

Uživatelský manuál



MINI JEEP

SY125/150/200

■ Předmluva

Děkujeme, že jste si vybrali náš mini jeep. Doufáme, že si ho maximálně užijete. Před spuštěním auta si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku, protože obsahuje důležité informace o bezpečnosti a údržbě. Nedodržování varování v tomto manuálu může mít za následek vážná zranění.

Dodržujte doporučený harmonogram údržby v této příručce a podle něj udržujte svoje auto. Preventivní údržba je zásadní pro prodloužení životnosti vašeho auta. Začátečník si nacvičí jízdu s aute v široce otevřeném prostoru.

Upozornění: Vzhledem k odlišné konfiguraci vozidla nemusí být tato příručka v souladu s některými částmi fyzického objektu, které mají přednost. Podrobnosti získáte u místního prodejce

■ Stručná bezpečnost

Abyste dodrželi bezpečnost, musíte mít zajistit bezpečný provoz vašeho auta. Upozornit vás na všechna nebezpečí týkající se provozu nebo údržby auta je nemožné. Měli byste si sami udělat rozumný úsudek.



Nedodržování pokynů na varovném symbolu může vést ke zranění osob.
Bezpečnostní nadpis: jako „důležitý bezpečnostní tipy“ nebo „důležitá bezpečnostní prevence“

Bezpečnost motokáry

Jak správně a bezpečně používat auto.

Celá příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace přečtěte si ji pozorně!

■ Bezpečnostní informace

Pokud na sebe vezmete odpovědnost za svou bezpečnost a pochopíte výzvu, se kterou se můžete při řízení setkat, bude vám vaše auto po několik let poskytovat služby a štěstí.

Chcete-li zajistit bezpečnou jízdu, musíte podniknout mnoho kroků.

V této příručce se dozvíte několik užitečných rad.

Níže jsou uvedeny nejdůležitější rady, které doporučujeme:

1, Noste helmu

Nějaký čas vám bude trvat, než se seznámíte s funkcemi auta. Měli byste cvičit v bezpečné oblasti, dokud nebudete seznámeni s autem a silou tohoto auta.

Vzhledem k tomu, že u nezkušeného nebo neškoleného řidiče dochází k mnoha nehodám, žádáme všechny řidiče, aby se zúčastnili školení schváleného asociací Go-cart Safety Association. Další informace o školicím kurzu získáte od svého distributora.

2, Rychlost přizpůsobte terénu

Během jízdy v terénu na vás bude komplikovaný terén klást různé překážky.

Dejte pozor na neočekávané zatáčení, kamení, stopy ve vozovce nebo jiná rizika v terénu. Vždy udržujte nízkou rychlost, abyste měli dostatek času na rozeznání nebezpečí a okamžitá bezpečná opatření.

3, Nejezděte mimo vaše řidičské schopnosti

Nepřekračujte povolenou rychlost. Nezapomeňte, že alkohol, drogy, únava a nedbalost mohou výrazně oslabit vaše řidičské schopnosti a schopnost bezpečného řízení.

4, Nejezděte opilí

Nikdy nesedejte za volant opilí. I jeden šálek vína sníží vaši reakci na změnu prostředí. A čím více vína se vypije, tím delší je reakční doba. Takže nejezděte v opilosti a nenechte svého přítele v opilosti řídit.

5, Vyhněte se noční jízdě

Špatné vidění může výrazně snížit viditelnost a smysl řidiče, proto je noční řízení velmi nebezpečné a může zvýšit možnost nehod.

6, Nejezděte v interiéru

Výfuk motoru obsahuje toxický plyn bez chuti a zápachu, to je oxid uhelnatý.

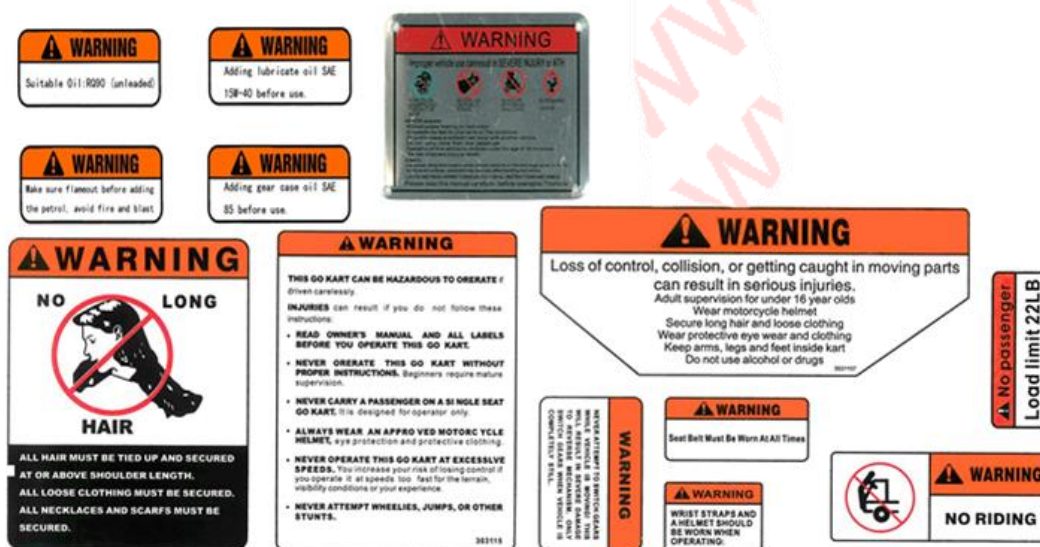
7, Pohyblivé části auta

Ruce obsluhy nebo jiná část těla by se nikdy neměly zavírat pohyblivými částmi tohoto auta. Nedodržení varování bude mít za následek vážná zranění těla.

