

Uživatelská příručka

Rc kombinace letadla a dronu Fighter



Přinášíme vám tuto revoluční novinku na českém trhu! RC model letadla typu VTOL. Letadlo umí odstartovat a přistát vertikálně jako dron.

Ke startu nepotřebujete žádnou startovací dráhu. S letadlem lze létat kdekoliv. Nezapomeňte si prohlédnout video. Letadlo využívá dva stabilizační systémy. Stabilizace barometrem - integrovaný barometr vám automaticky udržuje letovou výšku (hladinu) podle atmosférického tlaku. Výšku udržuje při vertikálním i horizontálním letu.

Stabilizace tříosým gyroskopem - integrovaný gyroskop vám udržuje zvolený směr letu. Díky této stabilizaci může letadlo řídit i naprostý začátečník. RC model je vhodný pro začátečníka i pokročilé díky možnosti nastavení maximálních výchylek. 3 režimy letu

INDOOR - ovládáte vertikálně vpřed a vzad, bočním letem vpravo a vlevo

OUTDOOR STANDARD - Letadlo sestupuje svisle, ve výšce 3 až 5m se automaticky přepne pro horizontální let (6G stabilizace).

OUTDOOR EXPERT ACROBAT - kombinuje horizontální let s přepínáním 3D/6G. V režimu 3D lze provádět různé kaskadérské kousky, jako jsou spirály vývrtky apod.

Technická specifikace

Konstrukce: Lehká a extrémně odolná při nárazu

Dosah: 150m

Všestranné ovládání

Vhodné pro začátečníka i experta



Akumulátor: 7,4V 950mAh Li-Pol

Dálkové ovládání: 2,4Ghz 6ch

Gyroskop s režimem 3D/6G

Střídavý motor 1307

Digitální servo 2,5g

Rozpětí: 52cm

Doba letu: 15 minut

Doba nabíjení: 60 minut

Napájení ovladače: 6xAA

Obsah balení



Úvod

Děkujeme za zakoupení rc-modelu s pevným křídlem, který je ovládán na dálku pomocí dálkového ovládání. Pozorně si přečtěte instrukce ohledně ovládání rc-modelu uvedené v této uživatelské příručce z důvodu ochrany zdraví, majetku, ovládání a údržby rc-modelu.

Nesprávné používání může způsobit poškození modelu, škody na majetku, nebo zapříčinit zranění.

Rc-model není hračka, ale sofistikovaný a technologicky vyspělý rc-model. I když je model malý, může při nesprávném použití ohrozit osobu, která jej ovládá, nebo způsobit škody na majetku. Dbejte na dodržování instrukcí uvedených v uživatelské příručce, aby, jste jej mohli správně ovládat.

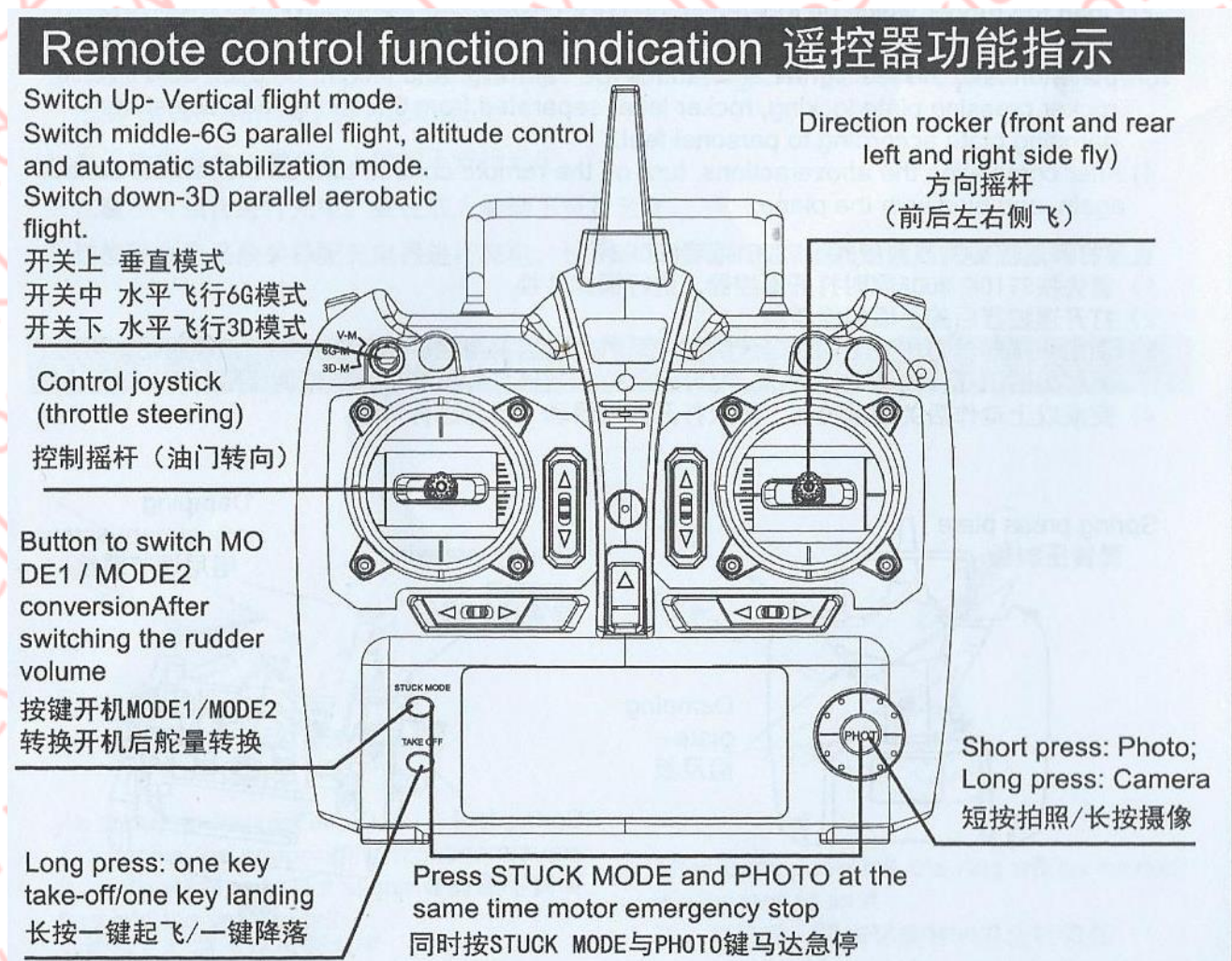
Model je letadlo a proto jej za žádných okolností nerozebírejte, nebo neměňte jeho vlastnosti, co může způsobit změnu jeho vlastností a jeho ovladatelnosti. Model je určen pro osoby starší 14 let.

V případě, že nemáte s rc-modely dostatek zkušeností, doporučujeme při prvním použití dohled zkušené osoby, která Vás s modelem dostatečně seznámí. Pomůže Vám jej správně sestavit a používat jej v souladu s instrukcemi uvedenými v návodu. Ovládání modelu vyžaduje určitou zručnost a zkušenost.

Výrobce a prodejce není odpovědný za škody vzniklé nesprávným použitím výrobku a v důsledku jeho nesprávného použití může dojít k

jeho poškození a tím ztrátě záruky v důsledku jeho nesprávného použití.

Funkce dálkového ovládání



Switch up, vertical flight mode-vypínač, režim vertikálního letu

Switch middle 6G parallel flight, altitude control and automatic stabilization mode- vypínač, aktivace letu v režimu letadlo, ovládání výškoměru s automatickou stabilizací letu

Switch down 3D parallel aerobatic flight- vypínač, 3D režim, otočka o 360 stupňů

Control joystick (throttle steering)- levá ovládací páka s kniplem pro stoupání a klesání

Button to switch MODE1/MODE2 conversion after switching the rudder volume- Tlačítko přepínání režimu Mode 1- režim 1, Mode 2- režim 2

Long press one key take off/one key landing- dlouhým stisknutím tlačítka aktivujete vzletnutí jedním tlačítkem, nebo přistání jedním tlačítkem

Direction rocker (front and rear left and right side fly)- pravá směrová páka pro pohyb vpřed, vzad a klonění doleva, nebo doprava

Short press:photo, long press camera- krátké stisknutí pro fotografování a dlouhé stisknutí tlačítka pro režim video záznamu

