

RTR
NO.HG-P409

SWINUB 4X4 PICKUP



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Jedná se o model s dálkovým ovládáním, nikoli o hračku!
- Abyste si mohli řízení vozu užít, musíte před zahájením provozu dokončit montáž. Po provozu provádějte běžnou údržbu. Náhradní díly a volitelné součásti jsou k dispozici samostatně.
- Nesprávné použití alkalických článků nebo dobíjecích baterií může poškodit elektroniku automobilu nebo dálkového ovládání.

PRO BEZPEČNÝ PROVOZ VOZU DODRŽUJTE NÁSLEDUJÍCÍ BODY



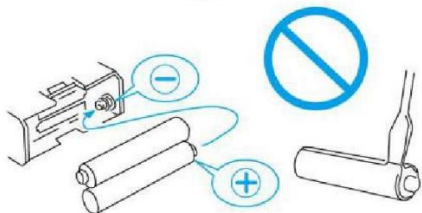
Postupujte podle níže uvedených bodů, abyste zabránili nehodě auta nebo lidí.



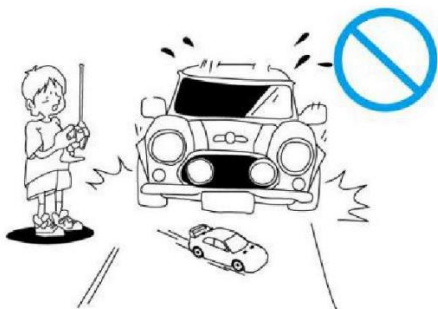
- Než začnete, přečtěte si důkladně uživatelský manuál. Nový uživatel by měl vyhledat radu od lidí s bohatými zkušenostmi, aby mohl model správně sestavit.



- Protože výrobek obsahuje malé a ostré části, sestavujte a skladujte tento výrobek pouze na místech mimo dosah dětí.



- Baterii nikdy nerozebírejte a nepřipojujte ji nesprávnou polaritou. To může vést k poškození a úniku chemikálií.



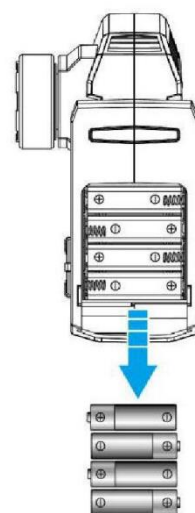
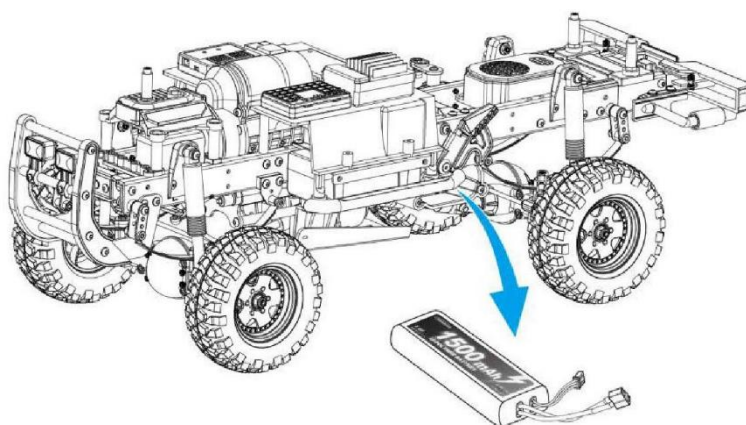
- Nepoužívejte model na veřejných komunikacích, na přeplněných místech a v blízkosti kojenců, protože by mohlo dojít k nehodě.

VAROVÁNÍ

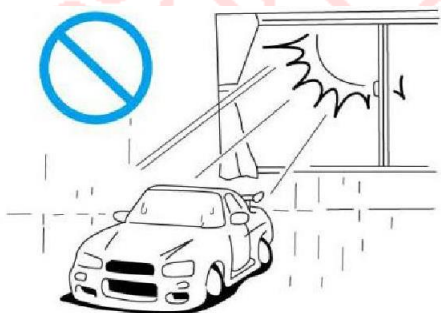
Při provozu postupujte podle následujících kroků, abyste zabránili zranění lidí nebo poškození majetku.



- Nože, kleště a šroubováky vyžadují opatrné zacházení.
- Natírání musí být provedeno pouze v dobře větraném prostoru.



- Pokud se model nepoužívá, nejprve vypněte auto a poté vypněte napájení dálkového ovladače. Kromě toho odpojte baterii modelu automobilu a vyjměte baterii z dálkového ovladače a modelu automobilu, aby nedošlo k přehřátí nebo vytečení baterie.



- Nevystavujte tento model vysokým teplotám, vlhkosti nebo přímému slunečnímu záření.

BEZPEČNÝ PROVOZ MODELU



NEPOUŽÍVEJTE model v následujících místech a situacích.
(Nedodržení může vést k nehodě!)

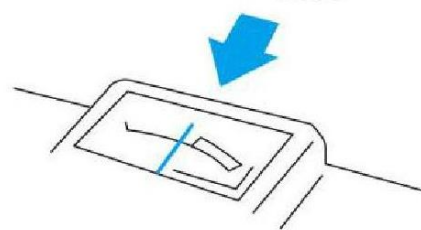
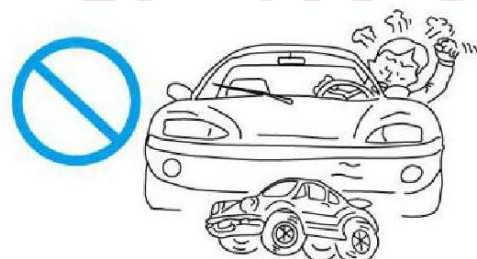
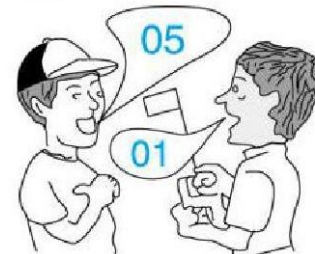
- Provozujte svůj model v prostorných prostorech POUZE s několika málo lidmi kolem!