8, Proklouznutí nebo smyk

Proklouznutí je hlavním faktorem ovlivňujícím otáčení. Na kluzkém povrchu, jako je například sníh, může dojít ke sklouznutí. Abyste zabránili sklouznutí na kluzkém povrchu, měli byste udržovat nízkou rychlost a řídit opatrně.

Tato část obsahuje několik důležitých informací a rad, které vám pomohou bezpečně řídit váš motokáru. Přečtěte si prosím pozorně.



Toto znamení by mělo být trvalou součástí auta. Pokud se nějaké samolepky sloupnuly nebo jsou zničené, kontaktujte svého distributora a požádejte o náhradní výstražné samolepky.

■ Jste připraveni řídit?

Před jízdou byste se měli ujistit, že jste vy i vaše auto připraveni. Abychom vám pomohli se připravit, tato část pojednává o tom, jak posoudit vaši přípravu na řízení, řekne vám, které části vozidla je třeba zkontrolovat, a správně nastavit, aby byla vaše jízda pohodlná a bezpečná.

Před první jízdou doporučujeme:

- pečlivě si přečtěte tento „uživatelský manuál“ a samolepky na vozidle.
- ujistěte se, že rozumíte všem bezpečnostním informacím.
- víte, jak ovládat všechna ovládací zařízení.

Před každou jízdou se ujistěte, že:

- máte dobrý pocit, jste zdraví a máte dobrou náladu.
- nosíte příslušnou motocyklovou helmu (s bezpečným a napnutým šněrováním na bradě), chránič očí a další ochranné oděvy.
- váš tělesný systém je bez alkoholu nebo drog.

Ochranné oděvy

Aby byla zajištěna vaše bezpečnost, doporučujeme vám při jízdě nosit příslušnou motorkářskou helmu, chránič očí, boty, rukavice, kalhoty a košili nebo bundu s dlouhým rukávem.

Ačkoli není možná úplná ochrana, vhodný chránič může snížit pravděpodobnost zranění při řízení.

■ Výstroj.

Přilba a ochrana očí :

Přilba je vašim nejdůležitějším řidičským oblečením, protože poskytuje nejlepší ochranu vaší hlavy.

Přilba by měla být pohodlná, bezpečná a vhodná pro vaši hlavu.

Přilba s odkrytým obličejem může poskytnout určitou ochranu, ale přilba s ochranou obličeje může poskytnout větší ochranu.

Není třeba se starat o barvu helmy. Zakupte si přilbu označenou nášivkou DOT.

 **WARNING**

Noste při řízení příslušnou motocyklovou helmu, chránič očí a ochranné oděvy, to vše může zvýšit pravděpodobnost poranění hlavy a očí a může mít za následek smrt při vážné nehodě.

■ **Další vybavení pro řízení**

Kromě přilby a chrániče očí doporučujeme také:

- odolné motocyklové boty, které chrání vaše nohy, kotník a lýtka.
- běžkařské rukavice pro ochranu vašich rukou.
- kalhoty na řízení vybavené chrániči kolen a boků, chráničem prsou a ramen.

■ **Výcvik řidiče**

I když jste řídili jiný podobně velké vozidlo, musíte nějakou dobu dobře znát provoz tohoto vozidla. Procvičujte prosím jízdu v bezpečné oblasti. Než se seznámíte s ovládacím zařízením vozidla a budete se dobře cítit s velikostí a hmotností vozidla, nejezděte po nerovném terénu

 **WARNING**

Pokud nebudete obeznámeni s přiměřenými pokyny k řízení, můžete zvýšit riziko nehody a způsobit vážné zranění nebo smrt.

■ **Bez alkoholu a drog**

I trochu alkoholu může oslabit vaši schopnost bezpečné jízdy. Také drogy pro vás budou představovat hrozbu - i když je to na lékařský předpis. Poradte se se svým lékařem, abyste se ujistili, že řízení vozidla po užívání drog je bezpečné

 **WARNING**

Jízda po pití alkoholu nebo užívání drog může vážně ovlivnit váš smysl, reakci, rovnováhu a vnímání a může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Bez ohledu na to, zda je to před řízením nebo při řízení, nikdy nepijte alkohol ani neberte drogy

■ Je váš vozík připraven k provozu?

Před každou jízdou je nejdůležitější zkontrolovat vozidlo a ujistit se, že objevené problémy byly správně vyřešeny. Před jízdou zkontrolujte. Nejen pro vaši bezpečnost, ale také pro zabránění nepříjemnostem způsobeným vadou vozidla nebo dokonce defektem pneumatiky.

Pokud dojde k převrácení nebo ke kolizi, požádejte svého distributora, aby nejprve zkontroloval vozidlo před další jízdou, aby nedošlo k dalšímu poškození nebo problémům, které jste nenašli.



Neodůvodněná oprava nebo předčasná likvidace před řízením mohou způsobit nehodu, způsobit vážné zranění nebo smrt.

Před každou jízdou proveďte kontrolu a objevený problém včas vyřešte.

Kontrola před jízdou

Před jízdou zkontrolujte následující aspekty:

Strojní olej: zkontrolujte hladinu oleje; v případě potřeby přilijte trochu oleje. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.

Topný olej: zkontrolujte hladinu oleje; v případě potřeby přilijte trochu oleje. Ujistěte se, že víko oleje je bezpečně upevněno a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.

Pneumatika: zkontrolujte tlak vzduchu měřidlem; v případě potřeby proveďte dofouknutí. Zkontrolujte, zda nejsou známky poškození nebo nadměrného opotřebení.

