

Uživatelská příručka

Cessna TW 747 s vertikálním startem



Čtyřkanálový řídicí systém Cessna Brushless se vyznačuje skvělou, osvědčenou konstrukcí. Tato inovační konstrukce zvyšuje rychlost a výkon bezkartáčového (známý jako brushless) motoru a baterie.

Obzvláště pokud máte v balení silnou baterii s dlouhou životností Li-Po jako v tomto případě.

Tento model je vyráběn s dostatečnou silou k vertikálnímu startu. Model je také přímo jako stvořený k akrobatickým kouskům.

Realistický vzhled je zábavný pro létání a horní namontované křídlo činí letadlo stabilní. Vynikající je 4kanálový ovladač pro pokročilé piloty. Vše vyrobeno z EPO materiálu.

Parametry rc-modelu

Rozsah: 300m

Kompletní rovinné přistávací zařízení

Li-Po 11.1v 1300mah baterie a nabíječka 1250RPM

High Performance Motor

šroubovák

3 x vrtule

Rozpětí: 750mm

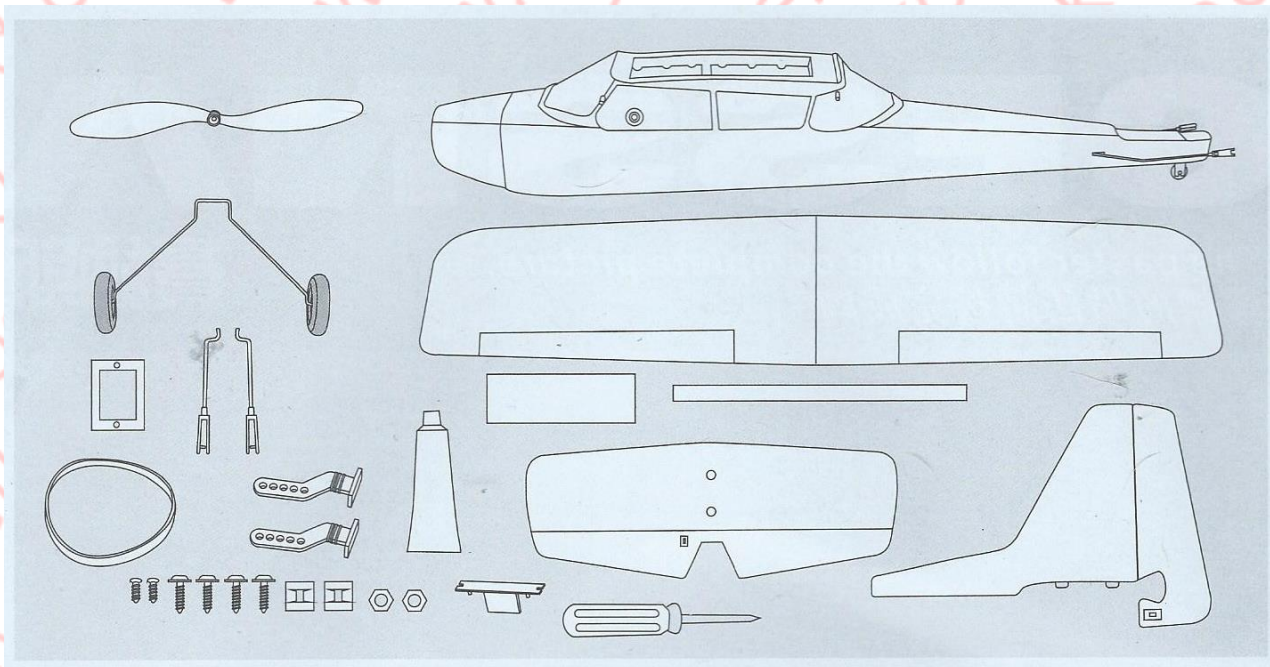
Délka: 750mm

Hmotnost: 440 g

Rozsah: 300 m

Baterie: 9.6V Li-Po 11.1v 1300 mAh baterie

Obsah balení



RC model letadla

Nabíječka

Akumulátor

RC souprava

Všeobecná bezpečnostní upozornění

Nikdy rc-model nepoužívejte na veřejných cestních komunikacích.

Nikdy rc-model nepoužívejte v blízkosti skupiny lidí, v blízké vzdálenosti lidí a zvířat. Hrozí zranění, poškození majetku v případě kolize s překážkou a také následné poškození rc-modelu.

Nikdy rc-model nepoužívejte v blízkosti vodních zdrojů, jako jsou jezera a rybníky, aby nedošlo k jeho utopení a jeho nenávratnému poškození.

Ujistěte se, že nikdo jiný ve Vaší blízkosti nepoužívá stejnou rádiovou frekvenci, jako má rc-model, aby nedošlo ke ztrátě ovladatelnosti a kontroly nad modelem.

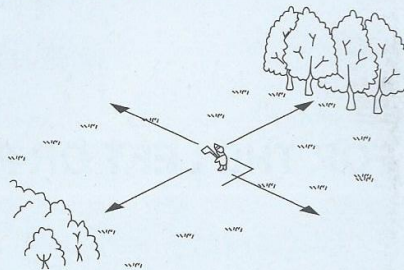
Abyste předešli nehodám, zraněním, nebo poškození rc-modelu, vždy dodržujte tyto instrukce

- Před použitím rc-modelu vždy plně vysuňte anténu do maximální délky
- Zapněte dálkové ovládání

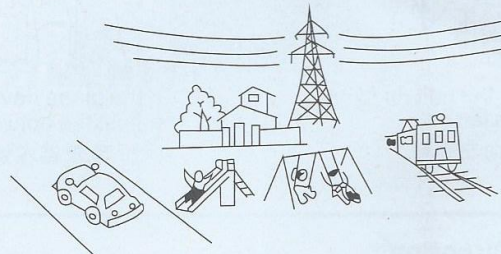
- Zapněte rc-model

7 飛行警告 FLIGHT WARNING

Fly in spacious ground without obstacles and boscage.
請選擇開闊沒有障礙物或灌木叢的地方飛行。



Never fly near the signs below:
Highway, railway, high tension line, crowd people, and residential area.
禁止在以下場所飛行：公路，鐵路，高壓電綫，人群，住宅區



Nikdy se nedotýkejte otáčejících se kol, nebo jiných mechanických dílů rc-modelu.

Nikdy rc-model nepoužívejte za deště, nebo s ním přes vodu, jako jsou louže a další vodní překážky. Hrozí poškození elektrických dílů a vznik zkratu s následným trvalým poškozením rc-modelu.

Po ukončení používání je baterie a rc-model zahřátý, nebezpečí popálení, dbejte na správnou manipulaci.

Po ukončení používání, složte anténu dálkového ovládání, aby nedošlo k jejímu ohnutí, ulomení, nebo jinému poškození.

Vyjměte baterie z rc-modelu a dálkového ovládání, aby nedošlo k nechtěnému výtoku elektrolytické tekutiny a poškození.

Bezpečnostní upozornění k použití baterii

Nikdy se nesnažte baterii rozebírat, nebo jinak měnit a také poškozovat její přírodní elektrické kabely. Může dojít k následnému zkratu a nenávratnému poškození rc-modelu.

Nikdy nepoužívejte jinou, než výrobcem dodávanou nabíječku k nabíjení baterii. Nikdy nabíječku neupravujte, nebo nenabíjejte baterii nevhodným způsobem, který je jiný než doporučuje výrobce.

Baterie se v důsledku používání zahřívá. Před nabíjením nechte baterii vychladnout.

Po skončení používání vždy vypněte rc-model a dálkové ovládání a odpojte elektrické kabely baterie a vyjměte jí z rc-modelu i dálkového ovládání.

Ukončete používání baterii, které mají vysoký stupeň opotřebení, jsou zdeformovány, nebo jinak poškozeny. Nebezpečí exploze!

Pozor

1. Nikdy rc-model nepoužívejte na veřejných komunikacích, v blízkosti lidí, nebo malých dětí.
2. Vysunutá anténa představuje riziko zranění, dbejte na správnou manipulaci a nikdy jí nenasměrujte koncem k tváři jiné osoby, která je v blízkosti.
3. Výrobek obsahuje malé části, chraňte před dětmi do 3 let, nebezpečí udušení!
4. Používáním dochází k zahřátí rc-modelu a baterie, dbejte na správnou manipulaci a nechte zahřáté části vychladnout.

Nikdy nepoužívejte stejnou rádiovou frekvenci, a rc-model používejte zásadně mimo dosah stejného rádiového signálu jiného rc-modelu, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad modelem.

Odstraňování potíží

Rc-model není možné ovládat:

- dálkové ovládání je vypnuté, zapněte dálkové ovládání

- baterie v dálkovém ovládní jsou nesprávně vloženy, zkontrolujte vložení baterii a dbejte na správnou polaritu
- Baterie jsou vybité, dobijte, nebo vyměňte baterie

Rc-model nesprávně reaguje na pokyny dálkového ovládní:

- Někdo jiný v blízkosti rc-modelu používá stejnou rádiovou frekvenci
- Vzdálenost rc-modelu a dálkového ovládní je větší než rádiový dosah mezi rc-modelem a dálkovým ovládním, zkrat'te vzdálenost
- Baterie rc-modelu, nebo dálkového ovládní jsou vybité, dobijte baterie
- Anténa dálkového ovládní je nesprávně osazena, nebo není maximálně vysunuta do krajní polohy

Pozor

Dbejte na správnou kompletaci jednotlivých částí rc-modelu a vyhledejte pomoc zkušené osoby, nebo dospělého.

