

Uživatelská příručka

Elektrokoloběžka FASTER 500W



Po elektrokolech nabírá na síle další fenomén - **elektrokoloběžka**.

Je konec namáhavého odrážení nebo nekonečného seřizování benzínového motoru.

Šikovné a praktické vozítko poslouží jako pomocník na pravidelných denních trasách i jako moderní způsob, jak strávit volný čas. Koloběžka je ideální pro jízdu: do zaměstnání, na ryby, při nákupech na chatě, na dovolené a je ideální pomocník pro lidi se sníženou schopností pohybu.

Technické parametry

Specifikace		
Max dojezd		20-130km
Max rychlos		20-60KM
Max zátěž		150KG
Čistá hmotnost		25KG
Rozměry		116cm*19cm*43cm
EI. parametry		100-220v 50-60hz
max stoupání		15 stupňů
motor		500W
baterie		lithiová 36v/8.8ah,reach to 10/4AH
Material		hliník
Doba nabíjení		3-4 hodiny
Lcd displej		Ukazatel dojezdu
Brzda		Přední a zadní disková brzda
Typ brzdy		S posilovačem
Úchyt		22mm
Pneumatiky		10 palcové
Odpružení		Přední a zadní odpružená vidlice

Seznámení s koloběžkou

Koloběžka byla vytvořena pomocí 3D modelování. Vypadá velice moderně, neformálně a má osobitý styl. Konstrukce je jednoduchá, ale nepůsobí tuctově, vzhled je ušlechtilý, ale zároveň nepůsobí arogantně. Zamilujete si ji prostě na první pohled.

Lithiová baterie je velice bezpečná a spolehlivá. Její životnost je tři krát delší, než konvenční akumulátor na bázi uhlíkově-оловěných článků. Její hmotnost je v podstatě třetina hmotnosti konvenčních bateriových článků. Její kapacita je dostatečná pro jízdu směrem do kopce a zároveň pro pohodlné zrychlování. Je to takzvaná zelená baterie, která umožňuje pohyb koloběžky bez jakýchkoliv zplodin.

Koš pro baterii se nachází ve spodní části pod středovou protiskluzovou deskou. **Motor** je vyroben a konstruován z vysoce kvalitních magnetických částí, je osazen kvalitními ložisky a má vysoce kvalitní hřídel pro jeho nerušený chod.

Pneumatiky jsou velice pevné, široké a jsou zhotoveny z kvalitní gumy pro zvýšenost odolnost a stabilitu na vozovce. Umožní plynulý a bezpečný pohyb na různém povrchu.

Rám je vytvořen pomocí 3D modelování a je pevně svařený pomocí argonu. Proces výroby je nastaven tak, aby byl dokončen bez přestávky v technologii výroby. Středová část je osazena protiskluzovou podložkou pro jistý a bezpečný pohyb jezdce a vysokou stabilitu při jízdě.

Disková brzda- je kompaktní a vysoce účinná brzda s diskem, který je přitlačován pomocí olejové pumpy. Konstrukce je z hliníku a je vyfrézovaná pomocí CNC stroje.

Rukojet' je ergonomicky tvarovaná s příjemným dizajnem a pocitem při uchopení. **Řídítka** jsou konstruovány pro plynulý a bezpečný pohyb a manipulaci s nimi.

Sedlo je zhotovenou z vysoce elastické a pevné pěny s protiskluzovým koženým potahem. Sedlo má nastavitelnou výšku pro pohodlnou jízdu při dlouhém používání.

Inteligentní nabíječka je plně automatická a velice skladná. Při nabíjení není nutný stálý dozor a nabíjení probíhá při 220 V.

