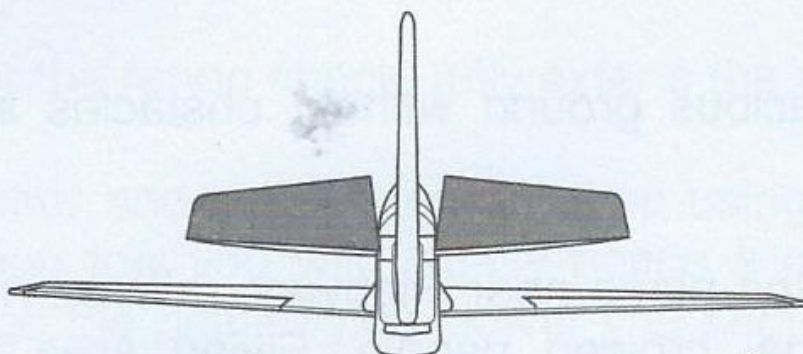
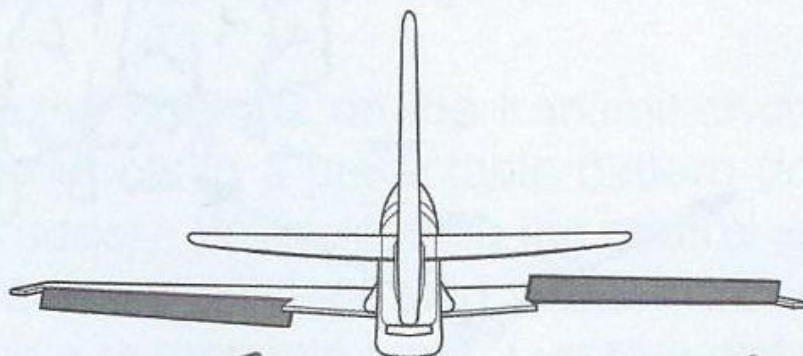
**Mode II Left throttle-** režim II s kniplotem na levé straně

**Push right control stick right-** zatáhněte pravou ovládací páku směrem doprava

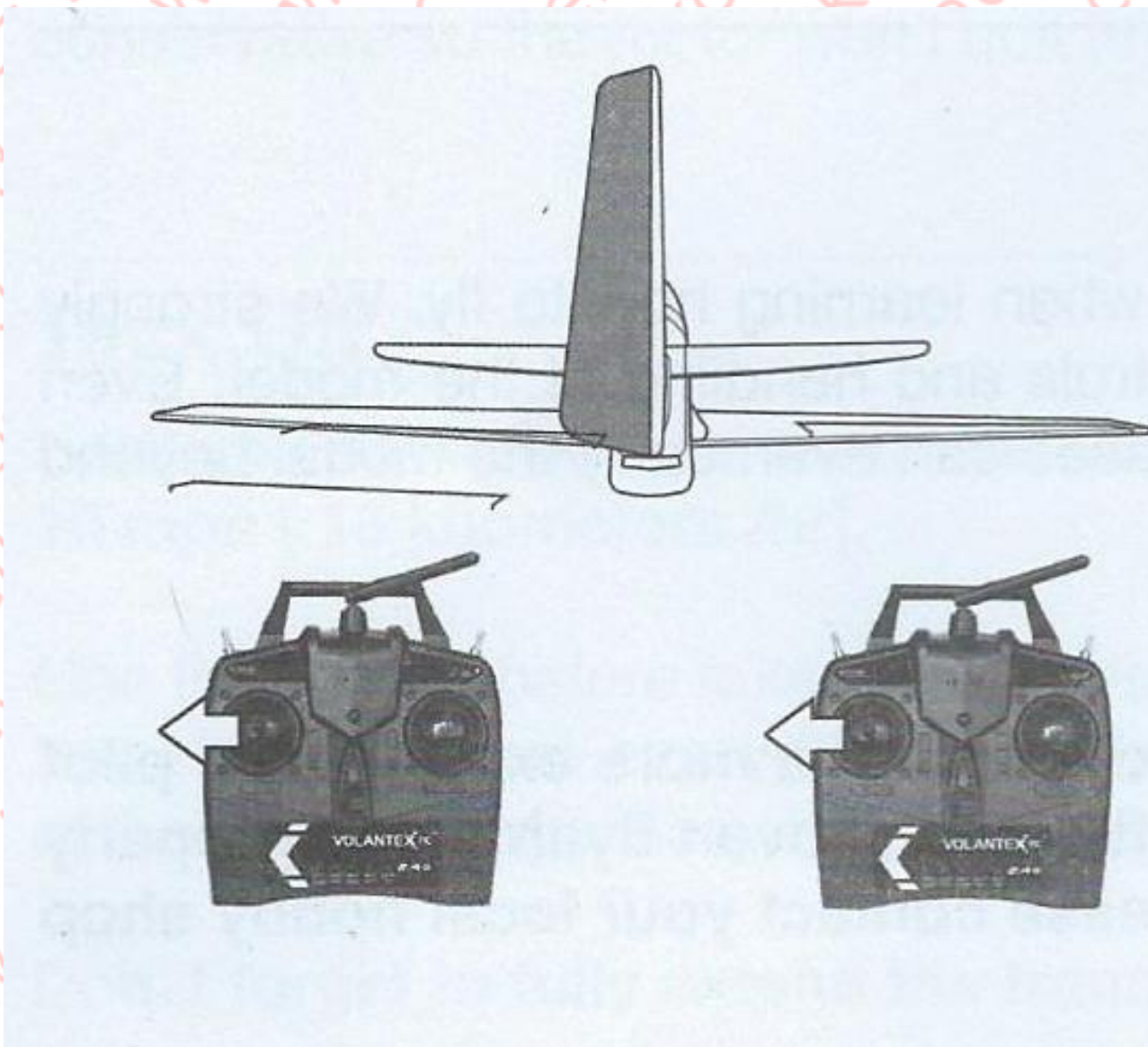
**Pull left control stick backwards-** zatáhněte levou ovládací páku směrem dozadu

