

Uživatelská příručka

Cessna TW 747 - IV



TrainStar 747-4 je dálkově ovládaný model s **rozpětím 1400mm** postavený výhradně z velmi lehké a odolné pěny **EPO**, která je velmi odolná vůči pádům a kolizím.

Díky velké ploše křídel a konstrukci typu hornoplošník chová dobře během letu a odpouští chyby začínajícím modelářům.

Model se díky 4 - kanálové vysílačce 2,4 GHz vyznačuje mimořádnou stabilitou letu a dlouhým dosahem, což umožňuje **začínajícím modelářům** ideální start do světa složitějších RC modelů.

Speciální design umožňuje klidný let i ve větrném počasí a funkce **automatické stabilizace** usnadňuje kontrolu nezkušeným pilotům.

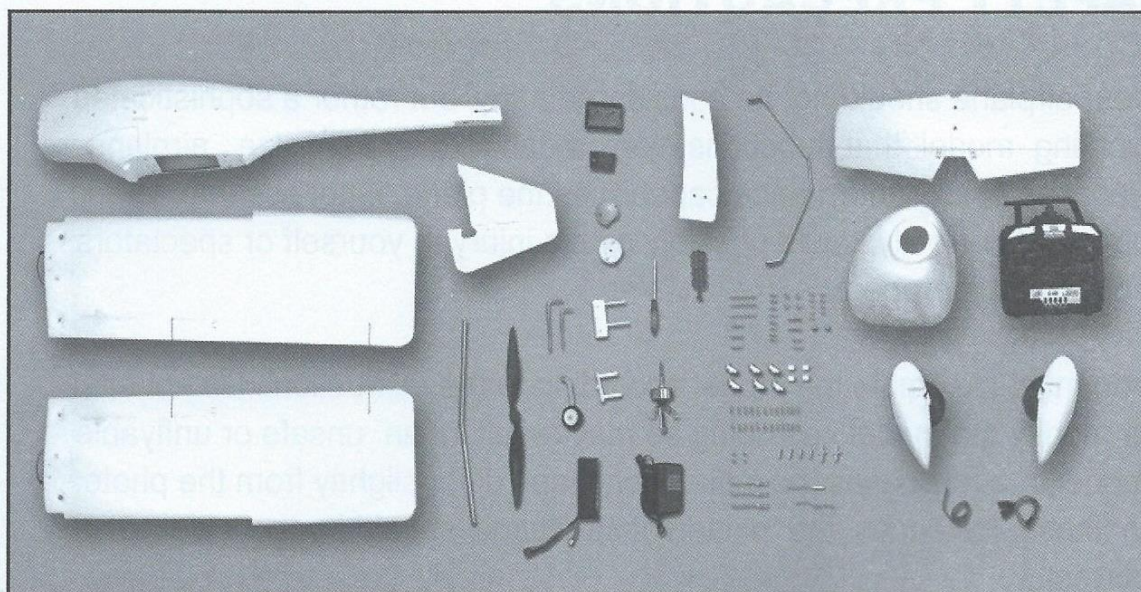
Díky střídavému motoru a moderní **LiPo baterii** má model dostatek výkonu, aby mohl provádět základní **akrobacii**. Díky tomu Trainstar nikdy neunaví a mohou jej, kromě začínajících modelářů, využít také zkušení piloti.

Prezentované letadlo TrainStar 747-4 je dodáván ve verzi RTF, což znamená, že je připraven k letu hned po vybalení z krabice. Vše, co potřebujete, jsou AA baterie do vysílačky, které lze zakoupit v našem obchodě.

Parametry rc-modelu

- Materiál: pěna EPO
- Rozpětí: 1400 mm
- Délka: 1060 mm
- Hmotnost: 1300 g
- Vysílačka: 6CH 2.4GHz
- Servo: 9g 4X
- Motor: Střídavý 4023 / 850KV
- Regulátor: 30A
- Baterie: 11.1V LiPo
- Vrtule: 12x6

Obsah balení



1 x Trup

1 x Vysílačka 5CH 2.4Ghz

1 x Ocasní část

1 x Sada dvou křídel

1 x Sada samolepek

Vrtule, podvozek, drobné doplňky

1 x Příručka

Všeobecná bezpečnostní upozornění

Nikdy rc-model nepoužívejte na veřejných cestních komunikacích.

Nikdy rc-model nepoužívejte v blízkosti skupiny lidí, v blízké vzdálenosti lidí a zvířat. Hrozí zranění, poškození majetku v případě kolize s překážkou a také následné poškození rc-modelu.

Nikdy rc-model nepoužívejte v blízkosti vodních zdrojů, jako jsou jezera a rybníky, aby nedošlo k jeho utopení a jeho nenávratnému poškození.

Ujistěte se, že nikdo jiný ve Vaší blízkosti nepoužívá stejnou rádiovou frekvenci, jako má rc-model, aby nedošlo ke ztrátě ovladatelnosti a kontroly nad modelem.

Abyste předešli nehodám, zraněním, nebo poškození rc-modelu, vždy dodržujte tyto instrukce

- Před použitím rc-modelu vždy plně vysuňte anténu do maximální délky
- Zapněte dálkové ovládání
- Zapněte rc-model

Nikdy se nedotýkejte otáčejících se kol, nebo jiných mechanických dílů rc-modelu.

Nikdy rc-model nepoužívejte za deště, nebo s ním přes vodu, jako jsou louže a další vodní překážky. Hrozí poškození elektrických díl a vznik zkratu s následným trvalým poškozením rc-modelu.

Po ukončení používání je baterie a rc-model zahřátý, nebezpečí popálení, dbejte na správnou manipulaci.

Po ukončení používání, složte anténu dálkového ovládání, aby nedošlo k jejímu ohnutí, ulomení, nebo jinému poškození.

Vyjměte baterie z rc-modelu a dálkového ovládání, aby nedošlo k nechtěnému výtoku elektrolytické tekutiny a poškození.

Bezpečnostní upozornění k použití baterii

Nikdy se nesnažte baterii rozebírat, nebo jinak měnit a také poškozovat její přírodní elektrické kabely. Může dojít k následnému zkratu a nenávratnému poškození rc-modelu.

Nikdy nepoužívejte jinou, než výrobcem dodávanou nabíječku k nabíjení baterii. Nikdy nabíječku neupravujte, nebo nenabíjejte baterii nevhodným způsobem, který je jiný než doporučuje výrobce.

Baterie se v důsledku používání zahřívá. Před nabíjením nechte baterii vychladnout.

Po skončení používání vždy vypněte rc-model a dálkové ovládání a odpojte elektrické kabely baterie a vyjměte jí z rc-modelu i dálkového ovládání.

Ukončete používání baterii, které mají vysoký stupeň opotřebení, jsou zdeformovány, nebo jinak poškozeny. Nebezpečí exploze!

Pozor

1. Nikdy rc-model nepoužívejte na veřejných komunikacích, v blízkosti lidí, nebo malých dětí.
2. Vysunutá anténa představuje riziko zranění, dbejte na správnou manipulaci a nikdy jí nenasměrujte koncem k tváři jiné osoby, která je v blízkosti.
3. Výrobek obsahuje malé části, chraňte před dětmi do 3 let, nebezpečí udušení!
4. Používáním dochází k zahřátí rc-modelu a baterie, dbejte na správnou manipulaci a nechte zahřáté části vychladnout.

Nikdy nepoužívejte stejnou rádiovou frekvenci, a rc-model používejte zásadně mimo dosah stejného rádiového signálu jiného rc-modelu, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad modelem.

Odstraňování potíží

Rc-model není možné ovládat:

- dálkové ovládání je vypnuté, zapněte dálkové ovládání
- baterie v dálkovém ovládání jsou nesprávně vloženy, zkontrolujte vložení baterii a dbejte na správnou polaritu
- Baterie jsou vybité, dobijte, nebo vyměňte baterie

Rc-model nesprávně reaguje na pokyny dálkového ovládání:

- Někdo jiný v blízkosti rc-modelu používá stejnou rádiovou frekvenci
- Vzdálenost rc-modelu a dálkového ovládání je větší než rádiový dosah mezi rc-modelem a dálkovým ovládáním, zkrat'te vzdálenost
- Baterie rc-modelu, nebo dálkového ovládání jsou vybité, dobijte baterie
- Anténa dálkového ovládání je nesprávně osazena, nebo není maximálně vysunuta do krajní polohy

Pozor

Dbejte na správnou kompletaci jednotlivých částí rc-modelu a vyhledejte pomoc zkušené osoby, nebo dospělého.

Rc-model obsahuje malé části, nebezpečí udušení, chraňte před malými dětmi.

Pravidelně kontrolujte stav rc-modelu a dbejte na správnou údržbu.

Správně zapojte baterie a dbejte na správnou polaritu.

Vždy k nabíjení používejte originální nabíječku dodávanou s rc-modelem.

Rc-model se skládá z mechanických částí, dbejte na správnou manipulaci a chraňte jej před dětmi.

Před čistěním vždy vypněte rc-model a dálkové ovládání.

Anténa dálkového ovládání je ostrá a nikdy ji nesměřujte do tváře, nebo očí.

Vždy používejte baterie stejného složení a nikdy nekombinujte baterie s různou mírou nabití, nebo s jinou konstrukcí. Dbejte na doporučení výrobce a nabíjecí baterie musí být v průběhu nabíjení pod stálým dohledem dospělé osoby.

Vyměňte a zlikvidujte použité baterie. Baterie nesmí být v průběhu používání zkratovány kontaktem s kovovými předměty.

Pečlivě uschovejte návod k použití rc-modelu pro případ budoucího použití.

Důležité informace k použití Li-Po baterii

Důležité informace k použití Li-Po baterii

- Nenabíjecí akumulátory by neměly být nabíjeny!
- Dobíjecí baterie / akumulátory nabíjejte pouze pod dohledem dospělých
- Různé typy baterií nebo nové a staré baterie nesmí být použity společně!
- Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu!

