Uživatelská příručka

Elektrokoloběžka Xemio NEON 250/350W id:AS86PROWhite

Stylová elektro-koloběžka Xemio Neon v elegantním bílém matném provedení je opravdovým skvostem, co se týče designu a výkonu. Dojezd více než 30km, lehká

váha 12,5 kg, nosnost do 120 kg, maximální rychlost 25 - 30 km/h a 8,5 palcové nafukovací pneumatiky z ní dělají praktický a pohodlný dopravní prostředek. Elektromotor s výkonem 250/350W oplývá možností regenerace energie při brzdění. Koloběžka disponuje předními a zadními světlomety pro maximální bezpečnost a indikátorem baterie.

Ovládání je velmi intuitivní díky jednoduchému tlačítku zapínání i páčce pro akceleraci a brzdění, vše na řídítkách.

Dlouhá a stabilní **řídítka** jsou intuitivně vybavena **páčkou pro akceleraci** a ovládání rychlosti **na pravé straně** a **brzdovou páčkou na levé**. Představec řídítek obsahuje **indikátor nabití** s vestavěnými LED diodami, takže Vás už elektro-koloběžka nikdy nepřekvapí svým vybitím a jednoduché **tlačítko zapínání / vypínání** elektromotoru zaručí komfortní ovládání.

Regenerace energie vás posune dál

Efektivita a výkonnost elektro-koloběžky Xemio Scooter je díky **elektromotoru s výkonem 250/350 W** a inovativnímu **systému regenerace energie** zárukou.

Při jízdě do kopce využijete energii z nabitých baterií, s **dobou nabíjení 3 - 4 h** a při brzdění jízdou dolů regenerujete energii zpět, což zaručí delší výkon a dojezd. Použitím účinné **kotoučové brzdy a anti-blokovacího systému E-ABS**

při brzdění se sníží **brzdná dráha** na **4 m**, což znamená bezpečné a hladké dobrzdění v každé situaci.

Pokud si přejete využít elektro-koloběžku ke klasickému způsobu odrážení, bez problémů můžete vypnout elektroniku a užít si tak i trochu sportovní aktivity.

Možnosti, kam až můžete zajít, se vám rozšíří díky **dojezdu až 30km**

a **maximální rychlosti 25 - 30km/h**, což vám usnadní každodenní přesouvání nebo plánování výletu podle vašich představ. Elektro-koloběžku Xemio

rozložíte do kompaktní velikosti jen za 3 sekundy, kdy se řídítka stanou vaší rukojetí k přenášení. Manipulace se kvůli tomu a také její lehké váze stane velmi jednoduchou a můžete si ji tak vzít do vlaku, autobusu, auta nebo přenést přes překážku bez problémů. Nemusíte se bát ani **jízdy v noci nebo za špatné viditelnosti**, jelikož koloběžka disponuje **párem světlometů**.

Vepředu je LED světlo s výkonem 1,1W, které osvětlí prostor před vámi až do 6 m, zadní LED světlo se rozsvítí při brzdění, takže vás už žádné auto nepřehlédne.

Technická specifikace:

Motor: 250/350W

Rychlost: cca 25 - 30 km/h

Nosnost: cca 120kg (ideálně do 90kg)

Dojezd: až 30km

Rozměry: 106 x 42 x 48 cm

Baterie: 48V 7,8Ah

Stoupavost: 14%

Váha: 13.5kg

Brzdy: 1 kotoučová, lankový mechanismus

Speciální funkce: LED reflektor

LED obrysovka

zvonek

skládací koloběžka

Bluetooth s reproduktorem (zabudovaný pod displejem)

Součástí balení: XEMIO NEON 350W

nabíječka

pumpička

pozn. elektrokoloběžka XEMIO NEON 350W nemá aplikaci

Montáž, složení a rozložení

Při montáži, složení a rozložení postupujte podle instrukcí a obrázků v návodu, který obdržíte v balení.

- Montáž: Při první montáži zasuňte řídítka do otvoru v horním dílu a pro jejich fixaci použijte všechny přibalené šrouby.
- Koloběžku je možné složit pro snadný transport.
- Rozložení: Odjistěte řídítka od pojistky na zadním blatníku a postavte ji. Utáhněte a zajistěte pojistku kloubu.
- Složení: Odjistěte a povolte koloběžku v kloubu. Řídítka připevněte ke

kotvě na zadním blatníku.

Funkce

- Zapnutí a vypnutí se provádí dlouhým stiskem ovládacího tlačítka koloběžky.
- Přepnutí mezi standardním a eko režimem jízdy provedete rychlým dvojstiskem tlačítka. Na displeji je režim zobrazen takto: červená - standardní režim, zelená - eko režim)
- Zapnutí a vypnutí světel provedete krátkým stiskem tlačítka.

Informace na displeji

- Displej zobrazuje rychlost v km/h, aktivní reržim (červená - standard, zelená - eko) a stav nabití (4 LED)

Tempomat

- Tempomat funguje podobně jako v automobilech. Pokud pojedete několik vteřin konstantní rychlostí, ozve se tón, který signalizuje aktivaci tempomatu. Po zaznění tonu již nemusíte držet plyn. K deaktivaci tempomatu dojde při brždění nebo opětovné úpravě rychlosti.

Aktivace tempomatu

použijte tlačítko pro zapnutí/vypnutí koloběžky které 4x rychle zmáčknete až se ozve signál pípnutí.

Stejný postup se používá i pro vypnutí.

Ukazatel tempomatu na levé straně bude svítit.

2x zmáčknutí tlačítka se aktivuje první stupeň tedy rychlost 20km/h.

Další 2x zmáčknutí se aktivuje rychlost 25km/h.

A další dvě zmáčknutí se aktivuje rychlost 30km/h.

Jaký rychlostí stupeň máte znázorněný vidíte na ukazateli koloběžky symbolem kosočtverce

Maximální rychlost je 30km/h

Dobíjení

- Dobíjení trvá přibalenou nabíječkou přibližně 2 až 4 hodiny. Po dobu nabíjení svítí adapter červeně. Plné nabití signalizuje zelená LED kontrolka.

Úprava rychlosti

- Rychlost můžete pravit pomocí páčky, kterou naleznete na pravé straně řídítek.

Doporučení

- Při jízdě používejte chrániče a přilbu.
- Koloběžka není určená k provádění skoků a dalších triků.

