

DĚTSKÁ ELEKTRICKÁ

ATV



MANUAL

Vhodné pro děti 3+ let

Maximální hmotnost uživatele 50 kg

BJ607

Před použitím si přečtěte a pochopte celou tuto příručku!
Uschovejte tuto příručku pro budoucí použití, protože obsahuje důležité informace.

Před prvním použitím nabijte baterii po dobu nejméně 8-12 hodin

Specifikace

	2WD	4WD	4WD
Baterie	12V7AH X1	12V7AH X2	12V10AH X1
Vstup nabíječky	12V1000mA	12V1500mA	12V1000mA
	Závisí na místním napětí		
Motor	550-12000	550-10000	550-10000

Vhodný věk: 3+ let
Doba nabíjení: 8-12 hodin
Nosnost: Do 50 kg
Velikost vozu: 110 x 70 x 77 cm
Rychlost: 3-8 km / h

Baterie

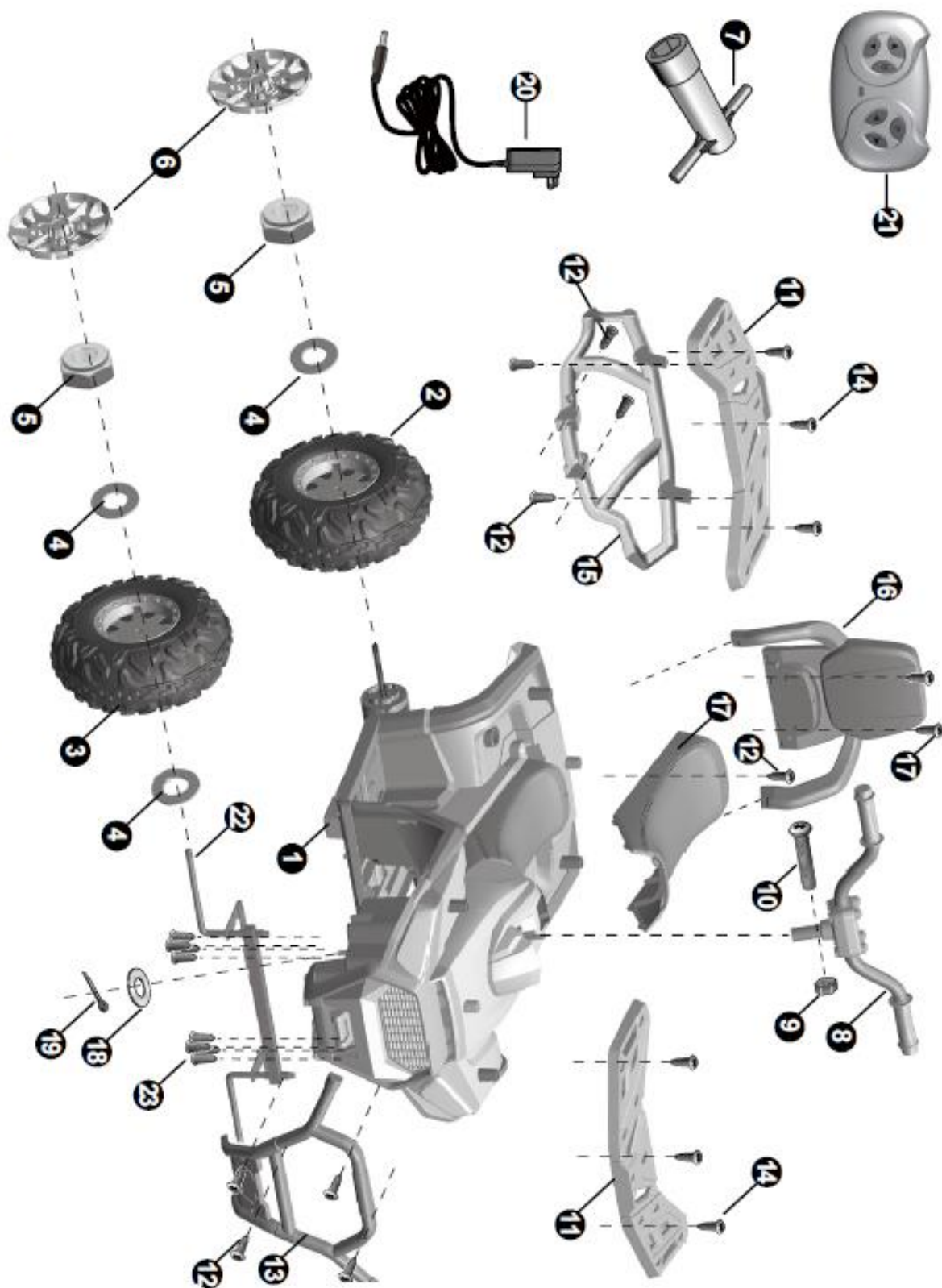
- Používáte-li vyměnitelné dobíjecí baterie, nabíjejte je pouze pod dohledem dospělých.
- Před nabíjením vyjměte z produktu dobíjecí baterie.
- Nemíchejte staré a nové baterie. Nemíchejte různé typy baterií: alkalické, standardní nebo dobíjecí
- Vložte baterie, jak je uvedeno v tomto manuálu.
- Vyjměte baterie po dlouhou dobu nepoužívání. Zabráníte vytečení baterie a koroze mohou tento produkt poškodit.
- Nikdy nezkratujte svorky baterie.

Seznam dílů

Číslo dílu	Název dílu	2WD	4WD	Poznámka
1.	Karosérie	1	1	
2.	Hnací Kolo	2	2	
3.	Normální Kolo	2	2	
4.	Φ12 Podložka	6	4	
5.	Pojistná matice	4	4	
6.	Kryt kola	4	4	
7.	Klíč	1	1	
8.	Řídítka	1	1	
9.	Φ5 Matice	1	1	
10.	Šroub M5x27	1	1	
11.	Nosič zavazadel	2	2	
12.	Φ4x16 Šroub	11	11	
13.	Přední nosník	1	1	
14.	Φ5x12 Šroub	6	6	
15.	Zadní tyč	1	1	
16.	Přední rám	1	1	
17.	Sedadlo	1	1	
18.	Plastová podložka Φ10	1	1	
19.	Závlačka	1	1	
20.	Nabíječka	1	1	
21.	Dálkový ovladač	1	1	Pokud je vybaven
22.	Přední náprva	1	1	
23.	Φ4x16 Šroub	8	8	Pro přední nápravu
A	Φ4x20 Šroub		8	POUZE 4WD
B	Pomocná kola		2	POUZE 4WD

Rozložený pohled

TIP: Některé zobrazené díly jsou smontovány na obou stranách vozidla.