Vybité baterie z přístroje odstraňte a vyhazujte pouze do určených sběrných míst!

- Dodaný akumulátor není zcela nabitý! Před použitím úplně nabijte akumulátor!
- Nabijte baterii ihned po použití!
- Během používání je akumulátor horký, nechte ho před uschováním modelu vychladnout!

- Nezkrajte akumulátor! To může v nejhorším případě způsobit požár a zkrátit jeho životnost

Dodavatel nenesse žádnou odpovědnost v případě nefunkčnosti výrobku, nebo škod, vzniklých při nesprávné manipulaci s výrobky.

Zákazník sám nese plnou odpovědnost, což zahrnuje mimo jiné, správné zacházení s baterií a dodržování nabíjecích postupů.

* Nesprávné použití baterií může vést k požáru nebo chemickému popálení.

* Přetížením, nadměrným proudem, nebo úplným vybitím se drasticky ničí baterie.

* Mechanickým namáháním, drcením, mačkáním, ohýbáním, vrtáním se baterie zničí.

* Baterie neotevírejte ani nerozřezávejte, nevhazujte do ohně, chraňte před dětmi.

* Při manipulaci s poškozenými nebo tekoucími bateriemi postupujte s extrémní opatrností. To může vést ke zranění.

* Nikdy nezkratujte baterie, vždy připojujte na správnou polaritu

* Chraňte baterii před teplem nad 65 ° C, chraňte před horkými částmi.

* Před uložením (např. v zimě), nabijte baterii – nesmí být zcela vybitá. Baterie by se měla skladovat nabitá na 50%. Neskladujte baterii plně nabitou či vybitou!

* Obsah baterie se nesmí dostat do styku s pokožkou a očima.

* Při styku s kůží omývejte velkým množstvím vody.

* Při zasažení očí vyplachujte velkým množstvím vody a poradte se s lékařem.

* Přetížení: Pokud se nabíječka ne vypne kvůli závadě, baterie se začínají spalovat. Proto nabíjení pravidelně monitorujte.

* Rychlé nabíjení: Rychlé nabíjení je možné. Nabíjecí proud musí být dodržován.

* Teplota při nabíjení: 0 ° C až +45 ° C okolní teploty. Nabíjení v zimě venku je tudíž omezené. Během nabíjení nesmí být teplota baterie vyšší než 65 ° C.

* Vybíjení: -20 Až +60 stupňů

* Při teplotách pod bodem mrazu je třeba počítat se sníženou kapacitou nejméně -20% a nižší.

* Životnost silně závisí na uživateli

Poznámky k provozu Lithium-polymerové baterie:

* Přečtěte si důkladně tyto pokyny pro vaše lithium-polymerové články.

* Optimální je Lithiové baterie nabíjet přes Balancer.

* Pomocí nabíjecího konektoru vysílače pouze v případě, že nemáte nabíječku s balancérem.

* Limit pro nabíjecí proud je max. 1C. (Dle typu akumulátoru)

* Lithium polymerové baterie nemají paměťový efekt.

* Lithium polymerové baterie mají nízké samovybíjení, skladujte nabitě na 50-75% kapacity!!!

* Lithium polymerové články, nabíjejte pouze na nehořlavých podkladech a pod dozorem, hrozí vznícení!

* Pro nabíjení používejte pouze nabíječky určené pro Li-Po baterie. Při použití nesprávných nabíječek

Neneseme žádnou odpovědnost. Obrovská hustota energie může lithium-polymerové články vznítit.

* To může být způsobeno extrémním přetížením, havárií nebo mechanickým

poškozením, atd. Je proto velmi důležité sledovat proces nabíjení.

* Po havárii akumulátor co nejdůkladněji zkontrolujte, mechanické poškození obalu baterie, a zda se baterie nezahřívá při nabíjení dříve než za půl hodiny.

* Pokud se akumulátor přehřívá, nedotýkejte se ho, aby nedošlo k popálení, odpojte ihned nabíjení a mějte z bezpečné vzdálenosti připraveny hasící prostředky: ne vodu, doporučujeme suchý písek, pěnové hasící přístroje, požární deku.

Provoz a údržba

Zapnutí rc-modelu

1. Zapněte vypínač dálkového ovládání do polohy ON- zapnuto
2. Po zapnutí svítí kontrolka zapnutí dálkového ovládání, zapněte rc-model pomocí vypínače do polohy **ON-** zapnuto
3. Zatáhněte spoušť dálkového ovládání dozadu, nebo posuňte dopředu a zjistěte, jestli dochází k pohybu

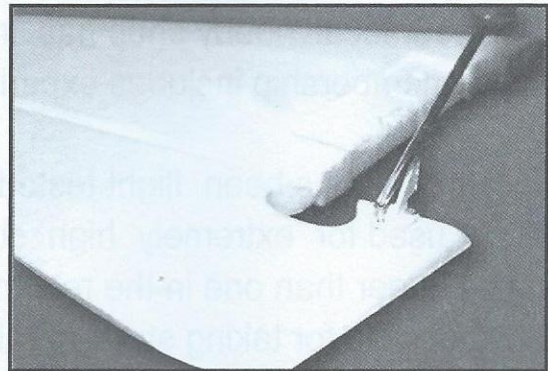
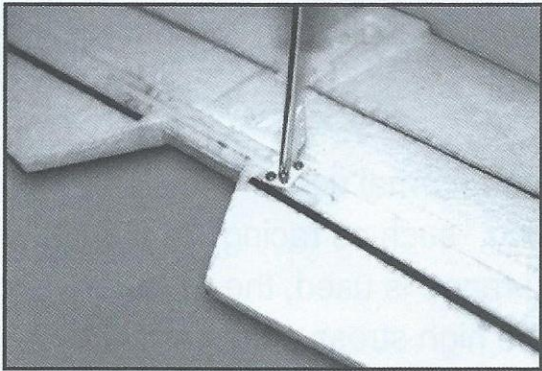
Pravidelná údržba

Vyjměte baterii v případě, že nebude rc-model dál používat.

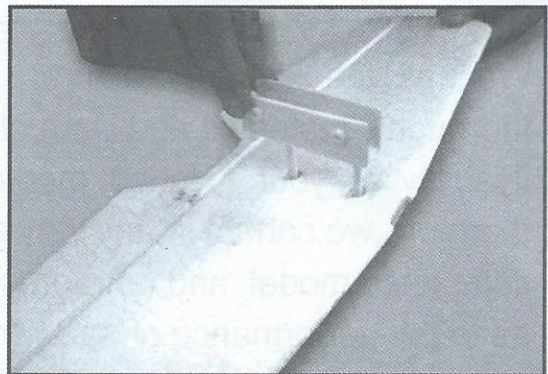
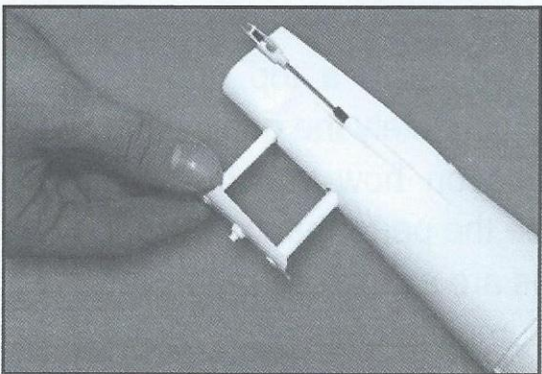
Vyčistěte model a odstraňte všechny nečistoty, prach, písek, bláto.

Použijte olej pro údržbu rc-modelu a ochraně proti rzi.

Kompletace rc-modelu



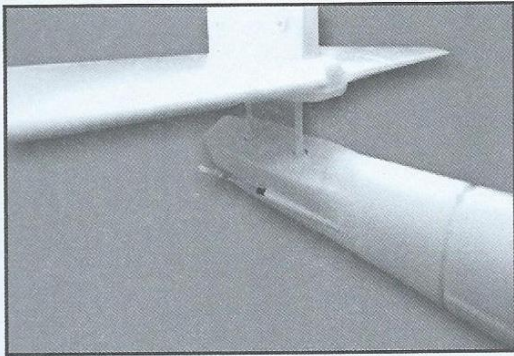
1. Install all the servo horn by screw.



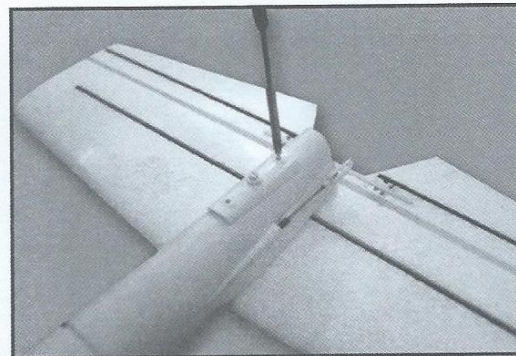
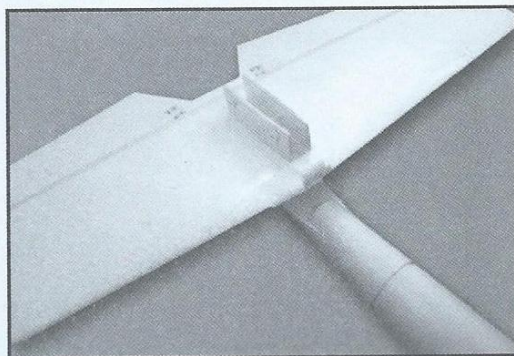
2. Insert the linker to the corresponding hole of the tail.

Pomocí šroubů upevněte servo na křídlo.

Upevněte držák do montážního otvoru křídla.