Nepoužívejte jej:

1. Na silnici!
2. Na místech, kde se scházejí děti a mnoho lidí!
3. V obytných čtvrtích a parcích!
4. Ve vnitřním nebo omezeném prostoru!

Nedodržení může vést ke zranění osob a škodám na majetku!

- Při neobvyklém chování modelu musíte vozidlo okamžitě zastavit a zkontrolovat příčiny. Dokud problém není odstraněn, NEPOUŽÍVEJTE jej! To může vést k dalším problémům a nepředvídaným nehodám!
- Vždy zkontrolujte baterii dálkového ovládání! Pokud je baterie téměř vybitá, budou vysílací a přijímací signály neuspokojivé. V takovém případě může vozidlo ztratit kontrolu nebo způsobit vážnou nehodu!
- Mějte na paměti, že lidé kolem vás mohou také ovládat model rádiového ovládání! NIKDY nesdílejte stejnou frekvenci s někým jiným současně! V opačném případě budou rádiové signály smíšené a ztratíte kontrolu nad svým modelem. To může vést k nehodám.

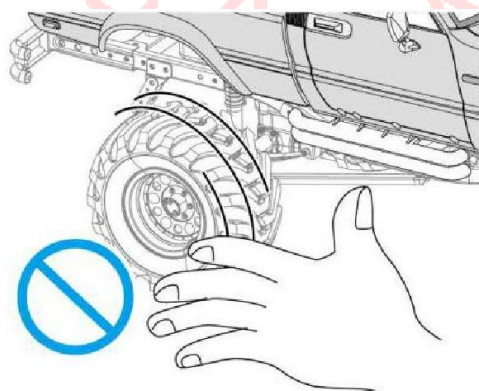
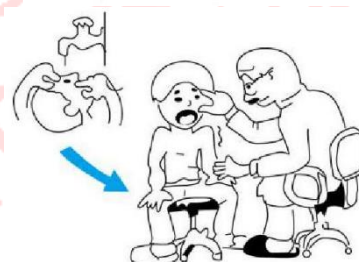




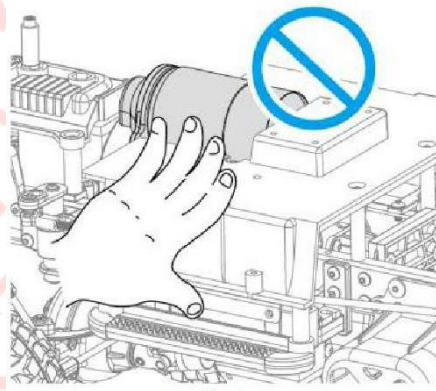
Abyste předešli nehodám a úrazům, dodržujte následující body.

Bezpečnost baterie:

1. Vybitá baterie by měla být bezpečně zlikvidována!
2. Nenabíjecí baterie se nesmí dobíjet. Hrozí nebezpečí výbuchu!
3. Nevhazujte baterii do ohně! Hrozí nebezpečí výbuchu!
4. Nepolykejte baterii!
5. Skladujte pouze na chladných, suchých a tmavých místech a měli byste je uchovávat mimo dosah dětí!
6. Pokud z baterie vytéká kapalina a pronikne vám do očí, okamžitě je vypláchněte a vyhledejte očního lékaře.



ZAKÁZÁNO



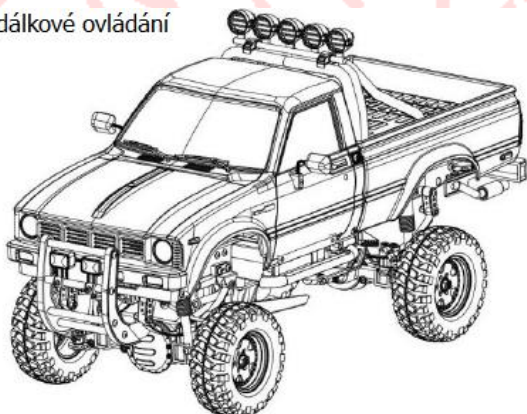
ZAKÁZÁNO

- NEVKLÁDEJTE prsty ani žádné předměty do rotujících a pohyblivých částí!
- Ihned po použití se NEDOTÝKEJTE motoru! Nebezpečí popálení!

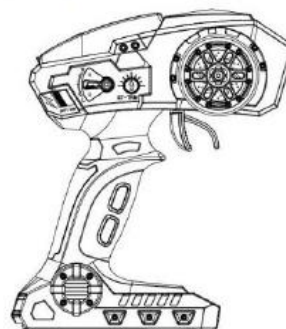
ONSAH BALENÍ

Obsahuje následující příslušenství
(konkrétní umístění závisí na druhu produktu)

■ Auto na dálkové ovládání



■ Dálkový ovladač



■ Stahovací páska



■ Přírubová nylonová matice



■ Stavěcí šroub



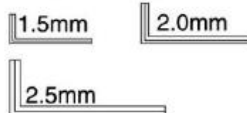
W05017 $\Phi 3 \times 4 \text{mm}$

■ Čepový šroub



CX001 $\text{Ø}2.5 \times 11 \text{mm} \times \text{M3}$

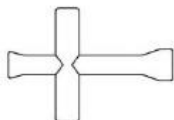
■ Vnitřní šestihřanný klíč



■ Oboustranná páska



■ Kross šestihřanný válec (malý)