Pravidla pro bezpečnou jízdu



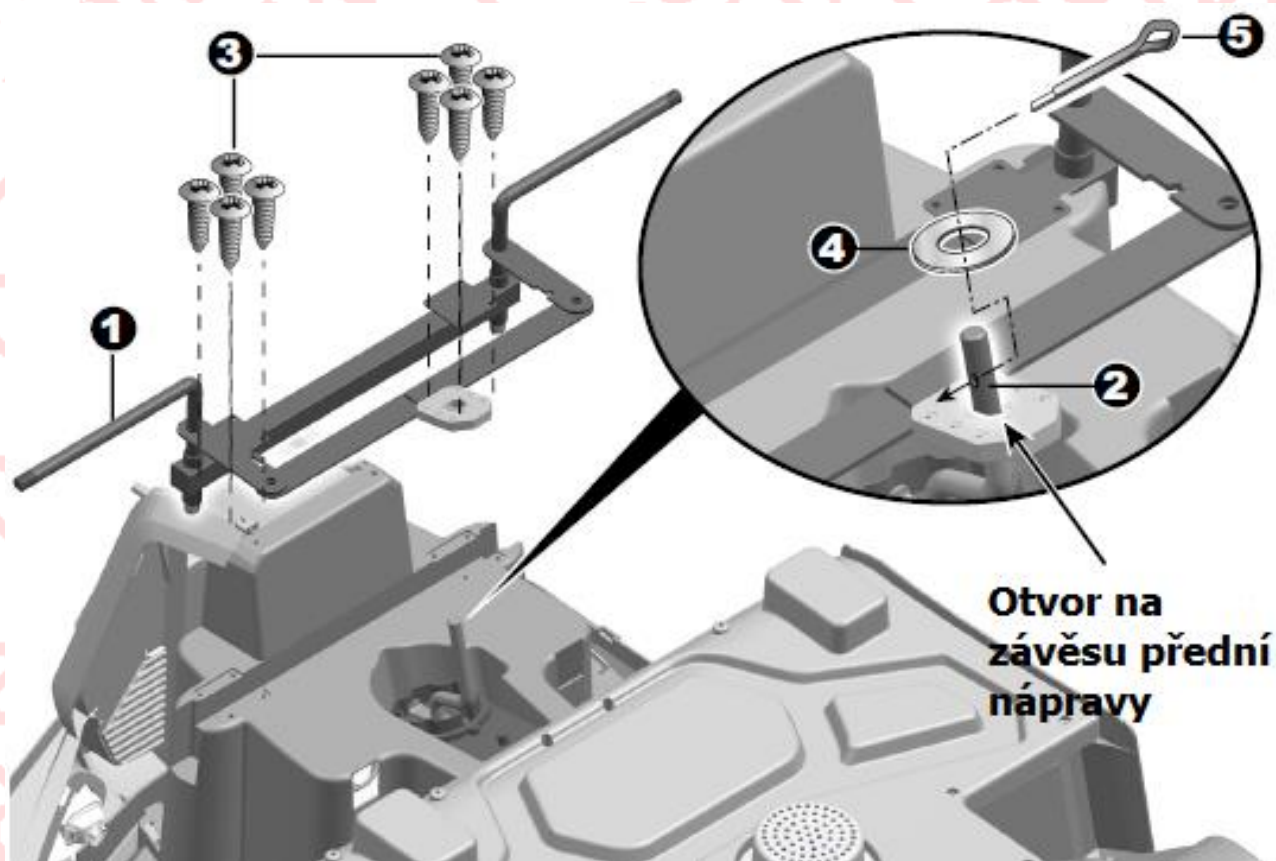
- Vždy mějte dítě v dohledu, když je ve vozidle.
- Toto vozidlo má nastavitelné bezpečnostní pásy. Poučte vaše dítě, jak si připnout bezpečnostní pás.
- Nikdy vozítko nepoužívejte na vozovce, v blízkosti motorových vozidel, na trávníku, na strmých svazích nebo schodech nebo v jejich blízkosti, bazény nebo jiné vodní útvary.
- Hračku používejte pouze na pevném, rovném povrchu. Například uvnitř vašeho domu, zahrady nebo hřiště.
- Nikdy nepoužívejte ve tmě. Dítě se může setkat s neočekávanými překážkami a mít nehodu. Provozujte vozidlo pouze ve dne nebo na dobře osvětleném místě.
- Je zakázáno měnit obvod nebo přidávat jiné elektrické součásti
- Pravidelně kontrolujte dráty a připojení vozidla.
- Nedovolte dětem, aby se při jízdě vozu dotýkaly kol a nebyly v jejich blízkosti.
- Tato hračka by měla být používána s opatrností, aby nedošlo k pádům nebo srážkám, zranění uživatele nebo třetích osob.
- Používejte ochranné vybavení. .
- Vždy noste boty, vždy sedět na sedadle.
- Tato hračka je nevhodná pro děti do 36 měsíců z důvodu její maximální rychlosti;
- Tato hračka nemá brzdu.

NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ! Není vhodné pro děti do 36 měsíců.