Matice a šroub: zkontrolujte pneumatiku a ujistěte se, že je matice nápravy utáhnuta. Pomocí klíče zkontrolujte, zda jsou všechny zkontrolované matice a šrouby zajištěny.

Základna a výfukový systém: zkontrolujte a odstraňte veškeré nečistoty, zbytky rostlin nebo jiné třísky, které by mohly způsobit požár nebo ovlivnit normální chod motokáry.

Potrubí: zkontrolujte, zda v potrubí není usazenina dřevěného uhlí; pokud je to nutné, potrubí umyjte a zkontrolujte pláště čističe vzduchu.

Netěsné a uvolněné součásti: pečlivě zkontrolujte vzhled vozíku, abyste zjistili neobvyklé místo, jako je netěsnost nebo uvolněné části.

Světla: Zajistěte, aby všechny světla byly v normálním stavu.

Plyn: zkontrolujte volný chod plynu; v případě potřeby proved'te nastavení. Šlápněte na plyn, abyste zajistili plynulý pohyb; a uvolněte jej, aby se zajistilo, že se automaticky vrátí do původní polohy.

Brzda: několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste zkontrolovali, zda funguje normálně, a zajistěte, aby nedocházelo k úniku brzdové kapaliny.

Tlačítko zastavení motoru: když motor běží, stiskněte tlačítko zastavení motoru a podržte jej po dobu dvou sekund, aby se zajistilo zastavení motoru.

Volant: otočením volantu zkontrolujte, zda se kola normálně otáčejí.

Kabel: zkontrolujte plášť kabelu. Zkontrolujte uvolněné kování. V případě potřeby jej vyměňte nebo utáhněte.

 **WARNING**

Při řízení mějte na paměti, že byste měli dodržovat místní zákony a pravidla pro řízení. Bez předchozího souhlasu byste neměli řídit na soukromém pozemku. Nevstupujte do oblasti se zákazem jízdy a sledujte značky.

Řízení

Při řízení nikdy nesundávejte ruce z volantu a nohy z nožního pedálu.

 **WARNING**

Nesundávejte ruce z volantu nebo nohy pedálu, což může to snížit vaši schopnost ovládat vozidlo nebo vést ke ztrátě rovnováhy a nehodě.

Ovládejte rychlost

Jízda vysokou rychlostí může zvýšit pravděpodobnost nehody. Při výběru vhodné rychlosti musíte vzít v úvahu výkonnost vozidla, terén, viditelnost, další provozní podmínky a vaše dovednosti a zkušenosti.

WARNING

Jízda vysokou rychlostí může zvýšit pravděpodobnost ztráty kontroly a vést k nehodě
Jezděte vždy za provozních podmínek vhodných pro toto vozidlo, jako je například terén, viditelnost atd.,

Při jízdě v neznámé nebo drsném terénu buďte opatrní.

Před jízdou v nové oblasti důkladně zkontrolujte terén. Nejezděte v neznámé oblasti vysokou rychlostí. Nejezděte za snížené viditelnosti vysokou rychlostí. (Někdy je velmi obtížné rychle reagovat, než uvidíte jasné překážky jako skryté kameny, skoky nebo díry atd.)

WARNING

Rychlost na neznámém pozemku by měla být nízká a vy musíte být opatrnější. Vždy dávejte pozor na měnící se terén.

Při jízdě za snížené viditelnosti udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidlem a ostatními terénními vozidly.

Při jízdě po nerovném, kluzkém nebo uvolněném povrchu buďte vždy opatrní.

WARNING

Pokud nebudete při jízdě po nerovném, kluzkém nebo uvolněném povrchu opatrní, může dojít k nesprávnému nastavení trakce nebo ke ztrátě kontroly nad řídicí jednotkou, což může vést k nehodě, včetně převrácení.

Jezděte vždy bezpečným a rozumným způsobem. Při jízdě mějte vždy na zemi všechny čtyři kola.



Skákání, zvedání kol nad zem nebo jiné jedinečné dovednosti mohou zvýšit pravděpodobnost nehody, včetně převrácení vozidla.

Specifikace

ROZMĚRY Řetězu / hřídele

Celková délka ----- 2250 mm

Celková šířka ----- 1250 mm

Celková výška ----- 1250 mm

Rozvor ----- 1450 mm

Přední rozchod ----- 1020 mm

Zadní rozchod ----- 1020 mm

Světlá výška ----- 265 mm

MOTOR

Typ ----- Jednoduchý válec, 4takový, vzduchem chlazený

Zdvihový objem ----- 149 ml

Kompresní poměr ----- 9,7 : 1

Karburátor ----- PD22

Maximální výkon ----- 6,8 kW / 7500 ot./min

Maximální točivý moment -- 11 / 6000Nm / r / min

Spotřeba ----- ≤367g / Kw.h

Spouštění ----- Elektrické

Zapalování ----- C.D.I.

Mazání ----- Vstřikové

Převodovka ----- Automaticky, při couvání

Zapalovací svíčka ----- A7TC

Typ paliva ----- RQ90

Promažte olej ----- ≥00C SAE-15W / 40

KAPACITY

Maximální zatížení -----	150 kg
Palivová nádrž -----	5,5 l
Motorový olej -----	0,8 l
Stoupání -----	≤15 s
Klesání -----	≥10 °
Baterie -----	12V9Ah
Přední světlo -----	12V 35W / 5W
Světlo přesměrovače -----	12V 3W
Zadní světlo -----	12V 3W / 3W
Pojistka -----	10A
Hluk zrychlení -----	úroveň 81 dB (A)

SPECIFIKACE

Brzdová dráha -----	<7 m @ 40 km / h
Maximální rychlost -----	55 km/h (nebo omezená podle požadavků zákazníků)