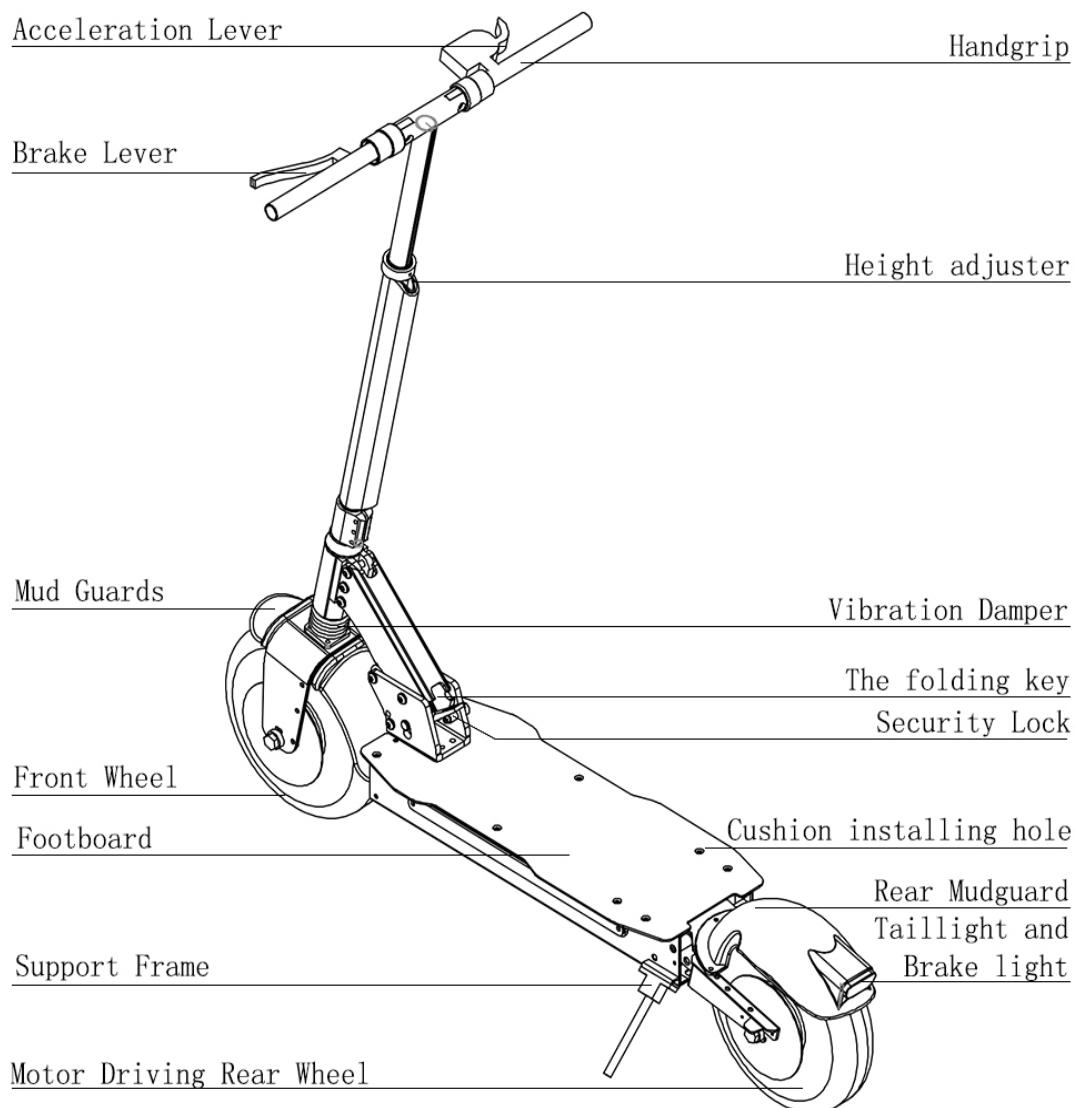
Nikdy na koloběžce neprovádějte žádné změny a zásahy do její konstrukce, které by ovlivnily jízdné vlastnosti a konstrukci.

Dodržujte a pravidelně provádějte nezbytný servis v závislosti na opotřebení koloběžky.

Dbejte na včasné odstranění závad, pravidelnou výměnu opotřebovaných částí: pneumatiky, brzdy, žárovky, olej brzd, baterie.

Životnost koloběžky silně závisí na uživateli.

Koloběžka je jedno vidlice.



Acceleration lever- rukojet' pro změnu rychlosti

Brake lever- rukojet' s brzdou

Handgrip- rukojet'

Height adjuster- nastavení výšky

Mud guards- blatníky

Front wheel- přední kolo

Footboard- nástupní plošina

Support frame- podpůrný rám

Motor driving rear wheel- motor zadního kola

Vibration damper- odpružení vidlice

Folding key- klíč pro složení, rozložení

Security lock- zámek

Cushion installing hole- montážní otvor

Rear mudguard, tail light and brake light- zadní blatník, zadní světlo a brzdové světlo

Dálkové ovládání



Lighting key- tlačítko pro zapnutí osvětlení

Unlock key- tlačítko pro odemykání, před každou jízdou je nutné koloběžku odemknout pomocí **Unlock key**

Turn off key- tlačítko pro vypnutí a zamčení

Světla koloběžky **MUSÍ** být při provozu zapnuty. Nikdy světla nezakrývejte různými materiály, nebo předměty.

Popis displeje

Multifunkční LCD displej, který kromě informací o jízdě, zobrazuje spotřeby energie (W) a rychlosť.