- **POTŘEBNÉ ZPŮSOBILÉ DOSPĚLÉ**

Postup montáže

Montáž přední nápravy

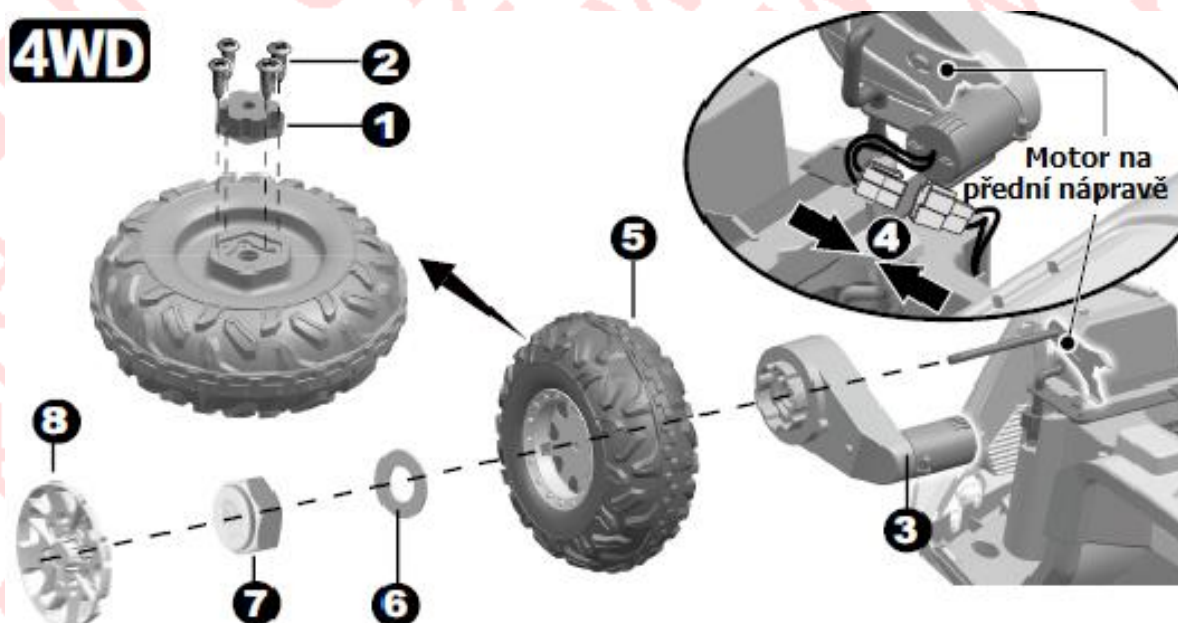


- Opatrně otočte karosérii vozidla vzhůru nohama.
- 1. Namontujte přední nápravu na karosérii vozidla.
- 2. Vložte zahnutý konec sloupku řízení do otvoru v závěsu přední nápravy.
- 3. Vložte osm šroubů $\text{Ø}4 \times 16$ přes přední nápravu a do karoserie vozidla a utáhněte je pomocí šroubovák.
- 4. Na ohnutý konec sloupku řízení namontujte plastovou podložku $\text{Ø}10$.
- 5. Vložte štípaný kolík do otvoru na ohnutém konci sloupku řízení a ohněte konce štípaného kolíku.

Montáž předního kola



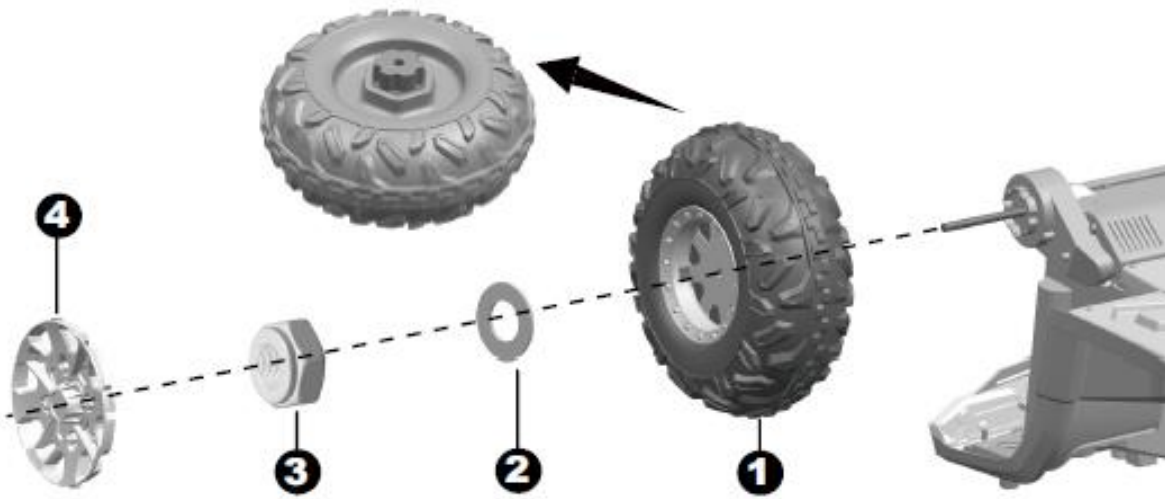
1. Nasuňte podložku $\Phi 12$ na přední nápravu.
2. Nasuňte kolo.
3. Nasuňte podložku $\Phi 12$.
4. Utáhněte pojistnou matici na konec přední nápravy pomocí klíče. NEUTAHUJTE příliš silně.
5. Zasuňte výstupky na krytu kola do otvorů na kole. Opakujte i pro druhé přední kolo



- 1-2. Namontujte ozubené kolo na normální kolo a dotáhněte čtyři $\Phi 4 \times 12$ šrouby na zajištění.
3. Zasuňte převodovku na přední nápravu (označení „R“ na pravou stranu, označení „L“ na levou stranu). Přebodová skříň se shoduje s rámem motoru na přední nápravě, jak je znázorněno.
4. Zapojte konektor na motoru do konektoru na karoserii vozidla.

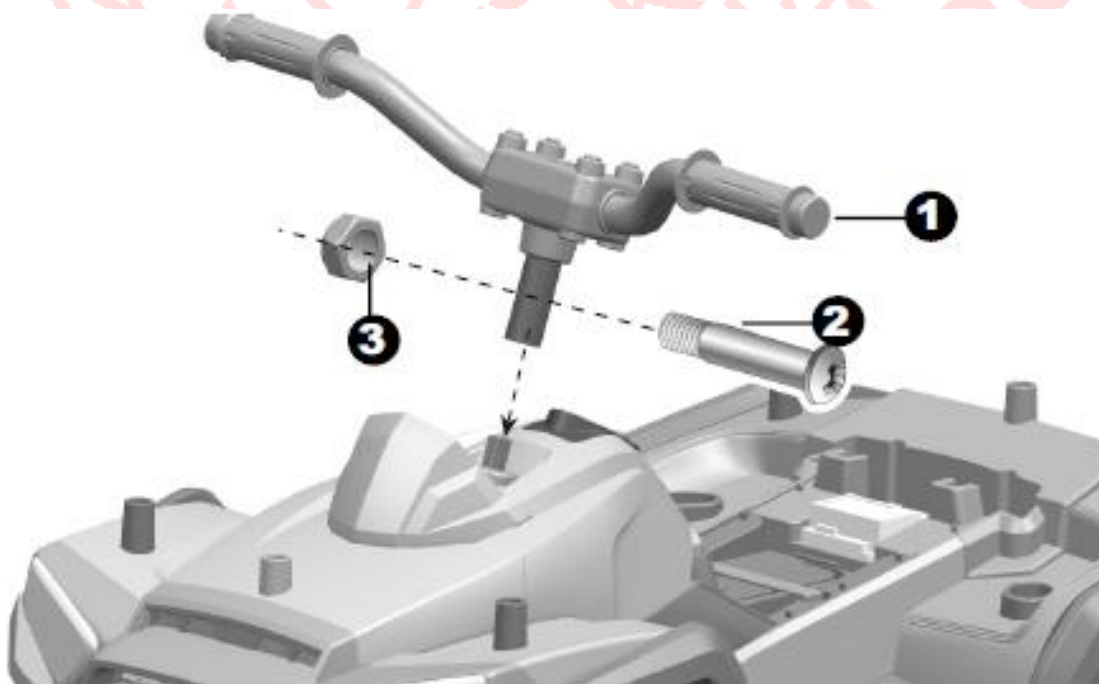
5. Nasuňte hnací kolo na přední nápravu. Ujistěte se, že se převodové kolo na hnacím kole shoduje s převodovým stupněm na přední nápravě.
6. Nasuňte podložku $\Phi 12$ na přední nápravu.
7. Utáhněte pojistnou matici na konec přední nápravy pomocí klíče.
NEUTAHAJTE příliš silně.
8. Zasuňte výstupky na krytu kola do otvorů na kolečku.
Opakujte i pro druhé přední kolo.