PODVOZEK

Přední, zadní brzda -----	Hydraulický kotouč, pravé nožní ovládání
Přední pneumatika -----	20,5 × 8-10
Zadní pneumatika -----	20,5 × 8-10
Přední odpružení -----	Nezávislé dvojité rameno
Zadní zavěšení -----	Integrované zavěšení
Koncový pohon -----	Hřídel / řetěz poháněn

TLAK V PNEUMATICE

Přední -----	200MPa
Zadní -----	200 MPa

HMOTNOST

Čistá hmotnost -----	220 kg
GW -----	265 kg
Množství kontejneru -----	20GP: 15 jednotek. 40HQ: 40 jednotek
Rozměry kartonu -----	2250 mm × 1150 mm × 670 mm

■ Provoz

A. ovládací zařízení provozu

Varování --- než budete úplně znát polohu a způsob ovládání všech ovládacích zařízení, která jsou nezbytná k ovládání tohoto vozidla, nepokoušejte se vozidlo spustit nebo s ním pracovat. Před spuštěním a řízením tohoto vozidla by operátor měl vědět, jak toto vozidlo zastavit.

A. škrticí klapka

Pravý pedál reguluje rychlost pomocí plynového pedálu. Pokud je zařazený rychlostní stupeň vpřed nebo vzad. Otáčky motoru přesahují volnoběžné otáčky, spojka se automaticky rozběhne, aby podpořila jízdu dopředu nebo dozadu; při návratu škrticí klapky do polohy volnoběhu se spojka zastaví.



Před každým spuštěním motoru zkontrolujte sestavu škrticí klapky, abyste se ujistili, že plyn plynule běží, když sešlápnete pedál dolů; po uvolnění pedálu se škrticí klapka vrátí do polohy volnoběhu. Pokud se připojení pedálu nebo škrticí klapky motoru nemůže vrátit do polohy volnoběhu, zastavte provoz. Pokud tento problém nelze vyřešit zvýšením množství maziva, seřízením nebo výměnou poškozených dílů, měli byste požádat o pomoc svého distributora.

B. brzdové zařízení

Brzdové zařízení leží na levé straně vozidla. Sešlápnutím pedálu přitáhnete brzdovou svorku na místo brzdových čerpadel (jedno v místě zadního kola, další dvě v místě předního kola), abyste snížili rychlost nebo zastavili vozík.

C. klíčový spínač

Zasuňte klíč do spínací skříňky, otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, po nastartování motoru klíč uvolněte.

Generátor se zahřeje do pěti minut. Mezitím se stroboskop automaticky vypne a běží s pravidelnými otáčkami za minutu.

(Varování: otočte startér pouze jednou za pět sekund)

B. Kontrola před jízdou



Před jízdou byste měli každý den provést kontrolu jinak by se vozidlo nebo řidič mohli vážně ranili.

- A. zkontrolujte hladinu motorového oleje.** Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje; v případě potřeby přidejte trochu oleje.
- B. zkontrolujte hladinu topného oleje.** Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje; v případě potřeby přidejte trochu oleje, ale nepřidávejte nadměrné množství.
- C. zkontrolujte brzdové zařízení.** Několikrát sešlápněte pedál zadní brzdy dolů, abyste zkontrolovali, zda je chod normální. Ujistěte se, že nedochází k úniku brzdové kapaliny. V případě potřeby proveďte úpravu.
- D. zkontrolujte pneumatiku.** Zkontrolujte stav a tlak v pneumatikách. Tlak předního kola a zadního kola by měl být 175 kPa, respektive 200 kPa.
- E. zkontrolujte hnací řetěz.** Zkontrolujte stav a napnutí řetězu. V případě potřeby přidejte mazivo.
- F. zkontrolujte škrticí klapku.** Zkontrolujte, zda funguje hladce, a zajistěte, aby se mohl vrátit do polohy volnoběhu.
- G. zkontrolujte tlačítko zastavení motoru.** Proveďte testování tlačítka zastavení motoru. V případě potřeby jej opravte.
- H. zkontrolujte všechny matice, šrouby a tlačítka.** Zkontrolujte kolo a ujistěte se, že jsou všechny matice nápravy řádně zajištěny. V případě potřeby zkontrolujte a utáhněte všechna ostatní tlačítka ve stanovené poloze.
- I. zkontrolujte stabilizační tyč.** Před použitím zajistěte všechny ochranné tyče ve stanovené poloze.
- J. zkontrolujte brzdové světlo.** Zkontrolujte, zda běží normálně.
- K. zkontrolujte kolo.** Zkontrolujte, zda je upevněna matice kola a matice nápravy; zkontrolujte, zda je matice nápravy chráněna závlačkou.
- I. zkontrolujte otáčení.** Spusťte jej volně, abyste zkontrolovali, zda v nějaké části není neobvyklá vůle.



Vždy dodržujte bezpečnostní pravidla a noste helmu.

C. příprava před nastartováním motoru

- A. Zkontrolujte tlačítko motoru.
- B. Přidejte strojní olej. Kapacita oleje: 0,8 l

D. cestující

Tento vozík umožňuje vzít pouze dvě osoby, jejichž hmotnost nesmí překročit 160 kg.

E. nastavení sedadla

Sedadlo by mělo být vždy bezpečně upevněno v poloze, která je pro obsluhu nejvhodnější pro ovládání pedálu, řídicí desky a tlačítka zastavení motoru.

- A. vytáhněte seřizovací rukojeť sedadla nahoru, abyste zabránili sklouznutí sedadla.
- B. posuňte sedadlo do ideální polohy.
- C. zajistěte, aby nastavovací rukojeť sedadla odskočila do původní polohy a sedadlo bylo zajištěno ve správné poloze.