Rc-model obsahuje malé části, nebezpečí udušení, chraňte před malými dětmi.

Pravidelně kontrolujte stav rc-modelu a dbejte na správnou údržbu.

Správně zapojte baterie a dbejte na správnou polaritu.

Vždy k nabíjení používejte originální nabíječku dodávanou s rc-modelem.

Rc-model se skládá z mechanických částí, dbejte na správnou manipulaci a chraňte jej před dětmi.

Před čistěním vždy vypněte rc-model a dálkové ovládání.

Anténa dálkového ovládání je ostrá a nikdy ji nesměřujte do tváře, nebo očí.

Vždy používejte baterie stejného složení a nikdy nekombinujte baterie s různou mírou nabití, nebo s jinou konstrukcí. Dbejte na doporučení výrobce a nabíjecí baterie musí být v průběhu nabíjení pod stálým dohledem dospělé osoby.

Vyměňte a zlikvidujte použité baterie. Baterie nesmí být v průběhu používání zkratovány kontaktem s kovovými předměty.

Pečlivě uschovejte návod k použití rc-modelu pro případ budoucího použití.

Důležité informace k použití Li-Po baterii

Důležité informace k použití Li-Po baterii

- Nenabíjecí akumulátory by neměly být nabíjeny!
- Dobíjecí baterie / akumulátory nabíjejte pouze pod dohledem dospělých
- Různé typy baterií nebo nové a staré baterie nesmí být použity společně!
- Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu!

Vybité baterie z přístroje odstraňte a vyhazujte pouze do určených sběrných míst!

- Dodaný akumulátor není zcela nabitý! Před použitím úplně nabijte akumulátor!
- Nabijte baterii ihned po použití!
- Během používání je akumulátor horký, nechte ho před uschováním modelu vychladnout!

- Nezkrajte akumulátor! To může v nejhorším případě způsobit požár a zkrátit jeho životnost

Dodavatel nenesse žádnou odpovědnost v případě nefunkčnosti výrobku, nebo škod, vzniklých při nesprávné manipulaci s výrobky.

Zákazník sám nese plnou odpovědnost, což zahrnuje mimo jiné, správné zacházení s baterií a dodržování nabíjecích postupů.

* Nesprávné použití baterií může vést k požáru nebo chemickému popálení.

* Přetížením, nadměrným proudem, nebo úplným vybitím se drasticky ničí baterie.

* Mechanickým namáháním, drcením, mačkáním, ohýbáním, vrtáním se baterie zničí.

* Baterie neotevírejte ani nerozřezávejte, nevhazujte do ohně, chraňte před dětmi.

* Při manipulaci s poškozenými nebo tekoucími bateriemi postupujte s extrémní opatrností. To může vést ke zranění.

* Nikdy nezkratujte baterie, vždy připojujte na správnou polaritu

* Chraňte baterii před teplem nad 65 ° C, chraňte před horkými částmi.

* Před uložením (např. v zimě), nabijte baterii – nesmí být zcela vybitá.
Baterie by se měla skladovat nabitá na 50%. Neskladujte baterii plně nabitou či vybitou!

* Obsah baterie se nesmí dostat do styku s pokožkou a očima.

* Při styku s kůží omývejte velkým množstvím vody.

* Při zasažení očí vyplachujte velkým množstvím vody a poradte se s lékařem.

* Přetížení: Pokud se nabíječka nevytáhne kvůli závadě, baterie se začínají spalovat. Proto nabíjení pravidelně monitorujte.

* Rychlé nabíjení: Rychlé nabíjení je možné. Nabíjecí proud musí být dodržován.

* Teplota při nabíjení: 0 ° C až +45 ° C okolní teploty. Nabíjení v zimě venku je tudíž omezené. Během nabíjení nesmí být teplota baterie vyšší než 65 ° C.

* Vybíjení: -20 Až +60 stupňů

* Při teplotách pod bodem mrazu je třeba počítat se sníženou kapacitou nejméně -20% a nižší.

* Životnost silně závisí na uživateli

Poznámky k provozu Lithium-polymerové baterie:

* Přečtěte si důkladně tyto pokyny pro vaše lithium-polymerové články.

* Optimální je Lithiové baterie nabíjet přes Balancer.

* Pomocí nabíjecího konektoru vysílače pouze v případě, že nemáte nabíječku s balancérem.

* Limit pro nabíjecí proud je max. 1C. (Dle typu akumulátoru)

* Lithium polymerové baterie nemají paměťový efekt.

* Lithium polymerové baterie mají nízké samovybíjení, skladujte nabitě na 50-75% kapacity!!!

* Lithium polymerové články, nabíjejte pouze na nehořlavých podkladech a pod dozorem, hrozí vznícení!

* Pro nabíjení používejte pouze nabíječky určené pro Li-Po baterie. Při použití nesprávných nabíječek

Neneseme žádnou odpovědnost. Obrovská hustota energie může lithium-polymerové články vznítit.

* To může být způsobeno extrémním přetížením, havárií nebo mechanickým

poškozením, atd. Je proto velmi důležité sledovat proces nabíjení.

* Po havárii akumulátor co nejdůkladněji zkontrolujte, mechanické poškození obalu baterie, a zda se baterie nezahřívá při nabíjení dříve než za půl hodiny.

* Pokud se akumulátor přehřívá, nedotýkejte se ho, aby nedošlo k popálení, odpojte ihned nabíjení a mějte z bezpečné vzdálenosti připraveny hasící prostředky: ne vodu, doporučujeme suchý písek, pěnové hasící přístroje, požární deku.

Provoz a údržba

Zapnutí rc-modelu

1. Zapněte vypínač dálkového ovládání do polohy ON- zapnuto
2. Po zapnutí svítí kontrolka zapnutí dálkového ovládání, zapněte rc-model pomocí vypínače do polohy **ON-** zapnuto
3. Zatáhněte spoušť dálkového ovládání dozadu, nebo posuňte dopředu a zjistěte, jestli dochází k pohybu

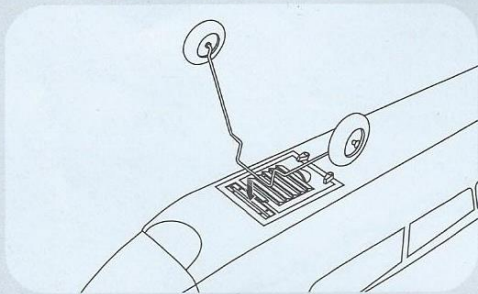
Pravidelná údržba

Vyjměte baterii v případě, že nebude rc-model dál používat.

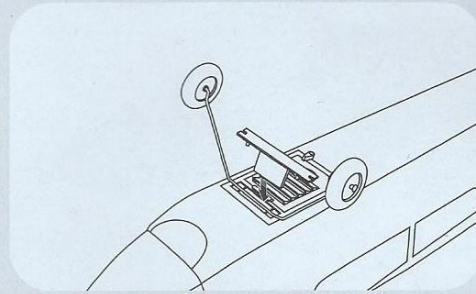
Vyčistěte model a odstraňte všechny nečistoty, prach, písek, bláto.

Použijte olej pro údržbu rc-modelu a ochraně proti rzi.

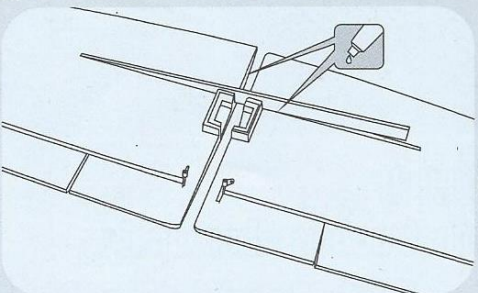
Kompletace rc-modelu



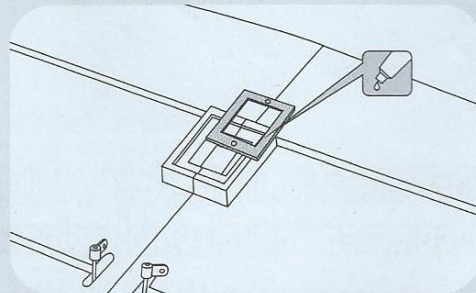
1. 將主起落架裝到飛機底部起落架槽內。
Insert the landing gear into the slot for landing gear underneath the fuselage.



2. 再把起落架固定壓片插入孔內。
Insert the pressure plate for the landing gear into the hole.

