

# FUTURE CHOPPER

## 2000 W



Přečtěte si pozorně tuto příručku! Příručka k produktu obsahuje bezpečnostní opatření pro vozidlo!

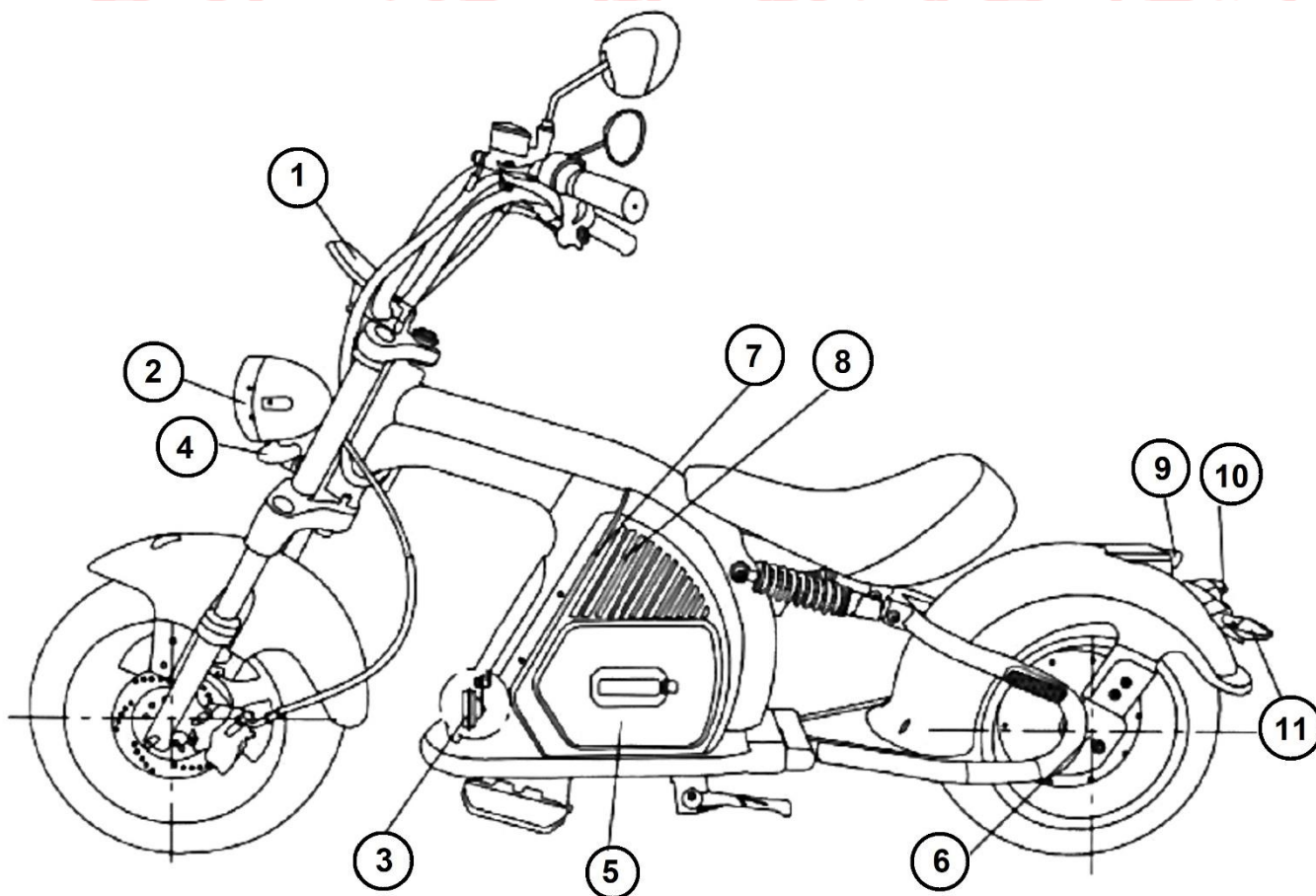
Nepoužívejte elektrické dvoukolové vozítko, aniž byste plně pochopili obsluhu a výkon! Uschovejte si prosím tuto příručku k obsluze pro budoucí použití!

## **Přehled produktu**

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrické dvoukolové vozítko, které se dále označuje jako MGSD.

Před jízdou si prosím pečlivě přečtěte tuto příručku a řádně jí uschovejte.

Přečtěte si pozorně důležitá bezpečnostní opatření v této příručce. Během jízdy se řiďte místními zákony, předpisy a jezděte bezpečně.