Montáž zadního hnacího kola



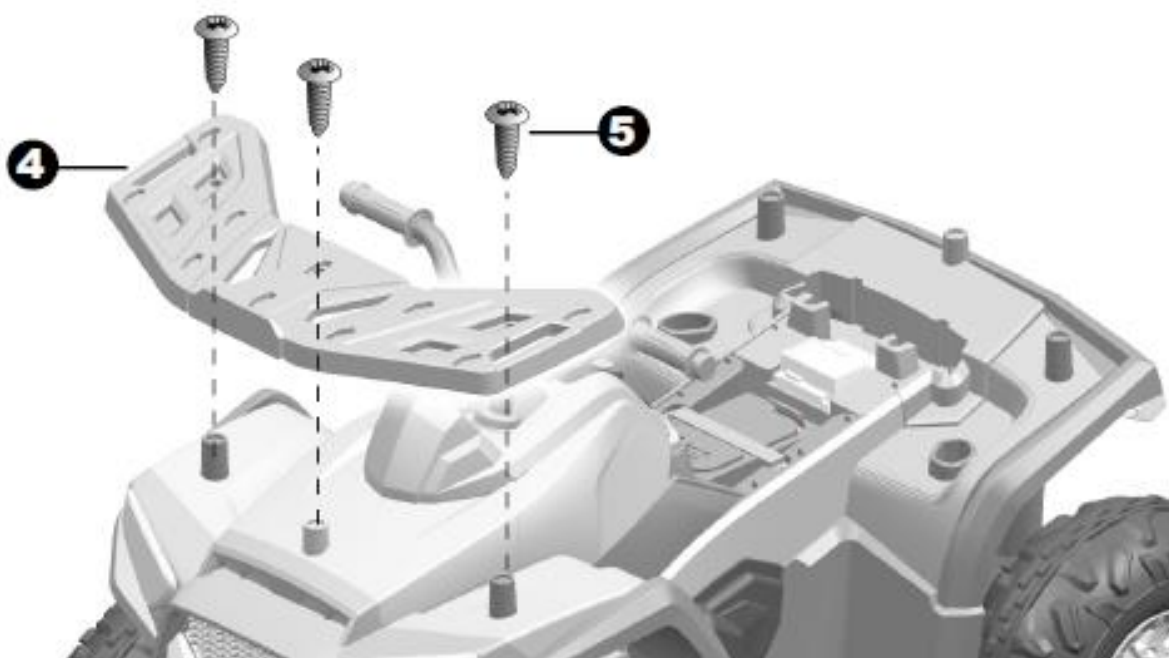
1. Nasuňte kolo na zadní nápravu. Zajistěte, aby kolo sedělo s převodovkou.
2. Nasuňte podložku na zadní nápravu.
3. Utáhněte pojistnou matici na konec zadní nápravy pomocí klíče.
Opakujte výše uvedený postup a namontujte druhé zadní kolo na zadní nápravu.
4. Zasuňte výstupky na krytu kola do otvorů na kolečku.
Opakujte i pro druhé přední kolo

