



Mercedes-Benz

UNIMOG



Vhodný věk : 37 - 96 měsíců

Maximální váha : 30 kg

Před prvním použitím je doporučená doba nabíjení 4-6 hodin
Montáže a nabíjení by měli provádět dospělí.

Před montáží a používáním vozidla si pozorně přečtěte tento návod. Po přečtení si ho prosím pečlivě uschovejte pro možné budoucí použití

Instrukce:

Před použitím tohoto produktu si nejprve přečtěte tento návod. Informuje vás o správných krocích obsluhy a montáže. Poškozením tohoto produktu nebo zraněním vašeho dítěte se vyhněte nesprávnému provozu.

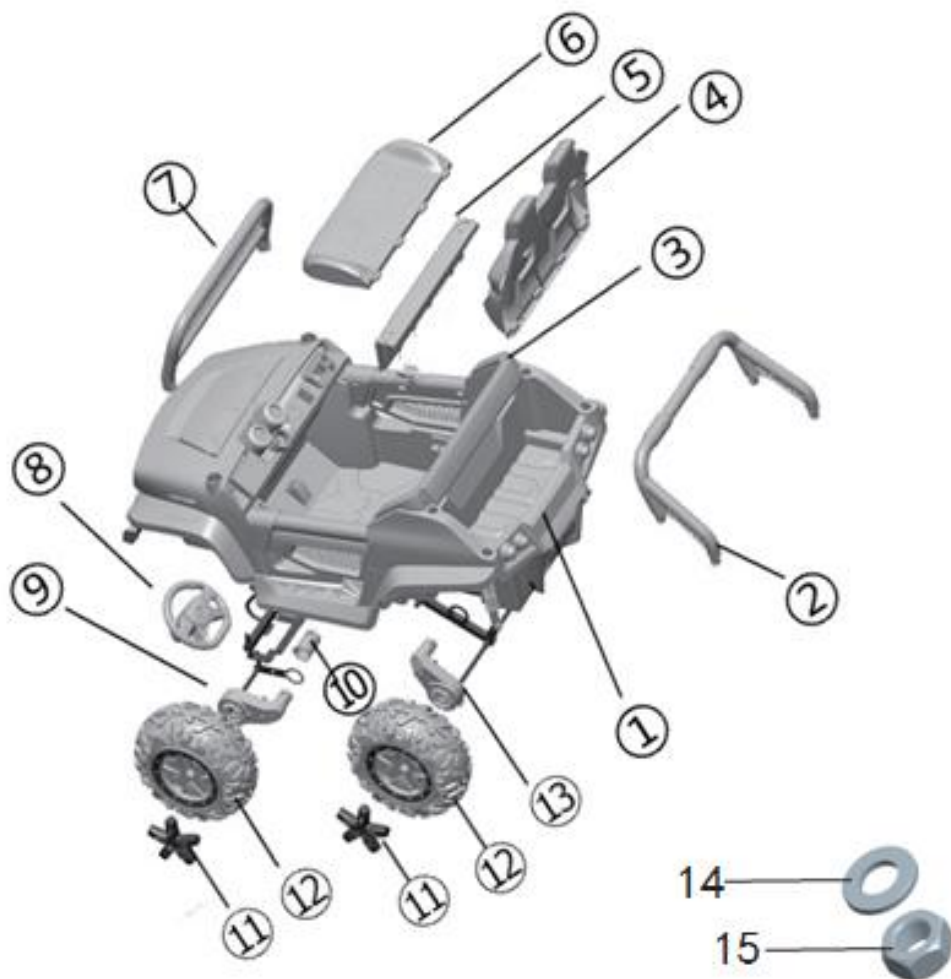
Parametry

Vhodný věk	37-96 měsíců	Baterie	12V7AH
Max váha	30kg	Velikost vozidla	1300*850*840mm
Rychlost	3~5km/h	Elektrické součásti	Řízení: 380#6600 Pojezd: 550#10000
Nabíječka 220V	Výstup: DC12V 1A		