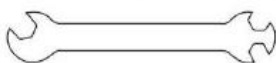
■ Samolepky



■ Manuál



■ Otevřený malý klíč

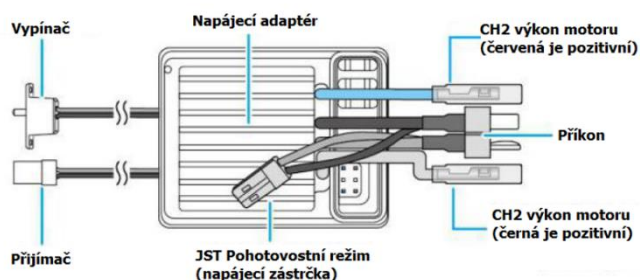
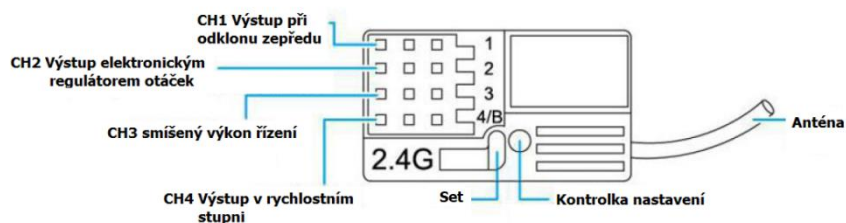


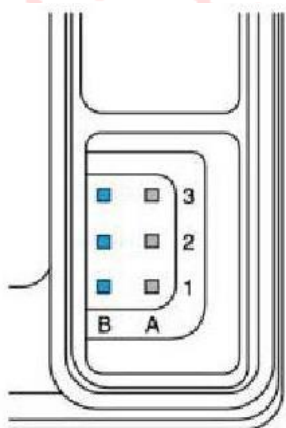
■ Šestihřanný klíč



RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ

1. Podržte stisknuté SET tlačítko přijímače, neuvolňujte jej a zapněte vypínač napájení. Když se LED světlo změní ze svítícího na blikající, uvolněte SET tlačítko a poté zapněte vypínač ovladače. V tomto okamžiku se kontrolka LED přijímače normálně rozsvítí, což znamená, že párování je dokončeno.





2. Konektor elektronického regulátoru otáček

A: připojení 1/2 pedálu jako ZAPNUTO: metoda lithiové baterie (ochrana před vysokým napětím, 6,5 V)

2/3 připojení pedálu jako VYPNUTO: jiná metoda baterie (nízkonapěťová ochrana, 5,2 V).

B: Připojení pedálu 1/2 jako vysokorychlostní metoda (N: W / funkce brzdy, běh vzad s 60% rychlostí)

2/3 připojení pedálu jako metoda procházení (R: možnost pohybu vpřed nebo vzad, bez otřesů, ochrana před vysokým napětím 6,5 V)

FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Naše společnost vyvinula nový dálkový ovladač pro model automobilu. Přečtěte si pozorně návod k použití. Následuje popis všech funkcí vysílače.

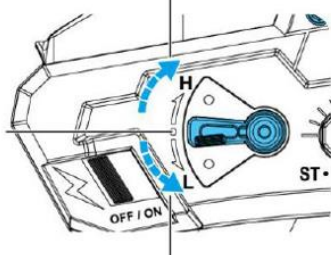
Pokud se při pohybu vpřed, aniž by se otáčelo volantem, model odchyluje doleva/doprava, použijte prosím k vyladění řízení modelu následující trimer. Když se model odchyluje doleva, upravte řízení otočením trimeru ve směru hodinových ručiček; když se model odchyluje doprava, upravte řízení otočením trimeru proti směru hodinových ručiček.



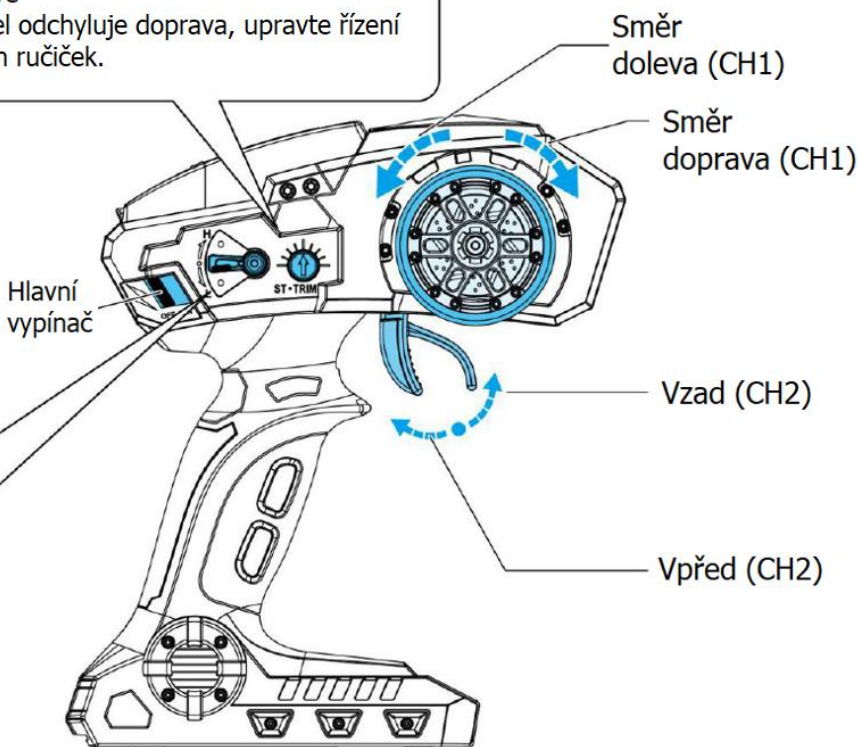
Tato funkce platí pro zkušební sérii HG-P

4WD Vysoká rychlost

Střední rychlost 4WD



Nízký převod s pohonem všech kol



Doporučuje se, aby začátečníci přeřadili na nižší rychlostní stupeň, aby se naučili řídit model, a poté přeřadili na vyšší rychlostní stupeň, až se seznámí s řízením.