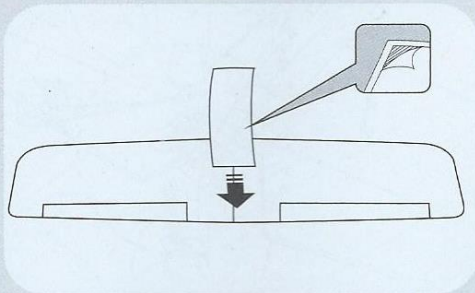


3. 用泡沫膠把機翼杆銷粘牢固。
Fix the rod pin for wing with foam glue.

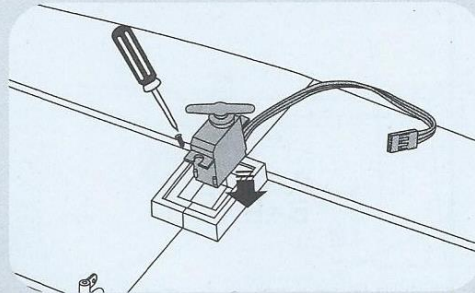


4. 用泡沫膠把舵機固定板粘牢固。
Fix the servo fixing plate with foam glue.

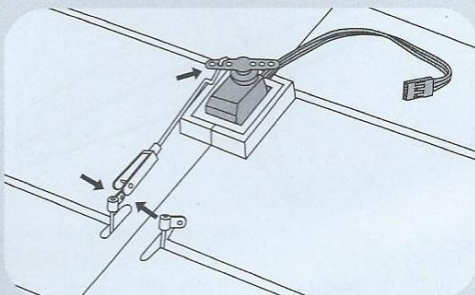
1. Vložte a upevněte podvozek k tělu rc-modelu, jak je znázorněno na obrázku.
2. Vložte a upevněte tlakový talíř do montážního otvoru
3. Vložte a pomocí lepidla upevněte stabilizační kolík křídla
4. Vložte a upevněte stabilizátor serva pomocí lepidla



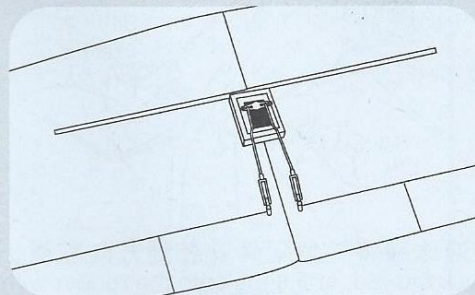
4. 把機翼壓片撕開膠紙的保護膜，粘接機翼的中綫上。
Rip off the protective film over the tape of the wing presser and stick to the center line of the wing.



6. 安裝舵機。
Install the servo.



7. 安裝副翼傳動件。
Install the aileron driving part.



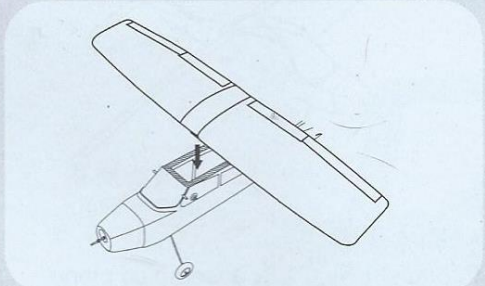
8. 機翼組裝成完圖。
Wing installation done!

5. Upevněte podvozek k tělu rc-modelu, jak je znázorněno na obrázku.

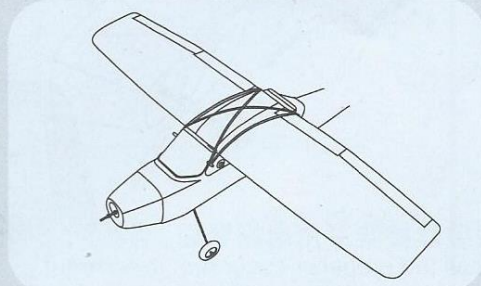
6. Pomocí pásky zpevněte přitlačné křídlo nalepením doprostřed, jak je znázorněno na obrázku

7. Instalujte mechanismus pro ovládání přitlačného křídla

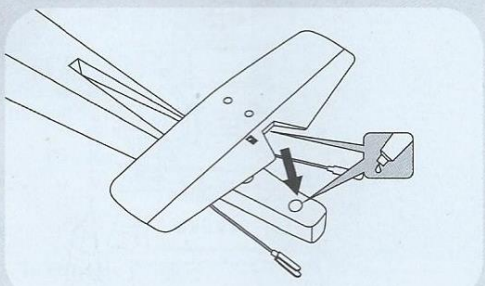
8. Dokončete montáž přitlačného křídélka



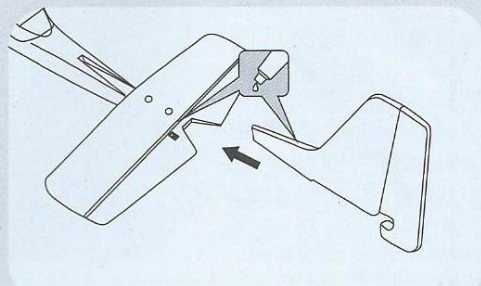
5. 將機翼裝到機身上，機翼的中綫對準機身中綫。
Install the wing assembly onto the fuselage. Make sure the center line of the wing is aligned with the center line of the fuselage.



6. 用橡皮筋固定。
Fix with elastic band.



7. 用泡沫膠將水平尾翼和機身粘接牢固。
Fix the horizontal tail onto the fuselage with foam glue.



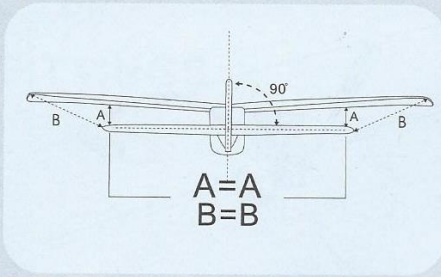
8. 用泡沫膠將垂直尾翼守裝。
Fix the vertical tail onto the fuselage with foam glue.

Upevněte horní křídlo na trup letadla tak, aby bylo přesně uprostřed!

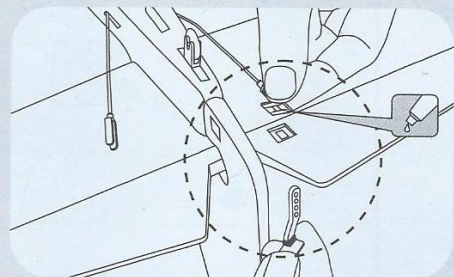
Pomocí gumičky připoutejte křídlo k trupu.

Pomocí lepidla upevněte křídélko k trupu.

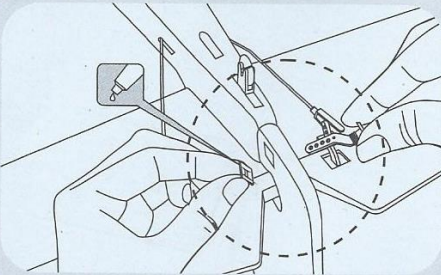
Pomocí lepidla upevněte směrovku k trupu.



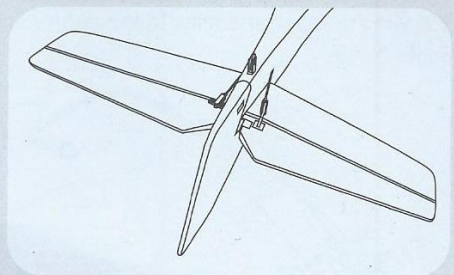
9. 檢查尾翼是否安裝對稱和垂直。
Check to make sure the tail is installed in a symmetrical and vertical way.



10. 用泡沫膠將舵角配件安裝到升降舵面上。
Stick the rudder fittings onto the elevator with foam glue.



11. 用泡沫膠將舵角配件安裝到方向舵面上。
Stick the rudder fittings onto the rudder with foam glue.



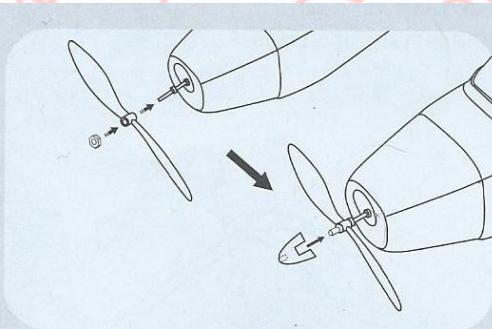
12. 完成如圖。
Figure showing sticking result

Ujistěte se, že jsou obě křídla v horizontální poloze, jak je znázorněno na obrázku. Směrové křídlo musí být v kolmé poloze ke křídlu.

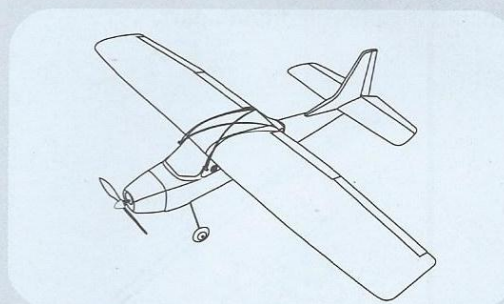
Pomocí lepidla upevněte mechanismus pro ovládání křídla.

Upevněte mechanismus pro ovládání křídla.

Ujistěte se, že je výškové křídlo a směrovka upevněno a spojeno pomocí mechanismu, jak je znázorněno na obrázku.