Než se pokusíte nastavit sedadlo, ujistěte se, že se motor zastavil.



Nikdy neprovozujte vozidlo, dokud není sedadlo bezpečně zajištěno; může to vést ke zranění nebo smrti.

F. průvodce pro spuštění a provoz

- A. před nastartováním motoru se ujistěte, že pasažéři jsou správně usazeni a připoutáni bezpečnostním pásem.
- B. vyzkoušejte vozidlo a naučte se, jak spustit, zatočit a zastavit.
- C. jezděte pomalu.
- D. poloměr otáčení vozidla je malý a pružný, takže odstředivá síla je při otáčení vysokou rychlostí velká. Při zatáčení byste měli snížit rychlost na kontrolovatelný rozsah, abyste zabránili převrácení.

- E. Abyste zabránili převrácení, snižte při zatáčení rychlost na kontrolovatelnější.
Pokud držíte nohy na pedálu, můžete cítit, jak vozidlo jede stabilně.

G. nastartujte motor

- A. Zkontrolujte, zda je hladina oleje stabilní.
- B. Zkontrolujte, zda systém zapalování funguje normálně.
- C. Když vypnete škrticí klapku, stiskněte startovací tlačítko.
- B. Po nastartování studeného motoru jej zahřejte 2 nebo 3 minuty.

Poznámka:

- (1) po nastartování motoru uvolněte tlačítko a okamžitě vypněte jeho sílu.
- (2) po nastartování motoru nemačkejte spouštěcí tlačítko, jinak by mohlo dojít k poškození generátoru.
- (3) stiskněte tlačítko pouze jednou za 3 až 4 sekundy. Při stisknutí tlačítka by měl být vzduchový plyn mírně otevřen.
- (4) v chladném počasí vozidlo zahřívejte několik minut na volnoběh, dokud nedosáhne provozní teploty, poté zrychlete.
- (5) v horkém počasí se vyhněte dlouhodobému chodu motoru při volnoběžných otáčkách; jinak by se motor přehřál.

H. zastavte motor

- A. Nechejte motor běžet na volnoběžné otáčky asi 3 až 5 minut, aby se ochladil.
- B. Zavřete škrticí klapku.
- C. Vypněte zapalování.

I. záběh motoru

Záběhová vzdálenost je 1 000 km. Během doby záběhu dodržujte následující pokyny:

- (1) spustit motor podle požadavků.
- (2) po nastartování motoru pomalu otáčejte škrticí klapkou. Nijak nezrychlujte ani nezpomalujte.
- (3) jeďte po hladké silnici. Nejezděte po hrbolaté silnici po dlouhou dobu.
- (4) udržujte olejové potrubí hladké.
- (5) vyvarujte se jízdy vysokou rychlostí, prudkému zrychlení nebo brždění.

- (6) vozidlo udržujte podle intervalů údržby. V případě potřeby proveďte včasný servis.
- (7) po jízdě omyjte klikovou skříň a vyměňte olej; vyčistěte uhlík na hlavě pístu a v hořící komoře. Upravte vůli elektrod a vůli plynu od zapalovací svíčky. Zkontrolujte, zda je olejové potrubí hladké.

■ Průvodce údržbou

A. Údržba čističe vzduchu

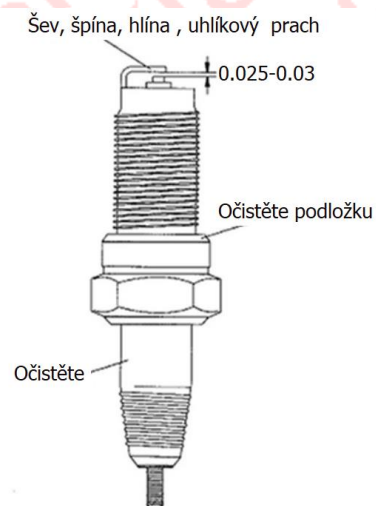
Údržba čističe vzduchu jednou za 20 hodin

Poznámka: zvyšte frekvenci údržby v prašném prostředí.

- sejměte víko stroje
- odpojte všechny součásti
- nalijte nějaký nehořlavý prací prostředek do umyvadla a ponořte do něho součásti.
- větrání po umytí. Ponořte do strojního oleje určeného výrobcem a větřete na vzduchu.

B. zapalovací svíčka

- při každé výměně oleje vyjměte zapalovací svíčku a zkontrolujte (použijte klíč na zapalovací svíčku). Elektroda by měla být udržována, čistá a bez uhlíkových zbytků, protože uhlíkové zbytky nebo nadměrný strojní olej výrazně ovlivňují normální provozní výkon motoru. Pokud je to možné, zkontrolujte pomocí drátěného měřidla vůli zapalovací svíčky (oblast mezi elektrodami). Jeho specifikace by měla být 0,025" ~ 0,030". (vpravo na obrázku: port, špína, kontrola uhlíkových zbytků, kontrola těsnění, kontrola portu)
- před namontováním zapalovací svíčky, pokud možno jemně potřete závit grafitovým olejem, aby bylo možné zapalovací svíčku při příští kontrole snadno vyjmout.
- návrh: vyměňte zapalovací svíčku alespoň jednou ročně, abyste zajistili snadný start a dobrý provoz.



C. nastavení karburátoru

Nikdy neprovádějte nadbytečné úpravy. Nastavení doporučená většinou výrobci jsou vhodná pro danou aplikaci. Není nutné odpojovat šroub, pokud by se karburátor neměl měnit. Před nastavením si připravte otáčkoměr 50r/w.