The limit switch

Double drive switch

(The two buttons for dual drive use only)

The limit switch- nastavení limitu, úsporný režim

Double drive switch- přepnutí do režimu 2WD

The two buttons for dual drive use only- tyto tlačítka jsou pouze na ovládání 2WD jízdy



Energy saving mode- úsporný režim

Single/dual mode- 1 a 2 WD režim jízdy

USB interface- USB port

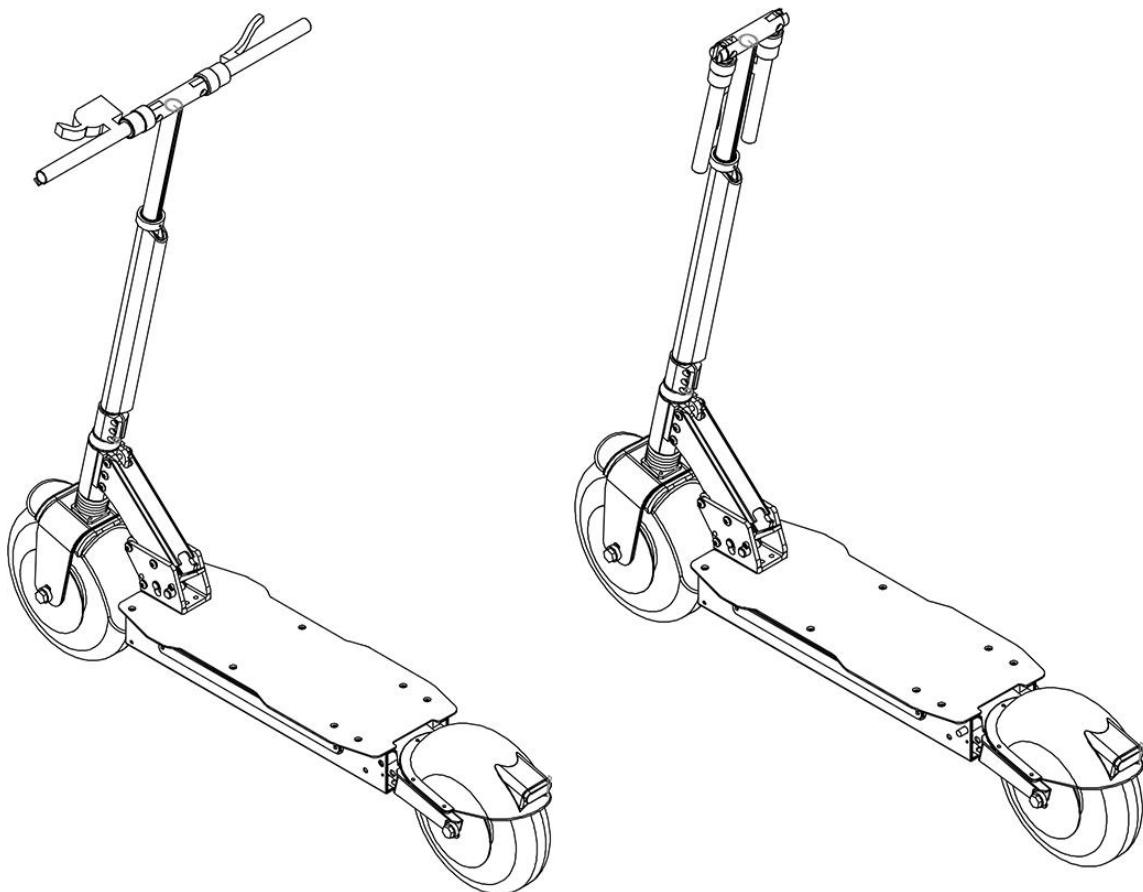
Accelerator- plyn

Gear shift- spojka

LCD display- LCD ovládací displej

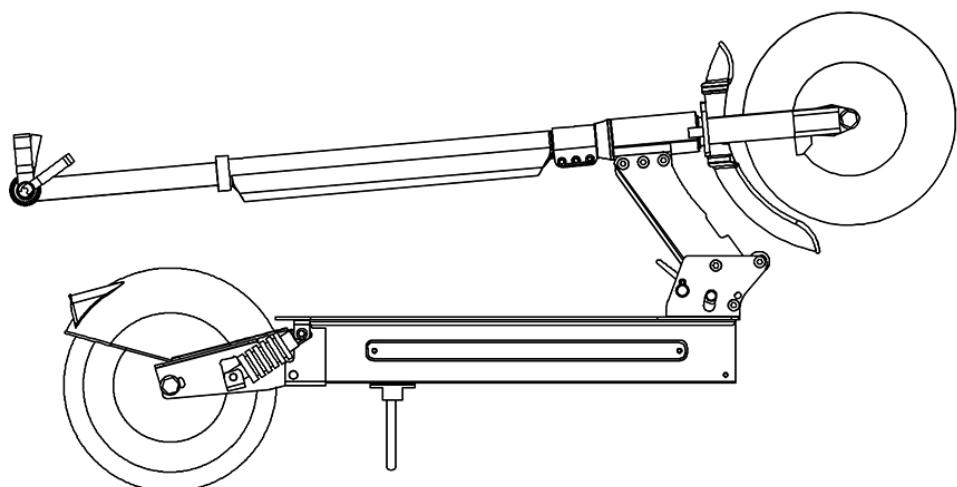
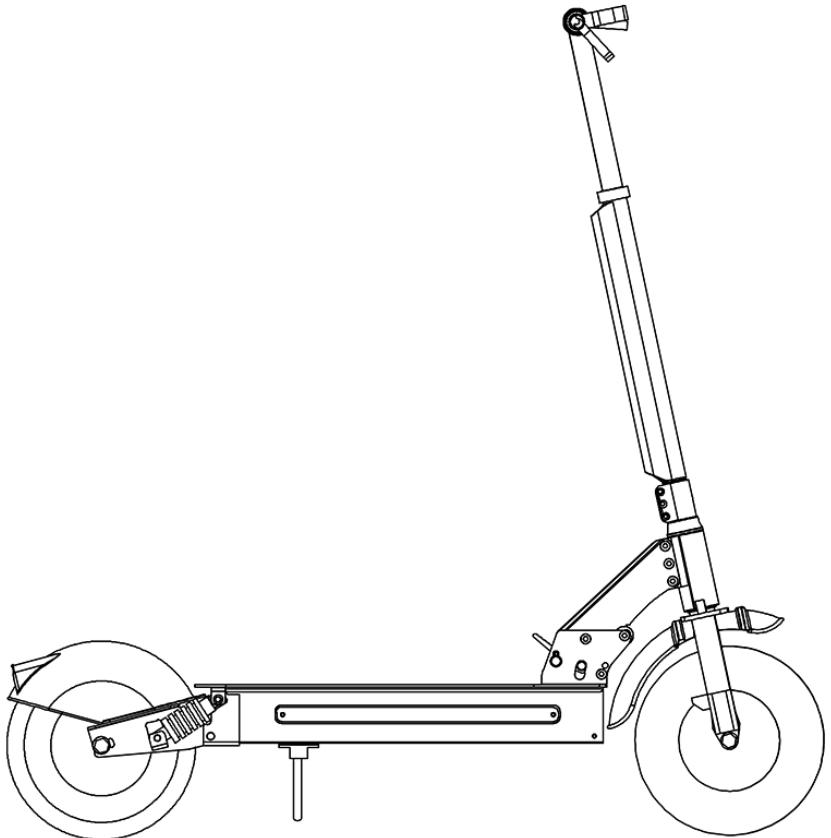
Kromě zobrazení aktuální rychlosti, má také funkci počtu najetých kilometrů.

Konstrukce a další funkce



Koloběžka spotřebová kapacitu baterie, i když s ní nejezdíte.

V zadní části koloběžky je umístěno zadní LED světlo.





ON / OF button – tlačítko pro zapnutí a vypnutí, dlouhým podržením po dobu 3-5 sekund, zapnete, nebo vypnete elektrokoloběžku.

Acceleration lever - rychlostní páka. Zatažením k sobě provedete zrychlení a zatlačením od sebe zpomalení elektrokoloběžky.

MODE – tlačítko pro nastavení rychlosti. Elektrokoloběžka umožňuje 3 režimy jízdy: nízká, střední a vysoká rychlosť.



Jízdní pokyny

Uživatel koloběžky musí mít minimálně 15 let a být zdravotně způsobilý.

Uživatel MUSÍ vždy koloběžku používat v souladu s pravidly silničního provozu v dané zemi.

Uživatel je povinen nosit ochrannou helmu a mít oděv, který je opatřen reflexními prvky.

Vhodná je vysoká kotníková obuv s protiskluzovou podrážkou a oblečení, které není volné.