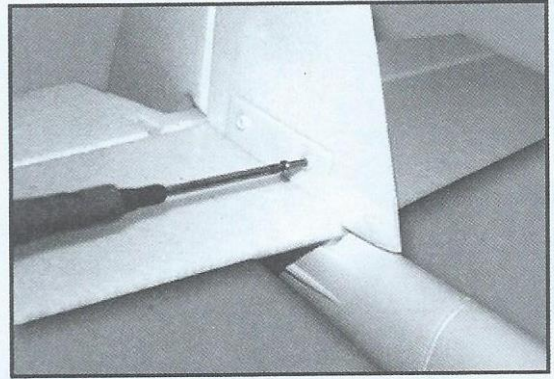
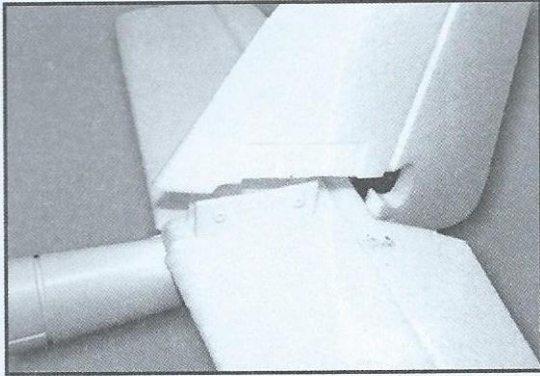
3. Put the horizontal tail onto the tail of the fuselage.



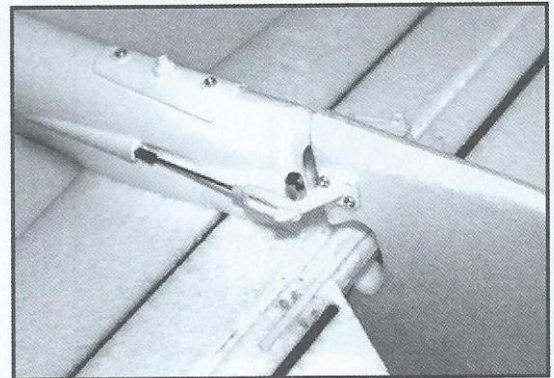
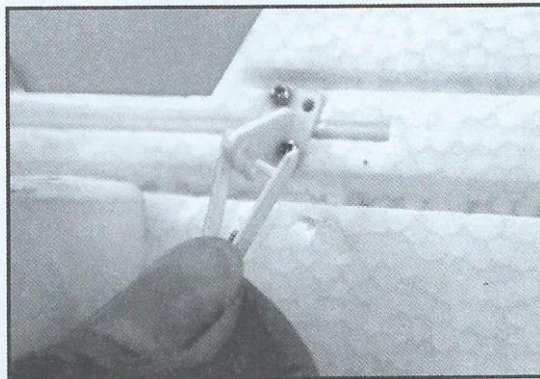
4. Insert the linker to the corresponding hole of stabilizer and fix it with screw

Namontujte zadní křídlo na trup letadla dle obrázku.

Upevněte držák do montážního otvoru pomocí šroubů.



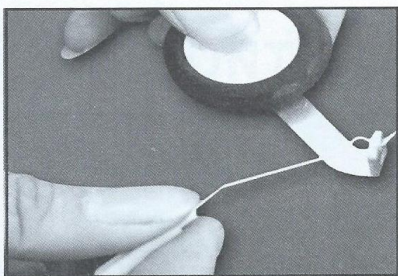
5. Install the vertical tail onto the horizontal tail and fix it with screw.



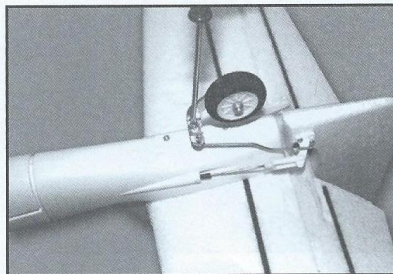
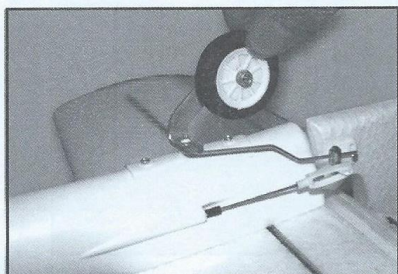
6. Connect the clevis to the servo horn of the tail.

Namontujte směrové vertikální křídlo a upevněte ho v montážním otvoru pomocí šroubů.

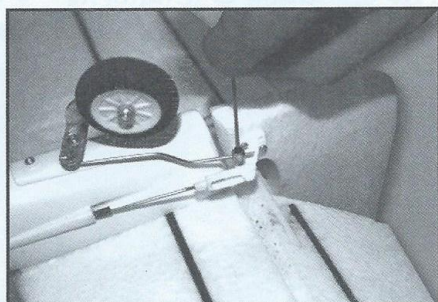
Upevněte zadní křídlo do trupu, jak je znázorněno na obrázku a upevněte jej pomocí šroubů.



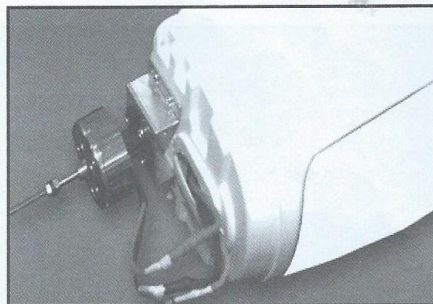
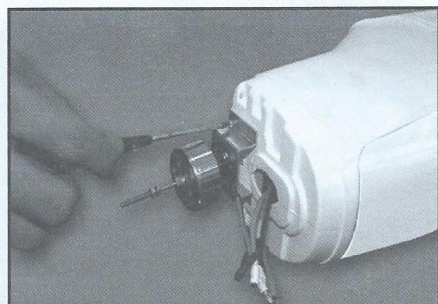
7. Insert the push rod to the linker of the tail wheel.



Vložte a upevněte kola podvozku do stojanu, jak je znázorněno na obrázku.



8. Connect the tail wheel to the servo horn by the metal fixture and install it on the tail by screw.



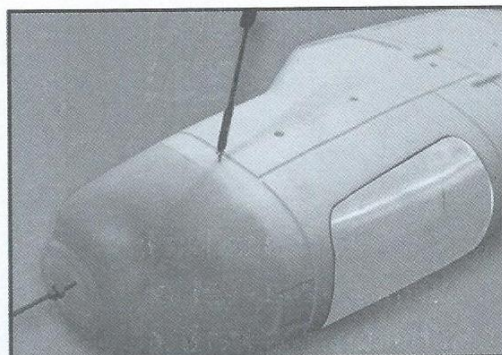
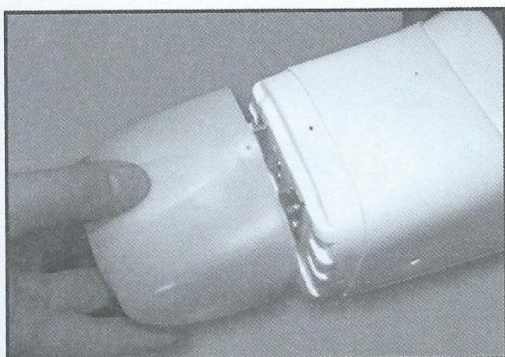
9. Install the motor to the front of the fuselage by screw and connect the plug.

Připojte kolo ocasní části k trupu a propojte jej pomocí serva. Upevněte kolo do kovového držáku a upevněte jej pomocí šroubů.

Namontujte motor do přední části trupu pomocí šroubů a zapojte jej do zásuvky.

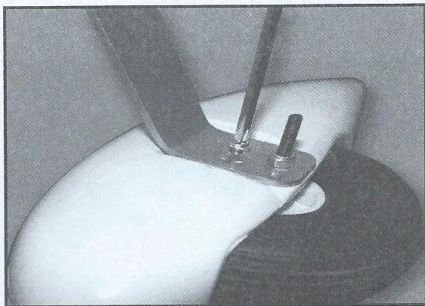
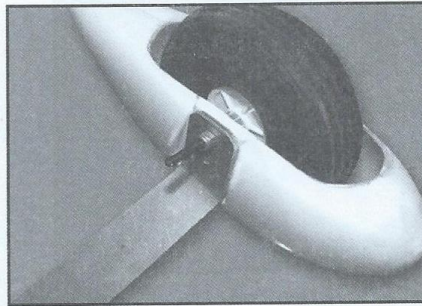
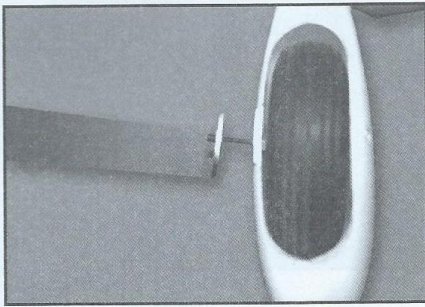
Příprava k letu

Pomocí nabíječky nabijte lithiovou baterii letadla.



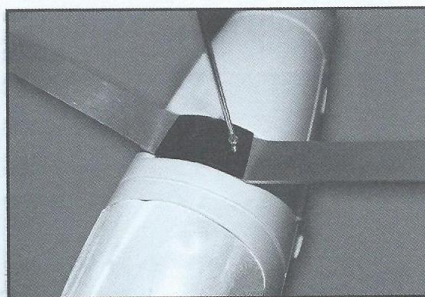
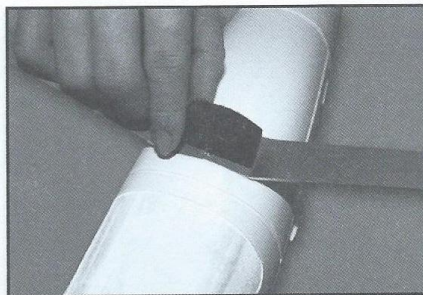
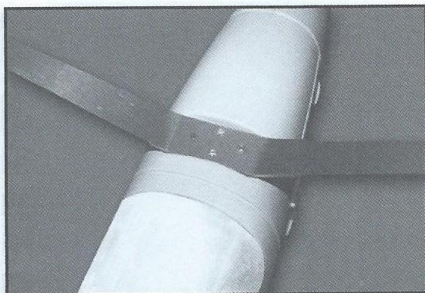
10. Install the cowling to the fuselage by screw.