Popis kontrolky napájení:

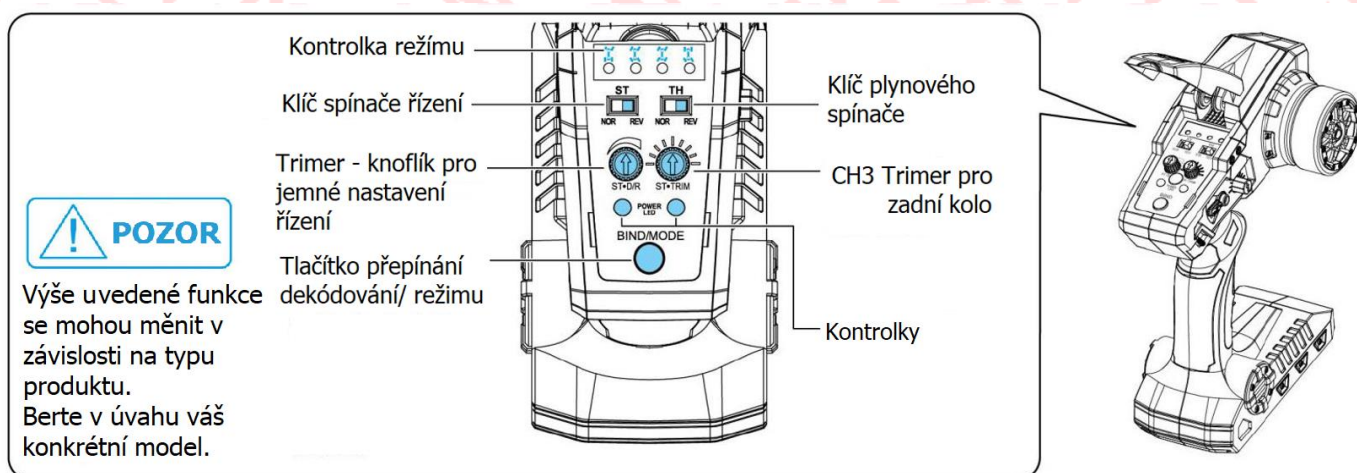
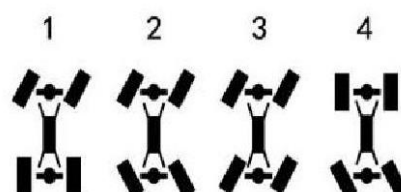
Pokud současně svítí obě kontrolky, je baterie plně nabitá.

Bliká-li zelené světlo, znamená to, že je baterie nabitá na 50 procent. Pokud bliká červené světlo, signalizuje to upozornění nízkého napětí (je třeba okamžitě vyměnit baterii).

Pokud střídavě bliká červené a zelené světlo, jedná se o stav propojení frekvencí.

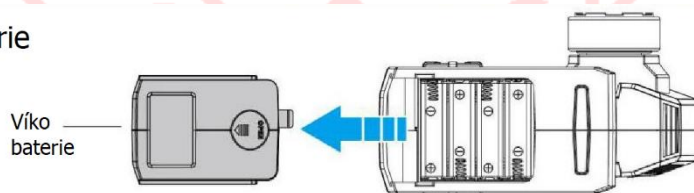
Přepínač smíšeného ovládání (funkce smíšeného ovládání):

1. Řízení předních kol.
2. Synchronní řízení předních a zadních kol.
3. Synchronní řízení předních a zadních kol ve stejném směru
4. Řízení zadních kol.



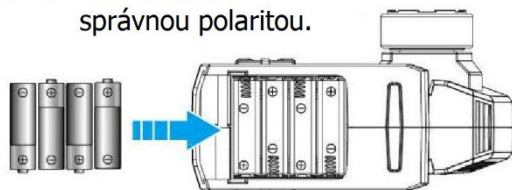
VLOŽENÍ BATERIÍ DO OVLADAČE

- 1 Sundejte víčko baterie

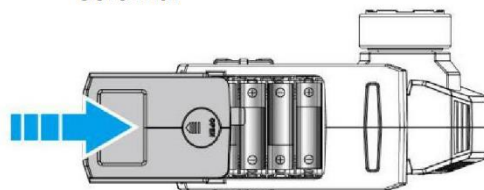


- 2 Vložte 4 alkalické baterie velikosti AA, jak je znázorněno na obrázku.

Upozornění: Baterie vložte se správnou polaritou.



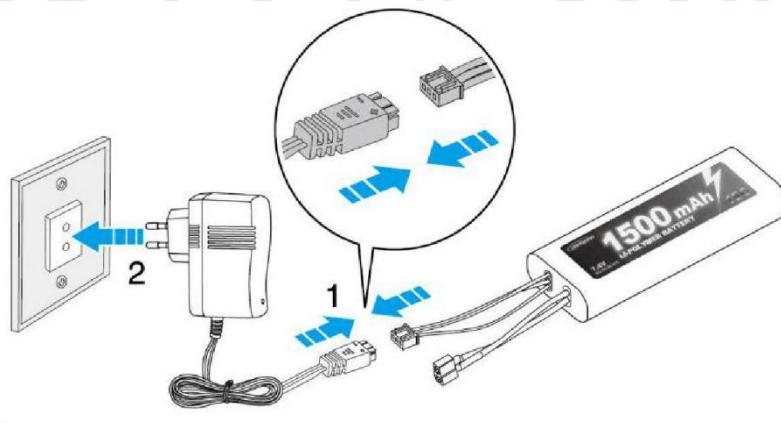
- 3 Vraťte zpět víčko podle obrázku.