A. zahřátí motoru (5 ~ 10 minut)

B. jemně utáhněte šroubovou vrtuli. Na otáčení proti směru hodinových ručiček dejte stranou 2/3.

C. spojte se s otáčkoměrem, seřídte škrticí klapku vzduchu, abyste omezili volnoběžné otáčky na jmenovitou hodnotu 1700 ot / min.

D. proti směru hodinových ručiček pomalu otáčejte šroubovou vrtulí. Sledujte otáčky motoru. Když jsou otáčky na maximum, zastavte seřizování.

E. seřídte šroub. Nastavte volnoběžné otáčky na ideální hodnotu.

F. opakujte, dokud nejsou otáčky motoru stabilní.

D. průvodce čištění

Udržujte svoje vozidlo čisté. Pomocí čistého utěrky setřete špínu a olejové skvrny kolem ovládacích zařízení. Rozlitý topný olej a strojní olej setřete. Chraňte motor před znečištěním cizími látkami. Zkontrolujte, zda je ventilátor nádrže na vodu přiměřeně chlazen, zda není narušen nějakými kusy.

E. mazivo pro vozidlo

Vozidlo by mělo být promazáváno jednou za 90 dní. Naneste mazivo na určité části.

F. mazivo pro řetěz (řetězový pohon)

Pro prodloužení životnosti řetězu namažte řetěz postřikovačem naplněným vhodným mazivem.

G. úprava pro hustotu řetězu (řetězový pohon)

Zkontrolujte hustotu řetězu po primární aplikaci po dobu 2 hodin; pokud přesahuje 1/2 "rýhování, upravte řetěz.

A. našroubujte přírubu pojistných matic M10 na spojku, uchycení motoru a tlumič hluku ex.

B. řetěz seřídte až na doraz

C. upevněte přírubu pojistných matic M10 na spojku, uchycení motoru a tlumič výfuku ex.

H. nastavení předního tlumení

každý tlumič má nastavitelnou polohu.

Výchozí poloha je výrobcem nastavena jako střední.

Průvodce ukládáním

Pokud vaše vozidlo nebude v příštích 30 nebo více dnech jezdit, ale i také na konci sezóny měli byste provést následující:

A. nechte motor běžet, aby se vyčerpал zbytkový strojný olej, nebo použijte jeden stabilizátor topného oleje k vyčerpání olejové nádrže a karburátoru.

B. vyjměte zapalovací svíčku, nalijte 28gramu čistého maziva do válce motoru z otvoru zapalovací svíčky, aby se mazal válec motoru.

C. v zimě neukládejte ani neskladujte benzín. Použití poškozeného starého benzínu v důsledku skladování způsobí potíže se startováním a ovlivní účinnost motoru.



Nevypouštějte olej, když je motor horký. Před vypuštěním oleje přemístěte vozidlo ven.

J. údržba motoru

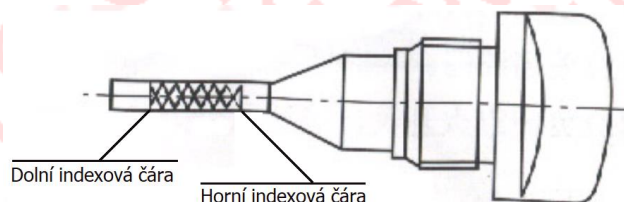
(1) Denní údržba

a) vyčistěte prach a nečistoty na povrchu.

b) zkontrolujte všechny vnější šrouby; v případě potřeby dotáhněte.

c) zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje nebo ke stlačení.

d) zkontrolujte strojný olej; v případě potřeby dolijte olej. Hladina oleje by měla být mezi horní a dolní značkou měřidla.



(2) údržba po 50 hodinách provozu

a) dokončit denní údržbu.

b) odstraňte prach z filtru. (neponořujte do vody nebo oleje). Pokud je prachu příliš nebo zjistíte vlhkost, vyměňte součásti.

Poznámka: Na filtr nenanášejte mazivo ani jiný olej; jinak by mohlo dojít k poškození řemenu převodovky.



Neumývejte části čističe filtru vzduchu benzínem nebo rozpouštědly s nízkým bodem vzplanutí.

- c) odstraňte zbytky uhlíku na zapalovací svíčce.
- d) vyčistěte klikovou skříň a vyměňte olej.
- e) vyčistěte převodovku a vyměňte převodový olej:

- Sejměte kryt.
- Odstraňte plnicí šroub.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje.

Poznámka: Při vypouštění oleje by měl mít motor určitou teplotu, aby bylo zajištěno rychlé a úplné vypuštění oleje ze stroje.

(3) údržba po 100 hodinách provozu

- a) dokončit údržbu po 50 hodinách provozu.
- b) sejměte víko válce a válec, odstraňte uhlíkové třísky na částech, jako je víko válce, horní část pístu, vstupní / výstupní ventil.
- c) vyčistěte vnitřek klikové skříňe. Při čištění otáčejte klikovou skříň a vyčistěte hlavní ložisko a jehlové ložisko na konci klikového hřídele ojnice.
- d) zkontrolujte, zda je uvolněný zajišťovací šroub statoru generátoru. Udržujte konektor a vodivé části suché a čisté.

(4) údržba po 150 hodinách provozu

- a) dokončit údržbu po 100 hodinách provozu.
- b) vyčistit klikovou skříň a vyměnit olej.
- c) zkontrolujte, zda těsní olejové těsnění; v případě potřeby vyměňte olejové těsnění.

(5) údržba po 300 hodinách provozu

- a) dokončit údržbu po 150 hodinách provozu.
- b) zkontrolujte, zda součásti spojky a převodovky fungují normálně; v případě potřeby proveďte nějakou úpravu.

(6) údržba po 500 hodinách provozu

- dokončit údržbu po 300 hodinách provozu.
- Demontujte motor (kromě ojnice). Zkontrolujte pomocné části; v případě potřeby je opravte nebo vyměňte.