**Mode I**  
(Right Throttle)

**Mode II**  
(Left Throttle)



**Pull right control stick backward-** zatáhněte pravou ovládací páku směrem dozadu



**Push left control stick left-** zatáhněte levou ovládací páku směrem doleva

V případě, že zatáhnete levou ovládací páku, knipl směrem doleva, letadlo zabočuje doleva.



**Mode I**  
(Right Throttle)

**Mode II**  
(Left Throttle)

**Throttle Input**

---



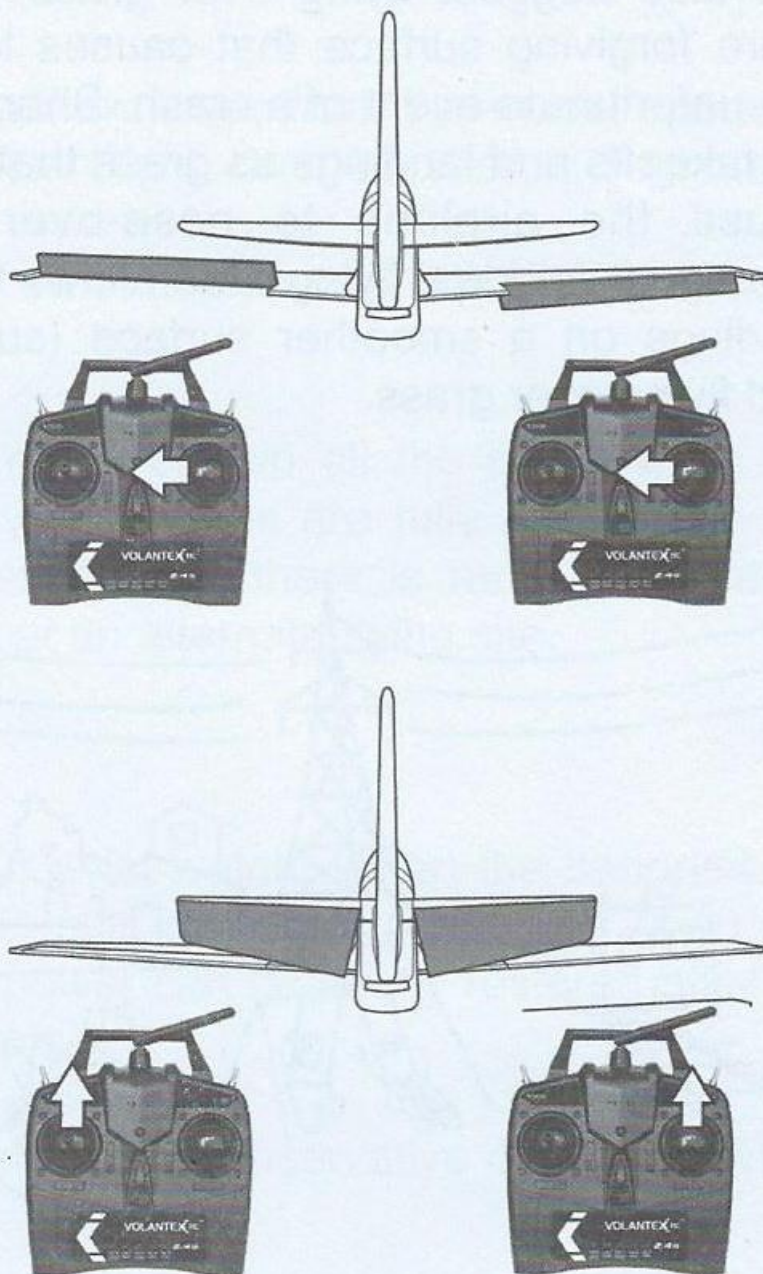
**Mode I right throttle-** režim I s kniplem na pravé straně