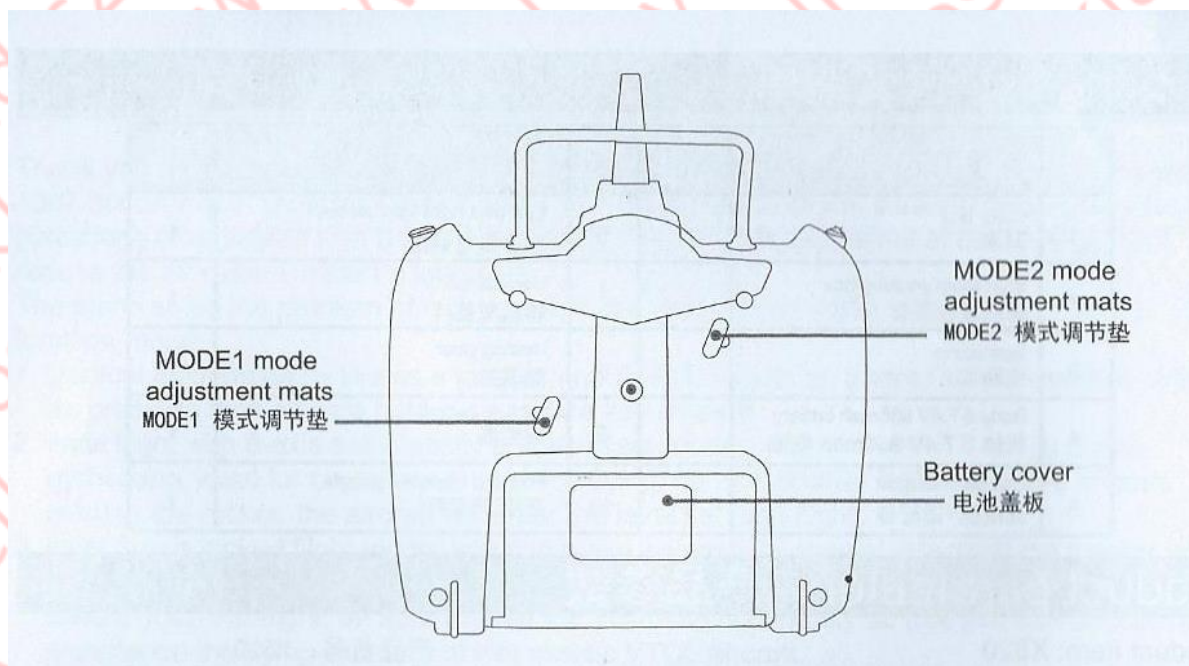
Press stuck mode and photo at the same time motor emergency stop- stiskněte najednou režim **Stuck mode-** nouzové přistání a tlačítko fotografování pro nouzové zastavení

Stuck mode- nouzové přistání

Mode 1- mode adjustments mats- na zadní straně dálkového ovládání, viz obrázek, se nachází ovládání **citlivého nastavení režimu**

1 - Mode 1

Battery cover- kryt prostoru pro baterie



Mode 2- mode adjustments mats- na zadní straně dálkového ovládání, viz obrázek se nachází, **ovládání citlivého nastavení režimu 2 Mode 2**

Přepínání ovládání režim 1 a režim 2

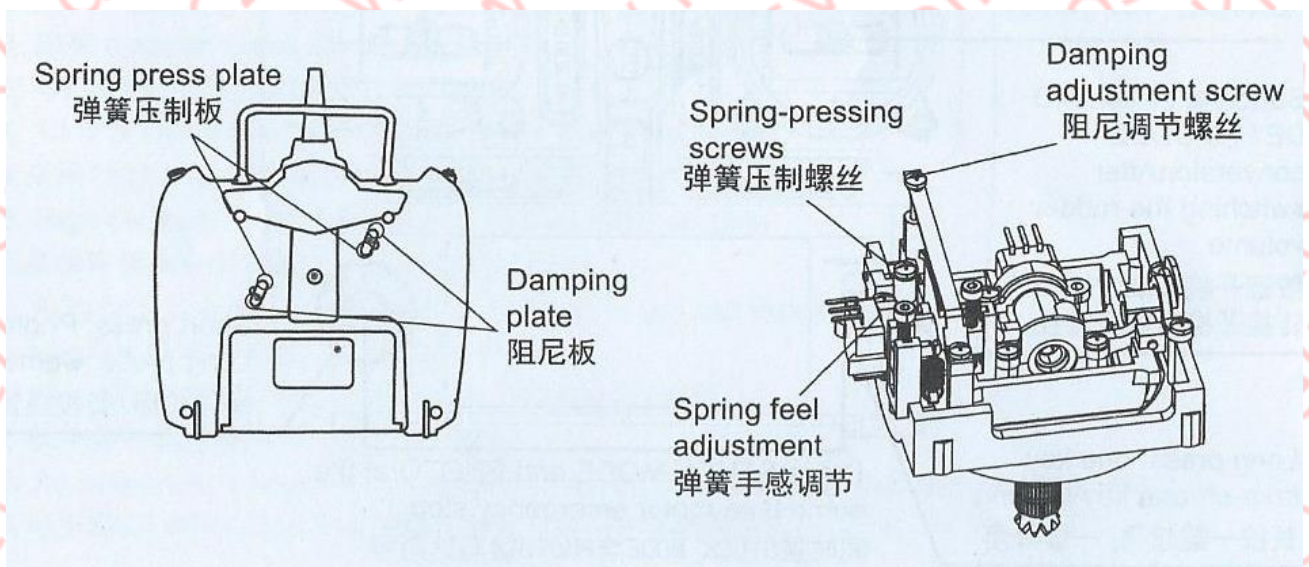
- 1. Otevřete zadní stranu dálkového ovládání pro změnu režimu ovládání Režim 1, nebo režim 2**
- 2. Stiskněte tlačítko Stick mode pro zapnutí dálkového ovládání a zároveň pro změnu režimu**

**3. Pomocí malého šroubováku odšroubujte panel a uvolněte
přítlačný panel a upravte režim, jak je znázorněno na obrázku.**

Spring stress plate- pružina přítlačného panelu

Damping plate- krycí panel

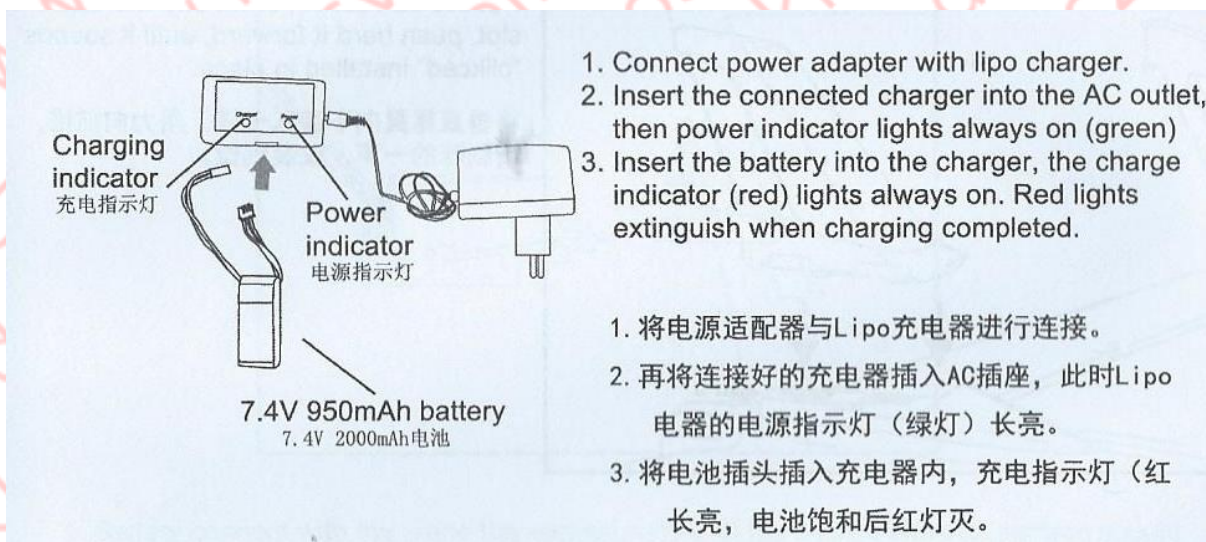
Spring pressing screws- stlačte šrouby s pružinou



Spring feel adjustment- citlivé nastavení pružin

Damping adjustment screw- šroub zadního přítlačného panelu

Nabíjení



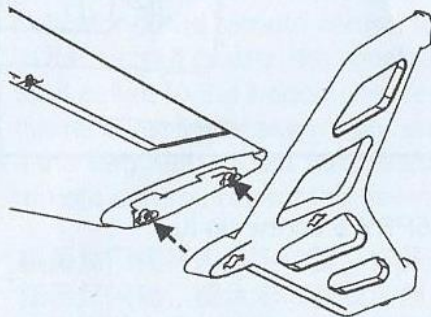
1. Zapojte nabíječku s adaptérem

2. Zapojte adaptér s nabíječkou do elektrické sítě

3. Připojte k adaptéru lithiovou baterii a v průběhu nabíjení svítí zelená kontrolka

Instalace vertikálních křídel a ocasní části

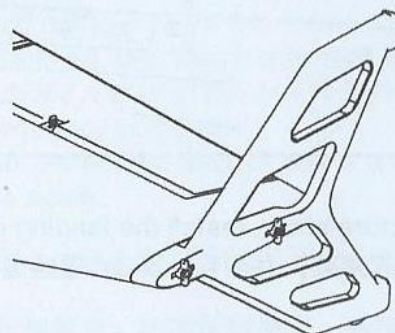
Install left and right vertical tail 安装左右垂直尾翼



As shown in the picture:

1. Keeping the snapping horizontally.
2. Vertical tail card slot alignment snap ring into the vertical tail

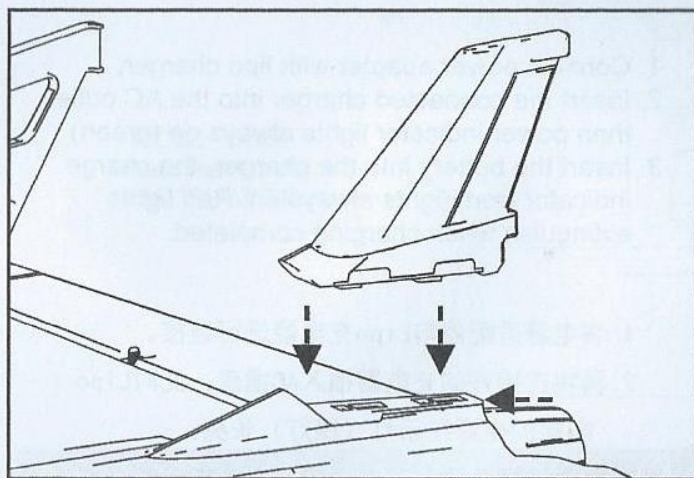
如图所示：1. 将卡环选择水平



After loading the tail, the ring will be rotated 90 degrees to limit

装入垂尾后，将卡环旋转90度进行限位

- 1. Přiložte vertikální ocasní části ke křídlu, jak je znázorněno na obrázku**
- 2. Vložte vertikální část na montážní kroužky, následně kroužky otočte o 90 stupňů**

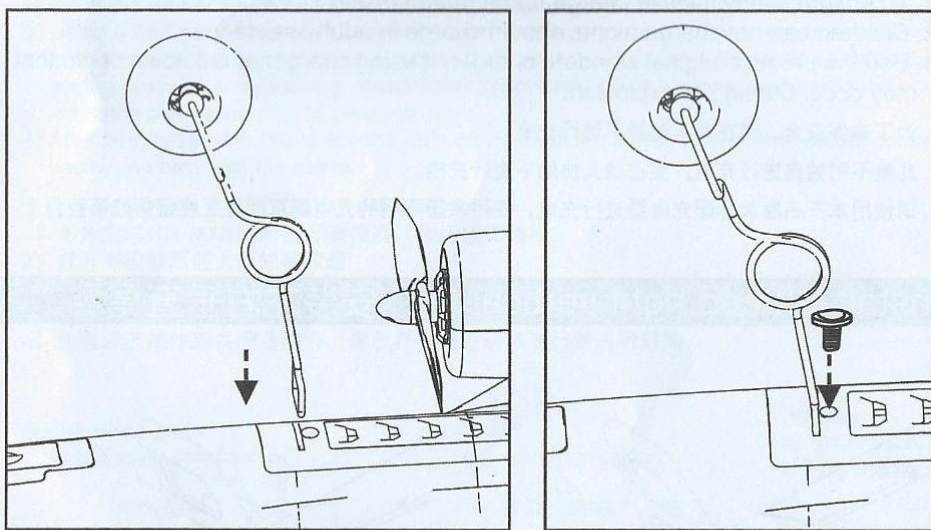


Put the vertical tail down into the card slot, push hard it forward, until it sounds "clikced" installed in place.

将垂直尾翼向下装入卡槽，用力向前推，听到咔的一声，安装到位。

Vložte vertikální stabilizátor do montážního otvoru na těle letadla, jak je znázorněno na obrázku. Zasuňte stabilizátor a zatlačte, až uslyšíte kliknutí, co znamená, že stabilizátor dosedl na místo.

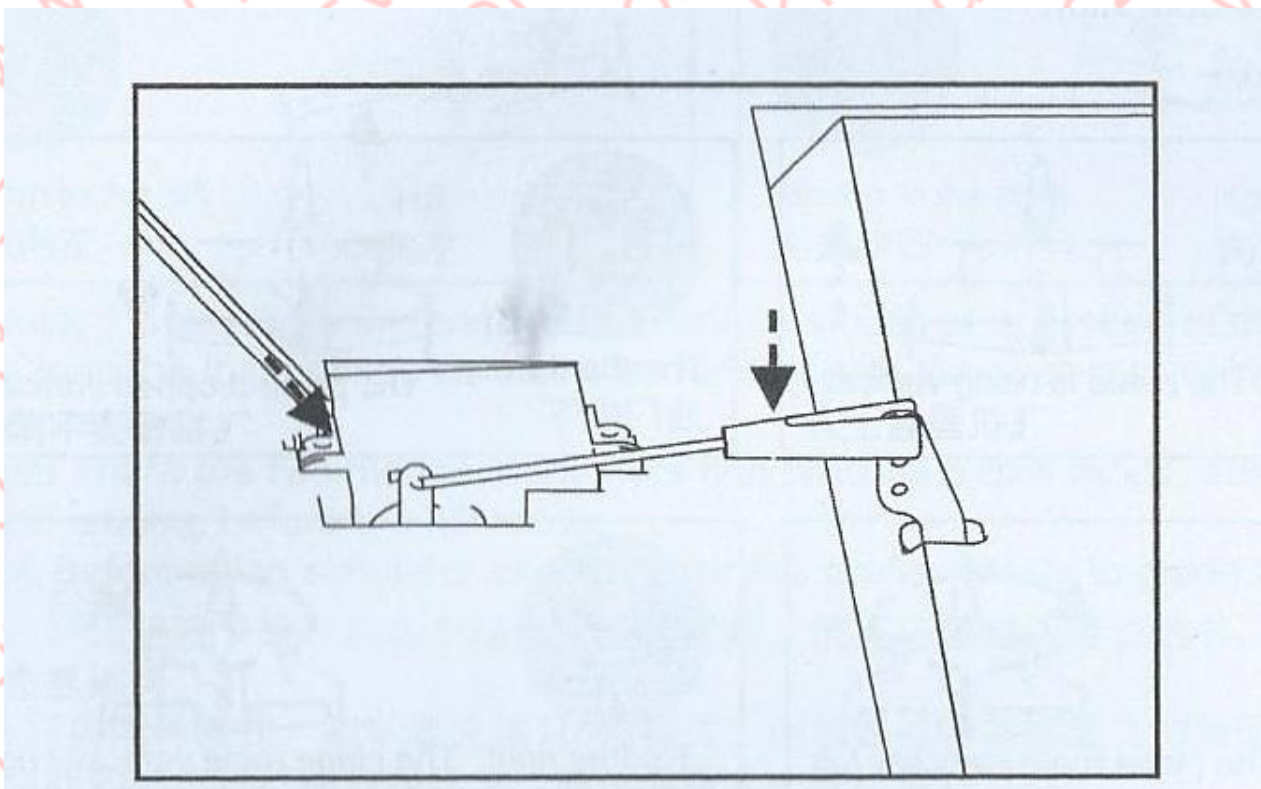
Instalace podvozku



As above picture show, install the landing gear and fix 1.4*5PBW5 screw on it.
如图所示 装入起落架, 并用1.4x5PBW5螺丝进行固定

Jak je znázorněno na obrázku, vložte část přistávacího podvozku a upevněte pomocí šroubu.

Citlivé nastavení kormidla



Před vložením baterie do rc-modelu, musí být servo řízení již nastaveno ve správné poloze.

V případě, že se výškové, nebo směrové křídlo nenachází ve středové poloze, upravte jejich polohu pomocí táhel.

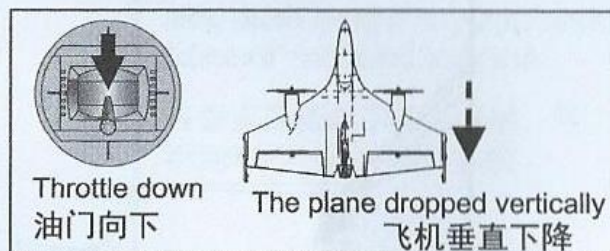
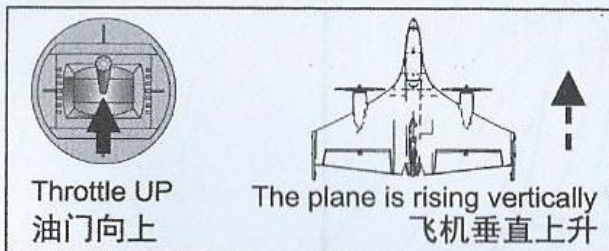
Rotace směrem doprava, zkracuje táhlo a rotace doleva, protahuje táhlo.