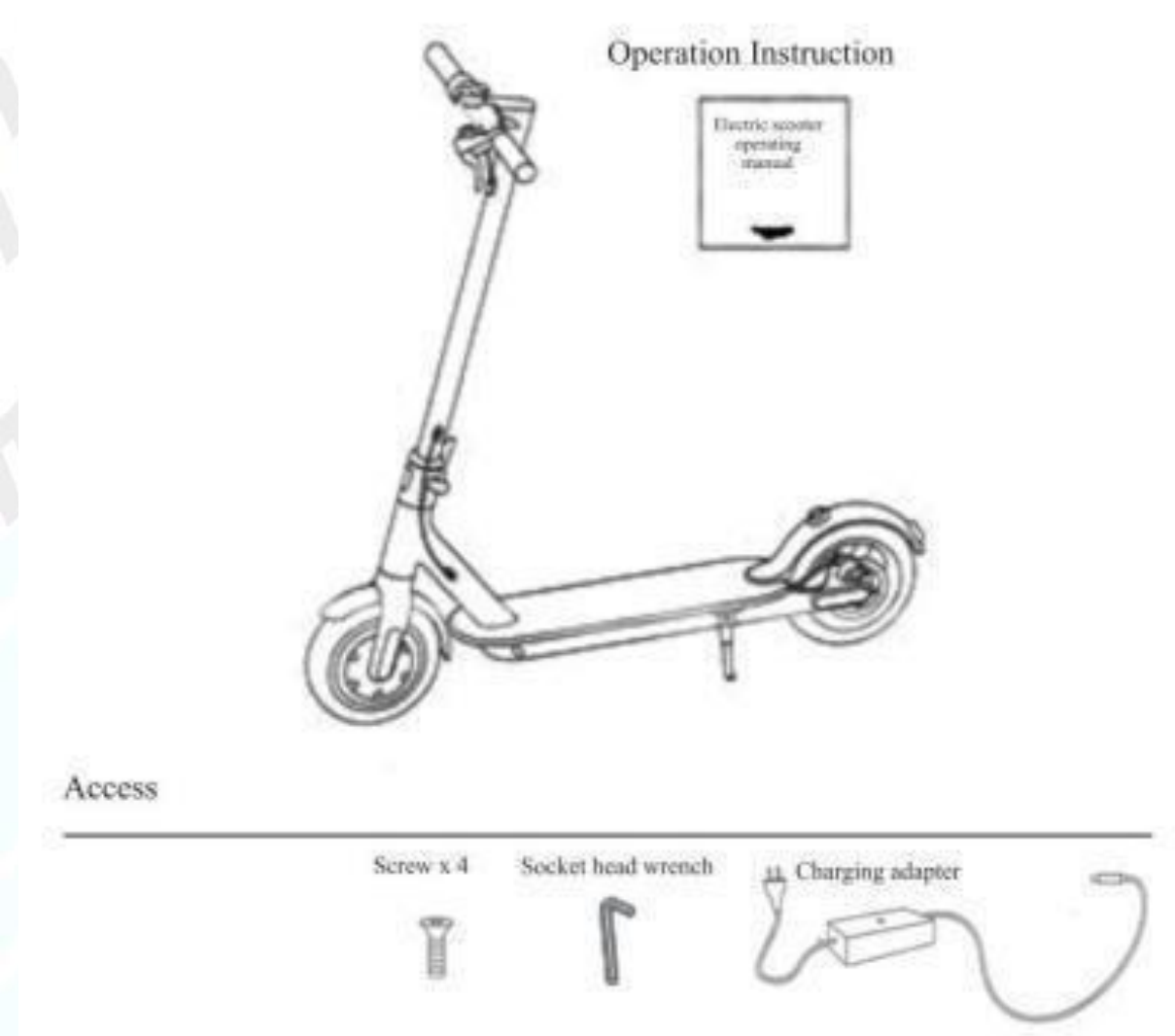
- Při jízdě vždy držte řídítka oběma rukama
- Údržbu a servis svěřte odborníkům v cyklo-servisech
- Před použitím dobíjejte baterii

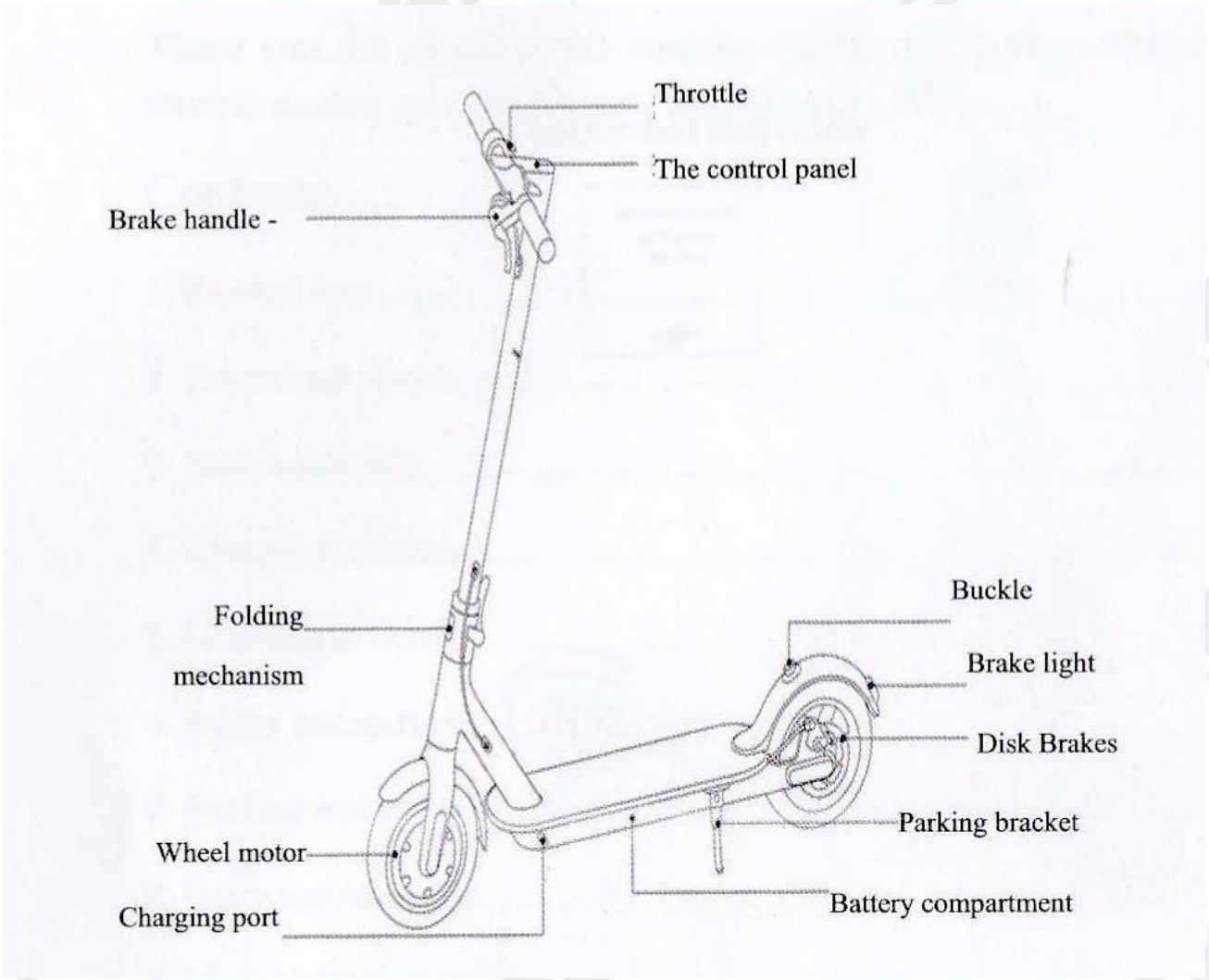
Výrobek a díly

Balení obsahuje 1x koloběžku, 4x šrouby, 1x klíč, 1x napájecí adaptér, 1x hadička, 1x manuál.

Pečlivě zkontrolujte, zda je obsah krabice kompletní.