**Mode II left throttle-** režim II s kniplem na levé straně

**Throttle input-** nastavení směrového kormidla

**Mode I**  
(Right Throttle)

**Mode II**  
(Left Throttle)



**Mode I right throttle-** režim I s kniplotem na pravé straně

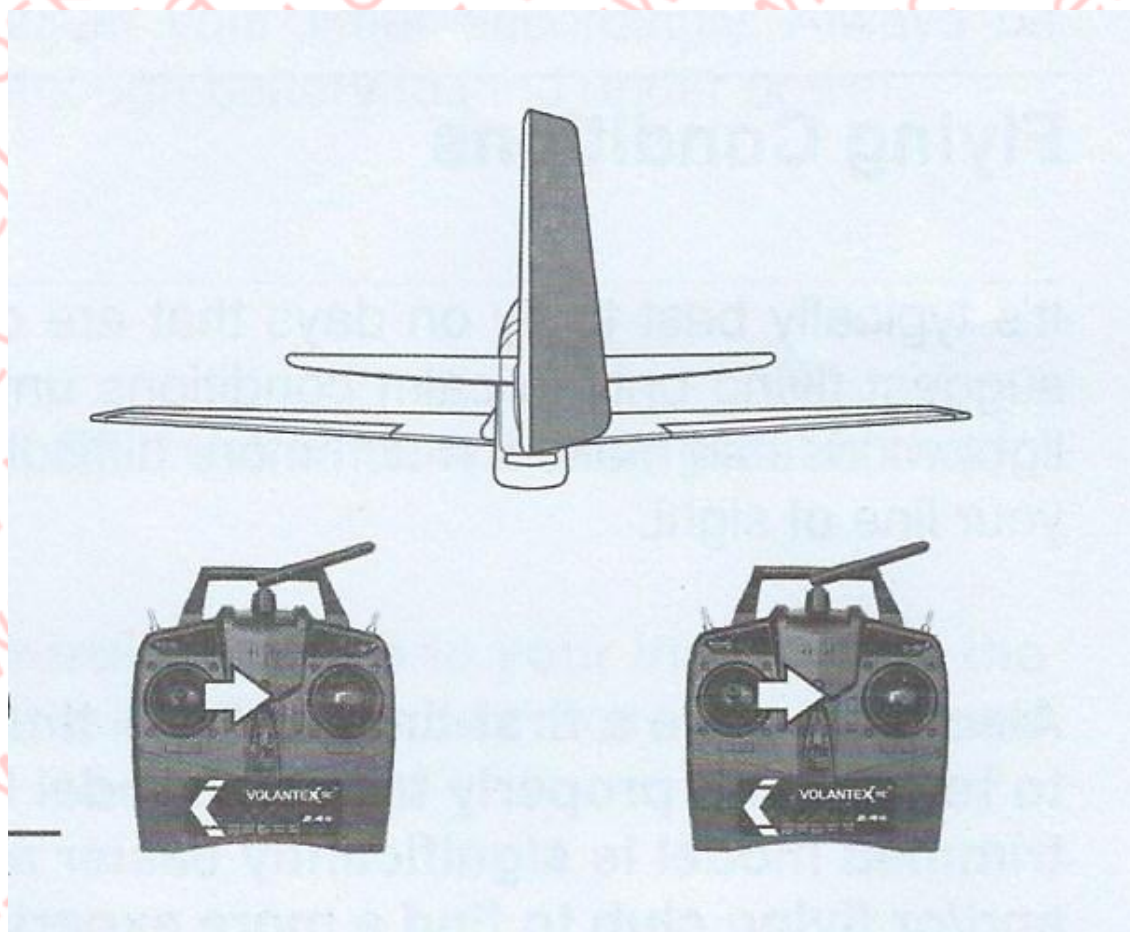
**Mode II left throttle-** režim II s kniplotem na levé straně