Ovládání rc-modelu

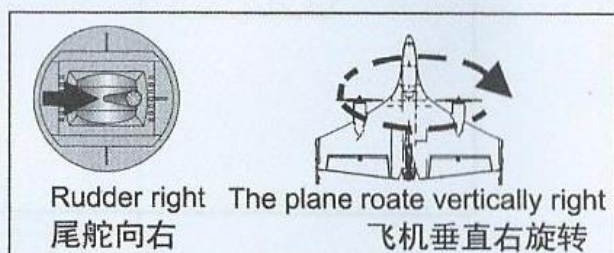
1. Vertical mode of operation

1. 垂直模式操作方法

Throttle 油门



Rudder 方向



Vertical mode of operation- režim vertikálního letu

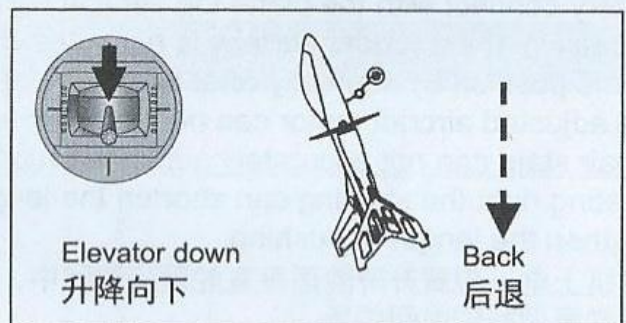
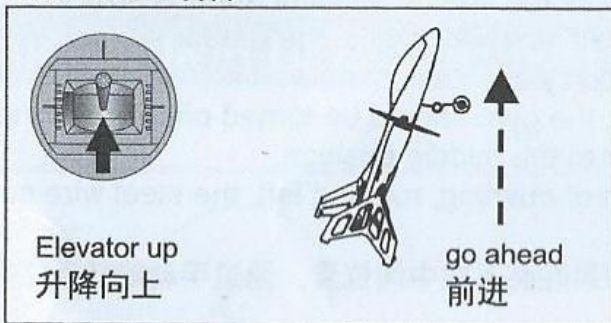
Throttle UP- knipl, levá ovládací páka směrem vpřed, letadlo se pohybuje vertikálním letem směrem nahoru

Throttle DOWN- knipl, levá ovládací páka směrem vzad, letadlo se pohybuje směrem dolů, dochází ke klesání

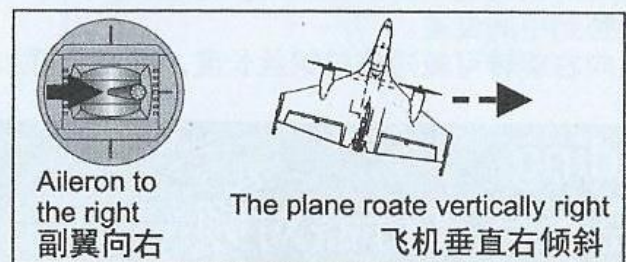
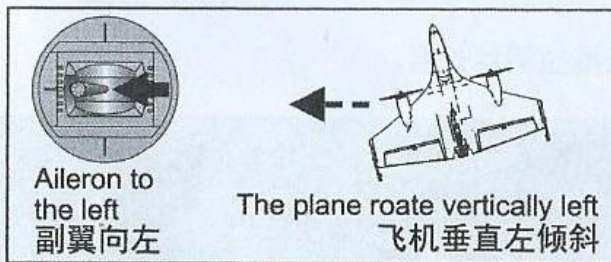
Rudder left- letadlo se otáčí kolem své osy doleva, proti směru hodinových ručiček

Rudder right- letadlo se otáčí kolem své osy doprava, ve směru hodinových ručiček

Elevator 升降



Aileron 副翼



2. Horizontal mode of operation
2. 水平模式操作方法

Elevator-výškové kormidlo pro pohyb směrem vpřed nahoru

Elevator up- posun výškového kormidla pro pohyb směrem dopředu a nahoru

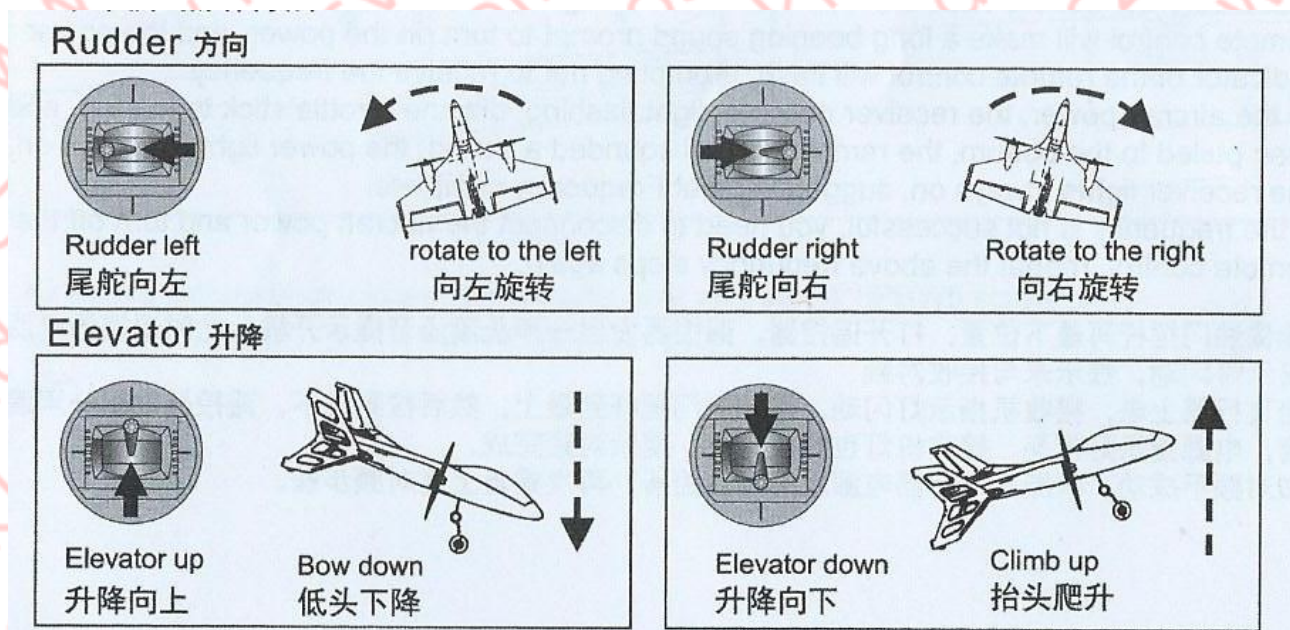
Go ahead- pohyb vpřed

Aileron to the left- směrové kormidlo, pro pohyb směrem doleva

The plane rotate vertically left- letadlo se otáčí vertikálně směrem doleva

Ailer to the right- směrové kormidlo, pro pohyb směrem doprava

The plane rotate vertically right- letadlo se otáčí vertikálně směrem doprava



Rudder- směrové kormidlo

Rudder left- směrové kormidlo směrem doleva pro pohyb doleva

Elevator- výškové kormidlo

Elevator up- bown down- posun směrového kormidla vpřed pro klesání letadla

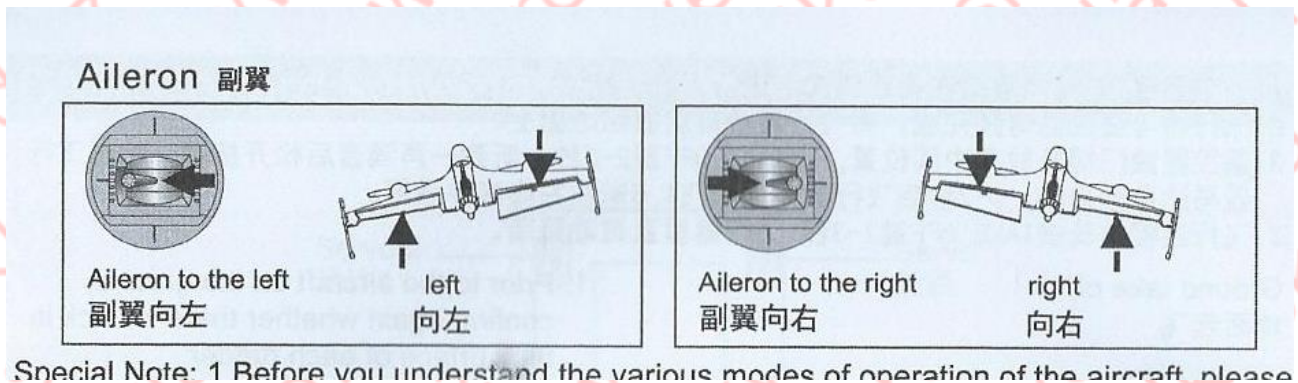
Elevator down- climb up- posun směrového kormidla vzad pro stoupání letadla