Údržba

- Po pravidelné údržbě produktu (jednou za dva týdny) by dospělí měli pravidelně kontrolovat hlavní součástky, včetně baterie, nabíječky, vodičů, vnějšího pláště, měniče okruhu a přepínacího ventilu. Upínací zařízení je třeba zkontrolovat, zda není uvolněná. Pokud existuje skryté nebezpečí, měl by být produkt zastaven až do opravy.
- Vozidlo by mělo být čištěno jemnou vlhkou měkkou bavlnou (bez kapky vody). Možno použít sprej na čištění plastu, aby byl povrch jasný a čistý. Nepoužívejte chemické rozpouštědlo k otření plastových částí hračky, aby nedošlo k rozpuštění. Vozidlo nelze čistit mýdlem a vodou, protože voda poškodí motor a akumulátor, což způsobí zkrat elektrickým obvodem.
- Po dlouhodobém používání použijte k promazání železné části mazací olej, aby nedošlo k zrezivění. Vozidlo by nemělo být vystaveno vysoké teplotě a vlhkosti, protože plastové díly by se mohly poškodit. Při nabíjení chraňte před hořlavými materiály, aby nedošlo k požáru.
- Pokud přestanete nebo nepoužíváte vozidlo delší dobu, vypněte napájení. Všechny vypínače by měly být přepnuty do polohy „STOP“ nebo „OFF“. Údržba a výměna hlavních částí by měla být pod dohledem odborníků.
- V oblastech, kde je napájení nestabilní, se důrazně doporučuje instalovat regulátor napájení, aby se při nabíjení chránila baterie, když nepoužíváte bezpečnostní dráty, které nejsou v souladu s výrobkem.

Popis vozítka



No.	Name	No.	Name	No.	Name
1	Tělo	6	Polštářový podsedák	11	Kryt kola
2	Zadní rám	7	Čelní sklo	12	Kolo
3	Horní opěrka	8	Volant	13	Kryt proti opotřebení
4	Sedadlo	9-13	Převodovka	14	Podložka
5	Sedák	10	Kryt motoru	15	M10 Matka

Kompletace

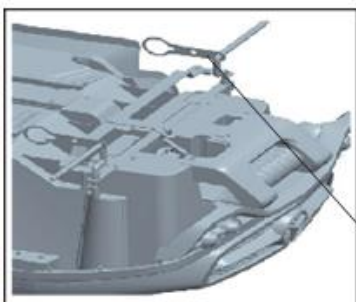
Kompletovat vozítko by měli pouze dospělí. Sestavení tohoto produktu trvá přibližně 30 minut. Dejte pozor na malé hrozí udušení, děti jsou přísně zakázány se jich dotýkat a hrát si s nimi!

Nástroje pro montáž: Šroubovák (není součástí balení)
Svěrák (není součástí balení)
Imbusový šestihranný klíč

Před montáží zkontrolujte množství všech dílů, i v plastových sáčkích. Zacházejte s nimi správně. Při montáži bychom měli věnovat pozornost pravé straně (R) a levé straně (L), když stojíme v zadní části vozu.

Verze: dvojitý pohon / čtyři pohon

Montáž tvarového plechu předního kola



- Pro montáž obraťte tělo auta vzhůru nohama na rovný povrch.
- Čtvercová trubka železné konzoly je upnuta do odpovídající polohy hlavního těla vozítka a spodní konec směrové osy je upnut do otvoru na středu konzoly.
- Nakonec jsou železné plechy na čtvercové trubce a hlavním těle upevněny a utaženy

Poznámka: Ve verzi s dvojitým pohonem není žádný plech.

Montáž předního kola



- Jeden konec převodovky je zasunut do přední nápravy a druhý konec je upnut do upevňovacího otvoru držáku.

Poznámka: (Všimněte si, že převodovka je rozdělena kolem (FL / FR), ve dvojitém pohonu neexistuje žádný takový krok.

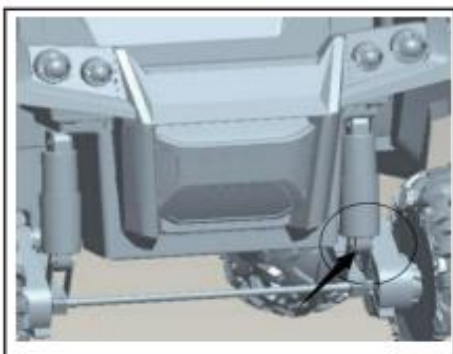
- Potom se pneumatiky, pouzdra odolná proti opotřebení, těsnění, matice postupně zasunou a dotáhnou klíčem s přední nápravou.