## Poznámky k bezpečné jízdě

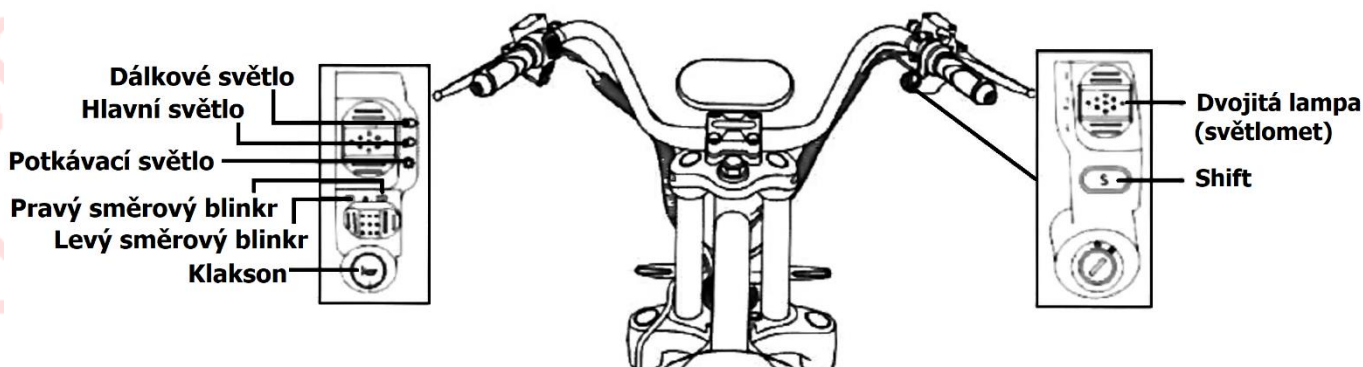
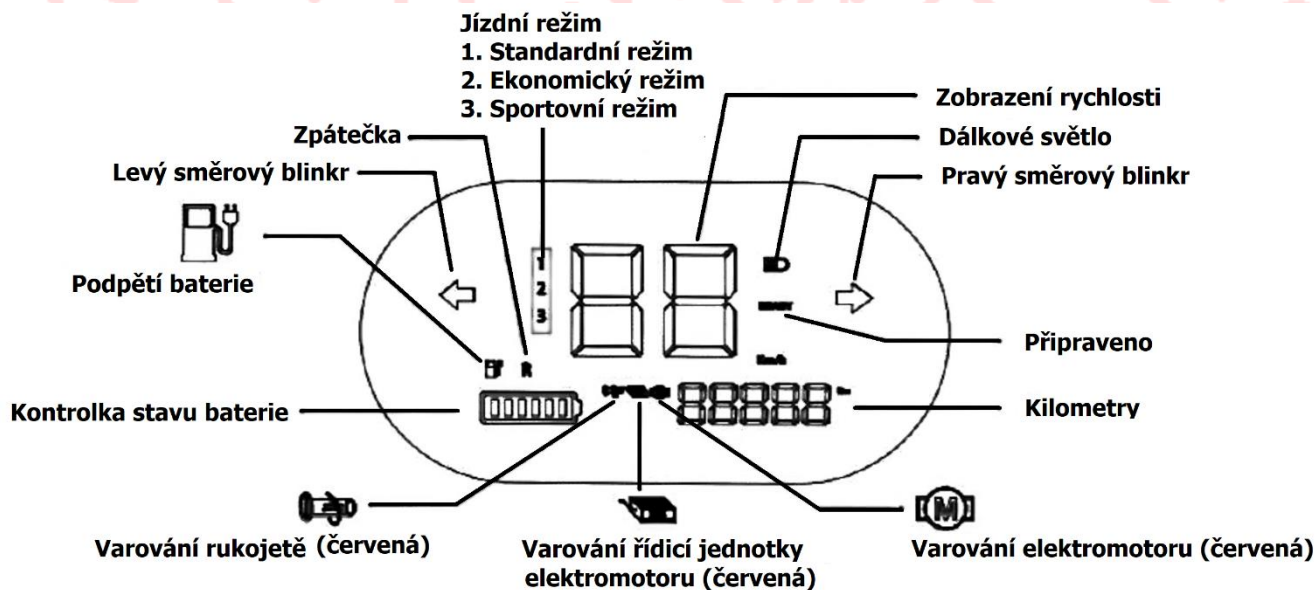
- Nepoužívejte elektrické dvoukolové motocykly bez jejich úplného porozumění.
- Dodržujte dopravní předpisy a zákony. Nejezděte ve směru, který není povolen dopravními předpisy atd.
- Nepoužívejte mobilní telefon během jízdy.
- Nepoužívejte příslušenství třetích stran, bez svolení je nerozebírejte ani nijak neupravujte toto vozítko.
- Následné následky způsobené porušením zákona poneseťe vy a ztratíte nárok na záruku.
- Vzhledem k tomu, že se produkt neustále zdokonaluje, zakoupené vozidlo se může mírně lišit od produktu v této příručce.
- Máte-li jakékoli dotazy týkající se používání, oprav nebo montáže vozidla, kontaktujte našeho prodejce.