Montáž řídítek a předního nosiče zavazadel

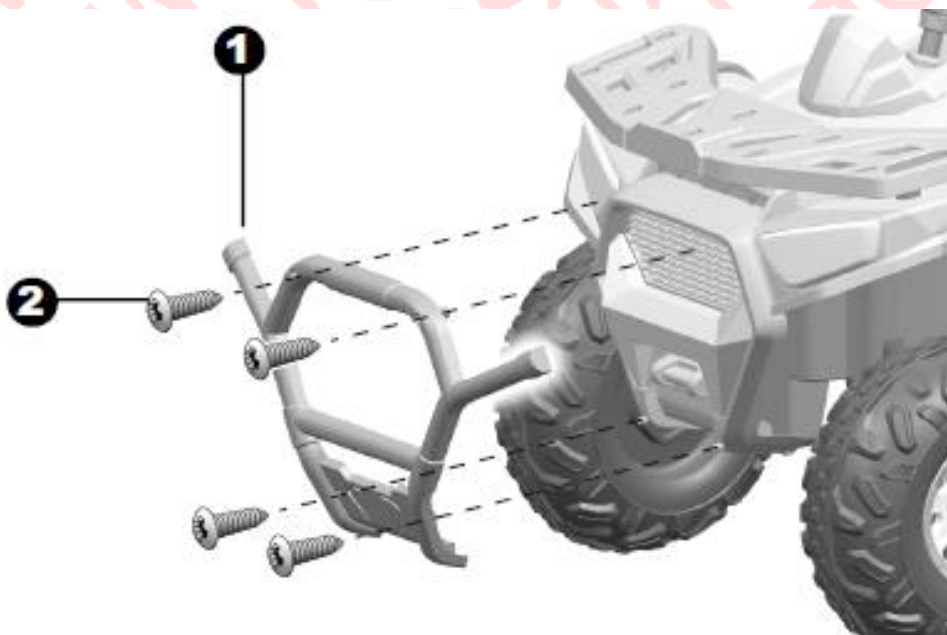


Otočte karoserii vozidla na kola

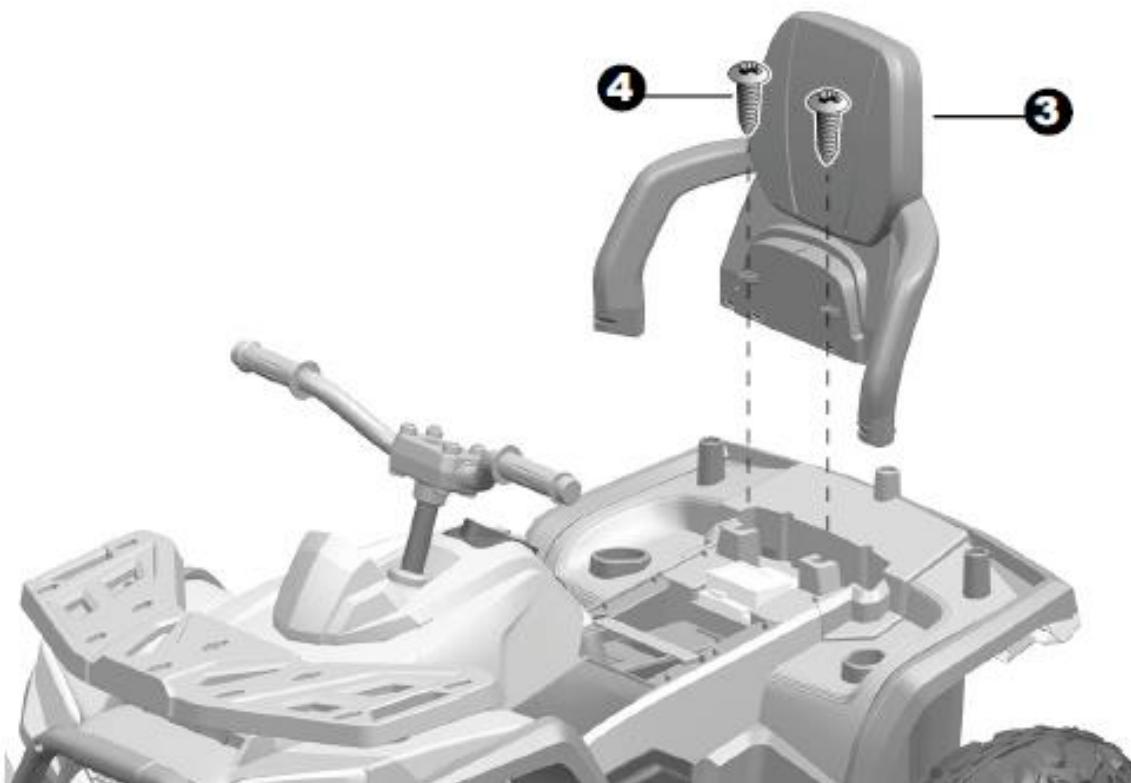
1. Namontujte řídítko na konec sloupku řízení.
- 2-3. Vyrovnajte otvory na řídítkách s otvory na sloupku řízení a vložte šroub M5x27. Utáhněte matici na opačném konci šroubu.
4. Připevněte nosič zavazadel ke karoserii čtyřkolky.
5. Utáhněte tři šrouby $\text{Ø}5 \times 12$, abyste zajistili nosič.



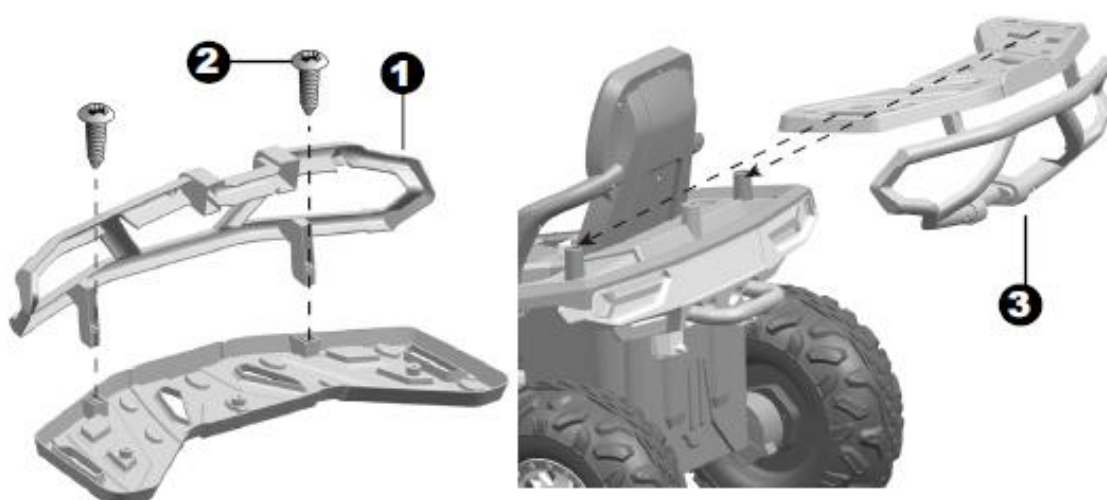
Montáž čelního rámu a opěrky zad



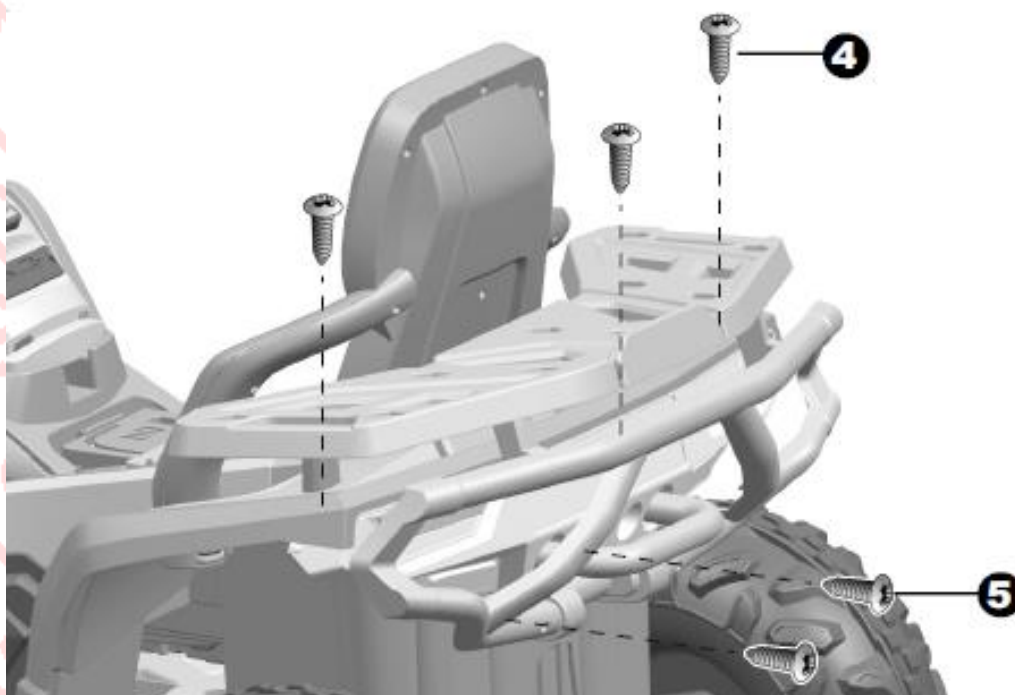
1. Namontujte přední rám na karosérii vozidla.
2. Vložte čtyři šrouby $\text{\O}4 \times 16$ a utáhněte je pomocí šroubováku.
3. Umístěte opěradlo do otvorů na vozidle.
4. Vložte dva šrouby $\text{\O}4 \times 16$ a utáhněte je.