The plane rotate vertically right- letadlo se otáčí vertikálně směrem doprava

Rudder right-směrové kormidlo směrem doprava

The plane rotate vertically right- letadlo se bude otáčet směrem doprava

Elevator down-výškové kormidlo směrem dolů



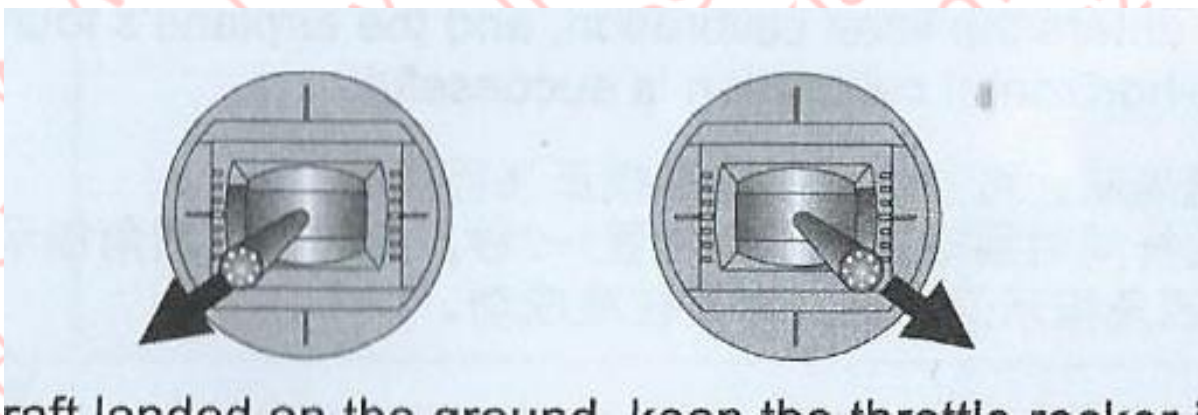
Aileron- směrovka

Aileron to the left- směrovka směrem doleva, pro pohyb doleva

Aileron to the right- směrovka směrem doprava, pro pohyb doprava

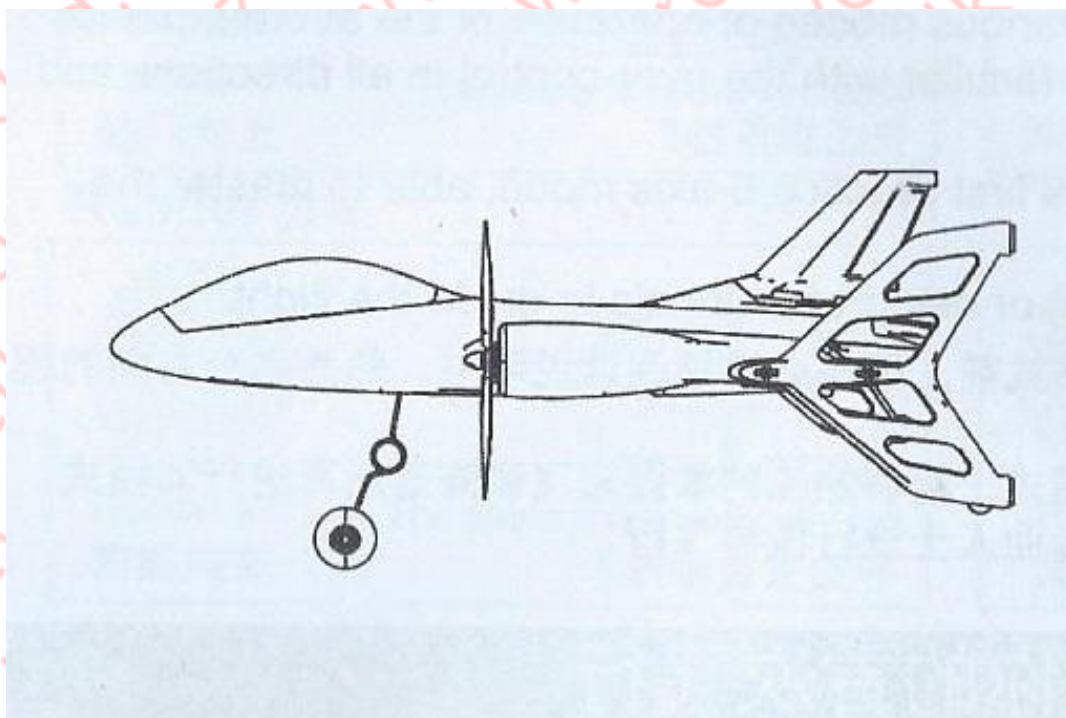
Před prvním letem

Před prvním letem je nutné navázat správně rádiový signál, mezi rc-modelem a dálkovým ovládáním. Položte letadlo na zem tak, aby jeho ocasní část směřovala k Vám a jeho čelní část směrem od Vás.



Nyní zatáhněte obě ovládací páky směrem do stran do krajního dolního rohu, jak je znázorněno na obrázku. Podržte páky v této poloze po dobu 2-3 sekund a následně uvolněte obě páky, poté co motory přestanou fungovat.

Vzlétnutí a přistání jedním tlačítkem



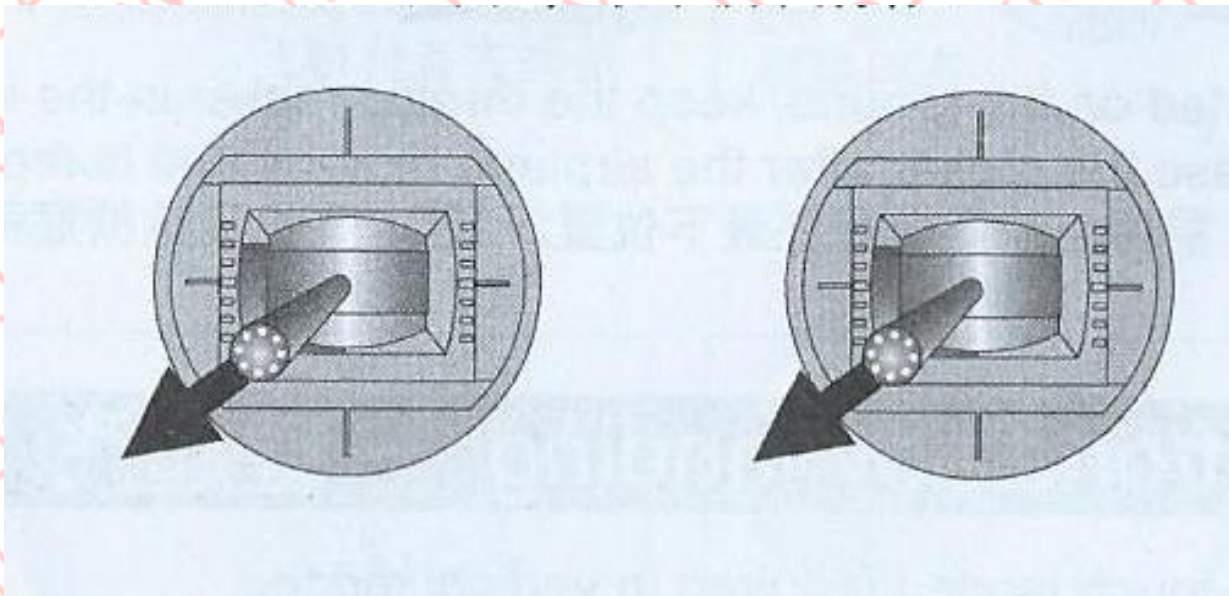
Pro vzlétnutí, nebo přistání letadla pomocí jednoho tlačítka, je nutné nastavit režim letu na vertikální režim.

Před kalibrací modelu je nutné položit na zem do vertikální polohy a následně navázat rádiovou frekvenci.

Levou ovládací páku, knipl máte v neutrální středové pozici a následně stiskněte tlačítko **TAKE OFF**- vzlétnutí po dobu 2-3 sekund, poté co uslyšíte zvukový signál, stiskněte tlačítko. Následně se motory aktivují a letadlo je připraveno k letu.

Ground take off- vzlétnutí ze země

Kalibrace rc-modelu



V případě, že má letadlo potíže se správným ovládáním v důsledku například kolize, nebo nehody, je nutné provést novou kalibraci horizontálního pohybu.