Namontujte kapotáž motoru na přední část trupu a upevněte šroubem.



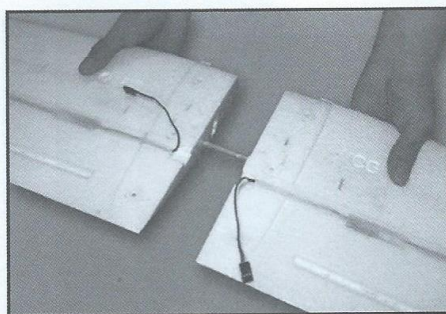
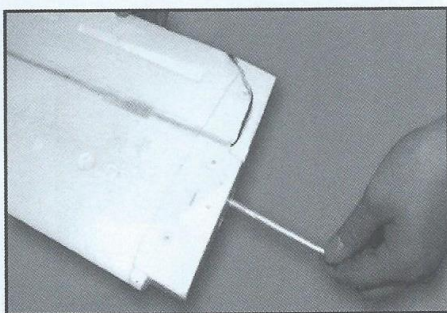
11. Install the wheels to the main landing gear with wheel cover by crew.

Namontujte kola podvozku do krytu kola a upevněte je pomocí šroubů.

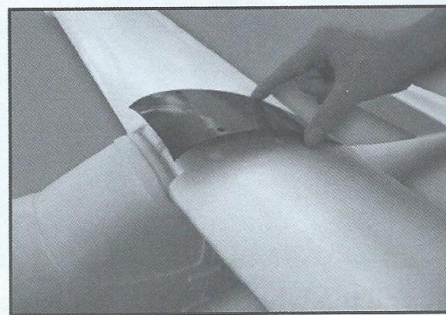
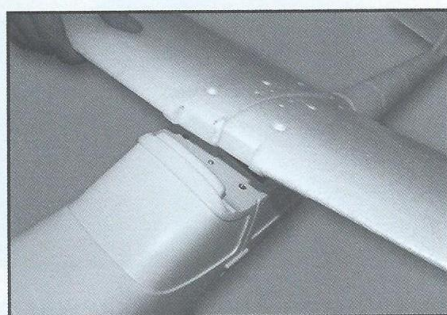


12. Install the main landing gear to the corresponding place under the fuselage and fix it by the plastic cover.

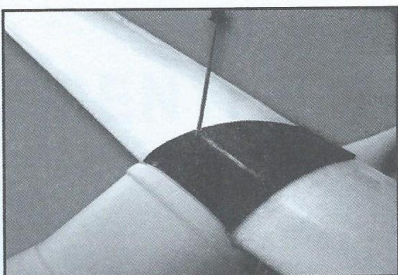
Namontujte k trupu přistávací konstrukci a osad'te plastovou krytku.



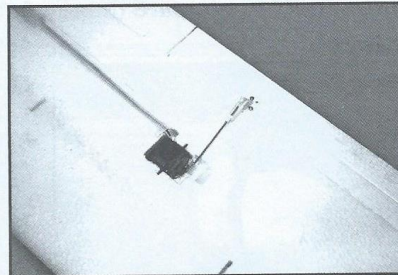
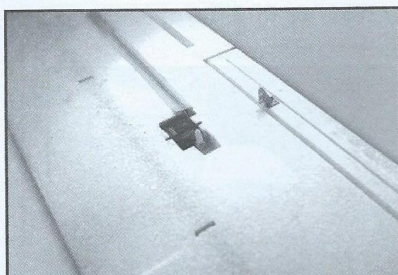
13. Insert the connection pipe into the main wing and connect both part together.



Vložte stabilizační a propojovací trubici do vnitřní strany hlavního křídla a spojte křídla dohromady.



14. Put the main wing onto the fuselage and fix it with a plastic cover by screw.

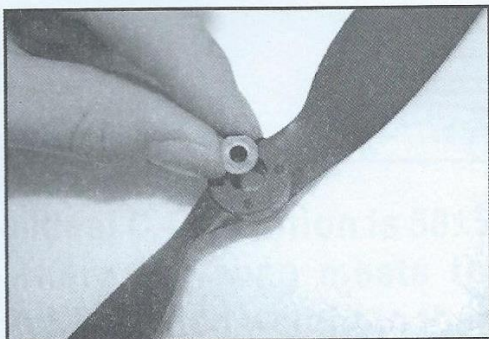


15. install the servo arm to the aileron servo and connect the push rod to the servo horn.

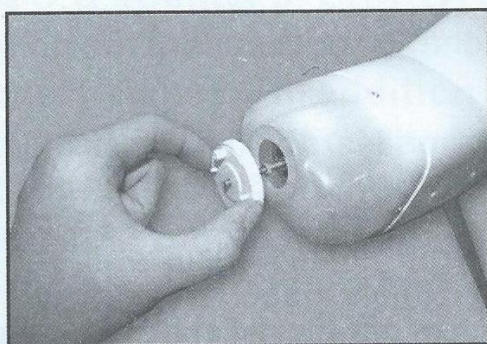
Přípevněte hlavní křídlo k trupu a upevněte jej pomocí šroubů. Následně nasadte plastový kryt.

Propojte táhla serva jak je znázorněno na obrázku.

15. install the servo arm to the aileron servo and connect the push rod to the servo horn.



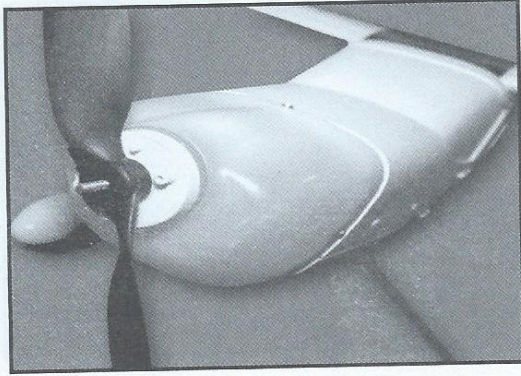
16. Pick up a shaft fixture suitable for the motor shaft and install it to the propeller.



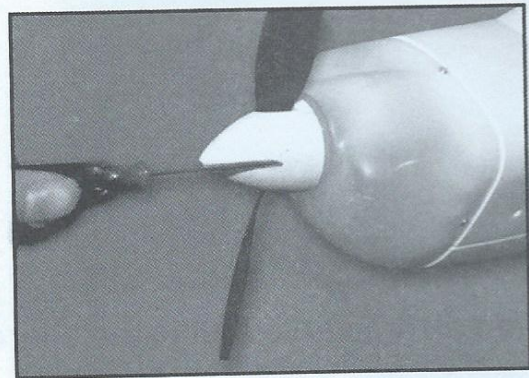
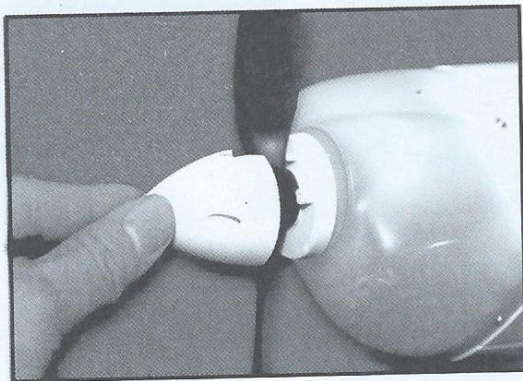
17. Insert the motor shaft to the spinner pedestal.

Připravte list vrtule a vložte do ní upevňovací a stabilizační kroužek.

Osadte hřídel motoru, jak je znázorněno na obrázku.



18. Insert the motor shaft to the propeller and make sure the concavity of the propeller face toward the tail and fix it by washer and nut.

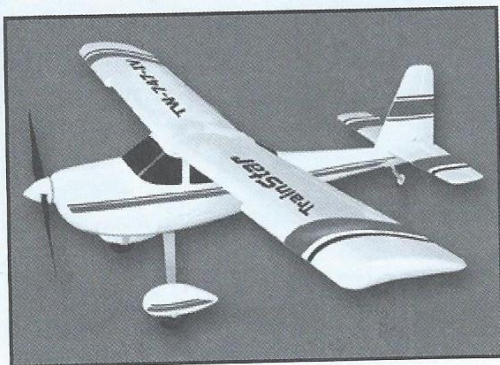


19. Install the spinner with two screw.

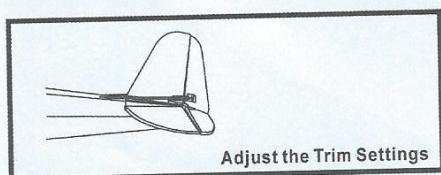
Upevněte list vrtule na hřídel a dbejte na její správnou orientaci dle obrázku.

Namontujte krytku vrtule a upevněte jí pomocí šroubů.

19. Install the spinner with two screw.



20. The plane full assembled as shown in the figure.



Tip: Use the trim sliders on the transmitter to adjust the control surfaces. Make sure they are the same level to avoid erratic flight characteristics. If you cannot get the surfaces level, adjust the length of the clevis and re-attach them to the servo horn.