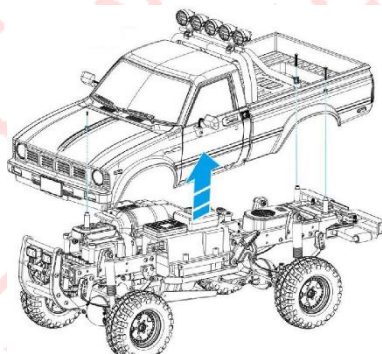
VLOŽENÍ BATERIE DO MODELU

1. Nabíjení:

- (1) Nejprve připojte nabíjecí konektor nabíječky k zástrčce dobíjecí baterie a poté zasuněte zástrčku nabíječky do zásuvky. Doba nabíjení je 3-4 hodiny.
- (2) Po nabití vytáhněte zástrčku nabíječky.

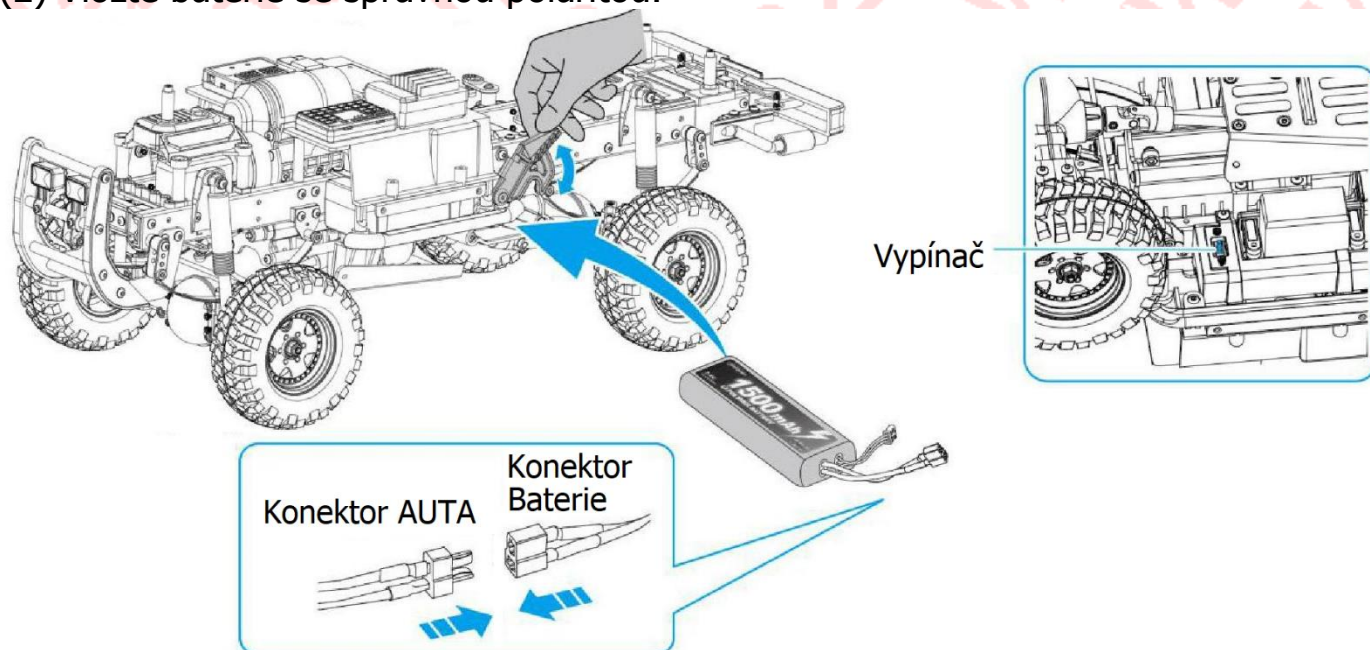


2. Sundejte karoserii modelu.




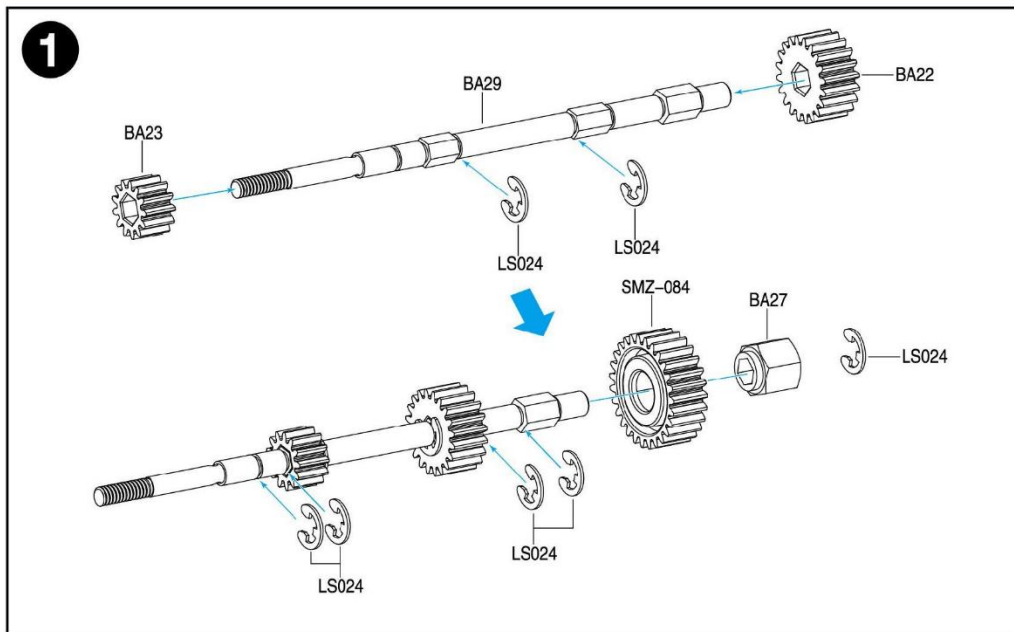
3. Vložení baterie:

- (1) Před instalací baterie přepněte hlavní vypínač modelu do polohy „OFF“.
- (2) Vložte baterie se správnou polaritou.