13. 安裝螺旋槳罩用螺姆緊固。
Install the propeller cover and fix with nut.



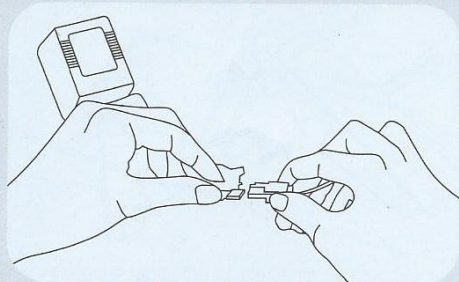
14. 飛機完成圖。
Figure showing fully assembled plane

Upevněte vrtuli k trupu a pomocí krytky ji uzamkněte.

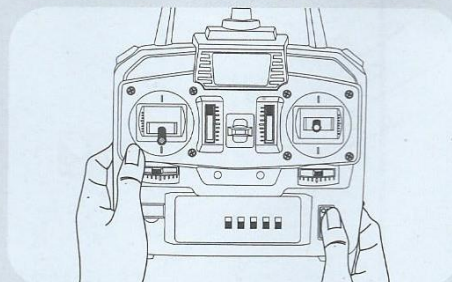
Zkontrolujte montáž letadla dle obrázku.

Příprava k letu

3 充電及通電操作順序 OPERATION ORDER OF ELECTRIFICATION



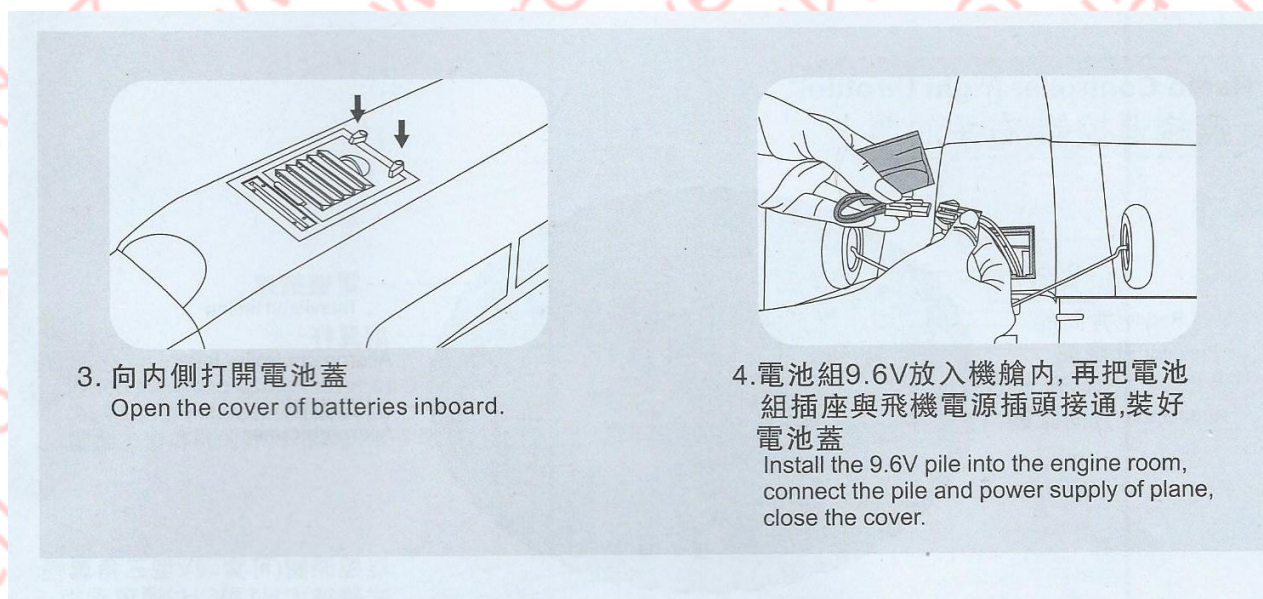
1. 拿出電池用充電器充電,
Charge the battery pack with the special
charger.



2. 在發射機上裝上8節"AA"鹼性電池,
打開電源開關。
Contain 8 AA alkaline batteries in the
transmitter and turn on the power switch.

Pomocí nabíječky nabijte lithiovou baterii letadla.

Vložte 8 alkalických baterii do dálkového ovládání a zapněte jej pomocí vypínače.



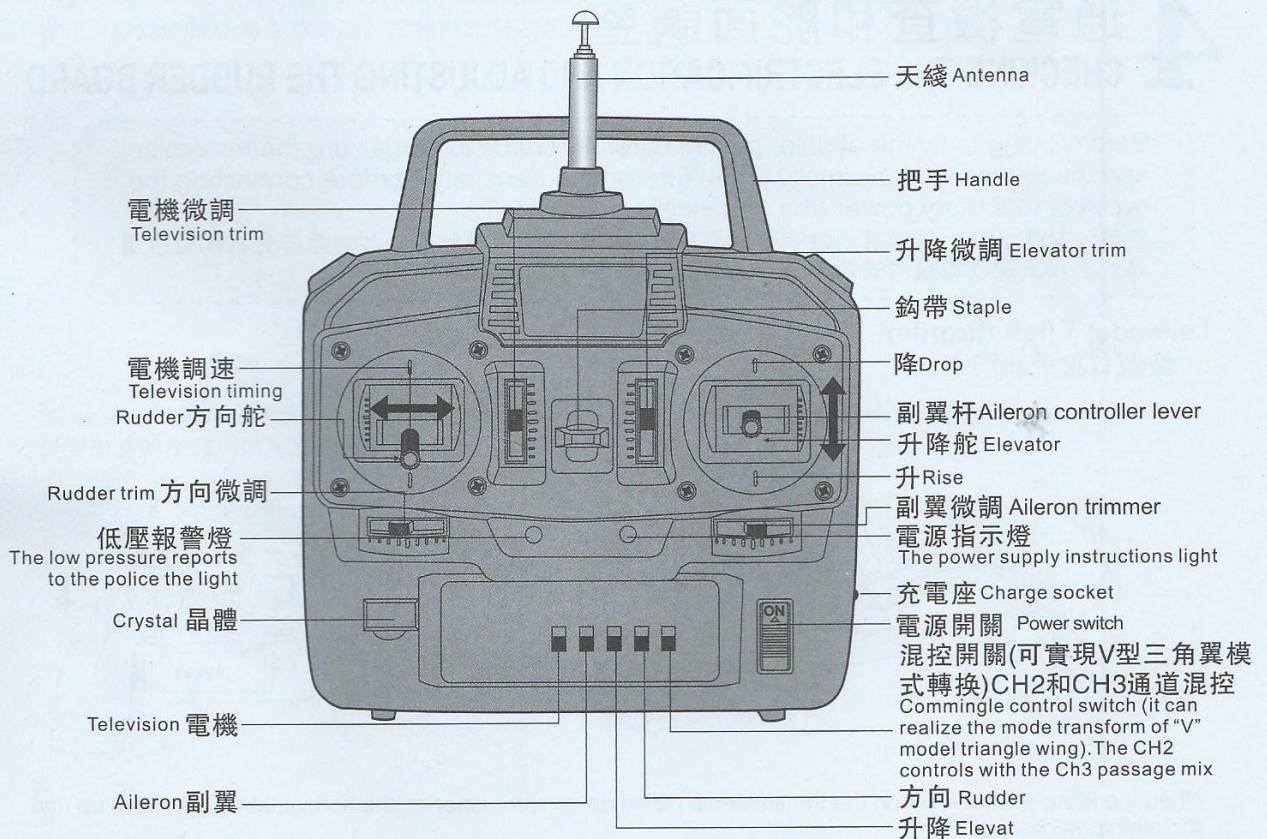
Otevřete kryt prostoru pro baterii. Připojte 9.6 V baterii k letadlu, jak je znázorněno na obrázku, uzamkněte kryt baterie.

Seznámení s dálkovým ovládáním

Před použitím rc-modelu se ujistěte, že jsou baterie dostatečně nabité. Slabé baterie dálkového ovládání může ovlivnit bezpečné ovládání letadla a kontrolu nad ním.