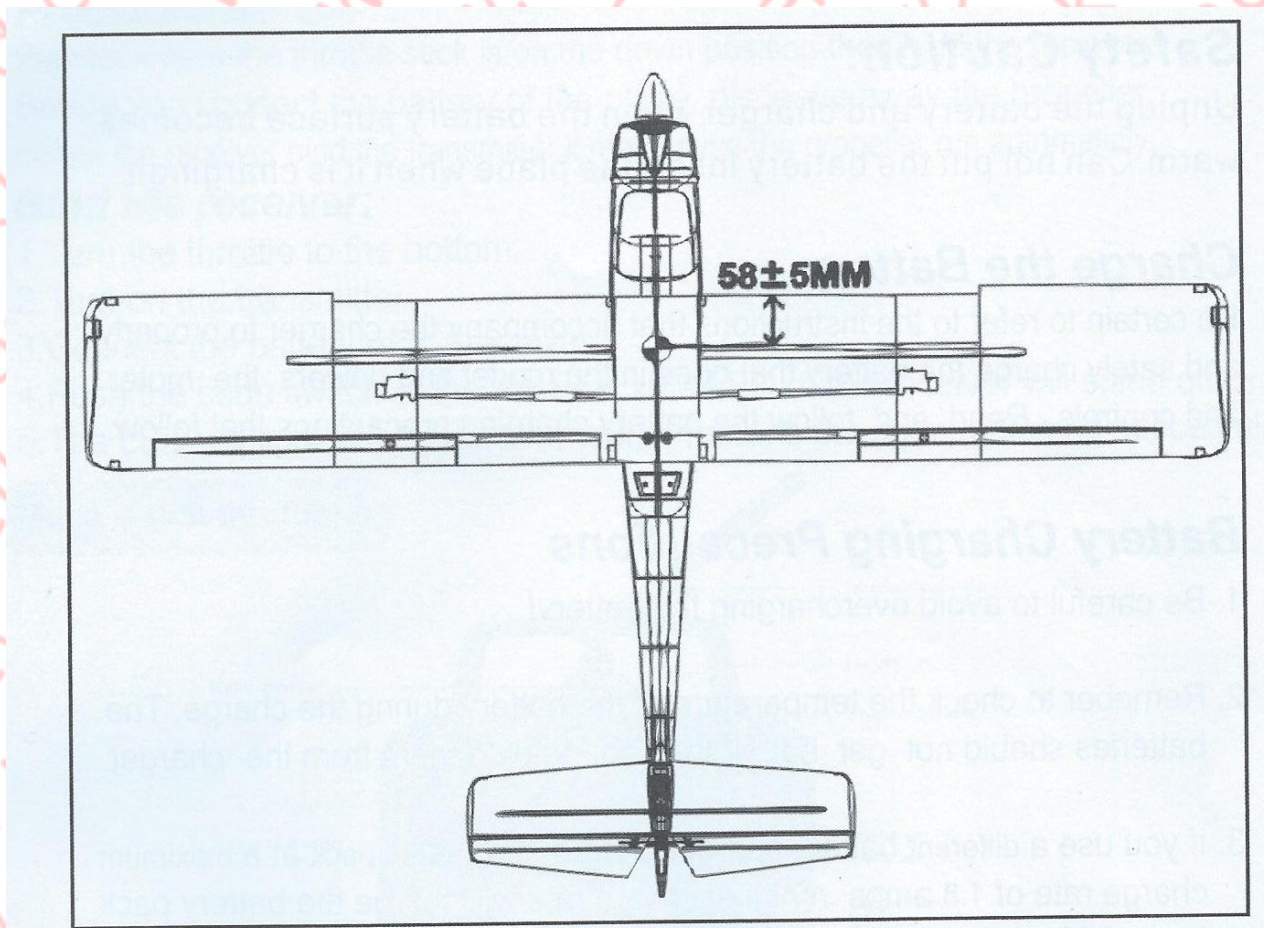
Rc-model letadla je nyní kompletně dokončen.

Adjust the trimm settings- proved'te citlivé nastavení pohybu.

Pro úpravu a dosažení rovnovážného pohybu za letu je nutná správná montáž jednotlivých dílů a především přesné osazení křídel.

Zkontrolujte také táhla, která jsou propojena se sevem a případně je zkrat'te.

Nastavení těžiště

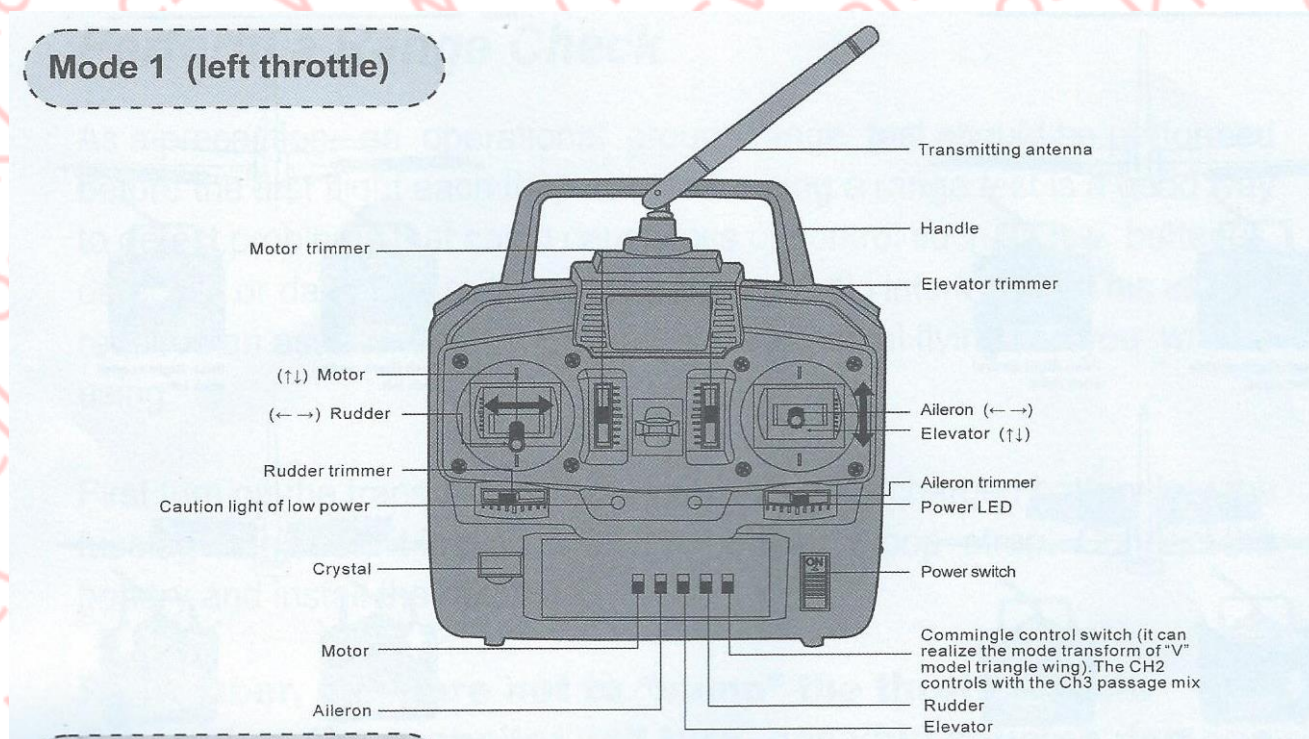


Správné nastavení těžiště je nutné zkontrolovat. Ideální vzdálenost osazeného křídla k hraně křídla je 58 plus minus pět milimetrů!

V případě, že je údaj o vzdálenosti správný a rc-model letadla vykazuje deviaci pohybu při letu, je nutné upravit polohu baterie. Také je možné upravit polohu těžiště pomocí závaží. Při správné poloze těžiště je

hmotnost rc-modelu letadla správně rozložena a nedochází ke klonění dopředu, nebo dozadu. Také nedochází k samovolnému klonění do stran.

Seznámení s dálkovým ovládáním



Mode 1 left throttle- režim 1 s kniplem na levé straně

Motor trimmer- citlivé nastavení motoru

Motor- motor

Rudder- směrové kormidlo

Rudder trimmer- citlivé nastavení kormidla

Caution light of low power- výstražná kontrolka nízkého stavu baterie

Crystal- krystal

Motor- motor

Aileron- ovládání klapky na zadním okraji křídélka

Transmitting antenna- anténa dálkového ovládání

Handle- držadlo

Elevator trimer- citlivé nastavení ovládání stoupání a klesání, knipl

Aileron- ovládání klapky na zadním okraji křídélka

Elevator- ovládání stoupání a klesání, knipl

Aileron trimer- citlivé nastavení ovládání klapky na zadním okraji křídélka

Power LED- kontrolka stavu baterie

Power switch- vypínač

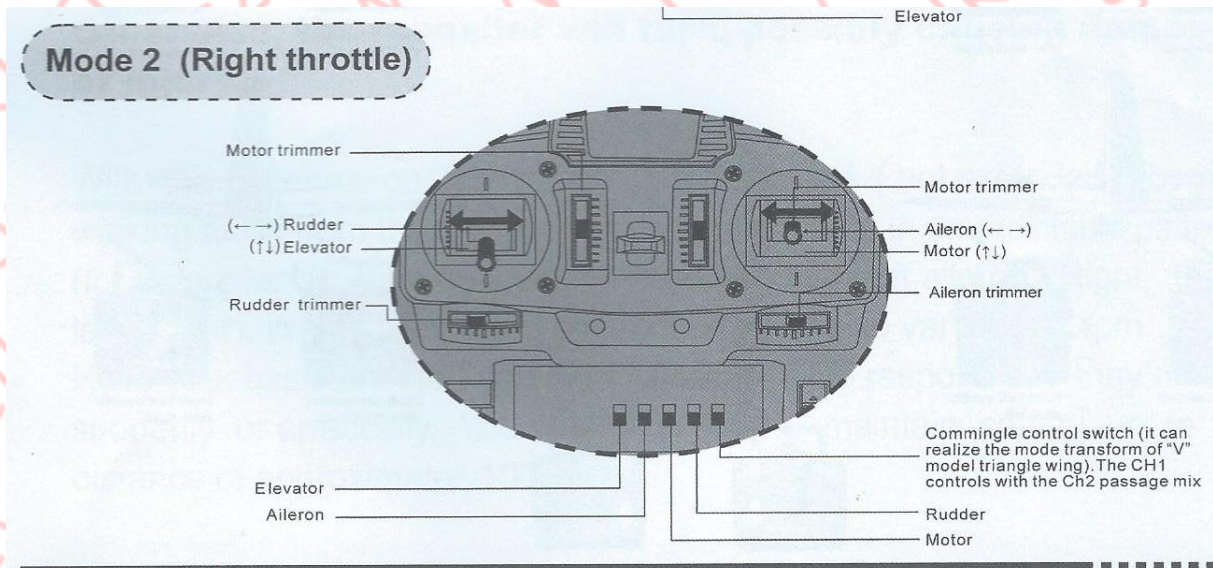
Comingle control switch/ it can realize the mode transform of

V controls with the Ch3 passage mix- nastavení režimu ovládání s Ch3

Rudder- směrové kormidlo

Elevator- ovládání stoupání a klesání, knipl

Před použitím rc-modelu se ujistěte, že jsou baterie dostatečně nabitě.
Slabé baterie dálkového ovládání může ovlivnit bezpečné ovládání letadla a kontrolu nad ním.