### Pro bezpečnost vás a ostatních si pozorně přečtete následující obsah:

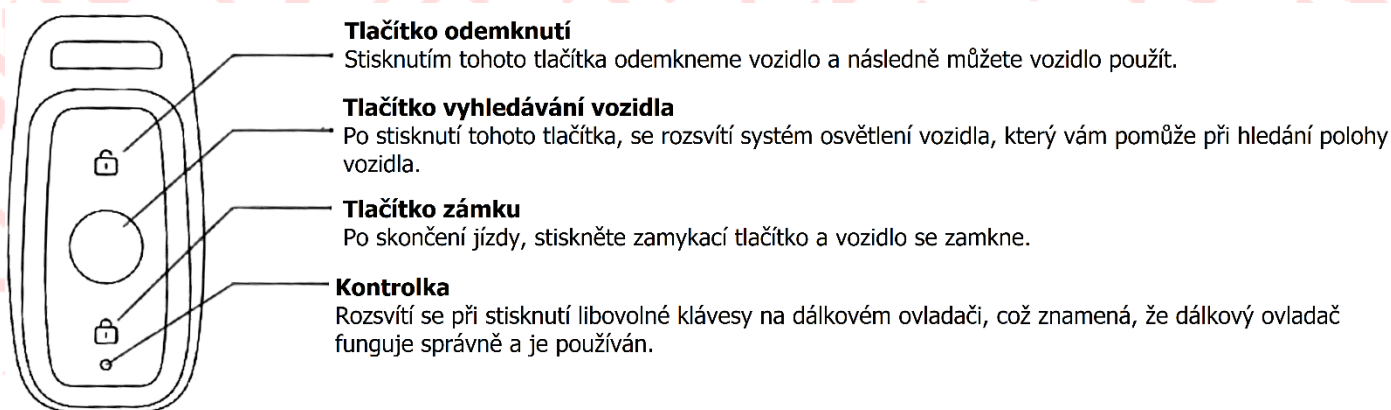
Jezdci musí dodržovat dopravní předpisy a dbát na bezpečnou jízdu.

- Před jízdou si pozorně přečtete provozní příručku k produktu a zkontrolujte, zda jsou všechny součásti v dobrém stavu, aby byla zajištěna vaše bezpečnost při jízdě. Pokud narazíte na jakýkoli problém, kontaktujte včas prodejce.
- Pro zajištění vaší bezpečnosti noste během jízdy ochrannou přilbu, rukavice a další ochranné pomůcky.
- Nenoste prosím volné oblečení, protože vám bude při jízdě nepříjemné a nebezpečné.
- Měli byste být zdraví a fyzicky způsobilí, abyste mohli vozidlo ovládat v dobrém, bezpečném stavu.
- Jízda je zakázána po požití drog nebo alkoholu.
- Toto vozidlo není omezeno deštěm a sněhem.  
Nucené brodění vodou, pokud hladina přesáhne hloubku 10 cm, může způsobit zkrat elektrických součástí a obvodů vozidla, na následné opravy se záruka nevztahuje!
- Při brzdění, si prosím dejte pozor na délku brzdné dráhu, aby byla zajištěna vaše bezpečnost.
- Díly a komponenty prosím nerozebírejte sami, po jakémkoliv takovémto zásahu vám nebude uznána záruka.
- Neparkujte elektrické motocykly v předsíních budov, evakuačních schodech, chodnících a východech;
- Nenabíjejte a neparkujte elektrický motocykl v obytné budově.
- Při nabíjení musí být elektrické vozidlo daleko od hořlavín a doba nabíjení nesmí být příliš dlouhá.

# Popis komponentu



# Klíč s dálkovým ovládáním



**Poznámka:** Před použitím dálkového ovladače se ujistěte, že baterie je správně vložena do karoserie vozidla a přímá vzdálenost mezi dálkovým ovládáním a vozidlem nepřesahuje více než 50 m.

## Baterie a nabíječka

### Pokyny pro provoz baterie

Vozidlo vám poskytne dva způsoby nabíjení baterie a nabíjení karoserie, které si můžete vybrat.

### Režim externího nabíjení

Vyjměte baterii a zasuňte zástrčku nabíječky do konektoru pro nabíjení baterie pro externí nabíjení. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka elektrického množství baterie.

### Režim nabíjení vozidla

Vložte baterii do držáku baterie, připojte zástrčku napájecího kabelu k baterii a poté zasuňte nabíjecí zástrčku nabíječky do nabíjecího konektoru karoserie vozidla v autosedačce a nabijte celé vozidlo.

### Popis kontrolky stavu baterie

Při nabíjení kontrolka zobrazuje, jaké elektrické množství už má baterie.

Pokud je vozidlo plně nabité, všechny kontrolky zůstanou rozsvíceny a přestanou blikat.