- Nakonec vyrovnejte svorku na krytu kola s drážkou na pneumatice, lehce zacvakněte a

uslyšíte cvaknutí, které označuje, že součást je na svém místě.

Druhou stranu montujete stejným způsobem.

Montáž tlumiče



- Odstraňte matici šroubu na spodním konci tlumiče a vložte spodní konec do drážky „U“ na osu kol.
- Poté šroubem spojte drážku „U“ se spodním koncem tlumiče, maticí zajistěte proti povolení.

Montáž ostatních tlumičů je stejná.

Montáž zadního kola

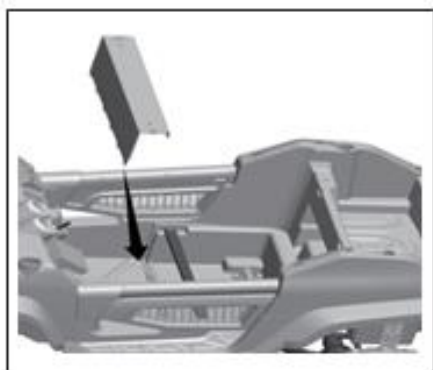


- Nejprve vložte zadní nápravu do odpovídajícího otvoru zadní konzoly, poté vložte těsnění do zadní nápravy a poté jeden konec převodovky vložte do pevného otvoru konzoly.

Poznámka: (Všimněte si, že převodovka je rozdělena na levou a pravou F / R)

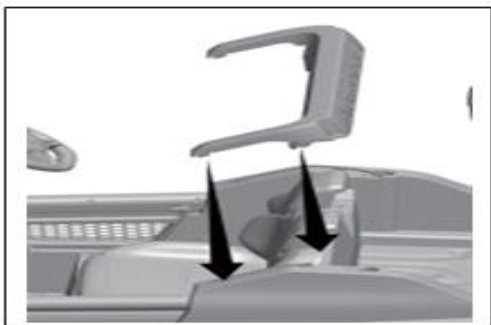
- Zasunou pneumatiky, pouzdra odolná proti opotřebení, těsnění a matice.
- Druhá strana je montována stejným způsobem. Pomocí klíče zajistěte matice na obou koncích hřídele.
- Nakonec vyrovnejte svorku na krytu kola s drážkou na pneumatice, lehce zacvakněte, uslyšíte cvaknutí, které označuje, že součást je na svém místě.

Montáž sedáku



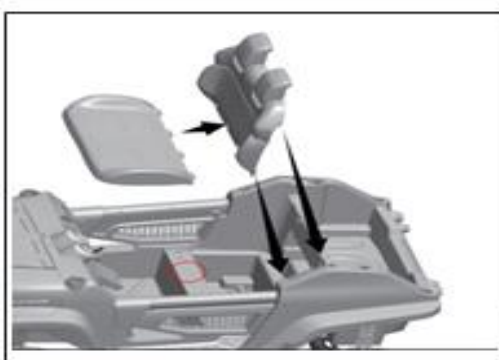
- Dolní konec sedáku je zarovnán s odpovídající drážkou na těle a tlačem silou dolů.
- Poté upevněte sedák samořezným šroubem k tělu vozidla

Montáž horní opěrky



- Srovnejte horní opěrku zároveň s karoserií, poté lehce zatlačte a uslyšíte cvaknutí, které označuje, že součást je na svém místě
- Potom pomocí samořezného šroubu zajistěte oba konce opěrky a karoserie.

Montáž sedačky



- Nejprve jeden konec bezpečnostního pásu upevněn samořezným šroubem do středu podsedáku (poloha kroužku).
- Poté srovnejte sedák se zadní konstrukcí a pevně zatlačte, ozve se „cvaknutí“, které označuje, že součásti jsou na svém místě.
- Poté zatlačte podsedák do odpovídajícího otvoru v opěradle a zajistěte samořezným šroubem.