4X4 4WD Obrázky dílů montáže vozidla

 7
 LS024 Kroužek Ø4

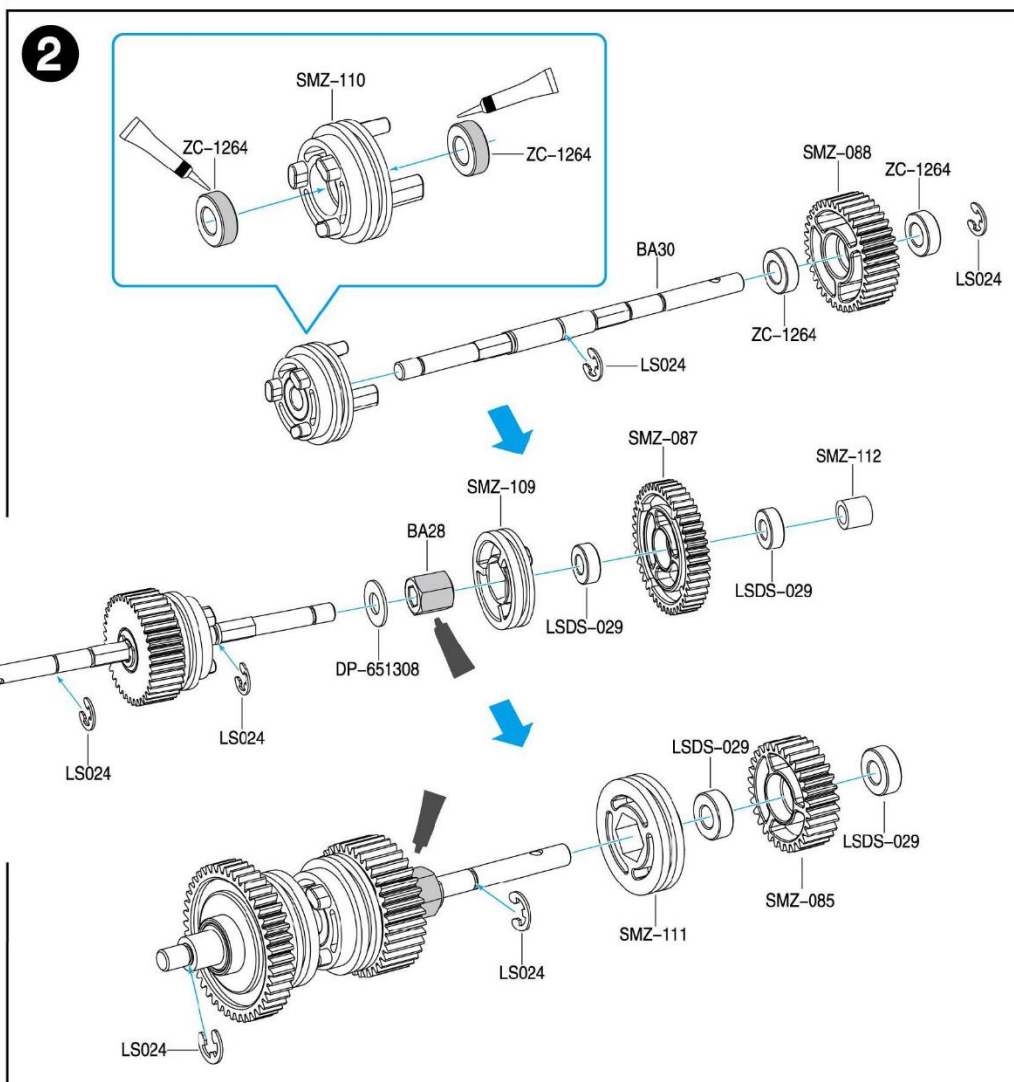


 6
 LS024 Kroužek Ø4

 4
 ZC-1264 $\Phi 12^* \Phi 6^* 4$
 Kuličkové ložisko




 4
 LSDS-029 $\Phi 5^* \Phi 11^* 4\text{MM}$
 Kuličkové ložisko

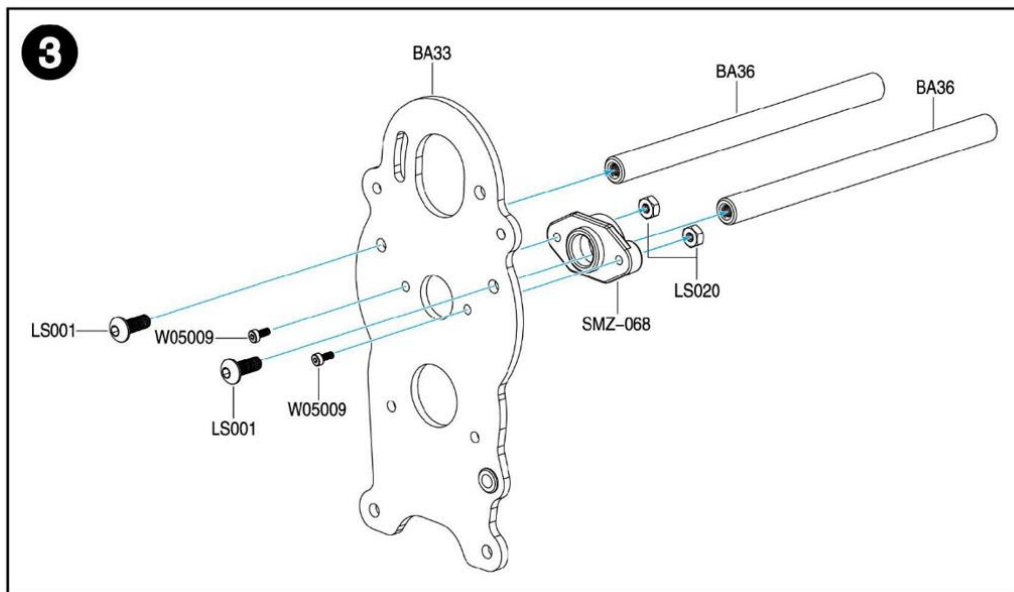
 1
 DP-651308 $\Phi 6.5^* \Phi 13^* 0.8\text{mm}$
 Těsnění