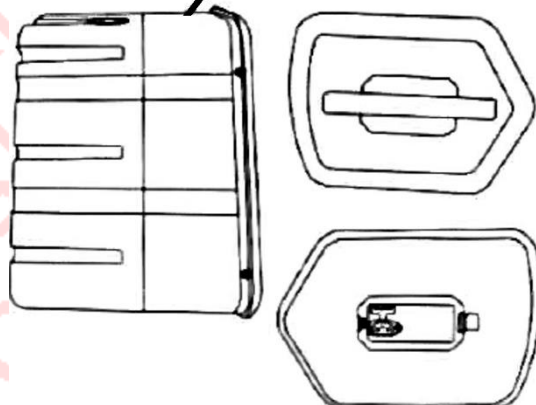
- Pokud nenabíjíte a stisknete klávesu pro zobrazení elektrického proudu:
- Za normálních podmínek bude kontrolka zobrazovat elektrické napětí v baterii.
- Pokud je elektrické množství v baterii menší než 20%, kontrolka vám připomene, že je potřeba baterii nabít.
- Pokud je vozidlo plně nabito, nabíječka se rozsvítí zeleně, což znamená, že bylo plně nabito.

## Pokyny před použitím baterie

- Před použitím se prosím ujistěte, že baterie je originální.
- Nepoužívejte baterie jiných značek nebo jiných modelů, dle libosti.
- Zkontrolujte, zda je vzhled akumulátoru v dobrém stavu a zajistěte, aby nedošlo k jeho poškození, úniku kapaliny, tvorby tepla, ponoření do vody, kouř a další zjevné jevy.
- Aby byla zajištěna bezpečnost při přepravě, je elektrické množství v akumulátoru z výroby asi 30 % z kapacity baterie.
- Je běžným jevem, že při prvním použití je elektrické množství v baterii nízké nebo takřka žádné, a to kvůli faktorům spotřeby elektrické energie, jako je doba přepravy a skladování. Nebojte se a jednoduše jej nabijte podle pokynů k nabíjení.
- Použité baterie nesmí být bez povolení demontovány. Dodržujte prosím bezpečnost a dodržujte zákony pro recyklaci.

Detail

Pozice identifikačního čísla



Pozice identifikačního čísla MGSD01

## Upozornění



Nepoužívejte baterii při teplotách  $-10^{\circ}\text{C}$  -  $45^{\circ}\text{C}$



Chraňte baterii před vlhkem, vodou, nápoji a korozivními kapalinami.



Udržujte baterii mimo dosah zdroje tepla, otevřeného ohně, nepřijatelných a výbušných plynů (kapalných).



Zabraňte vniknutí cizích těles do prostoru pro baterie.

Při nízké teplotě bude dostupná kapacita baterie různě zeslabena.

Specifické referenční stupně: Dostupná kapacita 70% při  $-10^{\circ}\text{C}$   
85% při  $0^{\circ}\text{C}$   
100% při  $25^{\circ}\text{C}$

Pokud zjistíte, že baterie zapáchá, zahřívá se, zkresluje a má jiné neobvyklé podmínky, okamžitě ji přestaňte používat, držte se od baterie dál a kontaktujte poprodejní oddělení.

Baterii by neměli v žádném případě uživatelé opravovat nebo upravovat. Pokud dojde k neobvyklému jevu, obraťte se na servisní oddělení s žádostí o údržbu. Uživatelé, kteří baterii rozebírají bez svolení, a nebudou se řídit zásadou „tří záruk“, neoprávněné rozebírání může způsobit, že baterie bude produkovat teplo, kouř, oheň nebo výbuch.

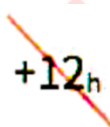
## Prostředí pro nabíjení



Pro nabíjení používejte prosím jen originální nabíječku odpovídající baterii. V žádném případě pro nabíjení nepoužívejte nabíječku jiných značek nebo modelů.



Nabíjejte baterii při okolní teplotě  $0^{\circ}\text{C}$  -  $35^{\circ}\text{C}$ .



Nenabíjejte déle než 12 hodin, aby nedošlo k ovlivnění životnosti baterie.

- V rané fázi nabíjení bude elektrické množství rychle stoupat, ale v pozdější fázi se bude nabíjení pomalu zpomalovat, což je naprosto normální postup nastavený pro bezpečné a kvalitnější nabíjení.
- Během nabíjení v zimních měsících, kdy je venkovní teplota nízká, se nabíjení baterie výrazně zpomalí, což je normální jev. Abyste zajistili lepší efekt nabíjení, přemístěte baterii do teplejšího prostředí.

- Během procesu nabíjení mají některé hliníkové nabíječky efekt zvýšení teploty a vyšší povrchovou teplotu, což je normální a můžete nabíječku s baterií normálně používat. Dávejte pozor, aby se nabíječky a baterie nedotýkali dětí.

## **Poznámky k použití nabíječky**

- Nabíječku lze používat pouze v interiéru.
- Nabíjení v uzavřeném prostoru, na horkém slunci nebo při vysoké teplotě je přísně zakázáno; při nabíjení nevkládejte nabíječku do kufru sedadla nebo do kufru pro nabíjení.
- Při nabíjení, nejprve byste měli připojit baterii a poté přidat napájecí zdroj; pokud je vozidlo plně nabité, měli byste nejprve vypnout napájení a poté odpojit baterii.
- Pokud se rozsvítí zelená kontrolka, musí být nabíječka včas odpojena.
- Nepřipojujte nabíječku k síťovému napájení bez zátěže.
- Pokud během procesu nabíjení dojde k neobvyklému zápachu nebo přehřátí pouzdra nabíječky, okamžitě přestaňte nabíjet a nabíječku vyměňte.
- Je zakázáno rozebírat, opravovat nebo vyměňovat součásti nabíječky.
- Nabíječka musí být vyměněna tak, aby odpovídala modelu baterie.