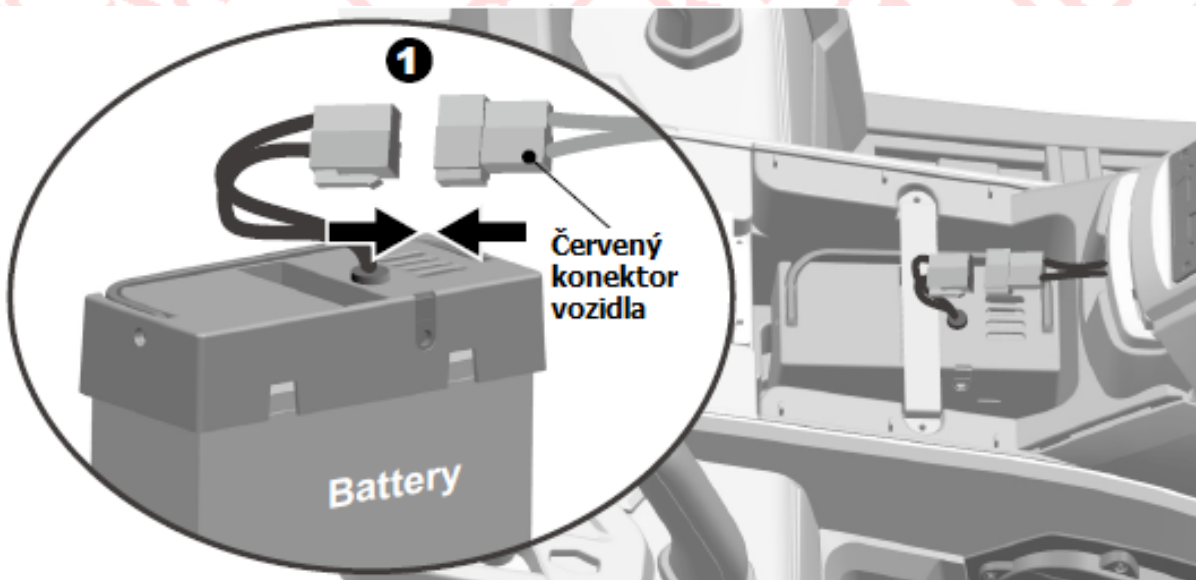
Montáž zadního nosiče zavazadel a ochranného rámu



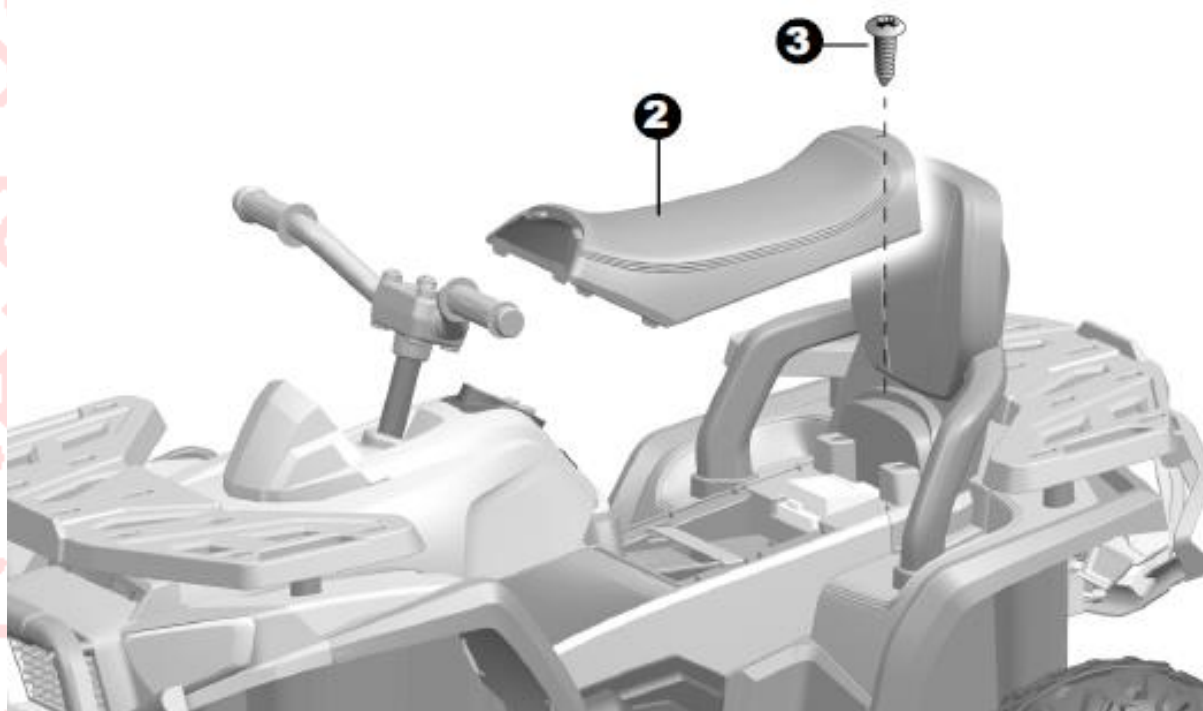
1. Otočte nosič zavazadel vzhůru nohama. Namontujte zadní rám na nosič zavazadel podle obrázku.
2. Vložte dva šrouby $\text{Ø}4 \times 16$ a utáhněte je pomocí šroubováku.
3. Namontujte sestavu nosiče zadních zavazadel na zadní část karoserie vozidla.
4. Vložte tři šrouby $\text{Ø}5 \times 12$ přes nosič zavazadel a do karoserie vozidla a utáhněte je pomocí šroubováku.
5. Vložte dva šrouby $\text{Ø}4 \times 16$ skrz zadní rám do karoserie vozidla a utáhněte je pomocí šroubováku.