Popis koloběžky





Brake handle- ruční brzda

Folding mechanism- skládací mechanizmus

Wheel motor- elektromotor předního kola

Charging port- nabíjecí port

Throttle- řídítka

The control panel- ovládací panel

Buckle-spona

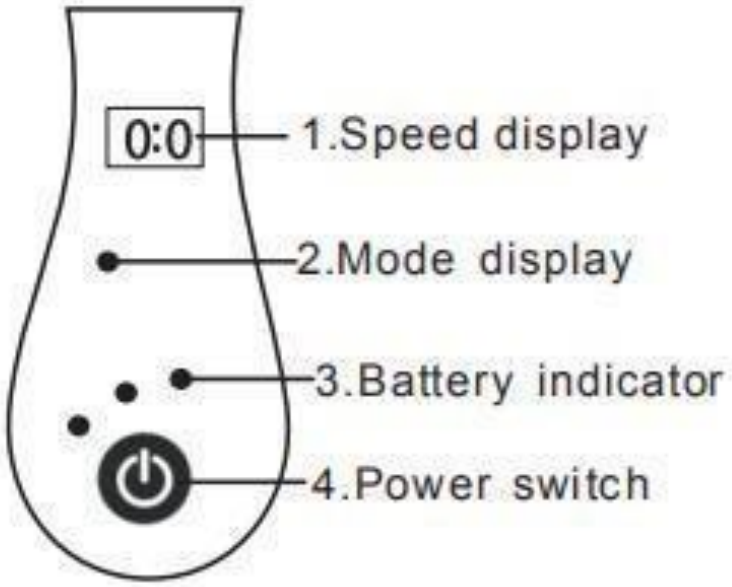
Brake light- brzdové světlo

Disk brakes- diskové brzdy

Parking bracket- stojan

Battery compartment- prostor pro baterii

Koloběžka také obsahuje blatníky, přední a zadní světlo a zvoneček



1. Zobrazení rychlosti v km/h)

2. Zobrazení režimu: Zelená kontrolka – eko režim, max, 15km/h, červená kontrolka – normální reim, max. 25km/h

3. Indikátor baterie: K indikaci stavu nabití slouží 4 LED kontrolky a stav baterie je tedy odstupňován po 25%. Při vybití všechny zhasnou a koloběžka se vypne a dojde k dobrždění setrvačností. V průběhu jízdy se může zobrazovaný stav nabití měnit podle aktuálního odběru.

4. Tlačítko: Má několik funkcí. Dlouhý stisk slouží k zapínání a vypínání. Krátký stisk k zapnutí a vypnutí světel. Dvojitý rychlý stisk k přepnutí jízdního

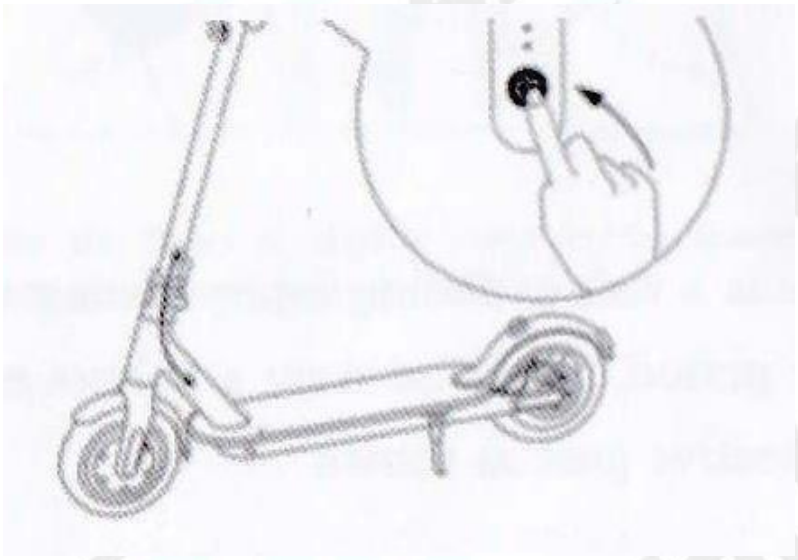
režimu.

První sestavení

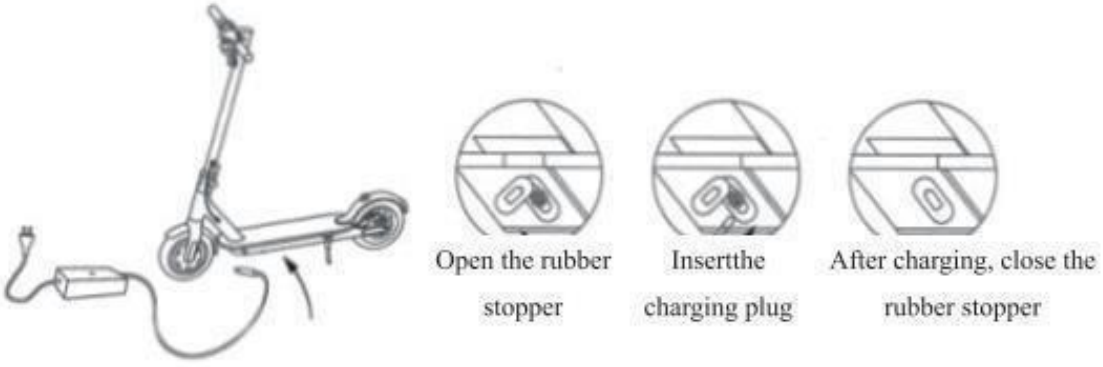
Před prvním použitím nové koloběžky je nutné ji sestavit a namontovat řídítka. K tomu poslouží přiložené 4 šroubky a klíč. Postupujte podle obrázků.

Koloběžku postavte. Více informací o skládání kloubového mechanismu najdete v 7. části. Použitě stojánek, aby koloběžka stála rovně. Nasaďte řídítka na horní část tak, aby nedošlo k poškození kabelů. Kabely je nutné pozvolna zasunout do otvoru tyče pro řídítka.

Následně použije šrouby a přiložený klíč k upevnění řídítek.



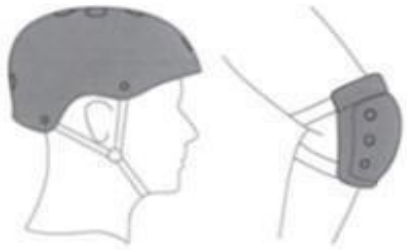
Připojení nabíječky



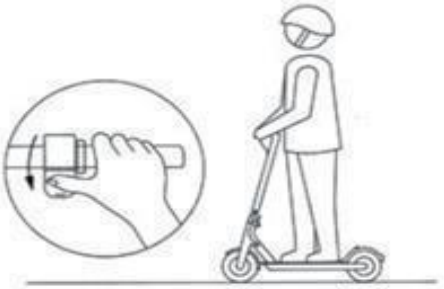
Otevřete gumový kryt nabíjecího konektoru a připojte konektor nabíječky. Po nabíjení nezapomeňte gumový kryt opět uzavřít. Brání totiž vniknutí vody a nečistot do konektoru.