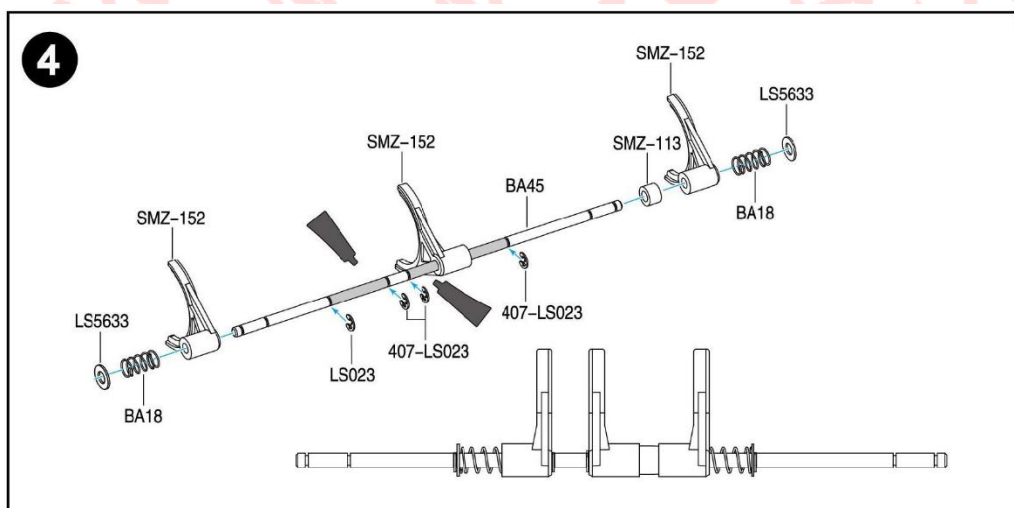
Prmažte klouby převodů

Některé části by měly být zafixovány lepidlem.

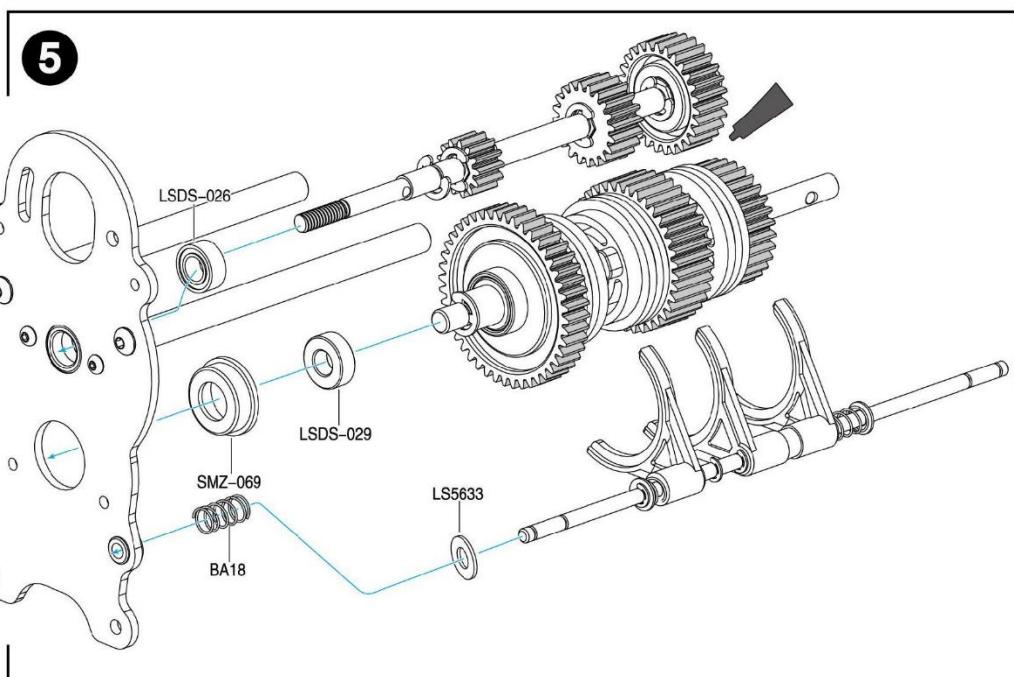
- 
 ----- 2
 W05009 $\Phi 2 \times 6 \text{MM}$
 Šroub s vnitřním
 šestihranem HM
- 
 ----- 2
 LS001 $\Phi 3 \times 6 \text{MM}$
 Šroub s vnitřním
 šestihranem TM
- 
 ----- 2
 LS020 Šestihránná matice