## **Prostředí pro nabíjení**

- Obecně platí, pokud vozidlo je zaparkováno a nepoužíváno po dobu 8 hodin, pokles elektrického množství baterie klesne asi o 5% což je normální jev.
- Akumulátor skladujte při okolní teplotě 0°C - 25°C. Baterii neskladujte v prostředí vyšším než 40 °C, jinak může dojít k nevratnému snížení kapacity baterie.
- U vozidel, která delší dobu nepoužíváte (například v zimě, v létě nebo za jiných zvláštních okolností), je zapotřebí baterii vyjmout a samostatně skladovat, pravidelně ji udržovat a nabíjet, jinak může dojít k jejímu úplnému vybití a nevratnému poškození. Porucha baterie způsobená takovými problémy nebude zahrnuta do rozsahu "tří záruk".
- Pro baterii je nejvhodnější udržovat kapacitu baterie na 50%. Pokud je nižší než 10% nebo vyšší než 90%, dlouhodobé skladování povede k nevratnému úbytku kapacity baterie.
- U lithiových baterií jsou technické normy režimu ochrany spotřeby elektrické energie pro bezpečné skladování následující:
  - (1) Pokud není baterie delší dobu používána (max. 1 měsíc), ale je připojena k vozidlu (bez odpojení baterie), dochází k napájení baterie, které může poškodit baterii a následný problém nelze opravit. Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, nesmí být množství elektřiny menší než 50% a musí být skladována samostatně nebo umístěna ve vozidle (odpojit zástrčku).
  - (2) Neskladujte baterii na místě, kde existuje riziko pádu, což může způsobit nekontrolovatelné poškození baterie a vést k vytečení, zahřátí, požáru nebo výbuchu baterie.

- Na podpětí baterie způsobené výše uvedeným nevhodným chováním se v žádném případě nevztahuje záruka.

## **Bezpečnostní opatření pro baterii**

- Ujistěte se, že baterie byla vybitá, pokud baterii používáte poprvé, plně ji nabijte, tento postup opakujte dvakrát nebo třikrát, abyste zajistili, že skutečná kapacita baterie odpovídá zobrazené kapacitě palubní deska.
- Zajistěte, aby výkon baterie nebyl menší než 20% a nabijte ji včas, což může prodloužit životnost baterie.
- Při každodenním používání se doporučuje používat střední rychlost.
- Pomalou a plynulou akcelerací ovládejte páčku plynu, což také může prodloužit životnost baterie.
- Po dlouhodobém používání se ukazatel kapacity baterie na palubní desce bude odchylovat. Pravidelně dobíjejte baterii, nenechávejte baterii dlouhodobě vybitou.
- Interní bateriový článek a inteligentní systém mohou automaticky kalibrovat množství elektřiny a vylepšit tak váš zážitek. Doporučuje se každé dva měsíce zkontrolovat zástrčku baterie, zda na uhlíku kontaktů nedochází k usazování uhlíku a oxidaci.



Baterie nesmí být zdeformovaná nebo dokonce namočená ve vodě. Celý prostor pro baterie nesmí být nasáklý vodou, jinak by do baterie vnikla voda, což by způsobilo vnitřní zkrat a trvalou poruchu baterie. Ve výše uvedeném případě je přísně zakázáno znovu nabíjet celé vozidlo nebo baterie, jinak by došlo k požáru, vznícení a výbuchu. Okamžitě baterii vyměňte.