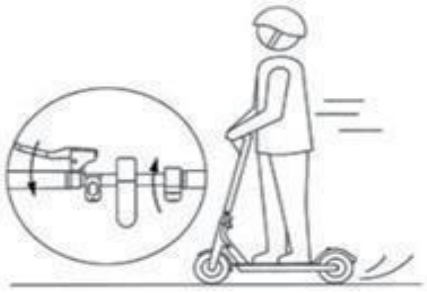
Řízení koloběžky

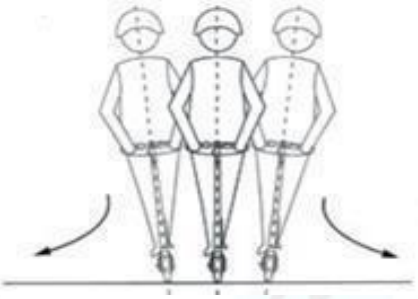
Doporučujeme používat ochranné prvky, jakými jsou přilba a chrániče. Než se koloběžku naučíte ovládat, doporučujeme ji vyzkoušet někde, kde nehrozí srážka. Zapněte koloběžku a zkontrolujte stav nabití.
Pokud je dostatečně nabitá, můžete vyrazit.



Zaujměte správný postoj. Pro aktivaci elektrického pohonu je z





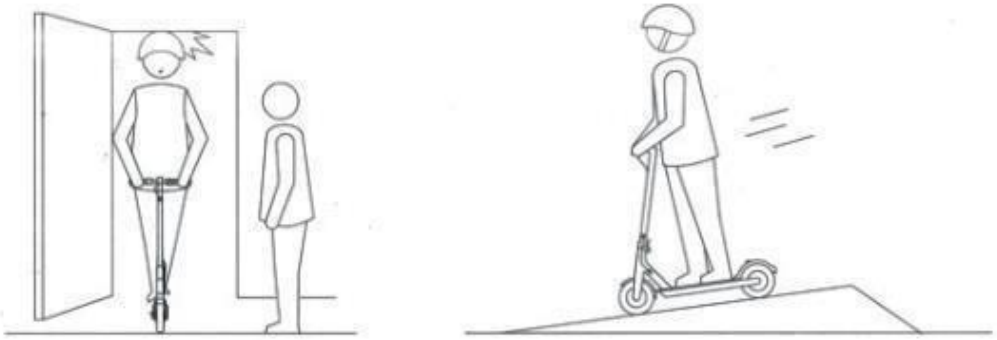


bezpečnostních důvodů se nutné nejdříve odrazit a následně přidat plyn podle potřeby.

Myslete na to, že koloběžka má integrovaný tempomat. Ten se aktivuje při jízdě konstantní rychlostí po několik vteřin. Aktivace je oznámena pípnutím. Po jeho aktivaci již můžete přestat držet ovladač rychlosti a koloběžka bude pokračovat danou rychlostí sama. Pro deaktivaci třeba před brzděním stačí podobně jako v automobilu opět použít ovladač rychlosti.

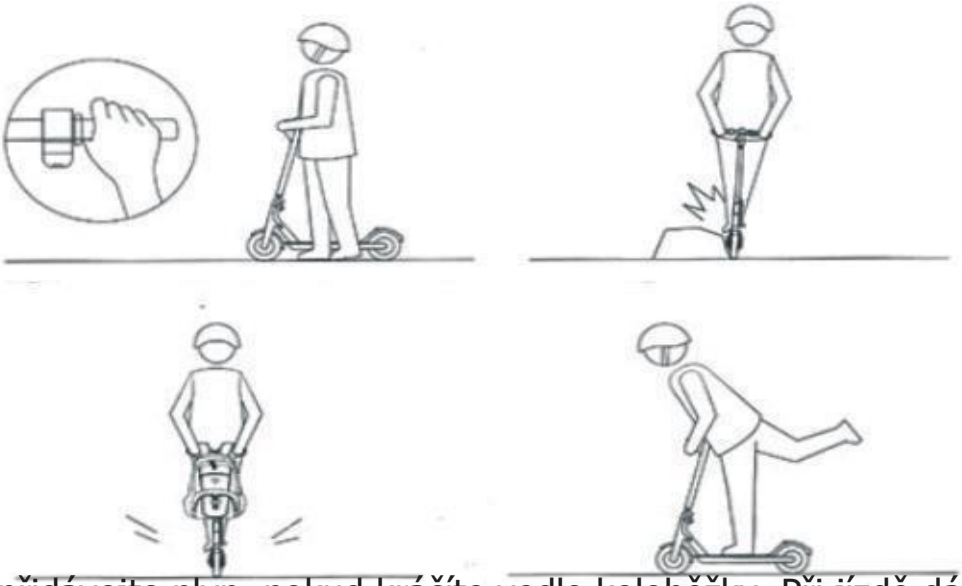
Před brzděním vždy nejdříve deaktivujte elektrický pohon tím, že nebudete přidávat plyn a až následně začněte opatrně brzdit za pomocí kotoučové brzdy.

Bezpečnostní pokyny



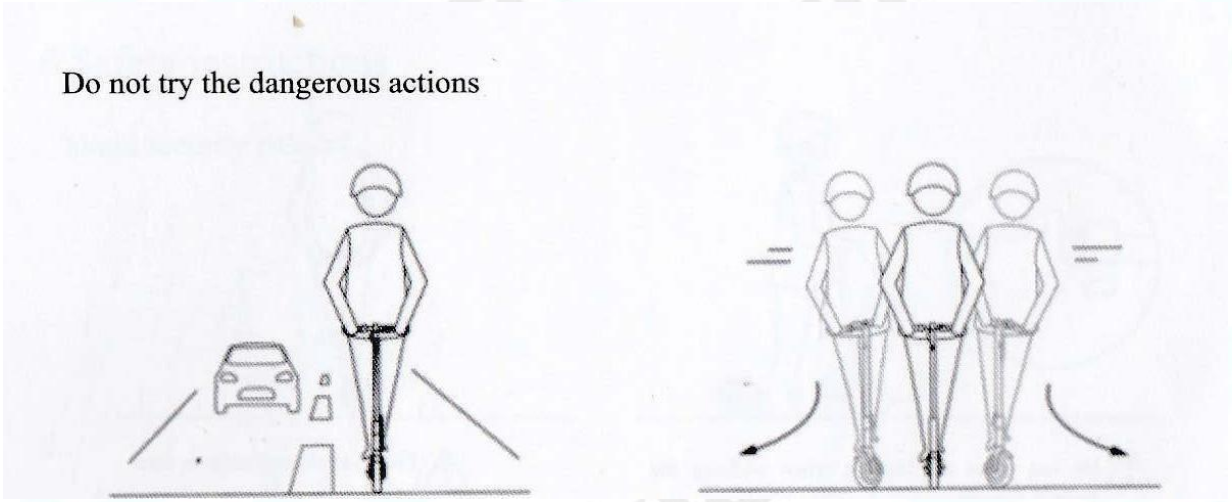
Používejte přilbu a chrániče. Koloběžku je možné používat za mírného deště, ale dbejte pak zvýšené opatrnosti kvůli snížené adhezi a horší brzdné dráze. Koloběžkou se nesmí projíždět kaluže. Hrozí vniknutí vody do elektromotoru a jeho zničení. Vyhýbejte se příliš hrbolatému terénu.

Nepoužívejte uvnitř budov kvůli riziku úrazu. Nepřidávejte plyn při jízdě z kopce.