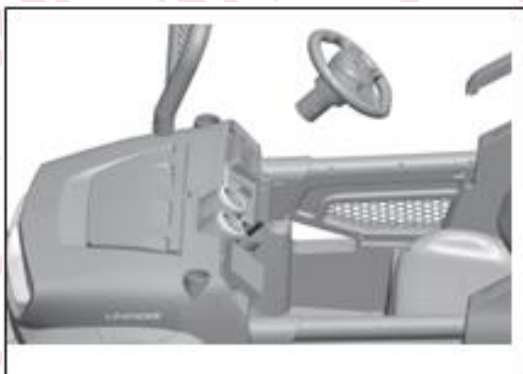
Poznámka: Předmontáží spodní desky nejprve připojte kabelovou svorku motoru k hlavnímu vedení.

Montáž zadního rámu



- Horní a spodní tyč zadního rámu lze upevnit a zajistit čtyřmi samořeznými šrouby.
- Obrázek 1**
- Rám je zarovnán s odpovídajícími dírami na těle. Obě strany současně stlačí dolů a ozve se „cvaknutí“, které označuje, že součásti jsou na svém místě
- Obrázek 2**

Montáž volantu



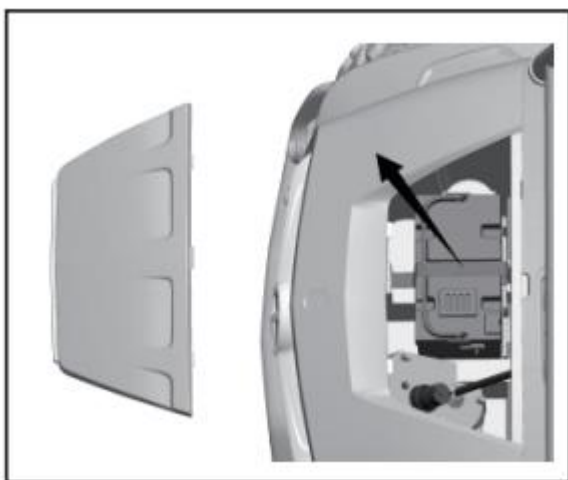
- Nejprve sundáme matici na volantu a poté spojíme konektory ve volantu s konektory z vozidla.
- Poté volant zastrčíme do vozidla (železná tyč vyčnívající uprostřed stolu s budíky) a úhel natočení volantu se nastaví tak, aby otvor ve volantu byl průchozí s otvorem v železné tyči.
- Nakonec vložíme šroub a zajistíme maticí.

Montáž čelního skla



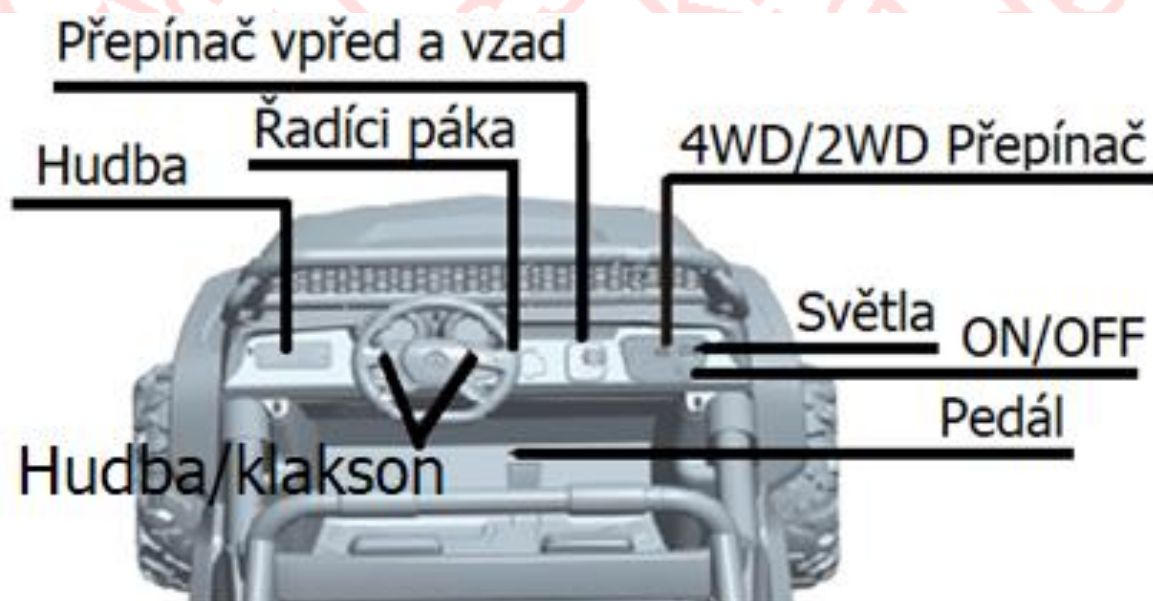
- Zasuňme držák čelního skla do kapoty, zatlačte dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Připojení baterie



- Otevřete kapotu vozidla a vložte konektor na kryt baterie pomocí konektoru nabíjecího otvoru

Jak obsluhovat vozítko



Varování!