Koloběžka je v základní výbavě určena pro jízdu za denního světla v prostorách určených pro sport a rekreaci. Pro jízdu na pozemních komunikacích a pro jízdu za tmy ji musíte vybavit bezpečnostními prvky (světla, odrazky atd.) v souladu s platnými předpisy ve vaší zemi.

Dodržujte pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy a používejte ochranné pomůcky (přilbu, chrániče kolen a loktů, pevné boty apod.).

Před každou jízdou zkонтrolujte funkčnost brzd a celkový technický stav koloběžky. Koloběžka je určena pouze pro jednoho jezdce. Vyvarujte se nadměrného zatěžování koloběžky, koloběžka není určena pro skoky ani akrobatickou jízdu.

Všechny mechanismy snižující rychlosť (brzdové destičky či kotouče, ráfky, pneumatiky apod.) se při používání zahřívají, nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou!

Před použitím koloběžky se důkladně seznamte s touto uživatelskou příručkou. Pro začátek trénujte jízdu na koloběžce na otevřeném prostranství mimo silniční provoz!

Je nebezpečné ovládat koloběžku pouze jednou rukou. Dbejte zvýšené opatrnosti při jízdě na mokrému, nebo zledovatělému povrchu.

Myslete na to, že každý povrch, který není suchý, vyžaduje delší brzdnou dráhu a můžete tak předejít dopravní nehodě, nebo zranění.

Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídítkách. Brzděte pomocí zadní brzdy, tu zpravidla ovládá pravá páčka. Přední brzdu používejte jen při přibrzdování nebo v případě nouze. POZOR: prudké zabrzdění může způsobit pád.