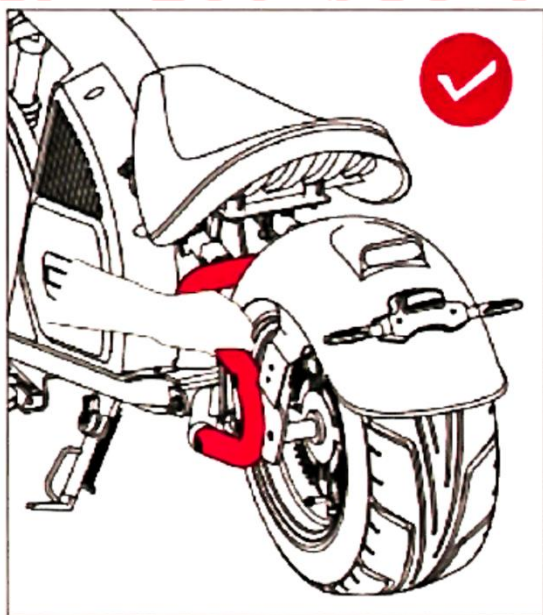
## Odstranění závad

Závada	Důvod	Řešení
Po zapnutí napájení, vozidlo nemá žádný výkon.	Vozidlo není napájeno	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda je zástrčka správně připojena</li><li>2. Podpětí baterie. Nabijte ji prosím.</li></ol>
Napájení vozidla je zapnuté, ale po otočení rukojetě pro regulaci rychlosti se vozidlo nerozjede.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vozidlo je zabrzděno</li><li>2. Vozidlo je zaparkováno</li><li>3. Boční výztuha není zasunutá.</li><li>4. Porucha spínače startování</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda je rukojeť brzdy ve stavu brzdění</li><li>2. Sklopte boční vzpěru</li><li>3. obraťte se na poprodejní servis a zkontrolujte startovací spínač.</li></ol>
Malá výdrž baterie	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nízký stav baterie</li><li>2. Nedostatečný tlak v pneumatikách</li><li>3. Časté brzdění a rozjíždění nebo přetížení</li><li>4. Stárnutí baterie nebo normální úbytek el. proudu</li><li>5. Nízká teplota okolí nebo snížená kapacita baterie.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte poškození nabíječky</li><li>2. Před použitím zkontrolujte tlak v pneumatikách</li><li>3. Rozvíjejte správné jízdní návyky</li><li>4. Vyměňte baterii</li><li>5. Je to normální</li></ol>
Baterii nelze nabít	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zástrčka nabíječky není připojena správně</li><li>2. Teplota baterie je příliš nízká</li><li>3. Teplota baterie je příliš vysoká</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda není uvolněné konektorové spojení</li><li>2. Počkejte, až se baterie obnoví na normální teplotu</li><li>3. Počkejte, až se baterie obnoví na normální teplotu</li></ol>
Neúspěšné nabíjení pomocí USB kabelu	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zástrčka není správně připojena</li><li>2. USB Kabel neodpovídá standardu telefonu</li><li>3. Poškozená USB nabíječka</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda je správně připojena zástrčka USB</li><li>2. Kupte si prosím připojovací kabel, který odpovídá standardům telefonu</li><li>3. Poškozené díly vyměňte v poprodejním servisu</li></ol>

## Posouzení běžných poruch a odstraňování problémů s lithiovou baterií

Závada	Důvod	Řešení
Baterie je vybitá a po stisknutí tlačítka nesvítí světelná lišta.	Baterie se vybila	Nabijte ji
Po zapnutí napájení se žádná z čárek na indikátoru baterie nerozsvítí.	Baterie se vybila nebo selhala	Nabijte ji, pokud nepomůže kontaktujte servis.
Při jízdě s nízkým výkonem, například 5%, se motor vypne a obrazovka zčerná.	Baterie se vybila, což je normální.	Nabijte ji
Zapnutí po krátké době nepoužívání, například 1 až 2 hodin, zobrazená kapacita na displeji se dramaticky zvyšuje nebo snižuje.	Interní kalibrační výpočet elektrické veličiny bateriového článku je doplňkem k nepřesné dynamické elektrické veličině pro jízdu.	Normální jev
Při jízdě s běžným elektrickým množstvím, například 15%, je napájení vypnuto a obrazovka zčerná.	Je normální, dlouhodobé používání baterií vede k nepřesnému výpočtu kapacity	Proveďte úplné nabití a vybití
Zapnutí po krátké době nepoužívání, například 1 až 2 hodin, zobrazená kapacita na displeji se dramaticky zvyšuje nebo snižuje.	Je normální, dlouhodobé používání baterií vede k nepřesnému výpočtu kapacity	Normální jev
Kapacita baterie přes noc nepoužívání klesá.	Při 8 hodinách nepoužívání klesne baterie asi o 5	Normální jev

## Pokyny k manipulaci



1. Pro manipulaci se skútre, použijte rám pod sedadlem. Jak je znázorněno na obrázku výše.

2. Pro manipulaci nepoužívejte sedadlo, je vyrobeno z měkkých materiálů a může se zdeformovat nebo poškodit působením silné síly, a proto pro manipulaci není vhodné vůbec sahat na sedadlo.

## Údržba a servis

### Pravidelné kontroly

Pravidelná údržba může zvýšit hodnotu vozidel z produktů na každodenní používání.

**Úprava v době záběhu:** Při použití tohoto nového zakoupeného vozidla po dobu jednoho měsíce (nebo vzdálenosti: 500 km) proveďte údržbu v záběhové době, protože některé součástky potřebují záběh a nutnou údržbu hlavně v prvních měsících používání.

**První údržba:** Po čtyřech měsících používání nového zakoupeného vozidla (vzdálenost: 1 500 km) proveďte první údržbu vašeho vozítka, který je s vámi už několik měsíců.

**Druhá údržba:** Po deseti měsících používání nového zakoupeného vozidla (vzdálenost: 3 000 km) proveďte druhou údržbu, abyste prodloužili životnost svého vozu.