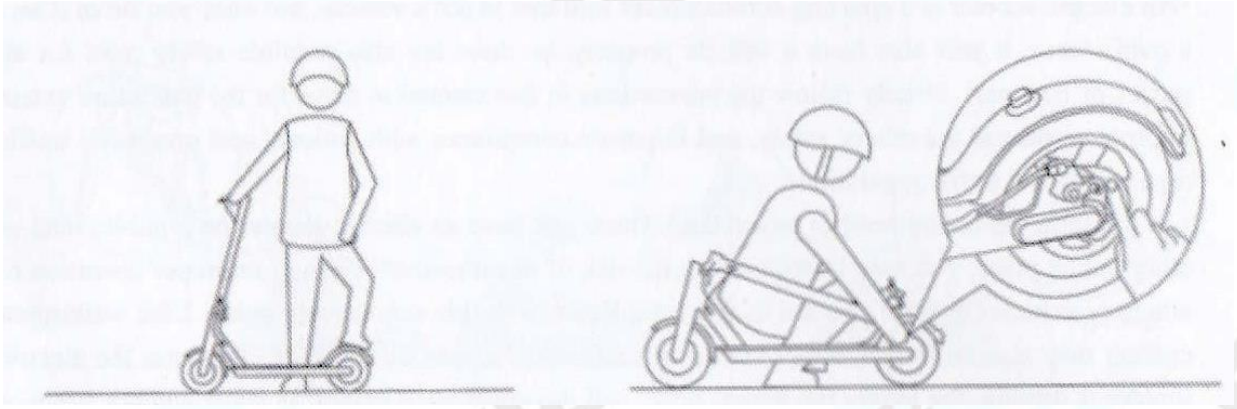


Nepřidávejte plyn, pokud kráčíte vedle koloběžky. Při jízdě dávejte pozor na ostatní a na možné překážky. Nepoužívejte koloběžku k transport těžkých

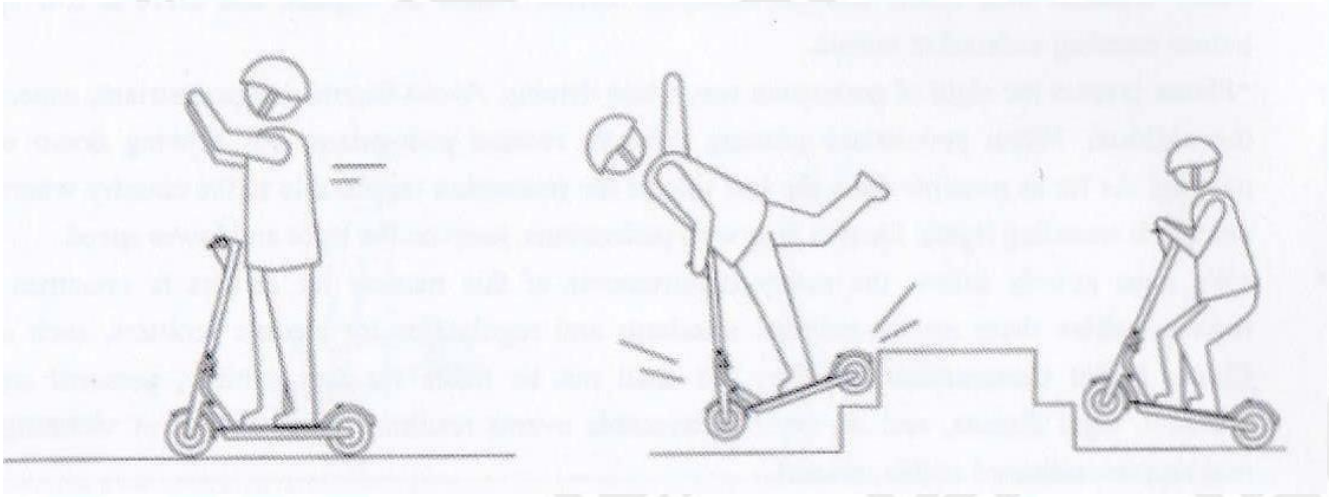
předmětů na řídítkách kvůli riziku převážení. Pokud používáte plynový pedál, z bezpečnostních důvodů se neodrážejte.



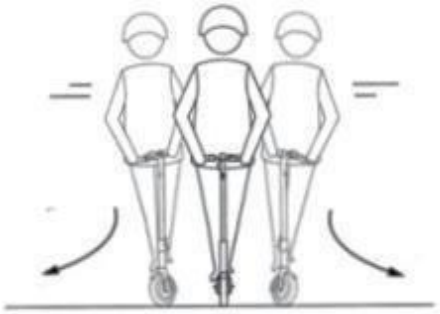
Neprovádějte nebezpečné manévry na cestních komunikacích!



Nikdy nestoupejte na zadní část blatníku a nedotýkejte se diskové brzdy.

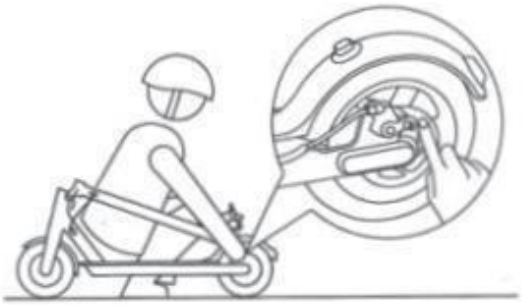


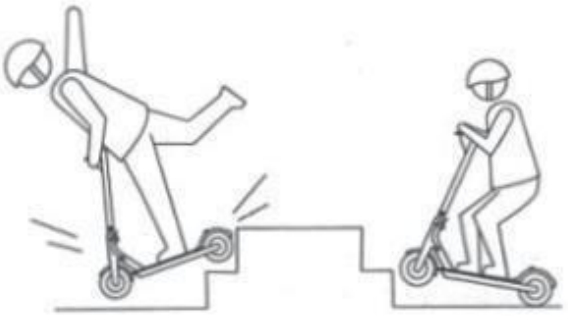
Respektujte zákony. Při zatáčení berte na vědomí rychlost, kterou jedete.



Před zatáčením raději zpomalte. Nevjíždějte do kaluží s větší hloubkou než 2 cm – hrozí poškození elektromotoru.
Při jízdě vice cestujících, nepřekračujte maximální nosnost 120kg.

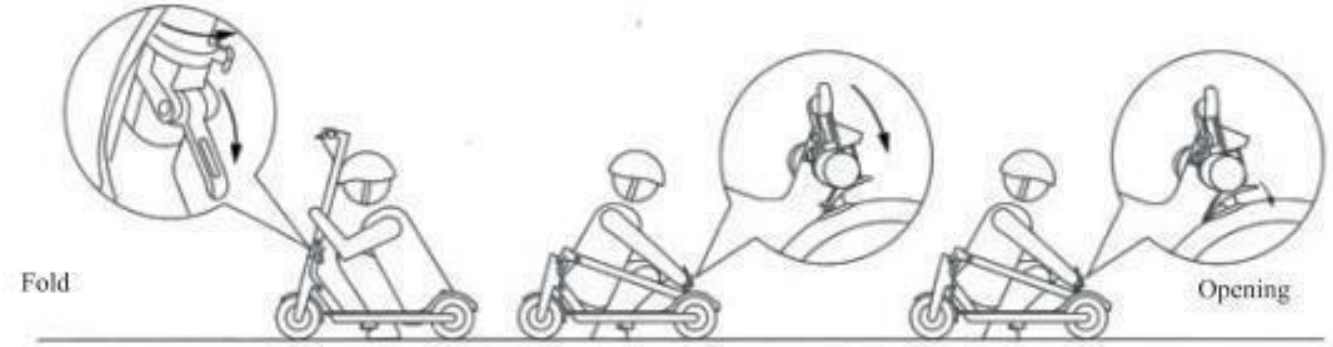
Nešlapejte na blatník. Koloběžka využívá jiný typ brzdy. Nesahejte na kotoučovou brzdu – může být horká. Při jízdě nepouštějte řídítka. Koloběžka není určena k provádění triků a skoků.