Vhodné je volné oblečení, které umožňuje volný pohyb a pevné, ideálně kotníkové boty s protiskluzovou podrážkou. Koloběžka má specifické výrobní číslo rámu a motoru a tato informace Vám pomůže v případě výměny dílů, v případě jejich opotřebení. Za žádných okolností neblokujte kola, nebo brzdy nějakými předměty, které by je mohli zablokovat a změnit jejich funkci, případně způsobit nehodu.

Během provozu je doporučeno používat bezpečnostní přilbu!!!

Dále je vhodné používat chrániče kolen a loktů, vyztužené rukavice a pevnou obuv. Dodržením těchto bezpečnostních opatření předejdete případným vážným úrazům! Jízda je na vlastní nebezpečí! Motorovou koloběžku nesmí řídit osoba se sníženou schopností udržet rovnováhu. Vhodná poloha pro jízdu je ve stoj. V případě, že v průběhu jízdy sedíte, je nutné sedět tak, aby Vaše těžiště se nacházelo uprostřed sedla.

Při rozjezdu zrychlujte pomalu a plynule. Je nutné vždy přizpůsobit jízdu stavu a povaze vozovky, na které koloběžku používáte. To znamená, že v případě, že se na vozovce nachází nerovnosti, nebo je vozovka poškozena, snižte rychlosť a dbejte zvýšené opatrnosti.

Doporučujeme koloběžku nepoužívat v dešti na mokrému povrchu, nebo ve vodě, aby nedošlo ke kontaktu vody s baterii a vzniku zkratu. Při parkování dbejte na zvýšenou opatrnost, když se pohybuje na vozovce směrem na chodník, který má jinou výšku, než vozovka. Zaparkujte koloběžku ve stabilní poloze a opatřete jí z bezpečnostních důvodů zámkem, aby nedošlo k jejímu odcizení.

Poté co koloběžku zapnete odjištěním zámku, zapne se kontrolka, která signalizuje připravenost koloběžky k jízdě. V případě, že je stav baterie nízký, to znamená 5%, začne svítit červená kontrolka, která signalizuje nízký stav baterie.

Dbejte na to, aby se na plošinu, pro stání a jízdu jezdce a do blízkosti brzd nedostal žádný lubrikant. Nikdy se nedotýkejte disků brzd a podložek, aby nedošlo k jejich ušpinění a nedošlo k jejich zasažení mastnotou.

Baterie je nutné dobíjet v elektrické síti s napětím 220 V. V případě, že je nabíjení dokončeno, okamžitě odpojte baterii od nabíjecího zdroje. Pokud nedobijete baterie neprodleně po dojezdu, hrozí, že se poškodí (trvale vybijí). Takto poškozené baterie nemohou být předmětem reklamace.

Při zkoumání takto vybitých baterií lze odborným přístrojem prokázat, že baterie zůstala delší dobu vybitá a následkem toho sulfidovala. Akumulátory skladujte v suchém a neprašném prostředí. Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Při neodborném zacházení s akumulátorem hrozí poškození životního prostředí.

V případě, že v průběhu nabíjení dojde k abnormálnímu zvýšení teploty baterie, nebo vzniku zápachu, okamžitě přerušte nabíjení a zjistěte příčinu změn!

Nikdy baterii nenabíjejte v blízkosti zdrojů tepla, kabelů s vysokým napětím, nebo v blízkosti vysoce vznětlivých, nebo výbušných látek!

V případě, že manipulujete s baterií, používejte ochranné rukavice, aby nedošlo elektrošoku, nebo zkratu!

Při úplném vybití baterii je nutné ji znovu nabít na 95 % kapacity a nabíjení trvá po dobu 5 hodin. Plného nabití baterie dosáhnete po 8 hodinách nabíjení!

Nikdy baterii nezkratujte kontaktem s kovovými předměty. Baterie je v případě, že koloběžka opouští továrnu nabitá na 80% kapacity. Jejího plného dobití dosáhnete po 3-10 hodinách při jejím prvním nabíjení.

V případě, že baterii a koloběžku nepoužíváte po dobu jednoho měsíce, její kapacita klesne na 5%. Doporučujeme baterii plně dobít před každým použitím koloběžky.

Vždy k nabíjení používejte originální nabíječku. V případě zkratu se aktivuje automatická ochrana před zkratem, která trvá po dobu 2 minut.

Baterii je vhodné používat v rozmezí teplot -10 až 55 stupňů celsia.

V případě, že koloběžku nepoužíváte, je nutné baterii pravidelně dobíjet po každé 3 měsíce.

Zabraňte poškození nádoby (pádem, úderem, působením tepla, atd.).

Vyřazený akumulátor odevzdějte k likvidaci.

Doporučujeme baterie dlouhodobě skladovat při teplotách nejlépe do 10°C.

Při skladování v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovat jen plně nabité baterie, jinak by mohlo dojít k zamrznutí elektrolytu!

Nedoporučujeme skladovat baterie v extrémně nízkých teplotách.

Před jízdou vždy provedte kontrolu koloběžky a ujistěte se, že jsou všechny mechanické části řádně utaženy a upevněny a koloběžka není poškozena!