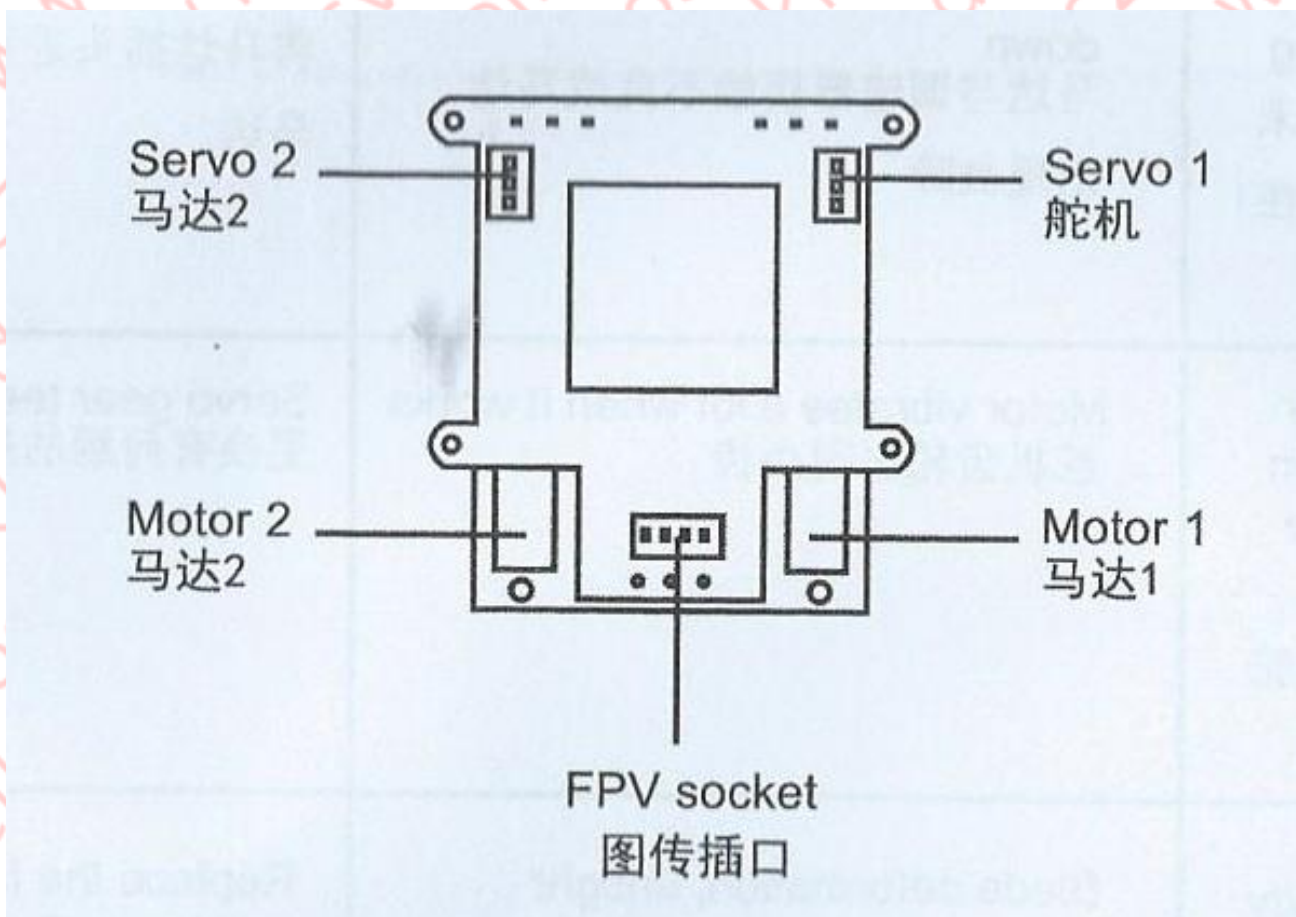
Zatáhněte obě ovládací páky směrem do levého dolního rohu a podržte je v této poloze po dobu několika sekund. V průběhu kalibrace blikají kontrolky na těle rc-modelu. Přestanou blikat po dokončení kalibrace.

Schéma zapojení řídicí jednotky rc-modelu

Servo 2- servo 2

Motor 2- motor 2

FPV socket- zásuvka pro zapojení živého přenosu obrazu



Servo 1- servo 1

Motor 1- motor 1

Odstraňování závad

Letadlo není možné ovládat: zkontrolujte nastavení rádiového signálu, případně proveďte opětovné zapnutí a vypnutí.

Letadlo má nesprávně nastavený barometr, gyroskop: v průběhu nastavení barometru nebyla páka v neutrální středové pozici. Opakujte nastavení a ujistěte, že jsou páky v neutrální pozici.

Letadlo má správné rádiové spojení, servo pracuje v pořádku, ale **knípl nefunguje**: baterie je nedostatečně nabitá, nebo se letadlo nachází v režimu ochrany přepětí, odemkněte letadlo, nebo dobijte baterii.

Zatáhli jste knípem, ale motor nestartuje: slabý kontakt mezi letadlem a baterii, zkontrolujte zapojení baterie.

Kormidlo nefunguje správně, motor má zvýšený hluk a vibrace: Převod je poškozený, nebo má nesprávný kontakt.

Části letadla jsou poškozeny: vizuální, nebo funkční vady křídel, listů vrtulí, motoru, nebo převodů. Zkontrolujte příčiny závad, případně zajistěte odstranění závady v autorizovaném servisu.

Čelní část letadla, nos se naklání: nastavení barometru neproběhlo správně, nebo jsou ovládací páky v jiné, než neutrální pozici. Zkontrolujte polohu páky, nebo nastavení barometru.

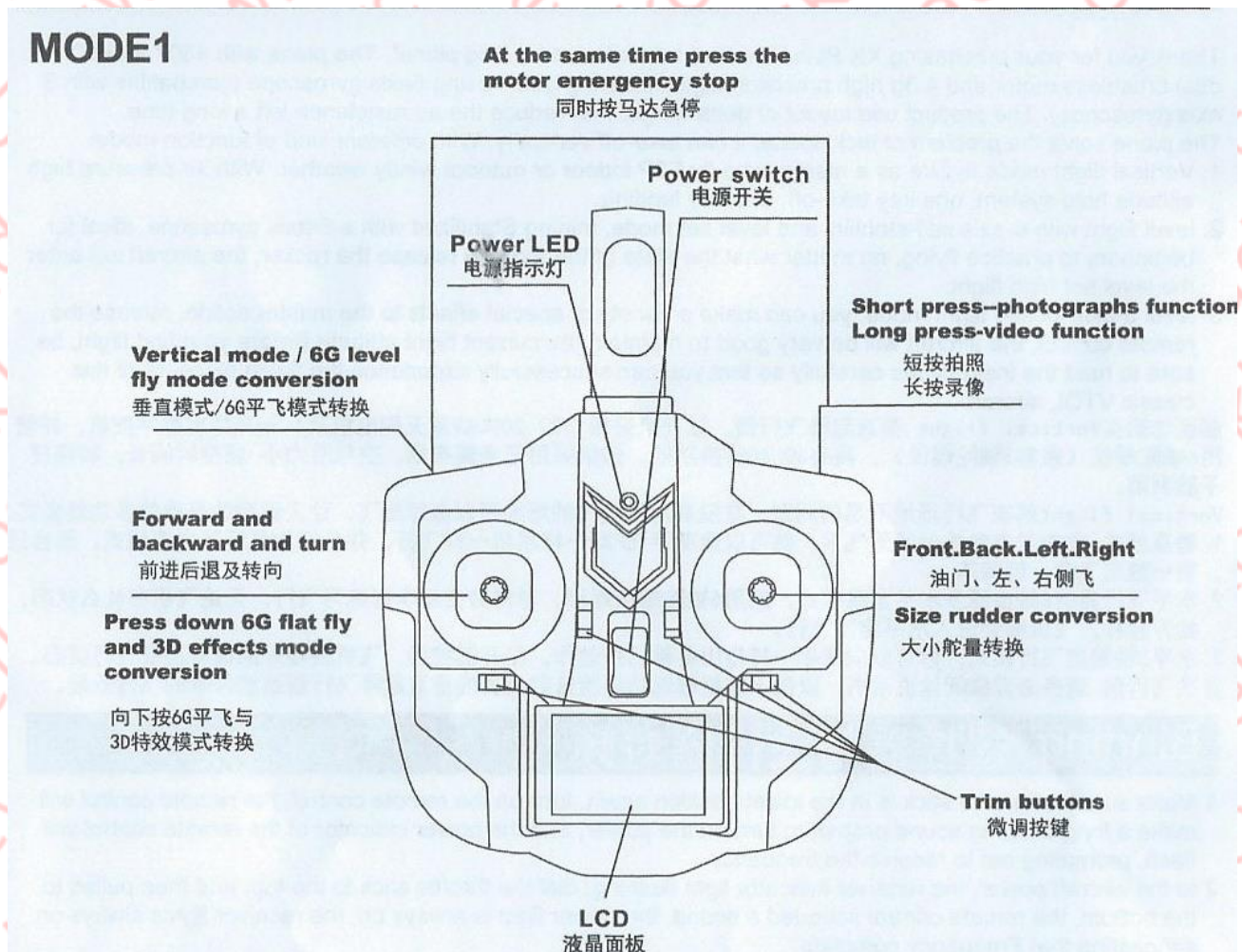
Funkce TX

Mode 1- režim 1

Vertical mode 6G level fly mode conversion- režim vertikálního letu, nastavení režimu ovládní

Forward and backward and turn- pohyb dopředu, dozadu a otáčení

Press down 6G flat fly and 3D effects mode conversion- stiskněte tlačítko pro vertikální let a zároveň tlačítko pro akrobatickou otočku o



LCD- LCD displej

Power LED- kontrolka zapnutí dálkového ovládání

Power switch- vypínač pro zapnutí a vypnutí

Short press photographs function long press video function-

krátké stisknutí pro funkci fotografování a dlouhé stisknutí pro funkci záznamu videa

Front,Back, Left,Right- pohyb směrem vpřed, vzad, doleva a doprava

Size rudder conversion- nastavení kormidla

Trim buttons- tlačítka pro citlivé nastavení pohybu

At the same time press the motor emergency stop- zároveň stiskněte tlačítko pro nouzové zastavení

Mode 2- ovládání v režimu 2

Vertical mode 6G level fly mode conversion- režim vertikálního letu, nastavení režimu ovládání