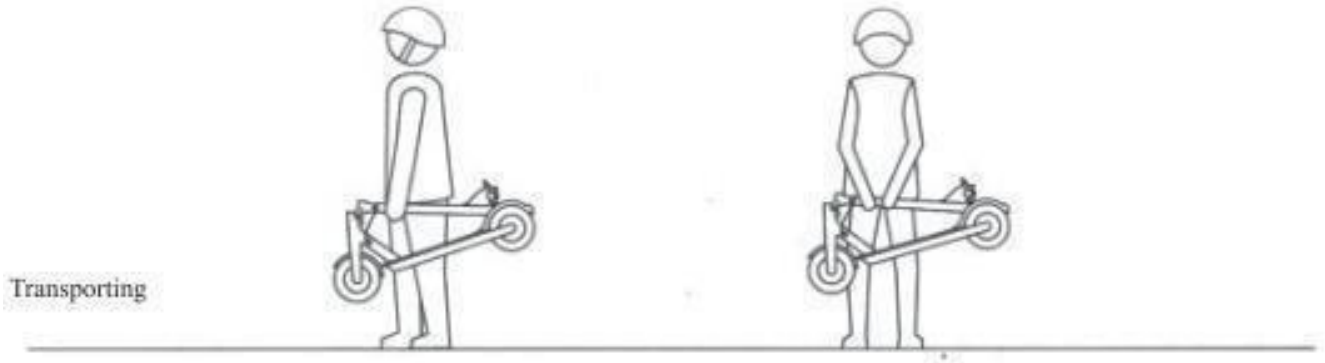




Berte na vědomí možná rizika při používání výrobku. Respektujte zákony a nařízení. Bere na vědomí, že provozem tohoto dopravního prostředku můžete udělat škodu na zdraví nebo majetku jiné osoby. Pozor dávejte zejména na děti a zvířata.

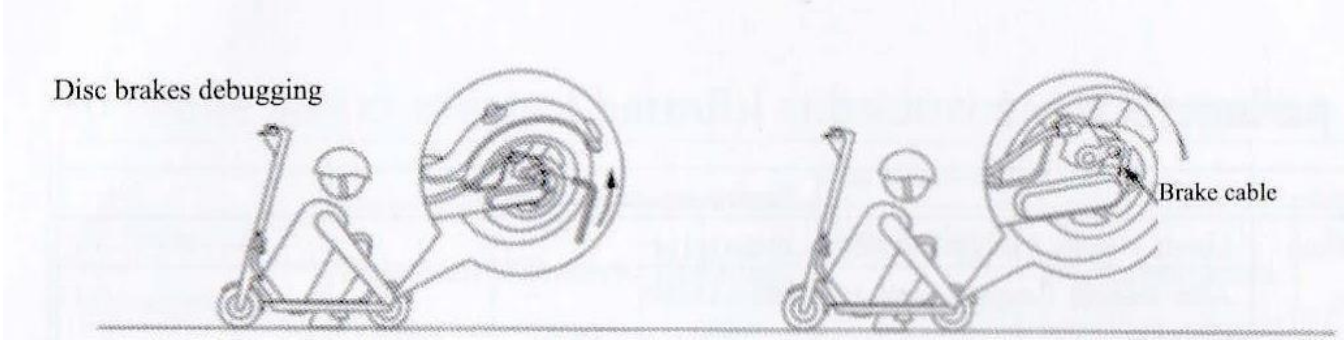
Složení, rozložení a transport





Před složením je nutné koloběžku vypnout. Odjistěte pojistku na skládacím mechanismu a povolte ho páčkou. Řídítka pomocí háčku připevněte k zadnímu blatníku. Koloběžku pak můžete snadno přenášet. Při skládání pokračujte naopak.

Pravidelná údržba



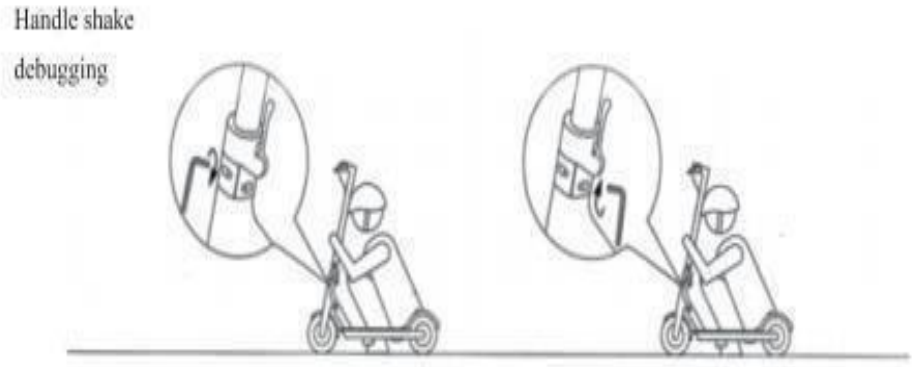
K čištění používejte měkký hadřík namočený v malém množství vody.

Nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej a podobné.

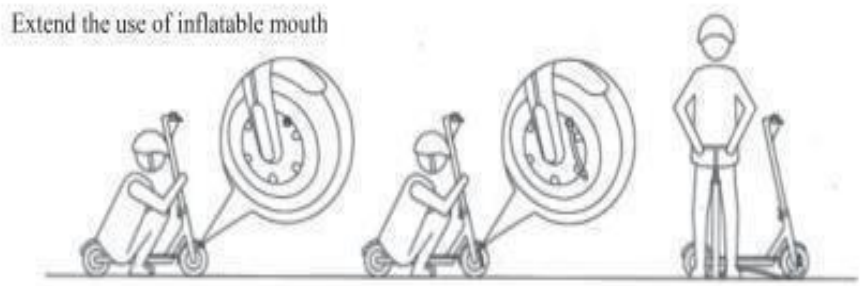
Je zakázáno používat tlakovou vodní pistol. Voda by mohla vniknout na elektroniku a poškodit ji. Koloběžku nikdy nečistěte, když se nabíjí. Hrozí úraz elektrickým proudem. Elektrický skútr skladujte v suché chladné místnosti. Vyvarujte se dlouhému ponechání koloběžky venku a na slunci. Hrozí zde přehřátí a zkratování životnosti jednotlivých dílů.

Po každém použití koloběžku nabijte. Nikdy ji nenechávejte dlouho vybitou. Při dlouhodobém skladování ji nabíjejte alespoň jednou za 30 dnů až 60 dnů. Jen tak zajistíte její optimální životnost baterie. Nabíjení sleduje inteligentní čip. Pokud se baterie nechá vybitá déle než 120 dnů, může odjít k nevratnému poškození a znehodnocení baterie. Starejte se o správné nahuštění pneumatik. Zajistíte si tak dlouhý dojezd, bezpečnost a snížíte riziko defektu.
Vibrace při jízdě mohou postupem času mírně uvolňovat šrouby. Pravidelně tedy kontrolujte jejich dotažení pomocí přiloženého klíče.
Stav pneumatik a utažení šroubu kontrolujte ideálně před každou jízdou.