Všechny položky údržby jsou uvedeny v následující tabulce.  
Skutečné položky údržby lze snadno vybrat podle typu vozítka, ujetých kilometrů a času:

<b>Popis</b>	<b>Inspekční položka</b>
Konstrukční prvek	Upevnění matic celého vozidla
	Upevnění šroubů celého vozidla
	Kontrola pneumatik
Brzdový systém	Kontrola brzdy
	Kontrola neobvyklých zvuků při brzdění
	Kontrola účinku brzd
	Kontrola brzdového kotouče
Elektrické komponenty	Kontrola brzdového zámku a alarmu
	Kontrola světel
	Kontrola palubní desky
	Kombinovaná kontrola spínače
	Kontrola napětí nabíječky
	Kontrola funkce APP
Odpružení + systém řízení	Kontrola předních a zadních tlumičů nárazu
	Kontrola řídítek
	Kontrola předních kol
Baterie	Kontrola přihrádky na baterie
	Kontrola vodotěsnosti
	Detekce baterie
	Test nabíjení
Jízda	Kontrola provozu vozidla
	Kontrola abnormálního zvuku celého vozidla
	Kontrola parkování

## Čištění vozidla



Pro omytí skútru použijte čistou vodou bez jakéhokoliv čisticího prostředku. Poté skútr otřete měkkým hadříkem.

*Je zakázáno proplachovat vnitřní prostory bateriového boxu vysokotlakou vodní pistolí, také neoplachujte boční kryt nad zadním kolem, kde je umístěna nabíječka a ovladač, abyste zabránili vniknutí vody a následnému poškození.*

### Způsob skladování koloběžky

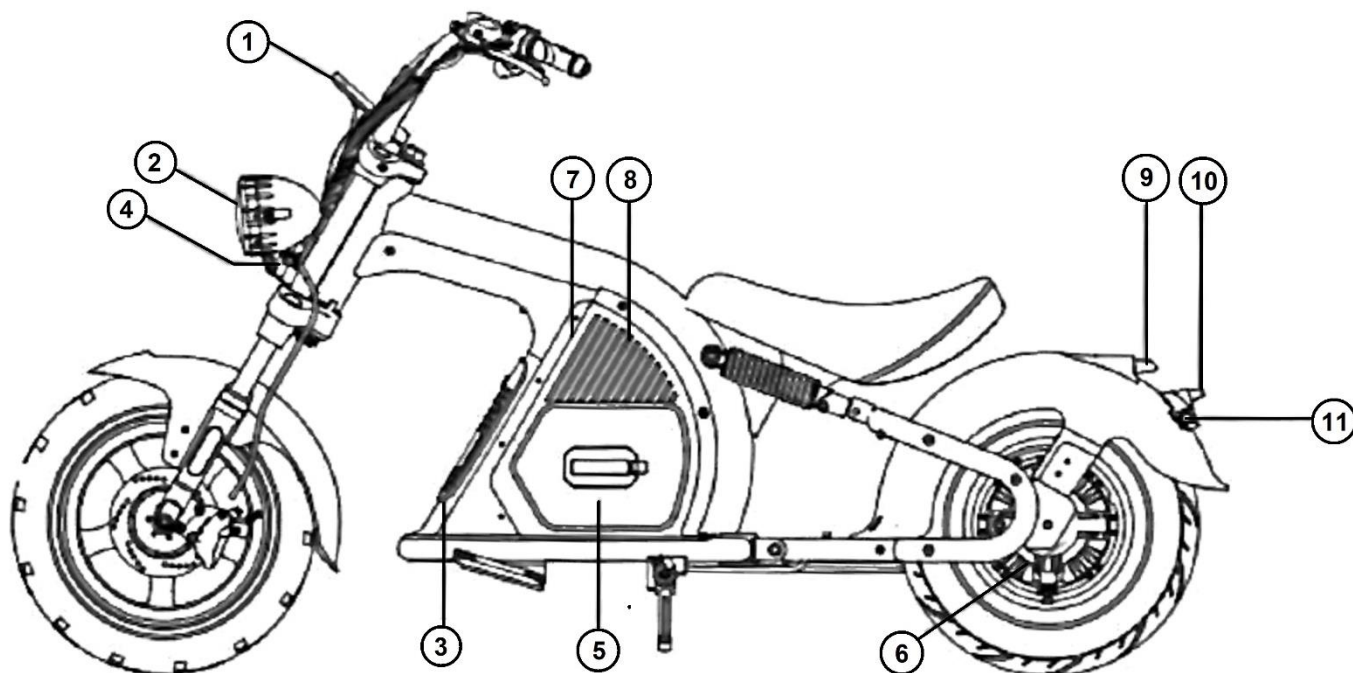
Koloběžku prosím skladujte na rovném, stabilním, dobře větratelném a suchém místě.

Chraňte koloběžku co nejvíce před sluncem a deštěm, což může snížit poškození nebo stárnutí dílů.

Informace o dlouhodobém skladování najdete v pokynech pro používání a údržbu baterie.

Před jízdou plně nabijte baterii a zkontrolujte všechny součástky, jestli nejsou poškozeny.