**Push right control stick left-** zatáhněte pravou páku směrem doleva

**Push right control stick left-** zatáhněte pravou páku směrem doleva

**Push left control stick forward-** zatáhněte levou páku směrem dopředu

**Push right control stick forward-** zatáhněte levou páku směrem dopředu



**Push left control stick right-** zatáhněte levou páku směrem doprava



V případě, že zatáhnete levou páku směrem doprava, letadlo zabočuje doprava.

V případě, že zatáhnete levou ovládací páku, knipl směrem dolů, letadlo stoupá.

V případě, že zatáhnete levou páku, knipl směrem dopředu, letadlo klesá.

V případě, že zatáhnete pravou ovládací páku, směrem doleva, letadlo se kloní doleva.

V případě, že zatáhnete levou páku, knipl směrem doleva, letadlo se zabočuje doleva.

V případě, že zatáhnete levou ovládací páku, knipl směrem doleva, letadlo zabočuje doleva.

V případě, že zatáhnete levou páku, knipl směrem doprava, letadlo zabočuje doprava.

**Upozornění:** v případě, že jsou obě páky dálkového ovládní v neutrální poloze, směrové a výškové křídlo musí být v neutrální poloze!

Rozdíl nastavení spočívá v nastavení kniplu na levé, nebo pravé straně.

## **Citlivé nastavení pohybu**

**V případě, že se rc-model vychyluje při letu, je nutné jej seřadit dle následujících instrukcí:**

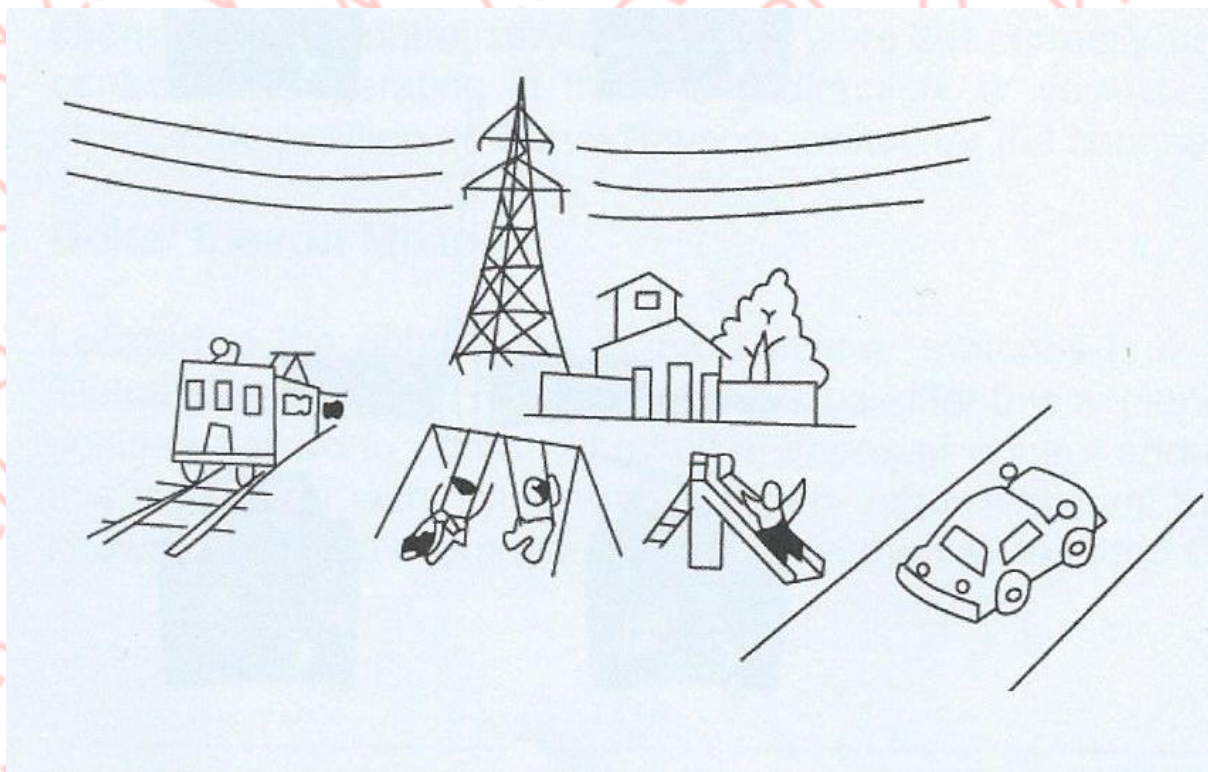
V případě, že výškové křídlo zadní části není v horizontální poloze, je nutné jeho polohu upravit a to změnou délky lanka ovládní.