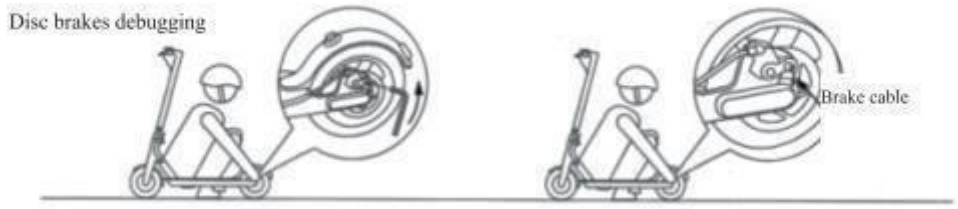
Dotahování šroubů



Údržba pneumatik



Pokud se Vám zdají brzdy příliš volné nebo příliš těsné, seřiďte je pomocí matičky / šroubku na brzdovém lanu nebo tento úkon přenechejte odborníkům.



Její hmotnost je v podstatě třetina hmotnosti konvenčních bateriových článků. Její kapacita je dostatečná pro jízdu směrem do kopce a zároveň pro pohodlné zrychlování. Je to takzvaná zelená baterie, která umožňuje pohyb koloběžky bez jakýchkoliv zplodin.

Konstrukce a další funkce

Koloběžka je vybavena silným LED diodovým světlem.

Koloběžka spotřebovává kapacitu baterie, i když s ní nejezdíte.

V zadní části koloběžky je umístěno zadní LED světlo.

Jízdní pokyny

Uživatel koloběžky musí mít minimálně 15 let a být zdravotně způsobilý.

Uživatel MUSÍ vždy koloběžku používat v souladu s pravidly silničního provozu v dané zemi.

Uživatel je povinen nosit ochrannou helmu a mít oděv, který je opatřen reflexními prvky.

Vhodná je vysoká kotníková obuv s protiskluzovou podrážkou a oblečení, které není volné.

Koloběžka je v základní výbavě určena pro jízdu za denního světla v prostorách určených pro sport a rekreaci. Pro jízdu na pozemních komunikacích a pro jízdu za tmy ji musíte vybavit bezpečnostními prvky (světla, odrazky atd.) v souladu s platnými předpisy ve vaší zemi.

Dodržujte pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy a používejte ochranné pomůcky (přilbu, chrániče kolen a loktů, pevné boty apod.). Před použitím koloběžky se důkladně seznamte s touto uživatelskou příručkou. Pro začátek trénujte jízdu na koloběžce na otevřeném prostranství mimo silniční provoz!

Je nebezpečné ovládat koloběžku pouze jednou rukou. Dbejte zvýšené opatrnosti při jízdě na mokrém, nebo zledovatělém povrchu.

Myslete na to, že každý povrch, který není suchý, vyžaduje delší brzdnou dráhu a můžete tak předejít dopravní nehodě, nebo zranění.

Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídítkách. Brzděte pomocí zadní brzdy, tu zpravidla ovládá pravá páčka. Přední brzdu používejte jen při přibrzďování nebo v případě nouze. POZOR: prudké zabrzdění může způsobit pád.

Vhodné je volné oblečení, které umožňuje volný pohyb a pevné, ideálně kotníkové boty s protiskluzovou podrážkou. Koloběžka má specifické výrobní číslo rámu a motoru a tato informace Vám pomůže v případě výměny dílů, v případě jejich opotřebení. Za žádných okolností neblokujte kola, nebo brzdy nějakými předměty, které by je mohli zablokovat a změnit jejich funkci, případně způsobit nehodu.

Motorovou koloběžku nesmí řídit osoba se sníženou schopností udržet rovnováhu. Vhodná poloha pro jízdu je ve stoje. V případě, že v průběhu jízdy sedíte, je nutné sedět tak, aby Vaše těžiště se nacházelo uprostřed sedla.

Při rozjezdu zrychlujte pomalu a plynule. Je nutné vždy přizpůsobit jízdu stavu a povaze vozovky, na které koloběžku používáte. To znamená, že v případě, že se na vozovce nachází nerovnosti, nebo je vozovka poškozena, snižte rychlost a dbejte zvýšené opatrnosti.

Doporučujeme koloběžku nepoužívat v dešti na mokrém povrchu, nebo ve vodě, aby nedošlo ke kontaktu vody s baterii a vzniku zkratu. Při parkování dbejte na zvýšenou opatrnost, když se pohybuje na vozovce směrem na chodník, který má jinou výšku, než vozovka. Zaparkujte koloběžku ve stabilní poloze a opatřete jí z bezpečnostních důvodů zámkem, aby nedošlo k jejímu odcizení.

Poté co koloběžku zapnete odjištěním zámku, zapne se kontrolka, která signalizuje připravenost koloběžky k jízdě. V případě, že je stav baterie nízký, to znamená 5%, začne svítit červená kontrolka, která signalizuje nízký stav baterie. Dbejte na to, aby se na plošinu, pro stání a jízdu jezdce a do blízkosti brzd nedostal žádný lubrikant. Nikdy se nedotýkejte disků brzd a podložek, aby nedošlo k jejich ušpinění a nedošlo k jejich zasažení mastnotou.

Baterie je nutné dobíjet v elektrické síti s napětím 220 V. V případě, že je nabíjení dokončeno, okamžitě odpojte baterii od nabíjecího zdroje. Pokud nedobijete baterie neprodleně po dojezdu, hrozí, že se poškodí (trvale vybijí). Takto poškozené baterie nemohou být předmětem reklamace.

Při zkoumání takto vybitých baterií lze odborným přístrojem prokázat, že baterie zůstala delší dobu vybitá a následkem toho sulfidovala.

Akumulátory skladujte v suchém a neprašném prostředí. Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Při neodborném zacházení s akumulátorem hrozí poškození životního prostředí.

V případě, že v průběhu nabíjení dojde k abnormálnímu zvýšení teploty baterie, nebo vzniku zápachu, okamžitě přerušte nabíjení a zjistěte příčinu změn!
Nikdy baterii nenabíjejte v blízkosti zdrojů tepla, kabelů s vysokým napětím, nebo v blízkosti vysoce vznětlivých, nebo výbušných látek!
V případě, že manipulujte s baterii, používejte ochranné rukavice, aby nedošlo elektrošoku, nebo zkratu!
Při úplném vybití baterii je nutné ji znovu nabít na 95 % kapacity a nabíjení trvá po dobu 5 hodin. Plného nabití baterie dosáhnete po 8 hodinách nabíjení!

Nikdy baterii nezkratujte kontaktem s kovovými předměty. Baterie je v případě, že koloběžka opouští továrnu nabitá na 80% kapacity. Jejího plného dobití dosáhnete po 3-10 hodinách při jejím prvním nabíjení.
V případě, že baterii a koloběžku nepoužíváte po dobu jednoho měsíce, její kapacita klesne na 5%. Doporučujeme baterii plně dobít před každým použitím koloběžky.