Radio controller – left throttle – dálkové ovládání s kniplem na levé straně

Radio Controller (left throttle)
無線遙控器(左手油門)



Television trim- citlivé nastavení

Television timing rudder- páka pro citlivé nastavení

Rudder trim- citlivé nastavení kormidla

The low pressure reports to the police the light- výstražná kontrolka

Crystal- krystal

Television- signalizace výkonu

Aileron- ovládání klapky na zadním okraji křídélka

Antenna- anténa

Handle- držadlo

Elevator trim- citlivé nastavení stoupání a klesání

Stable- stabilizátor

Drop- klesání

Rise- stoupání

Aileron controller lever- pravá, směrová páka

Aileron trimer- citlivé nastavení směrové páky

The power supply instruction light- kontrolka stavu baterie

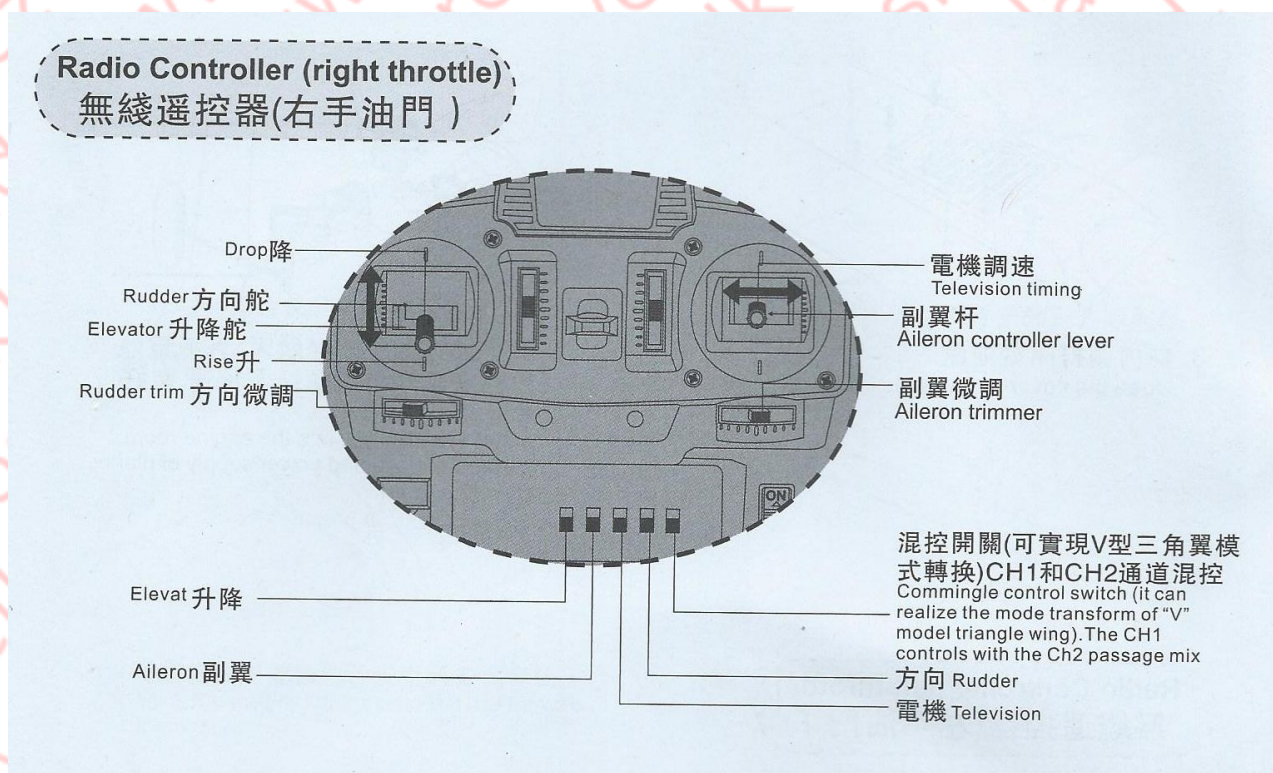
Rudder- ukazatel směrového kormidla

Elevator- ukazatel stoupání a klesání

Commingle control switch, it can realize the mode transform of

V, mode triangle wing- ukazatel zvoleného režimu

The Ch2 controls with Ch3 passage mix- nastavení CH2 s CH3



Radio controller – right throttle – dálkové ovládání s kniplem na pravé straně

Drop- klesání

Rudder- směrové kormidlo

Elevator- stoupání a klesání

Rudder trim- citlivé nastavení směrového kormidla

Television trimming- citlivé nastavení kniplu

Aileron controller lever- směrová páka

Aileron trimer- citlivé nastavení směrové páky

Comingle control switch, it can realize the mode transform of

V, mode triangle wing- ukazatel směrového režimu

The Ch1 controls with Ch2 passage mix- nastavení režimu CH1
s CH2

Kontrola před letem a ovládání

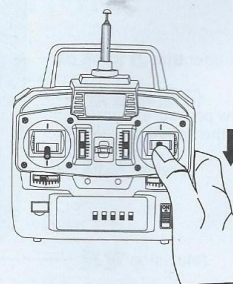
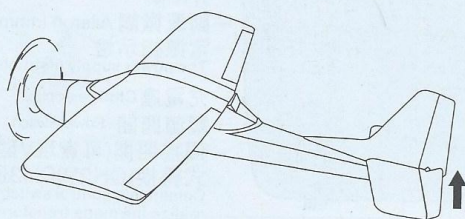
4 通電檢查和舵面調整

CHECKING THE ELECTRIFICATION AND ADJUSTING THE RUDDER BOARD

Before trying to fly the airship, please carefully check to make sure the transmitter and the servos work normally. Then turn on the transmitter before connecting the receiver to battery power (the opposite for turning off).

在試飛操作之前，請認真的檢查發射器和每個伺服機的運動狀態，并遵循着先打開發射電源，再接上接收機電池的順序，關機則反之。

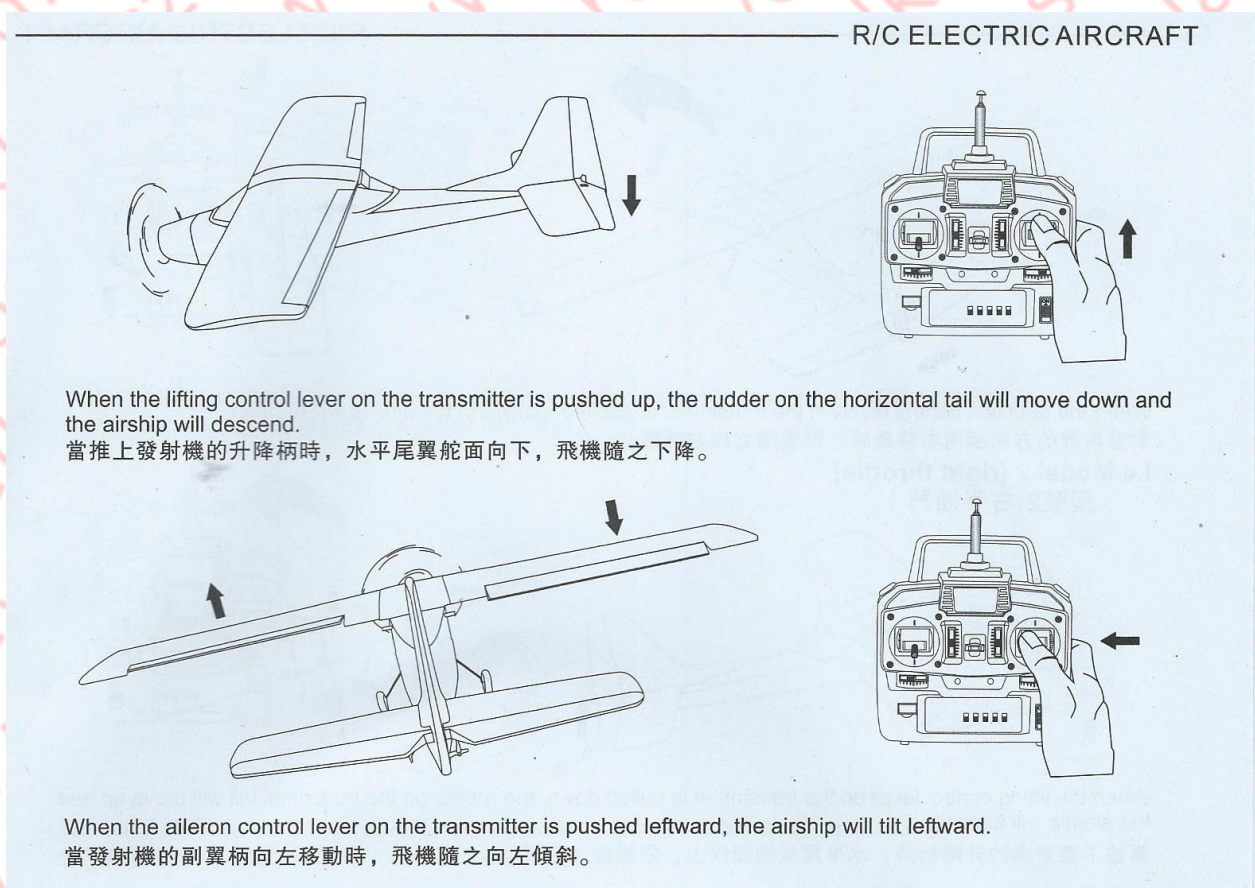
i.e. Model 1 (left throttle)
型號1(左手油門)



When the lifting control lever on the transmitter is pulled down, the rudder on the horizontal tail will move up and the airship will ascend.