Mode 2 right throttle- režim 2 s kniplem na pravé straně

Motor trimmer- citlivé nastavení motoru

Rudder- směrové kormidlo

Rudder trimmer- citlivé nastavení kormidla

Elevator- ovládání stoupání a klesání, knipl

Aileron- ovládání klapky na zadním okraji křídélka

Motor trimmer- citlivé nastavení motoru

Motor- motor

Aileron- ovládání klapky na zadním okraji křídélka

Aileron trimer- citlivé nastavení ovládání klapky na zadním okraji křídélka

Commingle control switch/ it can realize the mode transform of

V. The Ch1 controls with the Ch2 passage mix- nastavení režimu ovládání

Rudder- směrové kormidlo

Elevator- ovládání stoupání a klesání, knipl

Před použitím letadla je nutné vždy vyzkoušet správné fungování serva. Zapněte dálkové ovládání a pomocí pravé páky zkontrolujte správný pohyb mechanických částí.

V případě, že zatáhnete pravou páku směrem dopředu, přítlačné křídlo se pohne směrem dolů a letadlo bude klesat.

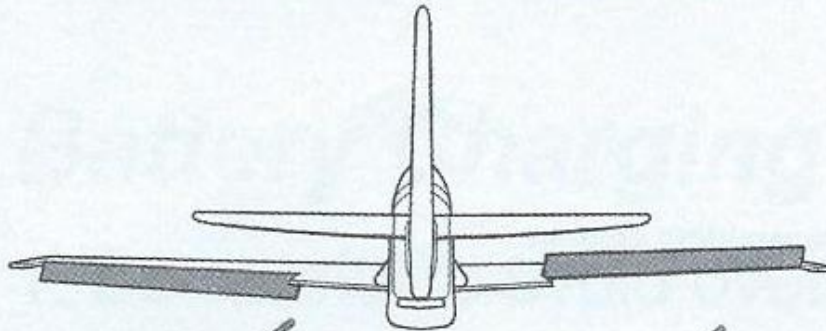
V případě, že zatáhnete pravou páku směrem doleva, letadlo se kloní doleva.

V případě, že zatáhnete pravou páku směrem doprava, letadlo se kloní doprava.

Nastavení režimu ovládání

Mode I
(Right Throttle)

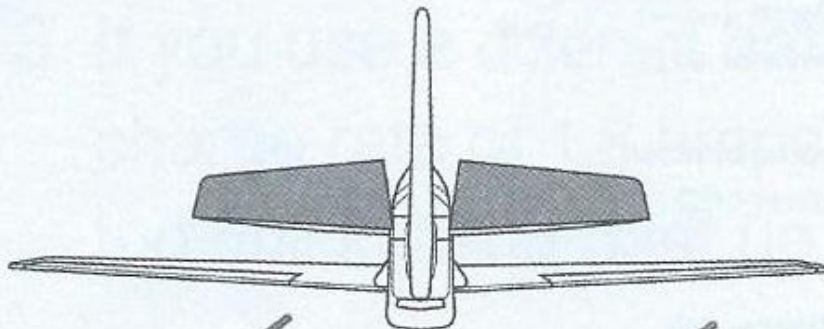
Mode II
(Left Throttle)



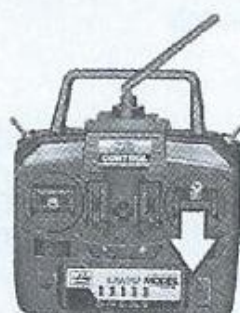
Push Right control stick right.



Push Right control stick right.



Pull Left control stick backwards.



Pull Right control stick backwards.

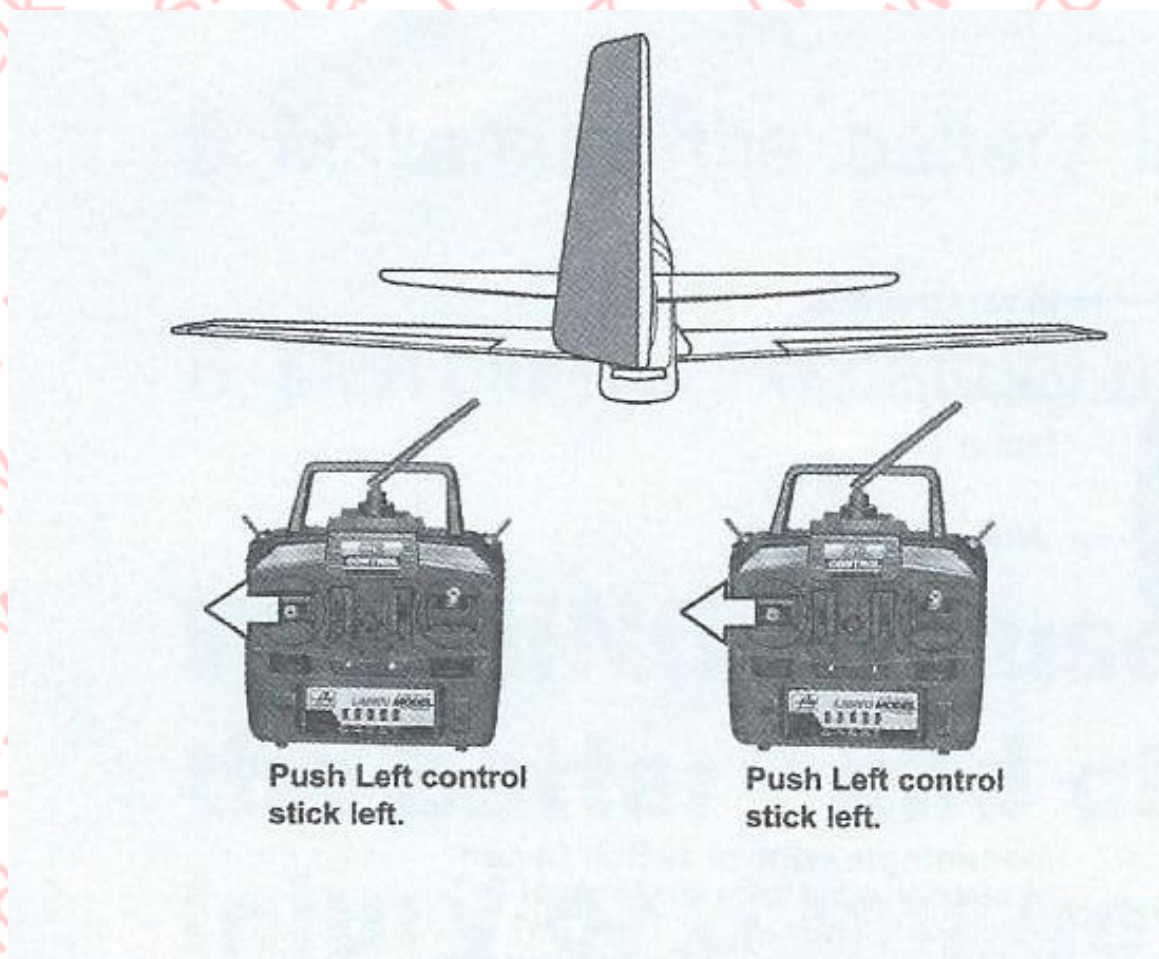
Mode I Right throttle- režim I s kniplem na pravé straně