## Základní parametry



Číslo	Název dílu	Číslo	Název dílu
<b>1</b>	Tachometr	<b>6</b>	Elektromotor
<b>2</b>	Přední světlomet (dálkové/ potkávací světlo) denní svícení	<b>7</b>	Řídicí jednotka elektromotoru
<b>3</b>	Klakson	<b>8</b>	Převodník
<b>4</b>	Přední směrová světla (blinkry)	<b>9</b>	Brzdová světla / zadní obrysová světla
<b>5</b>	Baterie	<b>10</b>	Světlo registrační tabulky
		<b>11</b>	Zadní směrová světla (blinkry)

<b>Specifikace</b>	
<b>Celkové rozměry Délka x Šířka x Výška (mm)</b>	2030x850x1100 mm
<b>Rozvor – vzdálenost kol (mm)</b>	1520 mm
<b>Hmotnost (kg)</b>	68 kg
<b>Maximální výkon (km/h)</b>	Až 72 km / h
<b>Velikost pneumatik (přední a zadní kola)</b>	Přední 130/70 12'' Zadní 215/40 12''
<b>Tlak v pneumatikách (přední / zadní) (bar)</b>	Přední 2,5 bar Zadní 3 bar
<b>Typy akumulátorů</b>	Lithiová baterie
<b>Kapacita akumulátorů</b>	Konfigurace I: 20AH Konfigurace II: 30AH
<b>Počet akumulátorů</b>	1
<b>Doba nabíjení</b>	5-6 hodin
<b>Model motoru</b>	Bezkartáčový stejnosměrný motor BOSHEL
<b>Typ motoru</b>	Permanentní magnet
<b>Jmenovité napětí řídicí jednotky motoru (V)</b>	60 V
<b>Jmenovitý výstupní výkon motoru (W)</b>	2000 W
<b>Proud řídicí jednotky</b>	45 A
<b>Pracovní princip motoru</b>	Stejnosemřný motor

## **Doplňková informace**

Neprovozujte model v prostředí se zvýšenou vlhkostí, deště, bláta, sněhu, hrozí poškození elektroniky modelu.

**Skladujte na suchém místě.**

### **Baterie**

- Před prvním použitím modelu dobijte baterii do plna.
- Nenechávejte baterii neustále zapojené v koloběžce, obzvláště pak jestli nehodláte dlouhodobě jezdit, zapojení zapříčiňuje nízké vybíjení, ale tímto vybíjení se můžete dostat pod úroveň 20% nabití a články uvnitř baterie mohou být nenávratně poškozeny.
- Baterie v koloběžce se musí dobít minimálně každé dva měsíce do plné kapacity, i když koloběžka není používána, aby nedošlo k jejímu podbití a tím k jejímu možnému poškození.
- Vždy po jízdě dobijte baterii do plna.
- Baterie je potřeba skladovat v hodných podmínkách, aby byla její kapacita zachována po co nejdelší dobu.
- Baterie je zkonstruována z Li-ion článků z čehož plynou i pokyny pro skladování a údržbu.
- Baterii neskladujte v plně nabitém ani plně vybitém stavu ideální stav je od 30–70% nabití
- Baterie by se neměla skladovat v teplém ani mrazivém prostředí, teplota skladování se pohybuje mezi 5-15 °C

**Varování** – Nedbání těchto pokynů může zapříčinit neuznání reklamace.

**Podle občanského zákoníku se vztahuje záruka na zboží v celkovém počtu 24 měsíců a záruka na kapacitu baterie v celkovém počtu 6 měsíců**



## **Poznámka**

Při nedodržení následujících podmínek nemáte nárok na poskytnutí záručních služeb. Poté po vás může servis požadovat poplatek za provedenou službu.

1. Nedodržení pokynů a preventivních opatření
2. Nesprávně sestavená nebo nesprávná funkce nesprávným způsobem může mít za následek poškození baterie a údržba uživatelem
3. Oprava jiným servisem, než našim autorizovaným.
4. Z důvodu opotřebení spotřebního materiálu došlo k selhání a poškození jiných náhradních dílů, aniž by došlo k včasné údržbě.
5. Došlo k propíchnutí nebo nárazu do cizích předmětů, došlo k úniku nebo propíchnutí pneumatiky.
6. Poškození způsobené přetížením nebo překážkami a extrémní jízdou.
7. Poškození způsobené vyšší mocí (např. Požár, zemětřesení, úder blesku, poškození vodou).
8. Při běžném používání / při přírodním opotřebení se neposkytuje bezplatný záruční servis.
9. Elektrokoloběžky nejsou určeny do mokra a vlhkého prostředí.

Podle občanského zákoníku se vztahuje záruka na zboží v celkovém počtu 24 měsíců a záruka na kapacitu baterie v celkovém počtu 6 měsíců.

**Neprovozujte model v prostředí se zvýšenou vlhkostí, deště, bláta, sněhu hrozí poškození elektroniky modelu. Skladujte na suchém místě.**