當拉下發射機的升降柄時，水平尾翼舵面向上，飛機隨之上升。

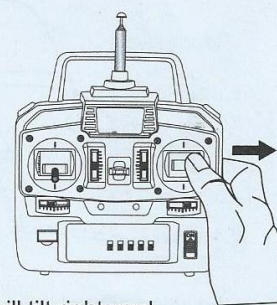
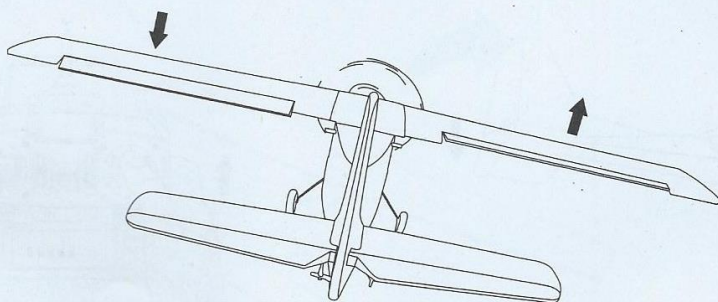
Před použitím letadla je nutné vždy vyzkoušet správné fungování serva. Zapněte dálkové ovládání a pomocí pravé páky zkontrolujte správný pohyb mechanických částí.



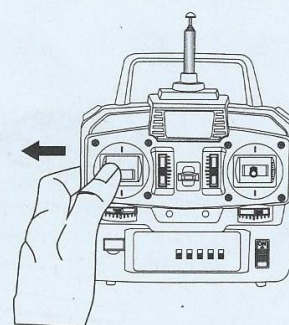
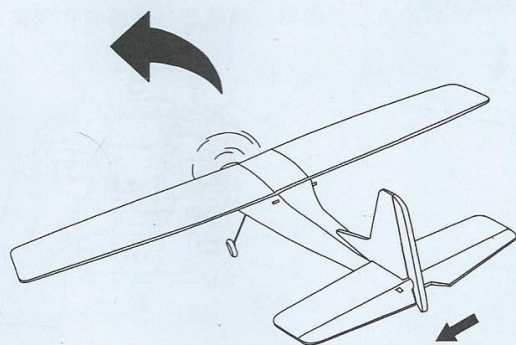
V případě, že zatáhnete pravou páku směrem dopředu, přitlačné křídlo se pohne směrem dolů a letadlo bude klesat.

V případě, že zatáhnete pravou páku směrem doleva, letadlo se kloní doleva.

當發射機的副翼柄向左移動時，飛機隨之向左傾斜。



When the aileron control lever on the transmitter is pushed rightward, the airship will tilt rightward.
當發射機的副翼柄向右移動時，飛機隨之向右傾斜。

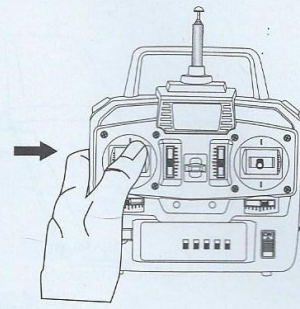
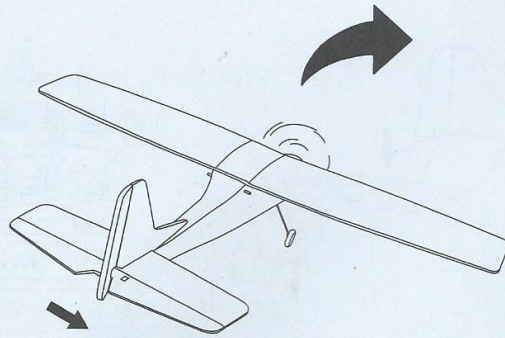


When the direction control lever on the transmitter is pushed leftward, the airship will turn left.
當發射機的方向柄向左移動時，飛機隨之向左轉彎。

6

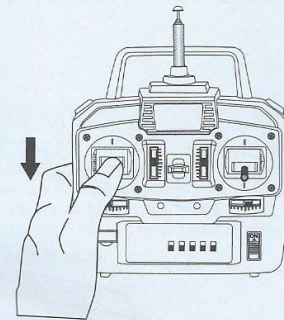
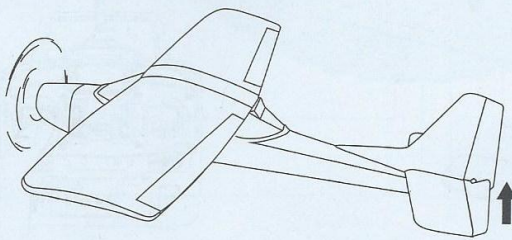
V případě, že zatáhnete pravou páku směrem doprava, letadlo se kloní doprava.

V případě, že zatáhnete levou ovládací páku, knipl směrem doleva, letadlo zabočuje doleva.



When the direction control lever on the transmitter is pushed rightward, the airship will turn right.
當發射機的方向柄向右移動時，飛機隨之向右轉彎。

i.e. Model 2 (right throttle)
型號2(右手油門)

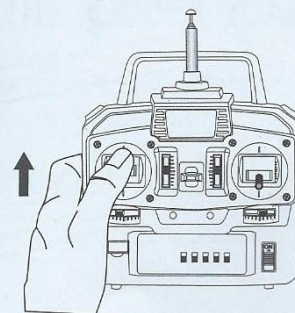
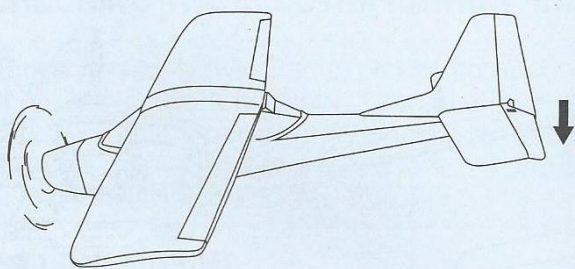


When the lifting control lever on the transmitter is pulled down, the rudder on the horizontal tail will move up and the airship will ascend.

當拉下發射機的升降柄時，水平尾翼舵面向上，飛機隨之上升。

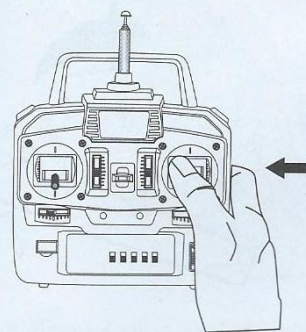
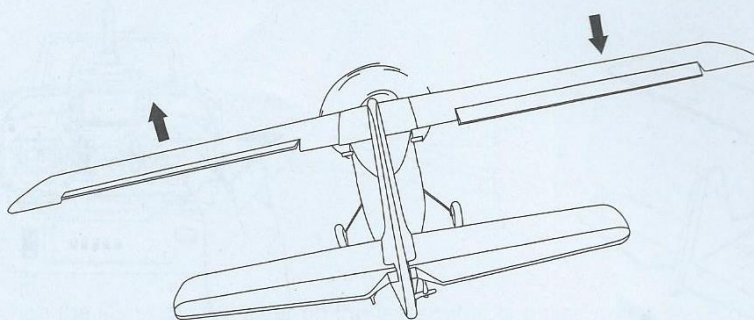
V případě, že zatáhnete levou páku směrem doprava, letadlo zabočuje doprava.

V případě, že zatáhnete levou ovládací páku, knipl směrem dolů, letadlo stoupá.



When the lifting control lever on the transmitter is pushed up, the rudder on the horizontal tail will move down and the airship will descend.

當推上發射機的升降柄時，水平尾翼舵面向下，飛機隨之下降。

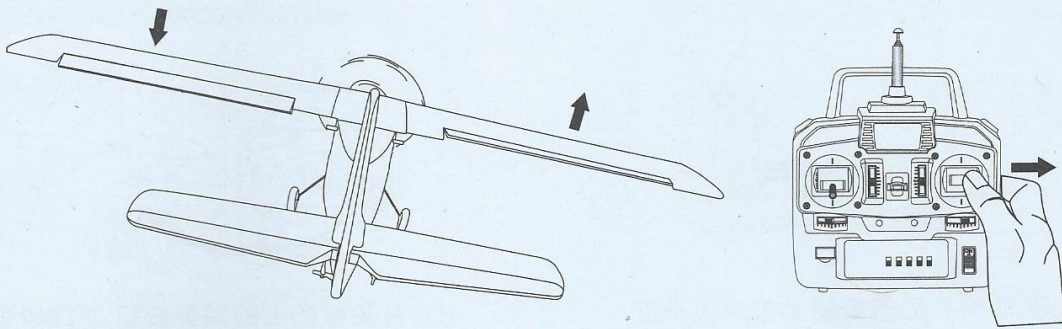


When the aileron control lever on the transmitter is pushed leftward, the airship will tilt leftward.

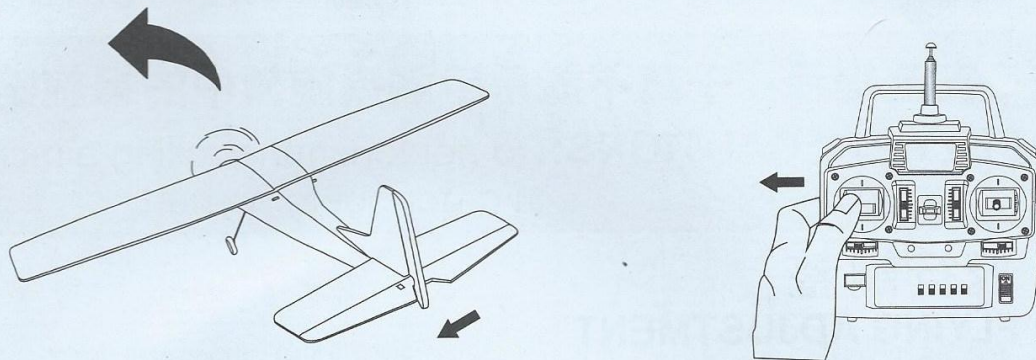
當發射機的副翼柄向左移動時，飛機隨之向左傾斜。

V případě, že zatáhnete levou páku, knípl směrem dopředu, letadlo klesá.