■ Oprava

A. výměna předního kola

Při výměně předního kola neodstraňujte pojistnou matici.

Zajistěte matici, aby se kolo mohlo v minimální axiální vůli volně otáčet na ose.

Po výměně kola matici zajistěte.

B. výměna zadního kola

Při výměně zadního kola neodstraňujte pojistnou matici.

Zajistěte matici, aby se kolo mohlo v minimální axiální vůli volně otáčet na ose.

Po výměně kola matici zajistěte a namontujte závlačku.

■ Pravidelná kontrola a údržba

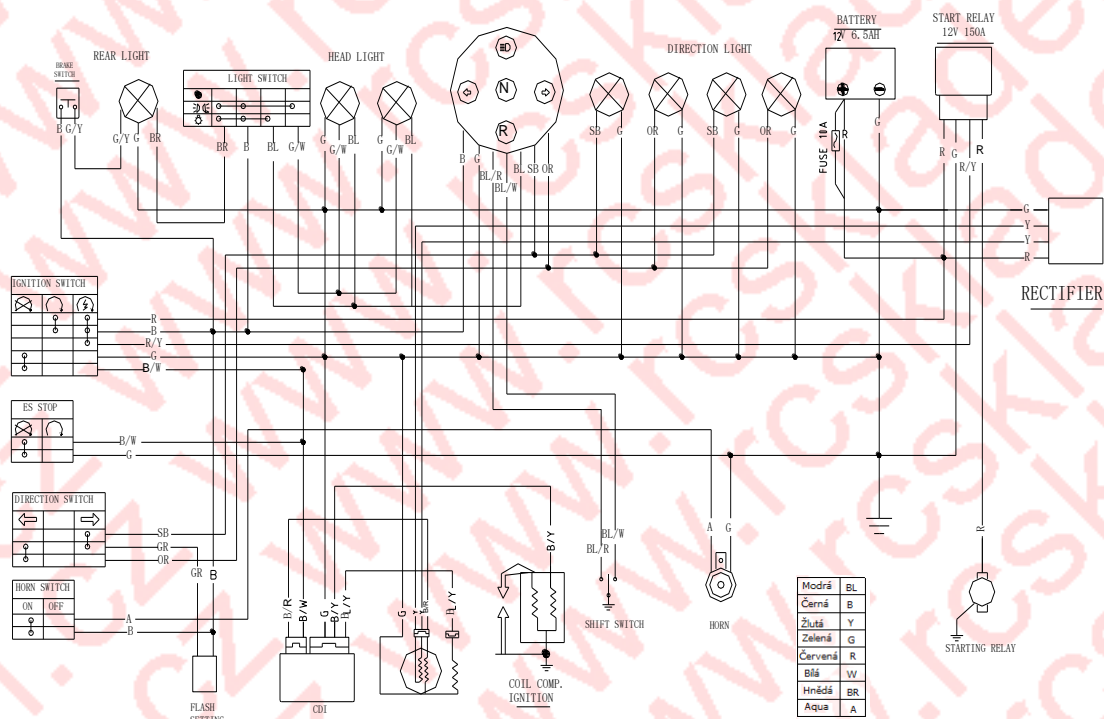
Časové intervaly údržby v následující tabulce jsou stanoveny podle obvyklých jízdních podmínek. Při jízdě v prašném prostředí je třeba zvýšit frekvenci údržby.

Význam všech znaků v tabulce je následující:

I: zkontrolovat C: vyčistit R: vyměnit A: opravit L: namazat

Položky	První týden	Měsíčně	Čtvrtletně	Ročně
Tlak v pneumatikách / opotřebení pneumatik, brzdové zařízení, utáhnuté šroubů	I	I		
Filtry		C	C	I
Karburátor	I	A		C
Zapalovací svíčka			C, A	
Hnací řetěz	I	I	C, A, L	
Brzdová kapalina			I	
Výměna převodovky		I	R	
Podvozek		C, I	L	
Olejový spínač / olejová nádrž				C
Baterie	I		I	
Strojní olej		R		
Vůle ventilů motoru			A	

■ Elektrické schéma



■ Příprava před montáží

1. Zkontrolujte popisové políčko na balíku

- Zkontrolujte přepravní políčko na krabici, název země, město a ulici;
- Zkontrolujte popis produktu.

2. Otevřete balík

- Zkontrolujte všechny část v balení;
- Zkontrolujte příslušenství v krabici.

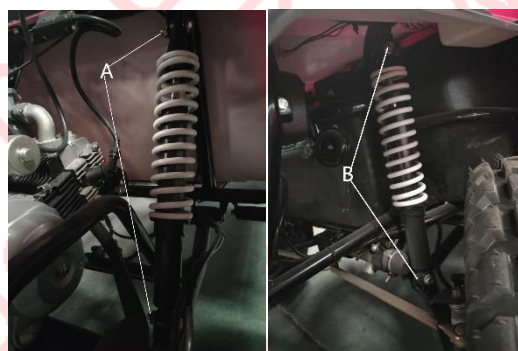
3. Připravte se na montáž

- Nasadte rám vozidla na dřevěný stojan pro montáž

Postup montáže

1. Montáž tlumičů

Zasuňte šroub M10x45 (2ks) a zajistěte maticí M10 (2ks) v poloze A a B



2. Montáž předního a zadního kolo

Zvedněte podvozek, srovnejte 4 otvory na přední ráfek se 4 šrouby předního (zadního) náboje kola, a upevněte pomocí 4 pojistných matic M10.



Upozornění: Směr otáčení všech kol musí být stejný...