Zkontrolujte také stav nahuštění pneumatik a také to, jestli na nich nejsou nějaké nečistoty, předměty, které by mohli způsobit jejich poškození, nebo prasknutí.

Zkontrolujte také stav brzd, jestli správně reagují na stlačení brzdy a brzdění je účinné!

Zkontrolujte stav baterie, je nutné, aby byla před jízdou plně nabitá, na tři dílky kapacity.

Zkontrolujte, jestli se kola otáčejí volně a jsou pevně upevněna ke konstrukci koloběžky.

Opravy a údržba

1. Vždy používejte suchou a měkkou utěrku k čištění produktu.
2. Nevystavujte model prudkému slunečnímu světlu, nebo vysokým teplotám.
3. Dbejte, aby se model nedostal do kontaktu s vodou z důvodu možnosti poškození elektrických částí

4. Pravidelně kontrolujte zásuvku a další části příslušenství. V případě, že objevíte mechanickou závadu, okamžitě ukončete provoz modelu do doby, než bude závada odstraněna.
5. Řádná údržba zvýší bezpečnost a prodlouží životnost vaší koloběžky.
6. Pokud dojde ke znečistění olejem, odmastěte znečištěné části např. technickým benzínem.
7. Pravidelně kontrolujte výšku vzorku na pláštích kol, v případě potřeby vyměňte pláště za nové se shodnými parametry.
8. Skladujte ji uvnitř na suchém a stinném místě, dlouhodobě ji nevystavujte zvýšené vlhkosti ani extrémním teplotám.
9. Před zazimováním ošetřete antikorozním přípravkem a pneumatiky nahustěte na maximální hodnotu uvedenou na boku pláště. Výrobce neodpovídá za škody vzniklé výlučně zanedbanou údržbou, neoborným zásahem, vlastními úpravami či špatným zacházením.

V případě jízdy v dešti, je nutné koloběžku pečlivě vysušit a až poté je možné ji nabíjet!!!

Doporučujeme opětovné namazání hydraulických a mechanických částí. V případě, že koloběžku nebudeš používat, je nutné baterii jednou za 3 měsíce nabít.

Před další jízdou zkонтrolujte stav pneumatik, který je nutné vždy udržovat na tlak 3 atmosfér.

Doba nabíjení baterie silně závisí na uživateli. Je ovlivněna teplotou, stavem nabití, vybití baterie. Pravidelným nabíjením baterie na maximální kapacitu. Maximální doba pro nabíjení je 20 hodin. Při jízdě nikdy baterii nevybíjejte do úplného vybití!!!

Nebezpečí ztráty kapacity baterie.

Po jízdě, nebo kdykoliv, kdy manipulujete s baterii, je nutné kontrolovat správnou polohu baterie. Poloha baterie má vliv na jízdné vlastnosti

Všeobecné bezpečnostní

- Tento přístroj není určen pro použití (osoby včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo se smyslovým postižením, pokud nejsou pod dohledem osobou odpovědnou za jejich bezpečnost, která je seznámena s pokyny, jak se model používá
- Malé části mohou být spolknuty (Uchovávejte mimo dosah dětí do věku 3 let.)

- Dodržujte předpisy, týkající se provozu vysílače s ohledem na zemi nasazení
- Ruce, vlasy, oblečení apod. mohou být zachyceny do pohyblivých částí, dbejte opatrnosti
- Neprovozujte model v prostředí se zvýšenou vlhkostí, hrozí poškození elektroniky modelu
- Pozor na ostré hrany modelu
- Používejte pouze dodané díly a příslušenství
- Elektronika modelu je vysoce citlivá na vlhkost a vysokou teplotu, toto může způsobit zkrat
- Kontrolujte poškození modelu, nepoužívejte model do odstranění závady
- Udržujte obal a všechny ostatní části, včetně pokynů pro budoucí použití

Během provozu je doporučeno používat bezpečnostní přilbu!!!

Dále je vhodné používat chrániče kolen a loktů, vyztužené rukavice a pevnou obuv. Dodržením těchto bezpečnostních opatření předejdete případným vážným úrazům! Jízda je na vlastní nebezpečí! Motorovou koloběžku nesmí řídit osoba se sníženou schopností udržet rovnováhu, se zhoršeným zrakem či jiným zdravotním nebo pohybovým omezením.

Tento výrobek je určen pro osoby starší 18 let.

Vhodná poloha pro jízdu je ve stoje. V případě, že v průběhu jízdy sedíte, je nutné sedět tak, aby Vaše těžiště se nacházelo uprostřed sedla. Při rozjezdu zrychlujte pomalu a plynule. Je nutné vždy přizpůsobit jízdu stavu a povaze vozovky, na které koloběžku používáte. To znamená, že v případě, že se na vozovce nachází nerovnosti, nebo je vozovka poškozena, snižte rychlosť a dbejte zvýšené opatrnosti.