V případě, že zatáhnete pravou ovládací páku, směrem doleva, letadlo se kloní doleva.



When the aileron control lever on the transmitter is pushed rightward, the airship will tilt rightward.
當發射機的副翼柄向右移動時，飛機隨之向右傾斜。

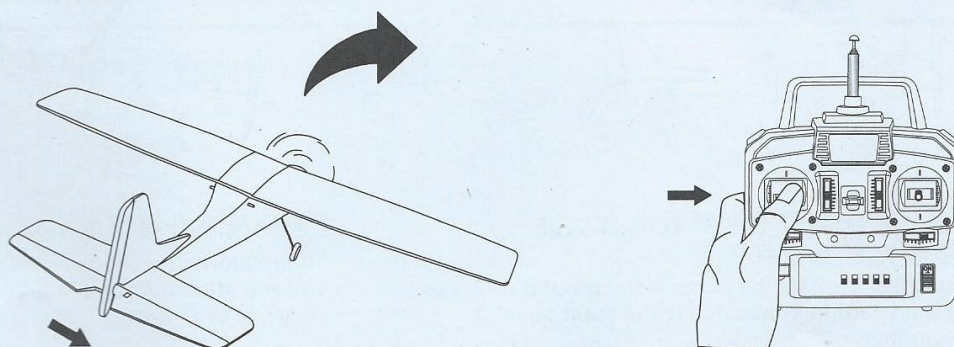


When the direction control lever on the transmitter is pushed leftward, the airship will turn left.
當發射機的方向柄向左移動時，飛機隨之向左轉彎。

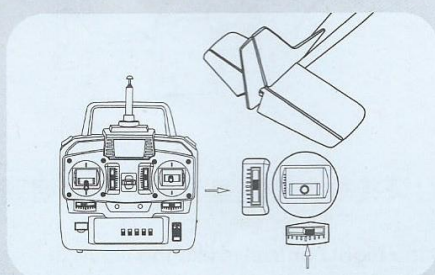
V případě, že zatáhnete levou páku, knipl směrem doleva, letadlo se zabočuje doleva.

V případě, že zatáhnete levou ovládací páku, knipl směrem doleva, letadlo zabočuje doleva.

When the direction control lever on the transmitter is pushed leftward, the airship will turn left.
當發射機的方向柄向左移動時，飛機隨之向左轉彎。



When the direction control lever on the transmitter is pushed rightward, the airship will turn right.
當發射機的方向柄向右移動時，飛機隨之向右轉彎。



2.發射機左右上下操縱杆微調置中時，各尾翼的舵面應與其尾翼成一平面。
When the adjusters of the left and right, up and down control sticks of the transmitter is in the middle, the rudder and the elevator shall be the same level as their empennage is.

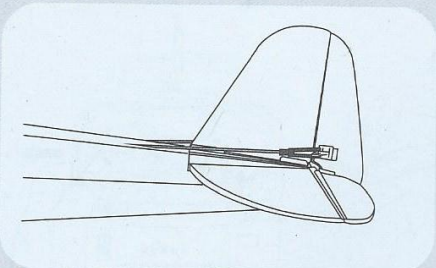
8

V případě, že zatáhnete levou páku, knípl směrem doprava, letadlo zabočuje doprava.

Upozornění: v případě, že jsou obě páky dálkového ovládání v neutrální poloze, směrové a výškové křídlo musí být v neutrální poloze!

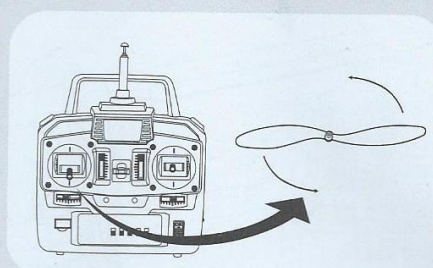
Citlivé nastavení pohybu

R/C ELECTRIC AIRCRAFT



3. 如不成一平面,調整連動鋼絲的長度,使其成一平面。

If they are not in the same plan, adjust the length of the interlock steel wire and make it in one level.



4. 放轉發射機上的調整按鈕,螺旋槳可無級變速。

twist the speed control knob in the transmitter, and the airscrew can run at optional speed.



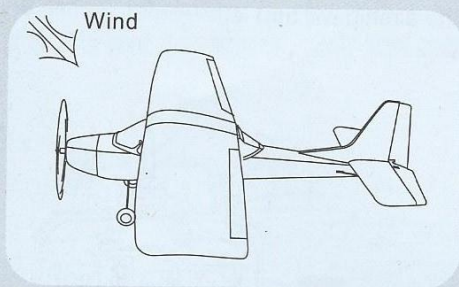
安全提示：千萬不能用手觸摸旋轉中的螺旋槳。

SAFETY PRECAUTIONS: Do not touch the rolling airscrew in order not to be hurt.

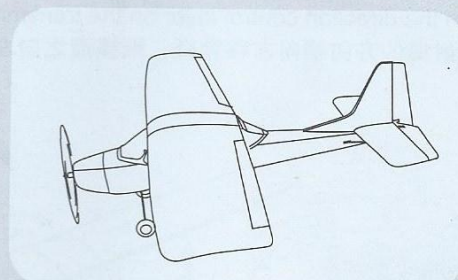
V případě, že se rc-model vychyluje při letu, je nutné jej seřadit dle následujících instrukcí:

V případě, že výškové křídlo zadní části není v horizontální poloze, je nutné jeho polohu upravit a to změnou délky lanka ovládání.

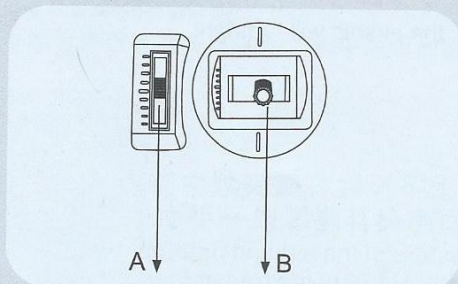
Rychlost a výkon rc-modelu letadla upravíte pomocí změny rychlosti, která se nachází pod kniplem na levé straně.



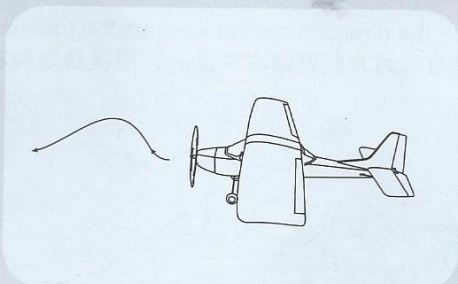
1. 可地上起飛,將飛機迎風放地,加大油門至最大,輕輕拉杆即可。
Telluric flying-off, let the plane in the ground with windward, increase gun to the most, push pole gently.



2. 起飛後爬升緩慢或平飛,說明頭重
If the plane rises slowly or fly parallelly after it starts flying, it indicates that the nose is too heavy.



3. 先拉下右操縱杆微調 (A), 如還不能糾正頭重, 則將右操縱杆往下拉動少許 (B), 克服頭重。
Pull down the adjuster of the right control stick (A), if the situation does not improve, pull down the right control stick a little to avoid it (B).



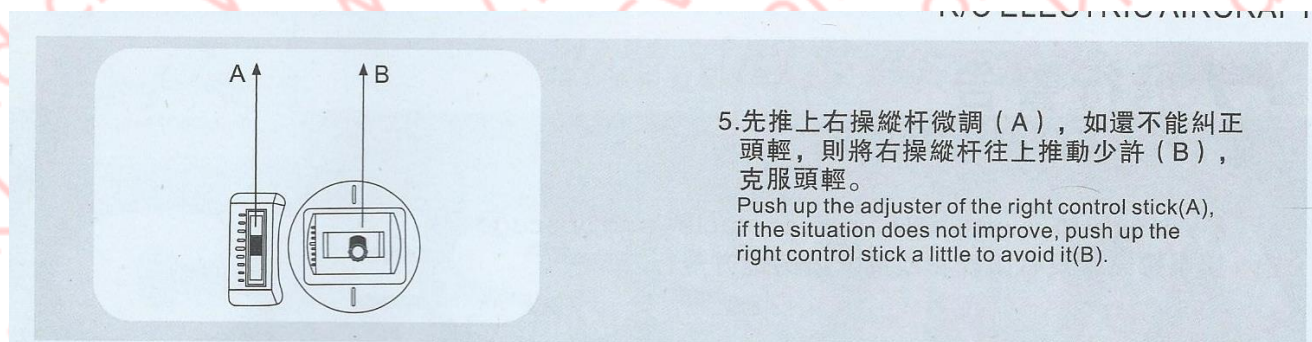
4. 起飛後飛行軌跡呈波浪狀, 說明頭輕。
If the flight contrail is like the wave, it indicates that the nose is too light.