Throttle and steering- knipl pro výškový pohyb a řízení

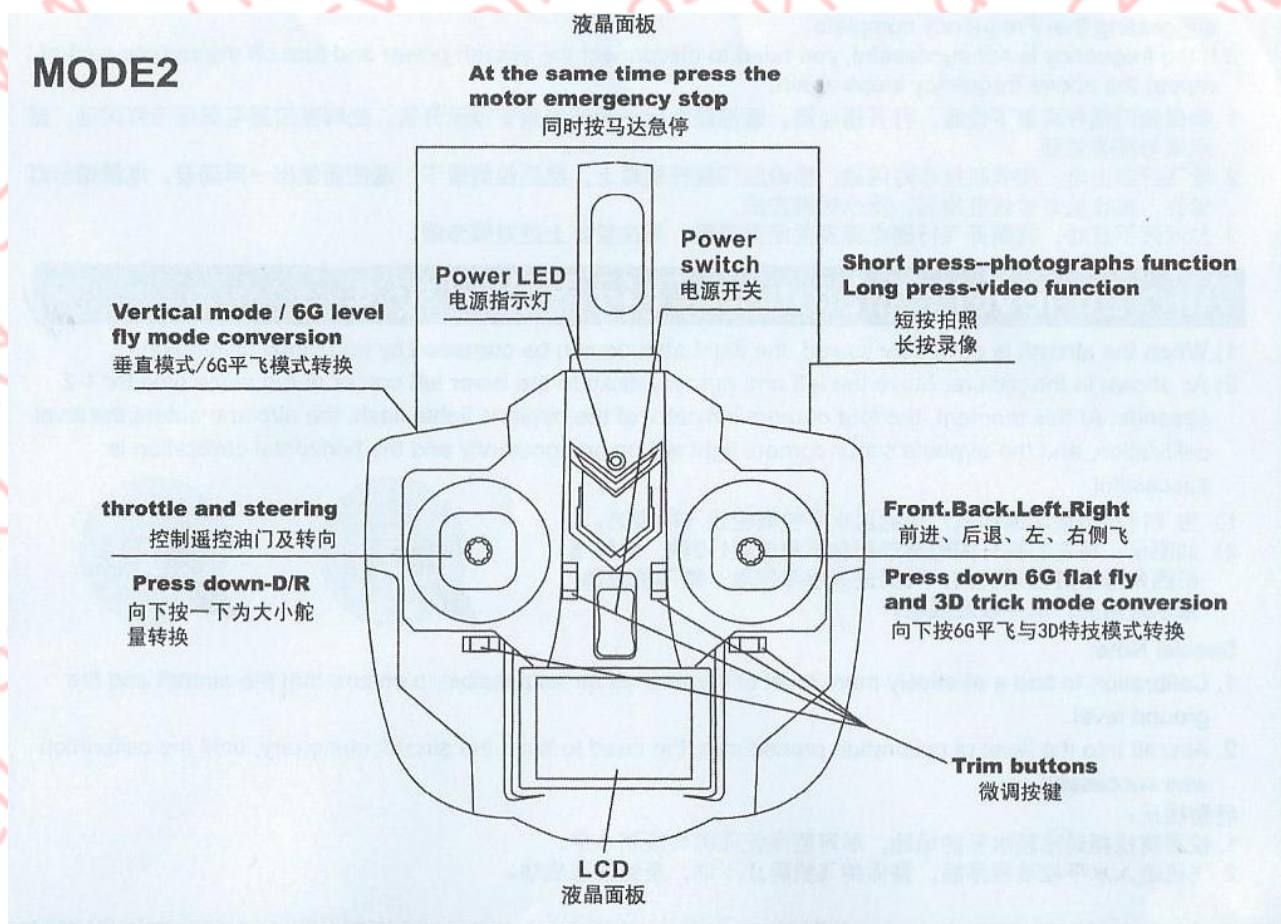
Press down D/R- stlačte směrem dolů pro D/R

LCD- LCD displej

Power LED- kontrolka zapnutí dálkového ovládání

Power switch- vypínač pro zapnutí a vypnutí

Short press photographs function long press video function- krátké stisknutí pro funkci fotografování a dlouhé stisknutí pro funkci záznamu videa



Front,Back, Left,Right- pohyb směrem vpřed, vzad, doleva a doprava

Press down 6G flight fly and 3D trick mode conversion- stiskněte pro režim vertikálního letu zároveň s otočkou o 360 stupňů

Trim buttons- tlačítka pro citlivé nastavení pohybu

At the same time press the motor emergency stop- zároveň stiskněte tlačítko pro nouzové zastavení

Nabíjení rc-modelu

- Připojte nabíječku k adaptéru.
- Připojte koncovku baterie k adaptéru spojenému s nabíječkou, při nabíjení svítí červená kontrolka, která se vypne po dobití baterie.
- Nabíjení baterie doporučujeme pod stálým dohledem.
- Děti smí baterii nabíjet pod dohledem dospělé osoby.
- Při nabíjení použijte nabíječku dodávanou výrobcem, aby nedošlo k explozi.

LED charge indicator- kontrolka nabíjení

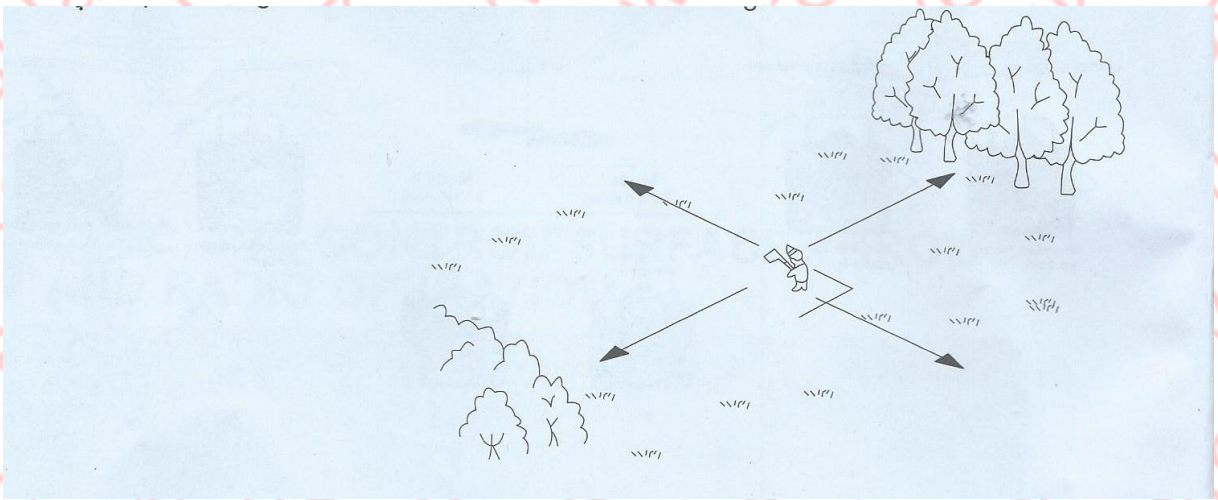
Vzlétnutí a přistání

Vzlétnutí-

- Položte letadlo na rovnou plochu
- Počkejte, až otáčky vrtule dosáhnou maxima
- Směrovou pákou upravte směr pohybu letadla a zatažením kniplu dostanete letadlo do požadované výšky

Přistání-

- Před přistáním se ujistěte, že je letadlo v požadované výšce, vhodné k přistání. Vždy přistávejte v požadované výšce.
- Uvolněním kniplu provedete plynulé klesání a při výšce přibližně 30 centimetrů nad zemí lehce nadzvedněte nos letadla.



Vždy k letu používejte dostatečný prostor, aby nedošlo ke kolizi letadla s okolními předměty.



**Nikdy letadlo nepoužívejte v blízkosti
dopravních prostředků, lidí, zvířat, obydlí, nebo
vedení vysokého napětí!!!**

Doporučení

Před letem vždy rc-model nasměrujte přední stranou směrem od Vás, abyste rc-model mohli lépe ovládat.

Rozlišení vrtulí umožní rc-modelu stabilní let. Při použití zvolte vždy širší prostor bez lidí, překážek, zvířat, nebo elektrického vedení.

Nikdy rc-model nepoužívejte ve špatném počasí, jako je silný vítr, který překračuje stupně 3 povětrnostních podmínek.

Vylučuje se použití v bouřce, silné mlze a extrémních teplotách!

Při použití rc-modelu vždy od něj udržujte dostatečnou vzdálenost, aby nedošlo ke kontaktu otáčejících vrtulí s prsty a vzniku zranění! Dbejte, aby nedošlo ke kontantaktu rc-modelu s vodou a vzniku zkratu elektrických částí rc-modelu.

Udržte dron v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla a prudkého slunečního světla. Vysoká teplota může způsobit deformaci plastových dílů!!!

Nikdy nezasahujte do konstrukce rc-modelu, nepozměňujte jednotlivé díly bez konzultace s výrobcem.

Opravy a výměny částí rc-modelu provádějte vždy a pouze v

Opravy a údržba

1. Vždy používejte suchou a měkkou utěrku k čištění produktu.
2. Nevystavujte model prudkému slunečnímu světlu, nebo vysokým teplotám.
3. Dbejte, aby se model nedostal do kontaktu s vodou z důvodu možnosti poškození elektrických částí
4. Pravidelně kontrolujte zásuvku a další části příslušenství. V případě, že objevíte mechanickou závadu, okamžitě ukončete provoz modelu do doby, než bude závada odstraněna.

Bezpečnostní upozornění

Používejte model mimo skupiny lidí, nebo mimo blízkosti předmětů, které by mohli být poškozeny v důsledku nedostatku kontroly nad rc-modelem. Vždy dodržujte dostatečný odstup rc-modelu od lidí, nebo zvířat.