Rychlost a výkon rc-modelu letadla upravíte pomocí změny rychlosti, která se nachází pod kniplem na levé straně.

Vzlétnutí ze země provedete tak, že položíte rc-model letadla na rovnou plochu a pomalu a plynule zvyšujete otáčky vrtule.

V případě, že se letadlo pohybuje pomalu, nebo se nos klopí po startu směrem dolů, znamená to, že přední část je těžká.

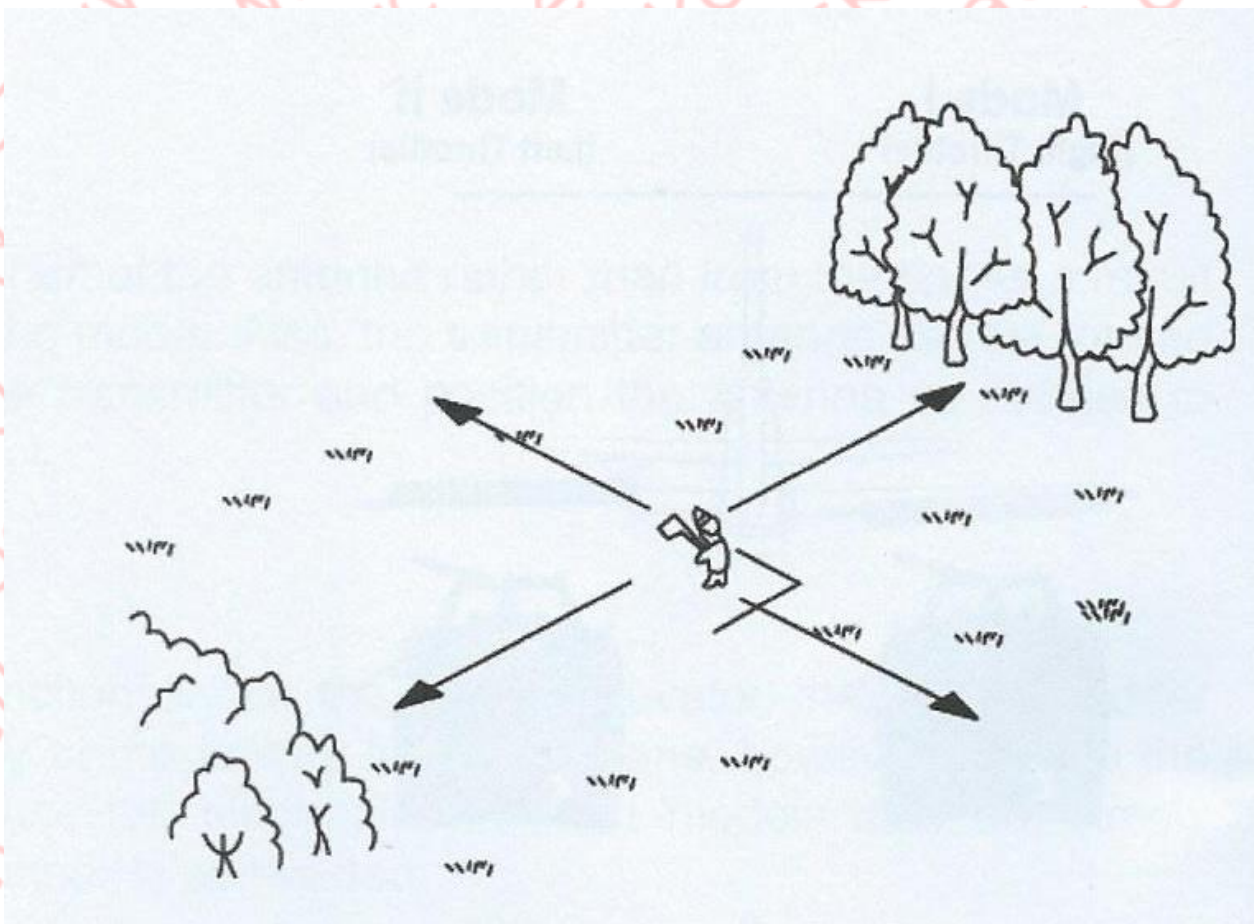
Upozornění- v případě, že se rc-model letadla za letu pohybuje nepravidelně a dělá pomyslnou vlnovku ve vzduchu, znamená to, že nos letadla je moc lehký a těžiště modelu není v rovnováze, znovu upravte polohu těžiště.