Vzlétnutí ze země provedete tak, že položíte rc-model letadla na rovnou plochu a pomalu a plynule zvyšujete otáčky vrtule.

V případě, že se letadlo pohybuje pomalu, nebo se nos klopí po startu směrem dolů, znamená to, že přední část je těžká.

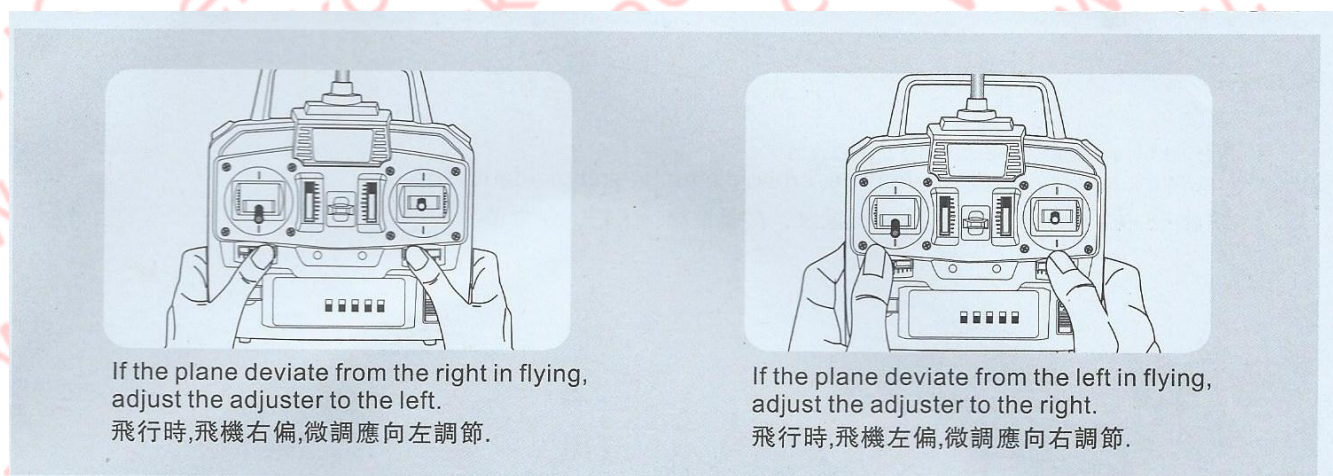
Pomocí citlivého nastavení upravte těžiště letadla. Postupujte dle obrázku 3 a posuňte pravou páku A směrem dolů. V případě, že není těžiště v ideální poloze, znovu upravte polohu B.

Upozornění- v případě, že se rc-model letadla za letu pohybuje nepravidelně a dělá pomyslnou vlnovku ve vzduchu, znamená to, že nos letadla je moc lehký a těžiště modelu není v rovnováze, znovu upravte polohu těžiště.



Postupujte dle obrázku a posuňte pravou páku A směrem dolů.

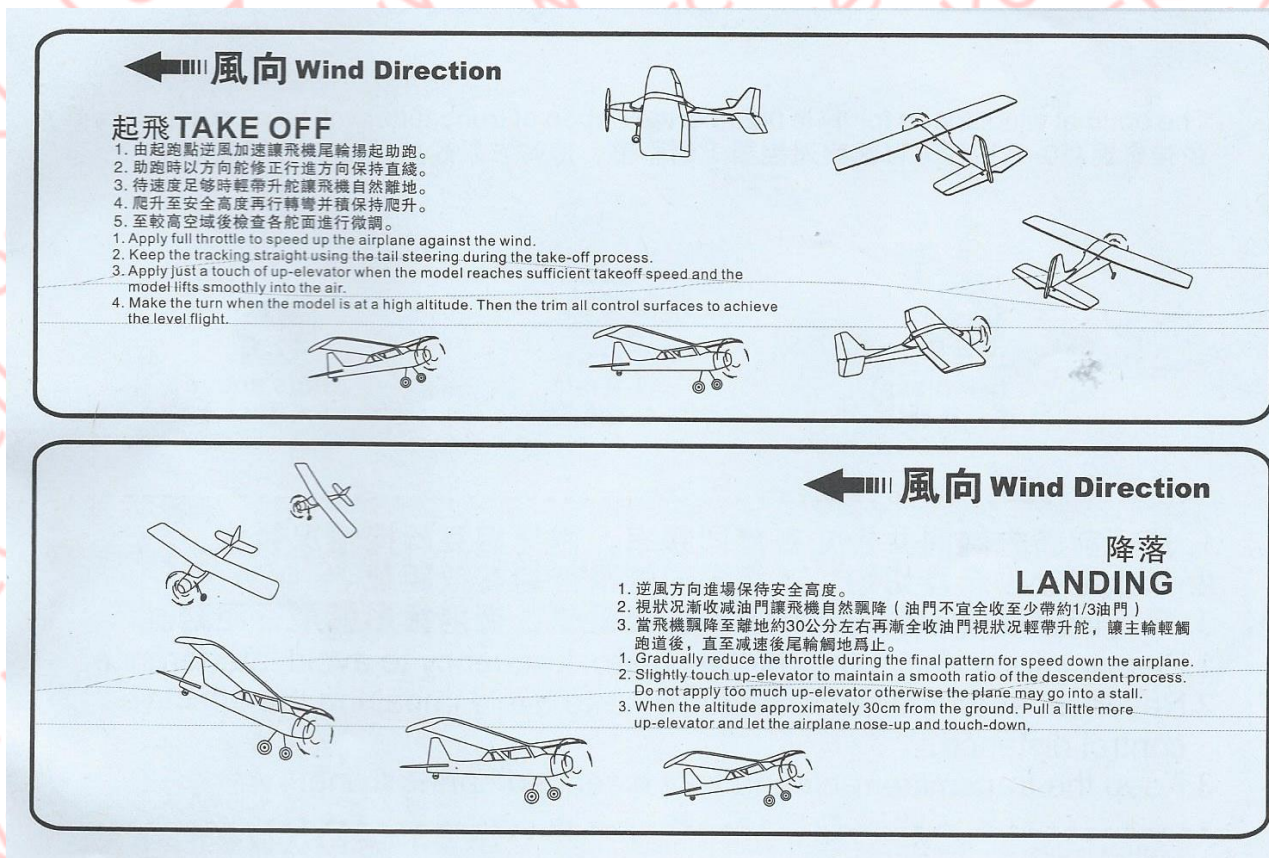
V případě, že není těžiště v ideální poloze, znovu upravte polohu B.



Pomocí citlivého nastavení upravte těžiště letadla. Postupujte dle obrázku a v případě, že má tendenci zabočovat doprava, upravte pohyb pomocí

citlivého nastavení doleva. V případě, že není těžiště v ideální poloze, znovu upravte polohu.

v případě, že má tendenci zabočovat doleva, upravte pohyb pomocí citlivého nastavení doprava. V případě, že není těžiště v ideální poloze, znovu upravte polohu.



Wind direction- směr větru

Take off- vzletnutí provedete proti směru letu. Pomalu zvyšujte výkon, až letadlo vzletne. Pokračujte v stoupání do požadované výšky. Otáčení provádějte až poté, co je letadlo v dostatečné letové výšce!

Landing- přistání provedete tak, že postupně snižujete výkon a rychlost.

Rc-model letadla se postupně dostane do výšky přibližně 30 centimetrů.

Následně proved'te přistávací manévr tak, že směrové křídlo zatáhnete citlivým pohybem, až se letadlo dostane na zem.

The optimal wind speed for fly is 0-2 m/s(the ribbon of transmitter will hike up at below 45).
最佳風速為0-2米/秒(可觀察遙控器上的彩帶,這時它飄起的角度小于45度)



0 m/s (windless)
0米/秒(無風)



1-2 m/s
1-2米/秒



5m/s above
5米/秒以上

1. 飛行前請先詢問并告知有無同頻率, 避免相互幹擾情況發生。
 2. 禁止把接收天綫切短, 這樣會影響飛行的有效距離。
 3. 飛行時遙控發射器的天綫要延伸至最長, 否則會影響飛行距離。
1. Please inform each other of the control frequency to avoid interference.
 2. Never cut short the receiving antenna to avoid impairing the effective control distance.
 3. Keep the transmitter antenna fully extended during flying.

Let a správné ovládání rc-modelu letadla je možné pouze v případě, že rychlost větru v rozmezí 0-2 stupnice. Rychlost větru zjistíte snadno a to pomocí stužky, kterou připevníte na anténu a sledujete její pohyb, jak je znázorněno na obrázku.

Mějte vždy anténu vysunutou do maximální délky. Nikdy anténu neohýbejte, nebo nezkracujte.

Dbejte, aby rádiová frekvence rc-modelu nebyla rušena jiným zařízením, nebo rc-modelem se stejnou frekvencí ovládání!