Vždy k nabíjení používejte originální nabíječku. V případě zkratu se aktivuje automatická ochrana před zkratem, která trvá po dobu 2 minut.

Baterii je vhodné používat v rozmezí teplot -10 až 55 stupňů celsia.
V případě, že koloběžku nepoužíváte, je nutné baterii pravidelně dobíjet po každé 3 měsíce.
Zabraňte poškození nádoby (pádem, úderem, působením tepla, atd.).
Vyřazený akumulátor odevzdejte k likvidaci.
Doporučujeme baterie dlouhodobě skladovat při teplotách nejlépe do 10°C.
Při skladování v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovat jen plně nabité baterie, jinak by mohlo dojít k zamrznutí elektrolytu!
Nedoporučujeme skladovat baterie v extrémně nízkých teplotách.

Před jízdou vždy proveďte kontrolu koloběžky a ujistěte se, že jsou všechny mechanické části řádně utaženy a upevněny a koloběžka není poškozena!

Zkontrolujte také stav nahuštění pneumatik a také to, jestli na nich nejsou nějaké nečistoty, předměty, které by mohli způsobit jejich poškození, nebo prasknutí.

Zkontrolujte také stav brzd, jestli správně reagují na stlačení brzdy a brždění je účinné!

Zkontrolujte stav baterie, je nutné, aby byla před jízdou plně nabitá, na tři dílky kapacity.
Zkontrolujte, jestli se kola otáčejí volně a jsou pevně upevněna ke konstrukci koloběžky.

Všeobecné bezpečnostní

• Tento přístroj není určen pro použití (osoby včetně dětí) se sníženými fyzickými,
smyslovými
nebo duševními schopnostmi, nebo se smyslovým postižením, pokud nejsou pod dohledem osobou odpovědnou za jejich bezpečnost, která je seznámena s pokyny, jak se model používá
• Malé části mohou být spolknuty (Uchovávejte mimo dosah dětí do věku 3 let.)

• Dodržujte předpisy, týkající se provozu vysílače s ohledem na zemi nasazení
• Ruce, vlasy, oblečení apod. mohou být zachyceny do pohyblivých částí, dbejte opatrnosti
• Neprovozujte model v prostředí se zvýšenou vlhkostí, hrozí poškození elektroniky
modelu
• Pozor na ostré hrany modelu
• Používejte pouze dodané díly a příslušenství
• Elektronika modelu je vysoce citlivá na vlhkost a vysokou teplotu, toto může
způsobit zkrat
• Kontrolujte poškození modelu, nepoužívejte model do odstranění závady
• Udržujte obal a všechny ostatní části, včetně pokynů pro budoucí použití

Během provozu je doporučeno používat bezpečnostní přilbu!!!
Dále je vhodné používat chrániče kolen a loktů, vyztužené rukavice a pevnou obuv. Dodržením těchto bezpečnostních opatření předejdete případným vážným úrazům! Jízda je na vlastní nebezpečí! Motorovou koloběžku nesmí řídit osoba se sníženou schopností udržet rovnováhu, se zhoršeným zrakem či jiným zdravotním nebo pohybovým omezením. Tento výrobek je určen pro osoby starší 18 let.

Vhodná poloha pro jízdu je ve stoje. V případě, že v průběhu jízdy sedíte, je nutné sedět tak, aby Vaše těžiště se nacházelo uprostřed sedla. Při rozjezdu zrychlujte pomalu a plynule. Je nutné vždy přizpůsobit jízdu stavu a povaze vozovky, na které koloběžku používáte. To znamená, že v případě, že se na vozovce nachází nerovnosti, nebo je vozovka poškozena, snižte rychlost a dbejte zvýšené opatrnosti.

Skladování baterií Akumulátory skladujte v suchém a neprašném prostředí. Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad.
Při neodborném zacházení s akumulátorem hrozí poškození životního prostředí.
V případě, že v průběhu nabíjení dojde k abnormálnímu zvýšení teploty baterie, nebo vzniku zápachu, okamžitě přerušte nabíjení a zjistěte příčinu změn! Nikdy baterii nenabíjejte v blízkosti zdrojů tepla, kabelů s vysokým napětím, nebo v blízkosti vysoce vznětlivých, nebo výbušných látek!
V případě, že manipulujte s baterii, používejte ochranné rukavice, aby nedošlo elektrošoku, nebo zkratu!
Při úplném vybití baterii je nutné ji znovu nabít na 95 % kapacity a nabíjení trvá po dobu 5 hodin. Plného nabití baterie dosáhnete po 8 hodinách nabíjení!

Nikdy baterii nezkratujte kontaktem s kovovými předměty. Baterie je v případě, že koloběžka opouští továrnu nabitá na 80% kapacity. Jejího plného dobití dosáhnete po 3-10 hodinách při jejím prvním nabíjení.

V případě, že baterii a koloběžku nepoužíváte po dobu jednoho měsíce, její kapacita klesne na 5%. Doporučujeme baterii plně dobít před každým použitím koloběžky.
Maximální teplota baterie nesmí při nabíjení překročit 60 stupňů celsia. Vždy k nabíjení používejte originální nabíječku. V případě zkratu se aktivuje automatická ochrana před zkratem, která trvá po dobu 2 minut.

Baterii je vhodné používat v rozmezí teplot -10 až 55 stupňů celsia.
V případě, že koloběžku nepoužíváte, je nutné baterii pravidelně dobíjet po každé 3 měsíce.

Zabraňte poškození nádoby (pádem, úderem, působením tepla, atd.). Vyřazený akumulátor odevzdejte k likvidaci. Doporučujeme baterie dlouhodobě skladovat při teplotách nejlépe do 10°C.

Při skladování v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovat jen plně nabité baterie, jinak by mohlo dojít k zamrznutí elektrolytu!
Nedoporučujeme skladovat baterie v extrémně nízkých teplotách.

Před jízdou vždy proveďte kontrolu koloběžky a ujistěte se, že jsou všechny mechanické části řádně utaženy a upevněny a koloběžka není poškozena!
Zkontrolujte také stav nahuštění pneumatik a také to, jestli na nich nejsou nějaké nečistoty, předměty, které by mohli způsobit jejich

Zkontrolujte také stav brzd, jestli správně reagují na stlačení brzdy a brždění je účinné!

Zkontrolujte stav baterie, je nutné, aby byla před jízdou plně nabitá, na tři dílky kapacity.

Odstraňování závad

Rychlost koloběžky není konstantní a koloběžka nezrychluje:

- Baterie je vybitá- dobijte baterii.
- Plyn nefunguje správně a regulátor rychlosti je poškozen- proveďte jeho výměnu. Připojení motoru a baterii je přerušeno, nebo poškozeno- zkontrolujte připojení a stav motoru a baterie.

Dojezd koloběžky je nedostatečný

- Tlak pneumatik je nízký- zkontrolujte tlak v pneumatikách
- Stav nabití baterie je nízký- dobijte baterii
- Baterie je poškozena, nebo skončila její životnost- vyměňte baterii
- Nesprávný styl jízdy a nevhodné povětrností podmínky- vyvarujte se častému brždění a dbejte na plynulost jízdy. Při vysoké míře větru počítejte se zvýšeným odporem koloběžky a jezdce, co zkracuje maximální dojezd koloběžky, uváděný výrobce.