Skladování baterií Akumulátory skladujte v suchém a neprašném prostředí. Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Při neodborném zacházení s akumulátorem hrozí poškození životního prostředí.

V případě, že v průběhu nabíjení dojde k abnormálnímu zvýšení teploty baterie, nebo vzniku zápachu, okamžitě přerušte nabíjení a zjistěte příčinu změn! Nikdy baterii nenabíjejte v blízkosti zdrojů tepla, kabelů s vysokým napětím, nebo v blízkosti vysoce vznětlivých, nebo výbušných látek!

V případě, že manipulujete s baterií, používejte ochranné rukavice, aby nedošlo elektrošoku, nebo zkratu!

Při úplném vybití baterii je nutné ji znova nabít na 95 % kapacity a nabíjení trvá po dobu 5 hodin. Plného nabití baterie dosáhnete po 8 hodinách nabíjení!

Nikdy baterii nezkratujte kontaktem s kovovými předměty. Baterie je v případě, že koloběžka opouští továrnu nabité na 80% kapacity. Jejího plného dobití dosáhnete po 3-10 hodinách při jejím prvním nabíjení.

V případě, že baterii a koloběžku nepoužíváte po dobu jednoho měsíce, její kapacita klesne na 5%. Doporučujeme baterii plně dobít před každým použitím koloběžky.

Maximální teplota baterie nesmí při nabíjení překročit 60 stupňů celsia.

Vždy k nabíjení používejte originální nabíječku. V případě zkratu se aktivuje automatická ochrana před zkratem, která trvá po dobu 2 minut.

Baterii je vhodné používat v rozmezí teplot -10 až 55 stupňů celsia.

V případě, že koloběžku nepoužíváte, je nutné baterii pravidelně dobíjet po každé 3 měsíce.

Zabraňte poškození nádoby (pádem, úderem, působením tepla, atd.).

Vyřazený akumulátor odevzdejte k likvidaci. Doporučujeme baterie dlouhodobě skladovat při teplotách nejlépe do 10°C.

Při skladování v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovat jen plně nabité baterie, jinak by mohlo dojít k zamrznutí elektrolytu!

Nedoporučujeme skladovat baterie v extrémně nízkých teplotách.

Před jízdou vždy provedte kontrolu koloběžky a ujistěte se, že jsou všechny mechanické části rádně utaženy a upevněny a koloběžka není poškozena!

Zkontrolujte také stav nahuštění pneumatik a také to, jestli na nich nejsou nějaké nečistoty, předměty, které by mohli způsobit jejich poškození, nebo prasknutí.

Zkontrolujte také stav brzd, jestli správně reagují na stlačení brzdy a brždění je účinné!

Zkontrolujte stav baterie, je nutné, aby byla před jízdou plně nabitá, na tři dílky kapacity.

Nabíjení baterie

Před prvním použitím je nutné koloběžku plně nabít! V případě, že koloběžku delší dobu nepožíváte, je nutné baterii nabíjet alespoň jednou za 3 měsíce, tím prodloužíte životnost lithiové baterie. Doba nabíjení baterie je 3 hodiny. Pro nabití baterie je nutné připojit nabíječku do nabíjecího portu koloběžky. Baterie je plně nabitá, když přestane svítit červená a začne svítit zelená kontrolka.

Odstraňování závad

Rychlosť koloběžky není konstantní a koloběžka nezrychluje:

- Baterie je vybitá- dobijte baterii.
- Plyn nefunguje správně a regulátor rychlosti je poškozen- provedte jeho výměnu. Připojení motoru a baterii je přerušeno, nebo poškozeno- zkонтrolujte připojení a stav motoru a baterie.

Dojezd koloběžky je nedostatečný

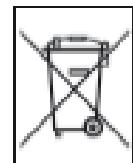
- Tlak pneumatik je nízký- zkontrolujte tlak v pneumatikách
- Stav nabití baterie je nízký- dobijte baterii
- Baterie je poškozena, nebo skončila její životnost- vyměňte baterii
- Nesprávný styl jízdy a nevhodné povětrnosti podmínky- vyvarujte se častému brzdění a dbejte na plynulost jízdy. Při vysoké mře větru počítejte se zvýšeným odporem koloběžky a jezdce, co zkracuje maximální dojezd koloběžky, uváděný výrobce.

Nabíjení nefunguje správně

- Zkontrolujte správně připojení baterie a nabíječky
- Zkontrolujte připojení baterie k nabíjecím kabelům.

Důležité informace k použití baterií

- Nenabíjecí akumulátory by neměly být nabíjeny!
- Dobíjecí baterie / akumulátory nabíjejte pouze pod dohledem dospělých



- Různé typy baterií nebo nové a staré baterie nesmí být použity společně!

- Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu!

Vybité baterie z přístroje odstraňte a vyhazujte pouze do určených sběrných míst.