Pomocí citlivého nastavení upravte těžiště letadla. Postupujte dle obrázku a v případě, že má tendenci zabočovat doprava, upravte pohyb pomocí citlivého nastavení doleva. V případě, že není těžiště v ideální poloze, znovu upravte polohu.

v případě, že má tendenci zabočovat doleva, upravte pohyb pomocí citlivého nastavení doprava. V případě, že není těžiště v ideální poloze, znovu upravte polohu.

**Wind direction-** směr větru



**Take off-** vzletnutí provedete proti směru letu. Pomalu zvyšujte výkon, až letadlo vzletne. Pokračujte v stoupání do požadované výšky. Otáčení provádějte až poté, co je letadlo v dostatečné letové výšce!

Při použití rc-modelu uživatelem doporučujeme bezvětří, nebo mírný vítr, který nepřesahuje rychlost 16 kilometrů v hodině.

Při vzletnutí položte model na rovnou dráhu a pomalu zvyšujte rychlost a výkon vrtule. Poté, co jsou otáčky dostatečné, je možné pomocí kniplu vzletnout.

Po vzletnutí vystoupejte do minimální letové hladiny 15 metrů od země, aby bylo manévrování s modelem bezpečné a nehrozilo Vaše zranění, ani poškození rc-modelu.

V případě, že jste zvládl vzletnutí ze země, je možné trénovat vzletnutí rc-modelu z ruky. Upozornění: pro bezpečné vzletnutí z ruky je nutné, aby Vám pomáhala další osoba.

Zvyšte výkon motoru na maximum a osoba, která Vám se vzletnutím pomáhá, musí běžet, aby model nabral kinetickou rychlost. Následně může Váš asistent vypustit model z ruky. Zatáhněte knipl a proveďte stoupání.

Let rc-modelu a jeho rychlost by měla být ve  $\frac{3}{4}$  maxima rychlosti!

V případě, že nemáte dostatečnou zkušenost s ovládáním modelu na dálkové ovládání, doporučujeme asistenci zkušené osoby, která Vám poskytne cenné rady, jak model ovládat.

**Landing-** přistání provedete tak, že postupně snižujete výkon a rychlost.

Rc-model letadla se postupně dostane do výšky přibližně 30 centimetrů. Následně proveďte přistávací manévr tak, že směrové křídlo zatáhnete citlivým pohybem, až se letadlo dostane na zem. V případě, že dojde ke kolizi, nebo vrtule narazí do země, nebo překážky, okamžitě snižte otáčky motoru, aby se vrtule dál neotáčela.

Po letu, vyjměte baterii z rc-modelu a ujistěte se, že je dálkové ovládání vypnuto. V průběhu použití se baterie zahřívá. Před nabíjením baterie počkejte, než baterie vychladne. Před dalším letem vždy zkontrolujte stav rc-modelu!!!

Let a správné ovládání rc-modelu letadla je možné pouze v případě, že rychlost větru v rozmezí 0-2 stupnice. Rychlost větru zjistíte snadno a to pomocí stužky, kterou připevníte na anténu a sledujete její pohyb, jak je znázorněno na obrázku.

Mějte vždy anténu vysunutou do maximální délky. Nikdy anténu neohýbejte, nebo nezkracujte.

**Dbejte, aby rádiová frekvence rc-modelu nebyla rušena jiným zařízením, nebo rc-modelem se stejnou frekvencí ovládání!**