Při zařazování rychlostního stupně se ujistěte, že je vozidlo zcela nehybné nebo zda nedošlo k poškození skříně převodovky a motoru.

Manuál:

Vpřed (Rychlost D1 / D2) :

1. Přepněte přepínač „vpřed / vzad“ na „D1“;
2. Jemně sešlápněte pedál, vůz se rozjede vpřed nízkou rychlostí.
3. Přepněte přepínač „vpřed / vzad“ na „D2“;
4. Jemně sešlápněte pedál, vůz se rozjede vpřed vysokou rychlostí.

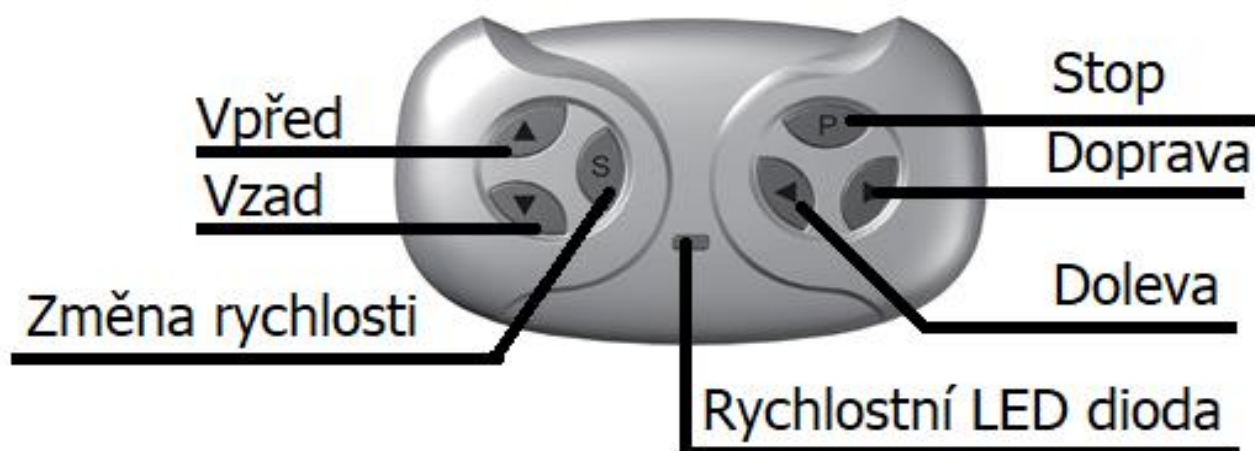
Stop (P):

Zvedněte nohu a uvolněte pedál, vozidlo se zastaví a přepnete přepínač do polohy „P“

Vzad (R):

1. Přepněte přepínač „vpřed / vzad“ do polohy „R“;
2. Jemně sešlápněte pedál, vůz se bude pohybovat dozadu.

Ovládání



Pokyny k ovladači 2.4G

1) První použití (nebo výměna baterie) vyžaduje kód, kroky jsou následující:

Výměna baterií

Zatlačte na kryt baterie na zadní straně dálkového ovladače, aby se otevřel kryt baterií, vložte dvě AAA1,5V baterie (věnujte pozornost kladné a záporné polaritě) a nakonec kryt baterie uzavřete.

Návod k použití: Podržte stisknuté tlačítko „vpřed“ + „dozadu“ po dobu 3 sekund, světla začnou blikat, zapněte hlavní vypínač, všechna světla blikají, párování s ovladačem se povedlo

Změna rychlosti „S“

jedno bliknutí diody - nízká rychlost

dvě bliknutí diody- střední rychlost

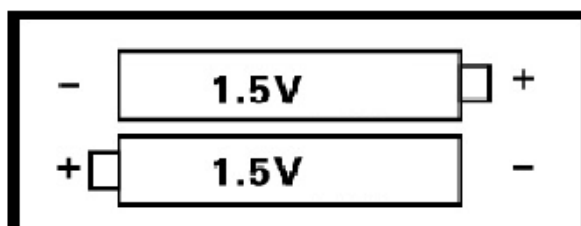
tři bliknutí diody - vysoká rychlost

Pokud je frekvence neúspěšná, vypněte napájení automobilu, opakujte kroky.