- Dodaný akumulátor není zcela nabité! Před použitím úplně nabijte akumulátor!
- Nabijte baterii ihned po použití!
- Během používání je akumulátor horký, nechte ho před uschováním modelu vychladnout!
- Nezkratujte akumulátor! To může v nejhorším případě způsobit požár a zkrátit jeho životnost

Dodavatel nenesе žádnou odpovědnost v případě nefunkčnosti výrobku, nebo škod, vzniklých při nesprávné manipulaci s výrobky.

Zákazník sám nese plnou odpovědnost, což zahrnuje mimo jiné, správné zacházení s baterií a dodržování nabíjecích postupů.

- Nesprávné použití baterií může vést k požáru nebo chemickému popálení.
- Přetížením, nadměrným proudem, nebo úplným vybitím se drasticky ničí baterie.
- Mechanickým namáháním, drcením, mačkáním, ohýbáním, vrtáním se baterie zničí.
- Baterie neotevřejte ani nerozřezávejte, nevhazujte do ohně, chraňte před dětmi.

- Při manipulaci s poškozenými nebo tekoucími bateriemi postupujte s extrémní opatrností. To může vést ke zranění.
 - Nikdy nezkratujte baterie, vždy připojujte na správnou polaritu
 - Chraňte baterii před teplem nad 65 ° C, chraňte před horkými částmi.
-
- Před uložením (např. v zimě), nabijte baterii – nesmí být zcela vybitá. Baterie by se měla skladovat nabitá na 50%. Neskladujte baterii plně nabitou či vybitou!
-
- Obsah baterie se nesmí dostat do styku s pokožkou a očima.
 - Při styku s kůží omývejte velkým množstvím vody.
 - Při zasažení očí vyplachujte velkým množstvím vody a porad'te se s lékařem.
 - Přetížení: Pokud se nabíječka nevypne kvůli závadě, baterie se začínají spalovat. Proto nabíjení pravidelně monitorujte.
 - Rychlé nabíjení: Rychlé nabíjení je možné. Nabíjecí proud musí být dodržován.
-
- Teplota při nabíjení: 0 ° C až +45 ° C okolní teploty. Nabíjení v zimě venku je tudíž omezené. Během nabíjení nesmí být teplota baterie vyšší než 65 ° C.
 - Vybíjení: -20 Až +60 stupňů
-
- Při teplotách pod bodem mrazu je třeba počítat se sníženou kapacitou nejméně -20% a nižší.

Bezpečnostní upozornění

Používejte model mimo skupiny lidí, nebo mimo blízkosti předmětů, které by mohli být poškozeny v důsledku nedostatku kontroly nad rc-modelem. Vždy dodržujte dostatečný odstup rc-modelu od lidí, nebo zvířat. Model je určen k používání venku, aby jeho pohyb nebyl omezen překážkami.

Doporučujeme venkovní použití s minimální mírou větru na volném prostranství.

Chraňte jej před vysokými teplotami, zkratem, překážkami, elektrickými kably, aby nedošlo v důsledku jeho použití, nebo jeho přistání k nehodě.

Vyvarujte se použití modelu v mokréém, nebo vlhkém prostředí, protože se rc-model skládá z mnoha elektrických součástí, které můžou být v důsledku vlhkosti poškozeny.

Nevhodné prostředí k provozu modelu může způsobit nehodu, nebo nesprávné fungování modelu.

Z důvodu bezpečnosti a prevence vzniku požáru se vyvarujte nesprávnému použití baterii, jako je nedodržování správné polarity, nebo zkratování baterii. Nabíjení baterie provádějte vždy pod kontrolou a mimo dosah dětí. Máte nabíjecí Ni-CD, nebo Ni-MH baterie.

Vždy dbejte na správnou polaritu baterii a používání baterii stejného typu vlastností, které uvádí výrobce. V případě, že rc-model delší dobu

nepoužíváte, vyjměte baterie z dálkového ovladače, aby nedošlo k jeho poškození.

Li-Polymerové baterie nepředstavují vzhledem ke své konstrukci a chemickému složení vysokou míru nebezpečí v porovnání s jinými bateriemi. Vždy k nabíjení používejte nabíječku dodávanou k modelu, abyste zabránili vzniku požáru, výbuchu, nebo jiné nehodě.

Nabíjení baterii musí být prováděno pod dohledem dospělé osoby a mimo dosah dětí. Okamžitě přerušte nabíjení v případě extrémního zahřátí baterii v průběhu nabíjení a nepoužívejte je v případě, že došlo ke změně jejich vlastností, deformaci, nebo výtoku elektrolytického roztoku z baterii.

Rc-model je vyroben z různých druhů plastů, které můžou být poškozeny vysokými, nebo nízkými teplotami a tak způsobit změnu jejich vlastností, nebo deformaci. Dbejte, abyste model neskladovali v blízkosti tepelných zdrojů, vhodné je skladování uvnitř budov se stabilní teplotou prostředí při pokojové teplotě. Při prvním použití vyhledejte dohled zkušené osoby, protože je nutné důkladné seznámení s rc-modelem a jeho funkcemi. Model je vhodný pro osoby starší 14 let.