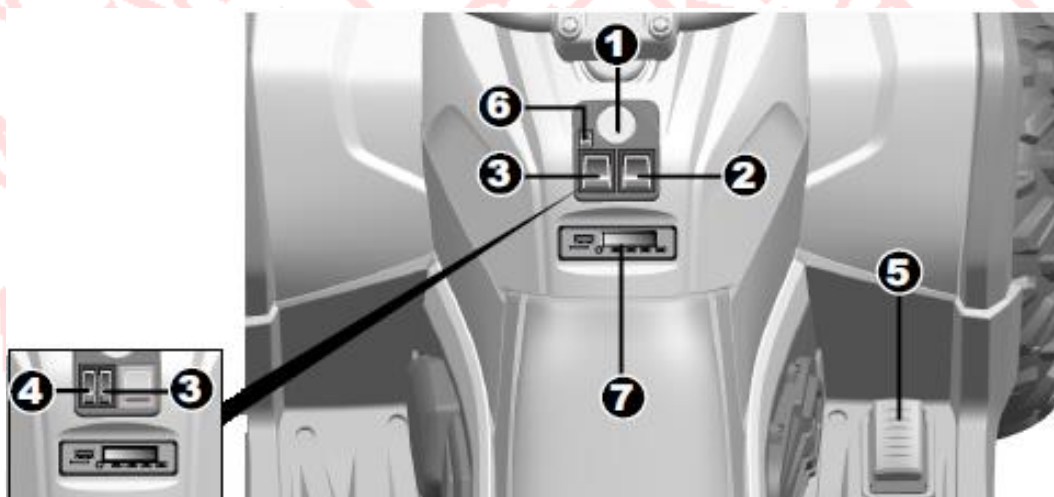
Připojte napájecí zdroj a namontujte sedadlo



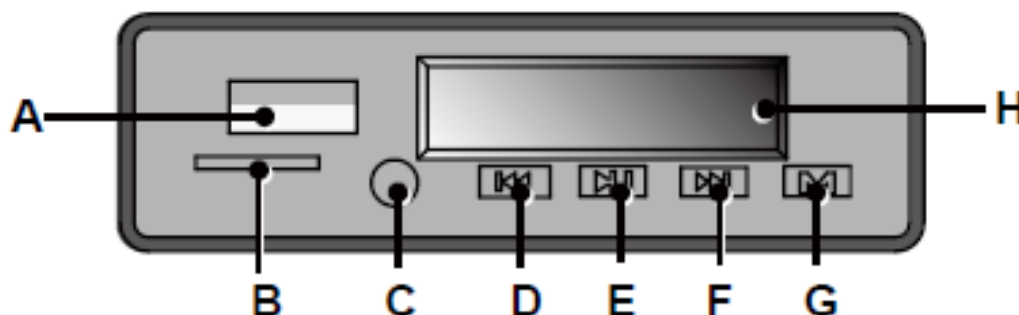
1. Zasuňte konektor baterie do červeného konektoru vozidla, jak je znázorněno na obrázku.
2. Připevněte jazýčky na sedadle do drážek na vozidle.
3. Utáhněte šroub $\varnothing 4 \times 16$ a připevněte sedadlo ke karoserii vozidla.



Funkční tlačítka



1. ON / OFF
2. Přepínač vpřed / vzad: Mění směr, kterým se vozidlo pohybuje
DOPORUČENÍ: Vozidlo je konstruováno na jízdu vzad jen nízkou rychlostí.
3. Přepínač rychlosti
4. Přepínač 2WD / 4WD (je-li ve výbavě)
5. Pedál: ● Pro jízdu sešlápněte pedál
● Pro brzdění nebo zpomalení uvolněte nohu z pedálu.
6. Světla zap / vyp
7. MP3 Přehrávač

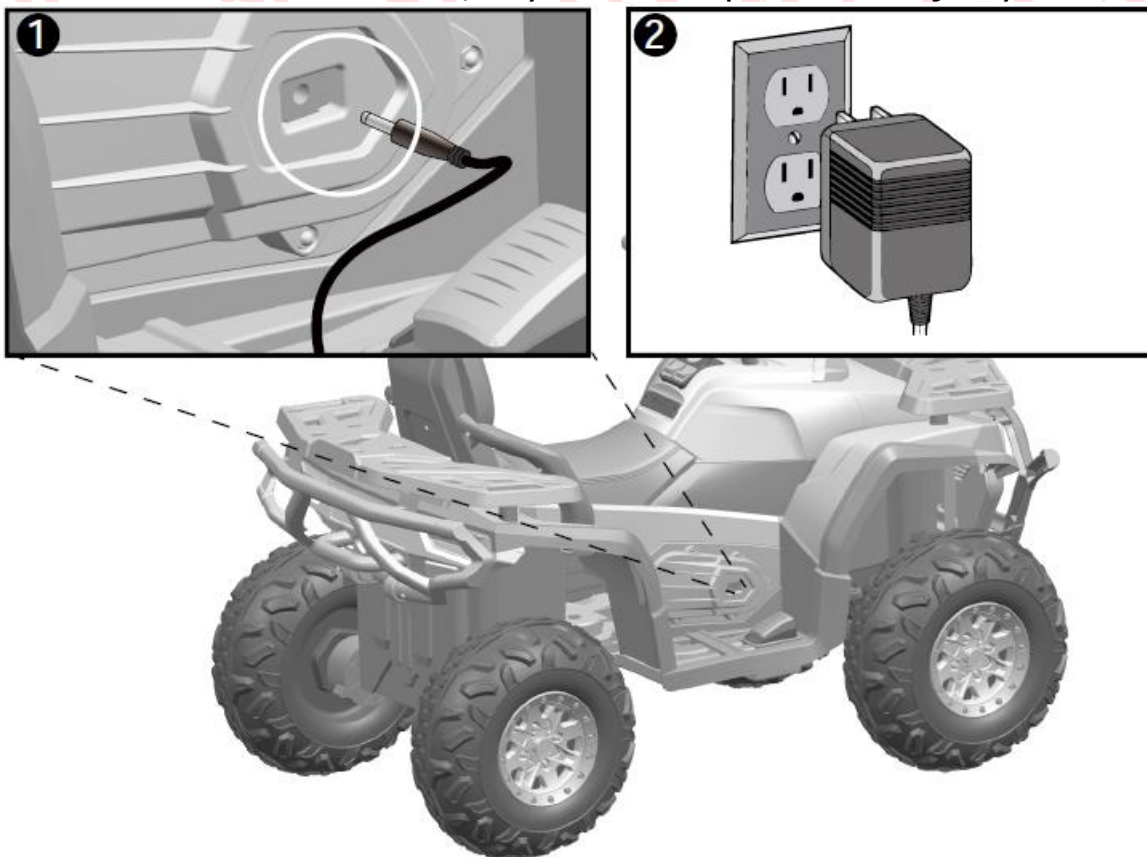


- A. USB
- B. Slot pro paměťovou kartu (pouze pro čtení ve formátu mp3)
- C. Vstup AUX
- D. Předchozí / zvýšení hlasitosti
- E. Přehrát / Pauza
- F. Další / snížení hlasitosti
- G. Mode: přepíná mezi USB, AUX, paměťovou kartou, Bluetooth (je-li vybaveno) a FM (je-li vybaveno).
- H. Displej: Zobrazuje úroveň nabití baterie. Pokud se auto zastaví a číselná hodnota je menší než 12, dobijte prosím baterii.