2) Pokud se dálkové ovládání nepoužívá, napájení se automaticky vypne po 15 sekundách

Baterie

1. Vzdálenost vozu s dálkovým ovládáním nesmí překročit více jak 15 M.
2. Dálkové ovládání umožňuje používat pouze dospělá osoba a nesmí se ho dotýkat děti.
3. Před používání dálkového ovladače si pozorně přečtěte manuál.
4. Pokud nepoužíváte dálkové ovládání, přepněte dálkový ovladač / ruční spínač na vozítku do manuální polohy a vyvarujte se jiného elektromagnetického rušení.
5. Dálkové ovládání nesmí přijít do styku s vodou.
6. Staré baterie a různé značky baterií, nemíchejte dohromady.
7. Při dlouhém nepoužívání se doporučuje vyjmout baterii, aby se zabránilo úniku kapacity baterie, korozi desky, aby nedošlo k poškození dálkového ovládání.
8. Vyvarovat pádu dálkového ovládání.
10. Dobíjecí baterie se mohou nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
Nenabíjecí baterii nelze nabíjet.
11. Vybitá baterie by se měly vyjmout z hračky.



Hudba



Klakson

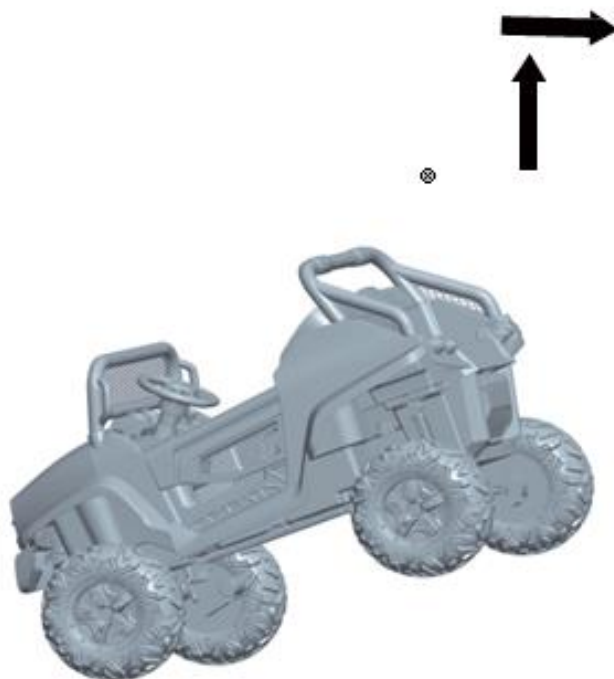
Hudba:

Stisknutím tlačítka na volantu vozidlo vydá zvuk nebo přehraje hudbu.

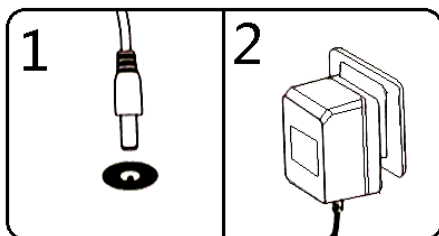
Varování

Využívání pomocných kol:

1. Pokud je vůz vybitý, vypněte vozítko.
2. Zvedněte zadní část vozítka do 45 stupňů, táhněte vozidlem.
3. Takto táhnou vozítko můžou jen dospělé osoby.