3. Přední a zadní nárazník, levá a pravá lišta, horní ochranný rám

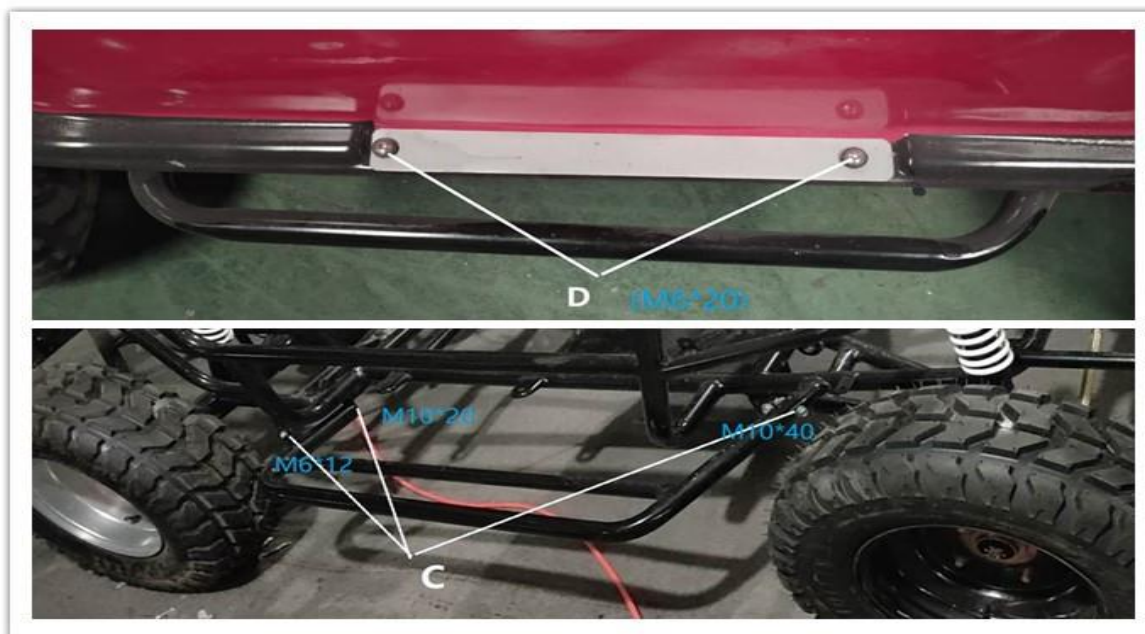
1) Jak je znázorněno na obrázku A a obrázku B, připevněte přední (zadní) ochrannou lištu k sobě pomocí šroubu M8 * 20 (8ks) s tělem, utáhněte pomocí klíče M10.

Dejte si pozor, na správnou montáž



2) Viz obrázek C a obrázek D, namontujte levou a pravou lištu jednu po druhé a zajistěte je klíčem. Použijte šestihranný klíč M10, M13, M14 a M6.

Upozornění: Věnujte pozornost postupné montáži.



- 3) Viz obrázek E a obrázek F, namontujte postupně přední, střední a zadní ochrannou klec a rám, upevněte je pomocí šroubu s vnitřním šestihranem M8x25 (14ks) (obrázek E), namontujte střední a zadní část se šestihranem šroub s vnitřním šestihranem M12x30 (2ks) (obrázek f). K upevnění použijte šestihranný klíč M8, M12.

Poznámka: Věnujte pozornost postupné montáži.



- 4) Montáž zpětného zrcátka
Viz obr. G namontujte zpětné zrcátko na tyč předního krytu (M10 x 16 * 2ks).



5) Montáž sedadla

Na rám nasadíte šroub, poté jej upevníte pomocí pojistné matice M8 (8ks) viz obrázek A.

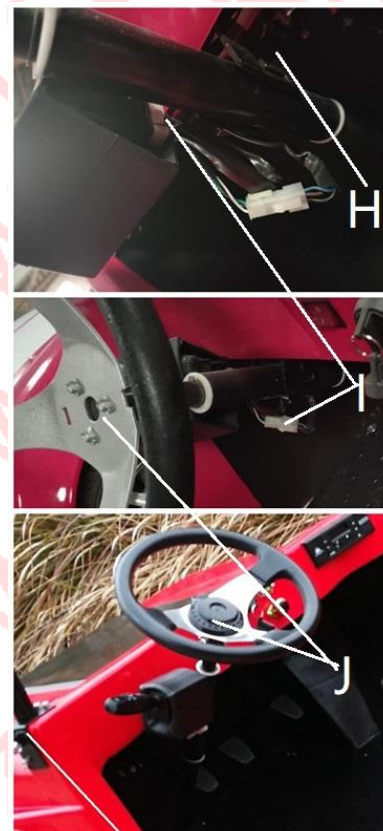


6) Montáž sloupku řízení a volantu.

1) Viz obrázek H, namontujte sloupek řízení a tělo a připevněte pomocí samosvorného šroubu M8x70.

2) Viz obrázek I, připojte vodič k přepínači a ujistěte se, že je správně připojen.

3) Viz obrázek J, namontujte volant na sloupek řízení pomocí šroubů M6x12 (3ks), utáhněte klíčem a poté nasadte kryt na volant.



7) Montáž bezpečnostního pásu

Než produkt opustí továrnu, oba konce bezpečnostního pásu namontují.

Po namontování obou konců pásu je montáž bezpečnostního pásu dokončena.



8) Montáž baterii a montáž olejového potrubí

- 1) Vložte baterii do držáku baterie, správně namontujte kladný a záporný pól, a upevněte baterii gumovým pásem.



- 2) Vložte olejové potrubí do přívodu oleje na karburátoru a zajistěte jej pojistným kroužkem.