Nabíjení

Přepínač POWER musí být při nabíjení vždy vypnutý

- Po každém použití nebo minimálně jednou za měsíc dobijte baterii.
- Jestli pojedete vozidlo pomalu, dobijte baterii.
- Před prvním použitím byste měli baterii nabít 4-6 hodin. Nenabíjejte baterie na více než 10 hodin, aby nedošlo k přehřátí nabíječky.



1. Zapojte port nabíječky do vstupní zásuvky. (na boční straně čtyřkolky)
 2. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky.
- Baterie se začne nabíjet.

Ochranou proti nabíjení: při nabíjení budou všechny funkce přerušeny, vypnuty!
Baterii může nabíjet a dobíjet pouze dospělý!

Pozor

- Před použitím je povinností rodičů zkontrolovat hlavní části hračky, jako je baterie, nabíjecí kabel, zástrčka nebo povolené šrouby
- Ujistěte se, že plastové díly vozidla nejsou prasklé nebo zlomené.
- Občas použijte olej k mazání pohyblivých částí, jako jsou kola.
- Vozidlo parkujte v interiéru nebo jej zakryjte plachtou, abyste jej ochránili před vlhkým počasím.
- Udržujte vozidlo mimo zdroje tepla, jako jsou kamna a topení. Plastové díly může roztavit.
- Po každém použití, nabijte baterii. Baterii může nabíjet pouze dospělý. Dobijte baterie nejméně jednou za měsíc, i když se vozidlo nepoužívá.
- Neumývejte vozidlo hadicí. Neumývejte vozidlo mýdlem a vodou.
- Nejezděte s vozidlem v deštivém nebo sněhovém počasí. Voda poškodí motor, elektrický systém a baterie.
- Vyčistěte vozidlo měkkým suchým hadříkem. Chcete-li obnovit lesk na plastové díly, použijte vos na nábytek. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.
- Nejezděte s vozidlem v bahně, písku nebo jemném štěrku, který by mohl poškodit pohybové části, motory nebo elektrický systém
- Pokud nepoužíváte vozítko, měl by být vypnut veškerý elektrický zdroj. Vypněte vypínač a odpojte baterie.

Tento produkt je vybaven pojistkou s automatickým resetem, při přetížení nebo nesprávném použití se pojistka s automatickým resetem automaticky vypne po dobu 15–20 sekund a restartuje se. Pojistka s automatickým resetem je umístěna pod sedadlem. Znovu ZAPNUTO. Pokud se tepelná pojistka během normálního používání opakovaně vypne, může být nutné vozidlo opravit. Kontaktujte prosím svého distributora.

Chcete-li zabránit ztrátě energie, postupujte podle těchto pokynů:

- Nepřetěžujte vozidlo.
- Netahejte nic za vozidlem.
- Nejezděte po prudkých svazích.
- Nejezděte za velmi horkého počasí, součásti se mohou přehřát.
- Nedovolte, aby se voda nebo jiné tekutiny dostaly do kontaktu s baterií nebo jinými elektrickými komponenty.
- Neupravujte elektrický systém. Pokud tak učiníte, může dojít ke zkratu, který způsobí pojistku výlet.

Odstranění poruchy

Typ poruchy	Analýza důvodu	Odstranění poruchy
Vozidlo nefunguje	Baterie je vybitá	Nabijte baterii.
	Tepelná pojistka je vypnuta	Resetujte pojistku
	Konektor nebo vodiče baterie jsou volné	Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zapojeny do sebe. Pokud jsou kolem motoru volné dráty, kontaktujte prosím svého distributora.
	Baterie je vybitá	Vyměňte baterii.
	Elektrický systém je poškozen	Kontaktujte prosím svého distributora.
	Motor je poškozen	Kontaktujte prosím svého distributora.
Mala výdrž baterie	Baterie je nedostatečně nabitá	Zkontrolujte, zda jsou konektory při nabíjení baterie pevně zapojeny.
	Baterie je stará	Vyměňte baterii, kontaktujte prosím svého distributora.
Vozidlo jede pomalu	Baterie je téměř vybitá	Vyměňte baterii, kontaktujte prosím svého distributora.
	Baterie je stará	Vyměňte baterii.
	Vozidlo je přetížené	Snižte hmotnost vozidla. Maximální hmotnost uživatele je 50 kg.
	Vozidlo je používáno v drsných podmínkách	Nepoužívejte vozidlo v drsných podmínkách, viz-Bezpečnost.
Vozidlo jde jen tlačít	Špatný kontakt vodičů nebo Konektory	Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zapojeny do sebe. Pokud jsou kolem motoru volné dráty, kontaktujte prosím svého distributora
	Mrtvá část motor	Mrtvé místo znamená, že elektrická energie není dodána na terminálové spojení a vozidlo potřebuje opravu. Kontaktujte prosím svého distributora.
Obtížné řazení	Vozidlo je v pohybu	Zastavte vozidlo a poté můžete řadit.
Hlasité klepání z motor nebo převodovka	Motor nebo převody jsou poškozeny	Kontaktujte prosím svého distributora.
Baterie nejde dobíjet	Konektor baterie nebo adaptér konektoru je uvolněný	Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zapojeny do sebe.
	Nabíječka není zapojena	Zkontrolujte, zda je nabíječka zapojena do zásuvky.
	Nabíječka nefunguje	Kontaktujte prosím svého distributora.
Teplá nabíječka při nabíjení	To je normální a ne důvod k obavám	

- Vaše uzavřená olověná baterie musí být recyklována nebo zlikvidována bezpečným způsobem.
- Nevyhazujte olověnou baterii do ohně. Baterie může explodovat.
- Vyhazování olověné baterii do běžného domácího odpadu, je ze zákona zakázány.