Nabíjení



1. Při nabíjení musí být vypínač vypnutý
2. Nabíjecí otvor je na levé straně vypínače vpřed/ vzad.
3. Připojte nabíječku k síťové zásuvce

Nabíjecí otvor



Pozor

- Proces nabíjení mohou provádět dospělí.
- Před prvním použitím vozu se ujistěte, že byla baterie nabita více než 4–6 hodin. Nebo by se baterie trvale poškodila a nelze ji opravit.
- Pokud je baterie téměř vybitá, nabíjejte ji včas. Obvykle je doba nabíjení 8–12 hodin, ale **nenabíjejte je více než 20 hodin**.
- Je normální, že kryt s baterie vydává teplo, ale pokud je teplota příliš vysoká, měli byste zkontrolovat, zda je proces nabíjení nadproudový nebo krátkodobý.
- Pokud je v krytu baterie voda, nelze baterii nabít, protože to způsobí zkrat.
- Mohou být použity pouze nabíječky a baterie, které jsou s tímto vozidlem kompatibilní. Nabíječky a baterie jiných značek jsou přísně zakázány. Nebo může dojít k poškození nabíječky a baterií.
- Pokud je produkt zabalen nebo nebude delší dobu používán, musíte baterii plně nabít a nabíjet jednou měsíčně, aby byla zaručena její životnost.
- Nabíječka a baterie nejsou hračky. Děti by si s nimi neměly hrát.

Varování:

- Proces montáže a nabíjení baterií mohou provádět pouze dospělí.
- Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny součásti správně umístěny a pevně připojeny
- Při provozování vozítka nesmí být vzdálenost mezi autem a dospělou osobou větší než 10 metrů
- Toto auto by mělo jezdit pouze pod dohledem dospělého
- Toto auto nelze používat na nebezpečných místech, jako jsou ulice, silnice, svahy a závodní dráhy. Pokud je v cestě překážka, změňte směr jízdy a překážku objeďte.
- Nejezděte po hladkých površích, jako jsou kuličky, dlaždice a skle.
- Nepoužívejte toto auto za deštivých nebo sněhových dnů.
- Při jízdě nepřepínejte spínač vpřed / vzad. Ujistěte se, že děti nemají sešlápnutý pedál.
- Neměňte strukturu, vedení a další elektrická zařízení bez povolení.
- Vozidlo je vybaveno bezpečnostním pásem, ujistěte se, že ho dítě má zapnutý.
- Pokud vůz nepoužíváte, vypněte prosím zdroj elektrické energie, pokud jej nebudete delší dobu používat, vypněte připojovací konektor.
- Pravidelně kontrolujte produkt a nabíječku, abyste zjistili, zda součásti nejsou zkorodované. Pokud je zjištěno poškození, měl by se produkt přestat používat, dokud nebude opraven.

Odstranění poruchy

Typ poruchy	Analýza důvodu	Odstranění poruchy
Auto se nepohybuje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Málo nabitá baterie 2. Elektrická ochrana 3. Přepínač ve špatné poloze 4. Konektor baterie je poškozen nebo uvolněn 5. Baterie byla poškozená 6. Zařízení je poškozené 7. Rozbitý motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nabijte baterii 2. Na pár minut vypněte vozidlo 3. Zkuste přepnout přepínač. 4. Znovu zapojte baterii 5. Obráťte se na servis 6. Obráťte se na servis 7. Obráťte se na servis
Problém s nabíjením	<ol style="list-style-type: none"> 1. Konektor se uvolnil 2. Nabíječka není připojena k zásuvce 3. Nabíječka je rozbitá 	<p>Zapojte nabíječku do sítě zásuvka</p> <p>Vyměňte nabíječku</p>
Rychlé vybíjení baterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Baterie má malou kapacit 2. Baterie je příliš stará 	<p>Nabijte baterii</p> <p>Vyměňte baterii</p>
Baterie se při nabíjení zahřívá	<ol style="list-style-type: none"> 1. Normální chemická reakce 	<p>Normální</p>
Pomalá rychlost	<ol style="list-style-type: none"> 1. Baterie je příliš stará 2. Baterie je opotřebována časem 3. přetížení 4. Cesta není rovná 	<p>Použijte novou baterii</p> <p>Nabijte baterii</p> <p>odlehčete zatížení na méně než 25 kg</p> <p>Jed'te po rovném chodníku</p>
Velký hluk z převodovky	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozbitá převodovka 	<p>Obráťte se na servis</p>
Auto se za jízdy třepe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Špatný kontakt na motor 2. Mrtvý bod na motoru 	<p>Zkusit znovu zapnout a vypnout</p> <p>Obráťte se na servis</p>
Auto nereaguje	<p>Konektor volantu nereaguje</p>	<p>Připojte jej podle návod</p>
Auto nejde zastavit	<p>Rozbitý motor</p>	<p>Obráťte se na servis</p>