Mode II Left throttle- režim II s kniplem na levé straně

Push right control stick right- zatáhněte pravou ovládací páku směrem doprava

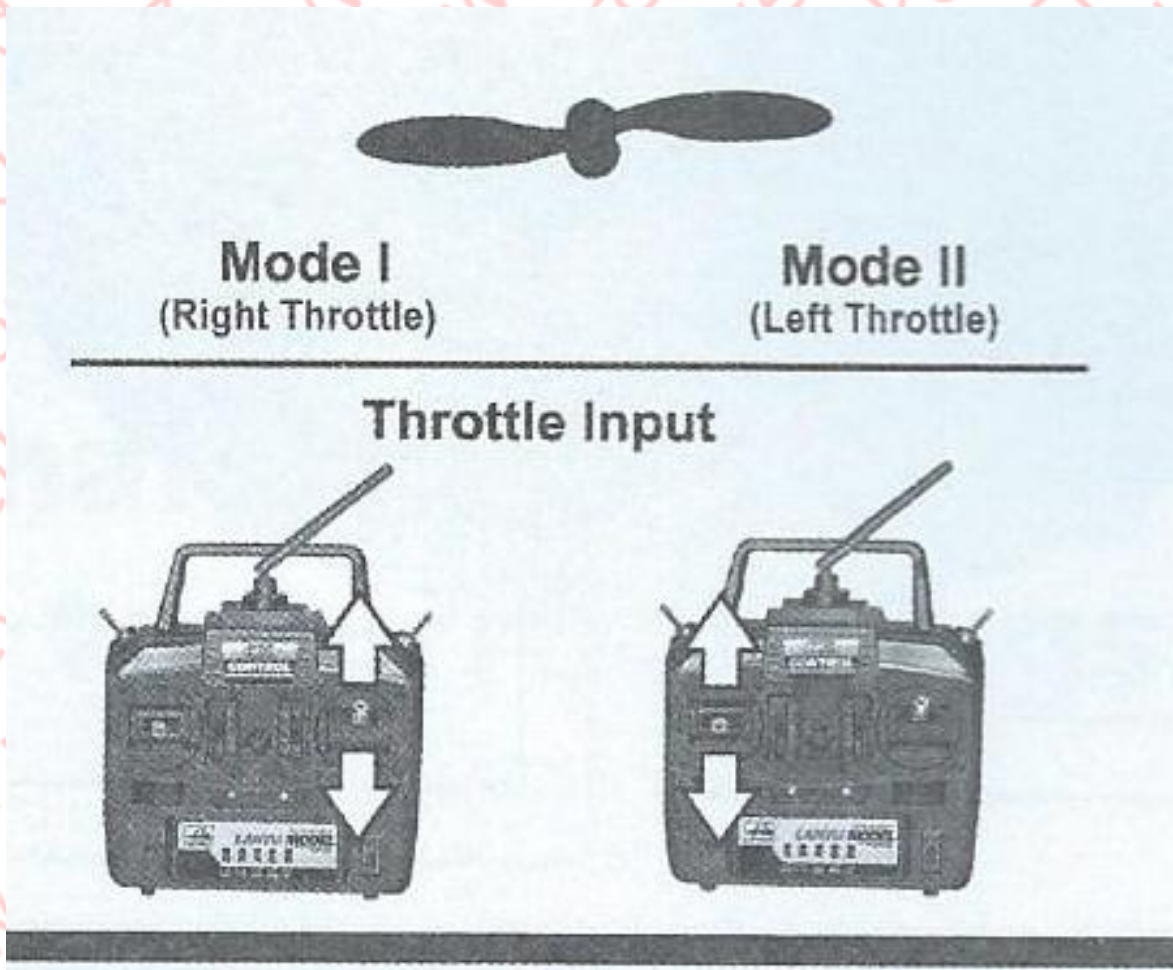
Pull left control stick backwards- zatáhněte levou ovládací páku směrem dozadu

Pull right control stick backward- zatáhněte pravou ovládací páku směrem dozadu



Push left control stick left- zatáhněte levou ovládací páku směrem doleva

V případě, že zatáhnete levou ovládací páku, knipl směrem doleva, letadlo zabočuje doleva.



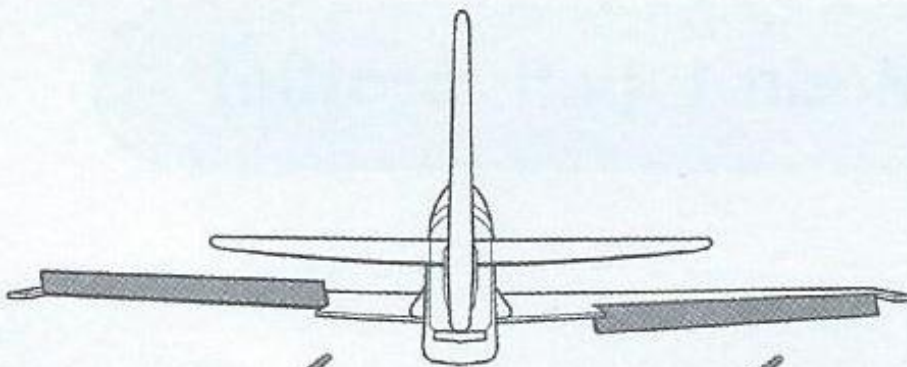
Mode I right throttle- režim I s kniplem na pravé straně

Mode II left throttle- režim II s kniplem na levé straně

Throttle input- nastavení směrového kormidla

Mode I
(Right Throttle)

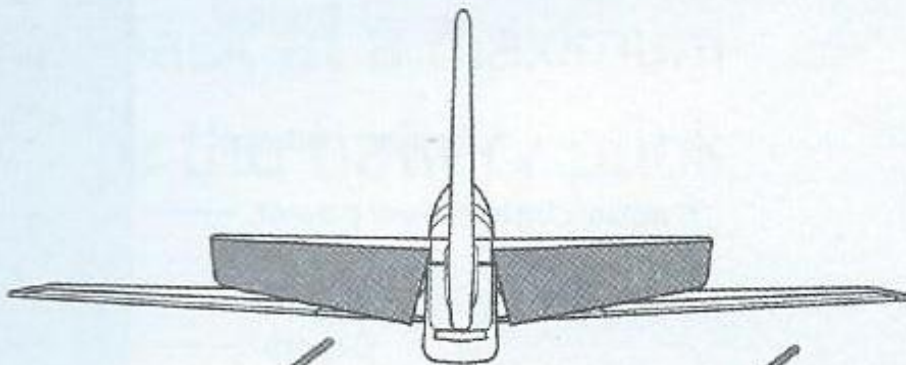
Mode II
(Left Throttle)



Push Right control stick left.



Push Right control stick left.



Push Left control stick forward.



Push Right control stick forward.

Mode I right throttle- režim I s kniplem na pravé straně

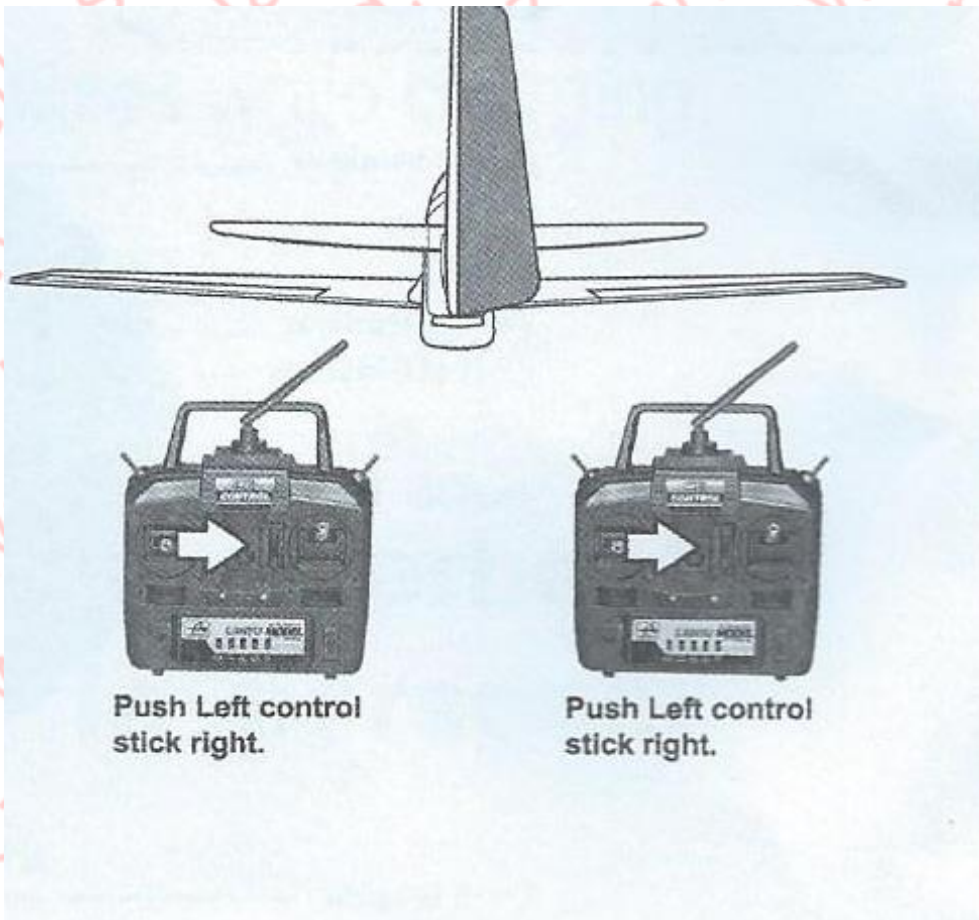
Mode II left throttle- režim II s kniplem na levé straně

Push right control stick left- zatáhněte pravou páku směrem doleva

Push right control stick left- zatáhněte pravou páku směrem doleva

Push left control stick forward- zatáhněte levou páku směrem dopředu

Push right control stick forward- zatáhněte levou páku směrem dopředu



Push left control stick right- zatáhněte levou páku směrem doprava

V případě, že zatáhnete levou páku směrem doprava, letadlo zabočuje doprava.

V případě, že zatáhnete levou ovládací páku, knipl směrem dolů, letadlo stoupá.

V případě, že zatáhnete levou páku, knipl směrem dopředu, letadlo klesá.

V případě, že zatáhnete pravou ovládací páku, směrem doleva, letadlo se kloní doleva.

V případě, že zatáhnete levou páku, knipl směrem doleva, letadlo se zabočuje doleva.

V případě, že zatáhnete levou ovládací páku, knipl směrem doleva, letadlo zabočuje doleva.

V případě, že zatáhnete levou páku, knipl směrem doprava, letadlo zabočuje doprava.

Upozornění: v případě, že jsou obě páky dálkového ovládní v neutrální poloze, směrové a výškové křídlo musí být v neutrální poloze!

Rozdíl nastavení spočívá v nastavení kniplu na levé, nebo pravé straně.

Citlivé nastavení pohybu

V případě, že se rc-model vychyluje při letu, je nutné jej seřadit dle následujících instrukcí:

V případě, že výškové křídlo zadní části není v horizontální poloze, je nutné jeho polohu upravit a to změnou délky lanka ovládní.

Rychlost a výkon rc-modelu letadla upravíte pomocí změny rychlosti, která se nachází pod kniplém na levé straně.