Model je určen k používání venku, aby jeho pohyb nebyl omezen překážkami. Doporučujeme venkovní použití s minimální mírou větru na volném prostranství. Chraňte jej před vysokými teplotami, zkratem, překážkami, elektrickými kabely, aby nedošlo v důsledku jeho použití, nebo jeho přistání k nehodě.

Vyvarujte se použití modelu v mokřím, nebo vlhkém prostředí, protože se rc-model skládá z mnoha elektrických součástí, které mohou být v důsledku vlhkosti poškozeny.

Nevhodné prostředí k provozu modelu může způsobit nehodu, nebo nesprávné fungování modelu.

Z důvodu bezpečnosti a prevence vzniku požáru se vyvarujte nesprávnému použití baterii, jako je nedodržování správné polarizace, nebo zkratování baterii. Nabíjení baterie provádějte vždy pod kontrolou a mimo dosah dětí. Máte nabíjecí Ni-CD, nebo Ni-MH baterie.

Vždy dbejte na správnou polaritu baterii a používání baterii stejného typu vlastností, které uvádí výrobce. V případě, že rc-model delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie z dálkového ovladače, aby nedošlo k jeho poškození.

Li-Polymerové baterie nepředstavují vzhledem ke své konstrukci a chemickému složení vysokou míru nebezpečí v porovnání s jinými bateriemi. Vždy k nabíjení používejte nabíječku dodávanou k modelu, abyste zabránili vzniku požáru, výbuchu, nebo jiné nehodě.

Nabíjení baterii musí být prováděno pod dohledem dospělé osoby a mimo dosah dětí.

Okamžitě přerušete nabíjení v případě extrémního zahřátí baterii v průběhu nabíjení a nepoužívejte je v případě, že došlo ke změně jejich vlastností, deformaci, nebo výtoku elektrolytického roztoku z baterii.

Rc-model je vyroben z různých druhů plastů, které mohou být poškozeny vysokými, nebo nízkými teplotami a tak způsobit změnu jejich vlastností, nebo deformaci. Dbejte, abyste model neskladovali v blízkosti tepelných zdrojů, vhodné je skladování uvnitř budov se stabilní teplotou prostředí při pokojové teplotě.

Při prvním použití vyhledejte dohled zkušené osoby, protože je nutné důkladné seznámení s rc-modelem a jeho funkcemi. Model je vhodný pro osoby starší 14 let.

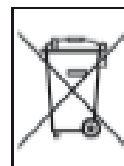
Všeobecné bezpečnostní

- Tento přístroj není určen pro použití (osoby včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo se smyslovým postižením, pokud nejsou pod dohledem osobou odpovědnou za jejich bezpečnost, která je seznámena s pokyny, jak se model používá
- Malé části mohou být spolknuty (Uchovávejte mimo dosah dětí do věku 3 let.)
- Dodržujte předpisy, týkající se provozu vysílače s ohledem na zemi nasazení
- Ruce, vlasy, oblečení apod. mohou být zachyceny do pohyblivých částí, dbejte opatrnosti
- Neprovozujte model v prostředí se zvýšenou vlhkostí, hrozí poškození elektroniky modelu
- Provozujte model pouze na volných prostorách, kde nebudete nikoho rušit
- Neprovozujte model v blízkosti radiových stanic, vysokonapěťových stanic, transformátorů apod. Hrozí ztráta kontroly nad modelem
- Pozor na ostré hrany modelu
- Používejte pouze dodané díly a příslušenství
- Elektronika modelu je vysoce citlivá na vlhkost a vysokou teplotu, toto může způsobit zkrat

- Kontrolujte poškození modelu, nepoužívejte model do odstranění závady
- Udržujte obal a všechny ostatní části, včetně pokynů pro budoucí použití
- POZOR PO UKONČENÍ LETU NECHTE MOTORY, ELEKTRONIKU A BATERIE VYCHLADNOUT!

Důležité informace k použití baterii

- Nenabíjecí akumulátory by neměly být nabíjeny!
- Dobíjecí baterie / akumulátory nabíjejte pouze pod dohledem dospělých



- Různé typy baterií nebo nové a staré baterie nesmí být použity společně!
- Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu!

Vybité baterie z přístroje odstraňte a vyhazujte pouze do určených sběrných míst.

- Dodaný akumulátor není zcela nabitý! Před použitím úplně nabijte akumulátor!
- Nabijte baterii ihned po použití!
- Během používání je akumulátor horký, nechte ho před uschováním modelu vychladnout!

- Nezkratujte akumulátor! To může v nejhorším případě způsobit požár a zkrátit jeho životnost

Dodavatel nenese žádnou odpovědnost v případě nefunkčnosti výrobku, nebo škod, vzniklých při nesprávné manipulaci s výrobky.

Zákazník sám nese plnou odpovědnost, což zahrnuje mimo jiné, správné zacházení s baterií a dodržování nabíjecích postupů.

- Nesprávné použití baterií může vést k požáru nebo chemickému popálení.
- Přetížením, nadměrným proudem, nebo úplným vybitím se drasticky ničí baterie.
- Mechanickým namáháním, drcením, mačkáním, ohýbáním, vrtáním se baterie zničí.
- Baterie neotevírejte ani nerozřezávejte, nevhazujte do ohně, chraňte před dětmi.
- Při manipulaci s poškozenými nebo tekoucími bateriemi postupujte s extrémní opatrností. To může vést ke zranění.
- Nikdy nezkratujte baterie, vždy připojujte na správnou polaritu
- Chraňte baterii před teplem nad 65 ° C, chraňte před horkými částmi.

- Před uložením (např. v zimě), nabijte baterii – nesmí být zcela vybitá. Baterie by se měla skladovat nabitá na 50%. Neskladujte baterii plně nabitou či vybitou!
- Obsah baterie se nesmí dostat do styku s pokožkou a očima.
- Při styku s kůží omývejte velkým množstvím vody.
- Při zasažení očí vyplachujte velkým množstvím vody a poraďte se s lékařem.
- Přetížení: Pokud se nabíječka nevypne kvůli závadě, baterie se začínají spalovat. Proto nabíjení pravidelně monitorujte.
- Rychlé nabíjení: Rychlé nabíjení je možné. Nabíjecí proud musí být dodržován.
- Teplota při nabíjení: 0 ° C až +45 ° C okolní teploty. Nabíjení v zimě venku je tudíž omezené. Během nabíjení nesmí být teplota baterie vyšší než 65 ° C.
- Vybití: -20 Až +60 stupňů
- Při teplotách pod bodem mrazu je třeba počítat se sníženou kapacitou nejméně -20% a nižší.

Bezpečnostní upozornění

Používejte model mimo skupiny lidí, nebo mimo blízkosti předmětů, které by mohli být poškozeny v důsledku nedostatku kontroly nad rc-modelem.

Vždy dodržujte dostatečný odstup rc-modelu od lidí, nebo zvířat. Model je určen k používání venku, aby jeho pohyb nebyl omezen překážkami.

Doporučujeme venkovní použití s minimální mírou větru na volném prostranství.

Chraňte jej před vysokými teplotami, zkratem, překážkami, elektrickými kabelemi, aby nedošlo v důsledku jeho použití, nebo jeho přistání k nehodě.

Vyvarujte se použití modelu v mokřím, nebo vlhkém prostředí, protože se rc-model skládá z mnoha elektrických součástí, které mohou být v důsledku vlhkosti poškozeny.

Nevhodné prostředí k provozu modelu může způsobit nehodu, nebo nesprávné fungování modelu.

Z důvodu bezpečnosti a prevence vzniku požáru se vyvarujte nesprávnému použití baterii, jako je nedodržování správné polaritě, nebo zkratování baterii. Nabíjení baterie provádějte vždy pod kontrolou a mimo dosah dětí. Máte nabíjecí Ni-CD, nebo Ni-MH baterie.

Vždy dbejte na správnou polaritu baterii a používání baterii stejného typu vlastností, které uvádí výrobce. V případě, že rc-model delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie z dálkového ovladače, aby nedošlo k jeho poškození.

Li-Polymerové baterie nepředstavují vzhledem ke své konstrukci a chemickému složení vysokou míru nebezpečí v porovnání s jinými bateriemi. Vždy k nabíjení používejte nabíječku dodávanou k modelu, abyste zabránili vzniku požáru, výbuchu, nebo jiné nehodě.

Nabíjení baterii musí být prováděno pod dohledem dospělé osoby a mimo dosah dětí. Okamžitě přerušete nabíjení v případě extrémního zahřátí baterii v průběhu nabíjení a nepoužívejte je v případě, že došlo ke změně jejich vlastností, deformaci, nebo výtoku elektrolytického roztoku z baterii.

Rc-model je vyroben z různých druhů plastů, které mohou být poškozeny vysokými, nebo nízkými teplotami a tak způsobit změnu jejich vlastností, nebo deformaci. Dbejte, abyste model neskladovali v blízkosti tepelných zdrojů, vhodné je skladování uvnitř budov se stabilní teplotou prostředí při pokojové teplotě. Při prvním použití vyhledejte dohled zkušené osoby, protože je nutné důkladné seznámení s rc-modelem a jeho funkcemi. Model je vhodný pro osoby starší 14 let.