Vzlétnutí ze země provedete tak, že položíte rc-model letadla na rovnou plochu a pomalu a plynule zvyšujete otáčky vrtule.

V případě, že se letadlo pohybuje pomalu, nebo se nos klopí po startu směrem dolů, znamená to, že přední část je těžká.

Upozornění- v případě, že se rc-model letadla za letu pohybuje nepravidelně a dělá pomyslnou vlnovku ve vzduchu, znamená to, že nos letadla je moc lehký a těžiště modelu není v rovnováze, znovu upravte polohu těžiště.

Pomocí citlivého nastavení upravte těžiště letadla. Postupujte dle obrázku a v případě, že má tendenci zabočovat doprava, upravte pohyb pomocí citlivého nastavení doleva. V případě, že není těžiště v ideální poloze, znovu upravte polohu.

v případě, že má tendenci zabočovat doleva, upravte pohyb pomocí citlivého nastavení doprava. V případě, že není těžiště v ideální poloze, znovu upravte polohu.

Wind direction- směr větru

Take off- vzletnutí provedete proti směru letu. Pomalu zvyšujte výkon, až letadlo vzletne. Pokračujte v stoupání do požadované výšky. Otáčení provádějte až poté, co je letadlo v dostatečné letové výšce!

Při použití rc-modelu uživatelem doporučujeme bezvětří, nebo mírný vítr, který nepřesahuje rychlost 16 kilometrů v hodině.

Při vzletnutí položte model na rovnou dráhu a pomalu zvyšujte rychlost a výkon vrtule. Poté, co jsou otáčky dostatečné, je možné pomocí kniplu vzletnout. Po vzletnutí vystoupejte do minimální letové hladiny 15 metrů

od země, aby bylo manévrování s modelem bezpečné a nehrozilo Vaše zranění, ani poškození rc-modelu.

V případě, že jste zvládl vzletnutí ze země, je možné trénovat vzletnutí rc-modelu z ruky. Upozornění: pro bezpečné vzletnutí z ruky je nutné, aby Vám pomáhala další osoba.

Zvyšte výkon motoru na maximum a osoba, která Vám se vzletnutím pomáhá, musí běžet, aby model nabral kinetickou rychlost. Následně může Váš asistent vypustit model z ruky. Zatáhněte knipl a proveďte stoupání.

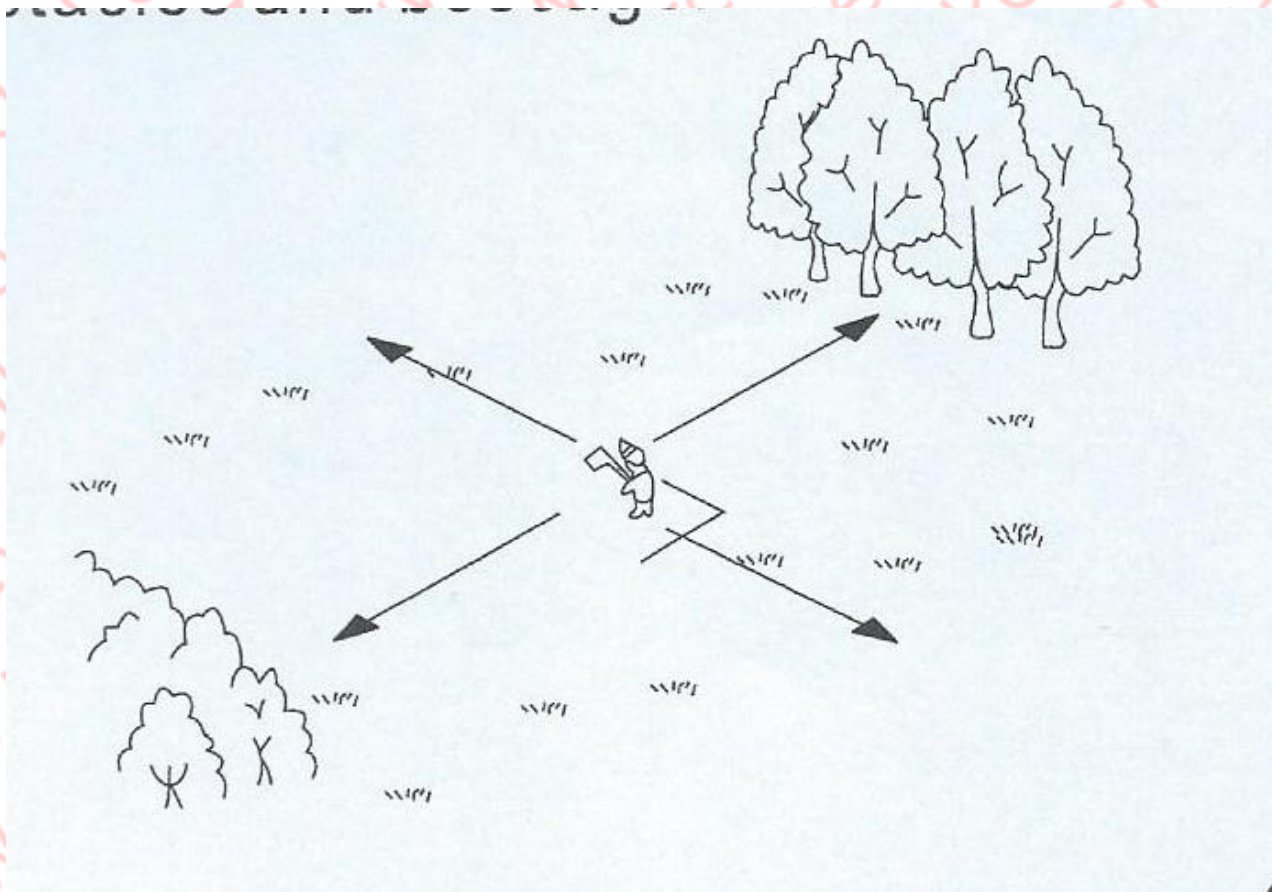
Let rc-modelu a jeho rychlost by měla být ve $\frac{3}{4}$ maxima rychlosti!

V případě, že nemáte dostatečnou zkušenost s ovládáním modelu na dálkové ovládání, doporučujeme asistenci zkušené osoby, která Vám poskytne cenné rady, jak model ovládat.

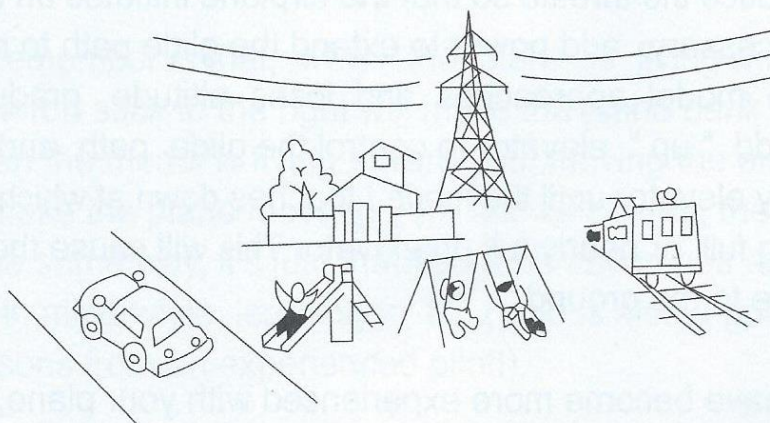
Landing- přistání provedete tak, že postupně snižujete výkon a rychlost.

Rc-model letadla se postupně dostane do výšky přibližně 30 centimetrů. Následně proveďte přistávací manévr tak, že směrové křídlo zatáhnete citlivým pohybem, až se letadlo dostane na zem. V případě, že dojde ke kolizi, nebo vrtule narazí do země, nebo překážky, okamžitě snižte otáčky motoru, aby se vrtule dál neotáčela.

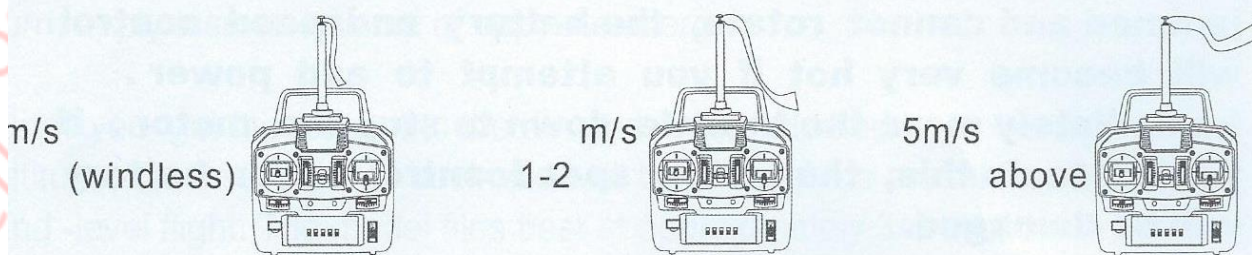
Po letu, vyjměte baterii z rc-modelu a ujistěte se, že je dálkové ovládání vypnuto. V průběhu použití se baterie zahřívá. Před nabíjením baterie počkejte, než baterie vychladne. Před dalším letem vždy zkontrolujte stav rc-modelu!!!



Let a správné ovládání rc-modelu letadla je možné pouze v případě, že rychlost větru v rozmezí 0-2 stupnice. Rychlost větru zjistíte snadno a to pomocí stužky, kterou připevníte na anténu a sledujete její pohyb, jak je znázorněno na obrázku.



The best wind speed for flight is 0-2m/s. As a visual reference, the flag at the flying field or the flag on the transmitter antenna will be below a 45 degree angle.



Mějte vždy anténu vysunutou do maximální délky. Nikdy anténu neohýbejte, nebo nezkracujte.

Dbejte, aby rádiová frekvence rc-modelu nebyla rušena jiným zařízením, nebo rc-modelem se stejnou frekvencí ovládání!