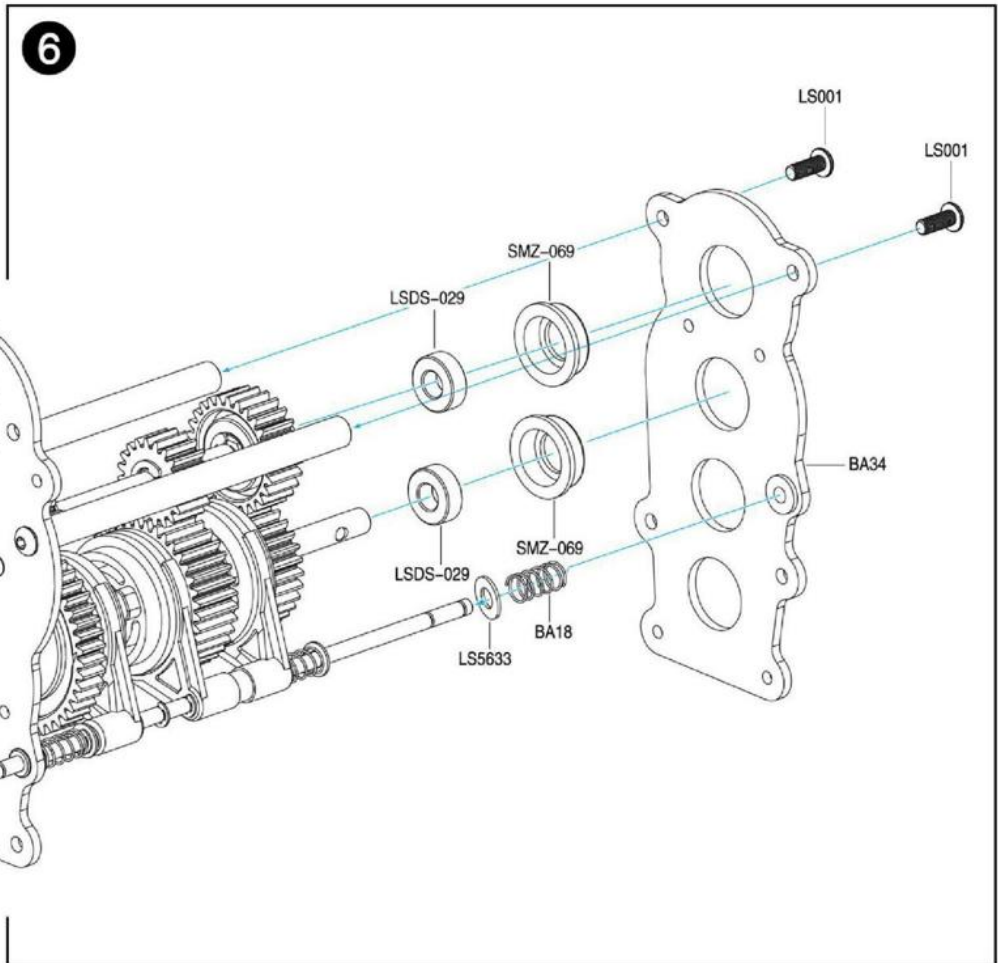
- 
 ----- 2
 LS5633 $\Phi 3.1 \times \Phi 7 \times 0.5 \text{MM}$
 Těsnění
- 
 ----- 4
 LS023 Kroužek $\Phi 2$



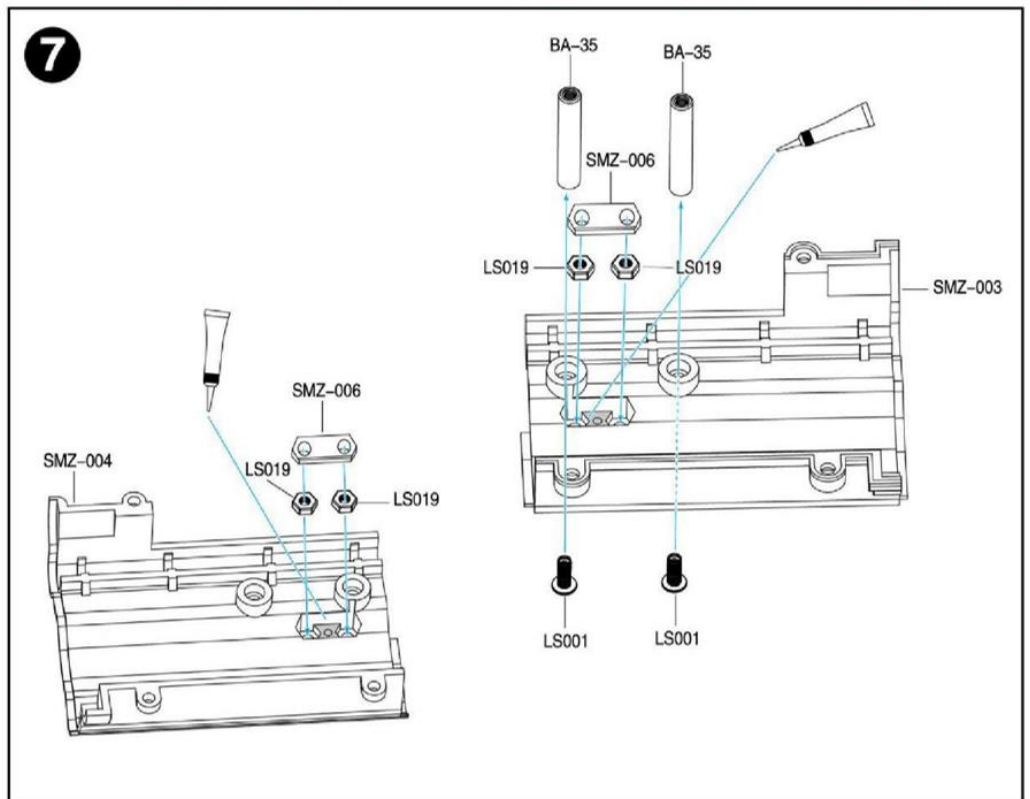
- 
 ----- 1
 LSDS-026 $\Phi 5 \times \Phi 10 \times 4 \text{MM}$
 Kuličkové ložisko
- 
 ----- 1
 LSDS-029 $\Phi 5 \times \Phi 11 \times 4 \text{MM}$
 Kuličkové ložisko
- 
 ----- 1
 LS5633 $\Phi 3.1 \times \Phi 7 \times 0.5 \text{MM}$
 Těsnění



- 
----- 2
 LS001 $\varnothing 3 \times 6 \text{MM}$
 Šestihranný strojní šroub TM
- 
----- 2
 LSDS-029 $\varnothing 5 \times \varnothing 11 \times 4 \text{MM}$
 Kuličkové ložisko
- 
----- 1
 LS5633 $\varnothing 3.1 \times \varnothing 7 \times 0.5 \text{MM}$
 Těsnění



- 
----- 4
 LS019 Šestihranná matice M3
- 
----- 2
 LS001 $\varnothing 3 \times 6 \text{MM}$
 Šestihranný strojní šroub TM

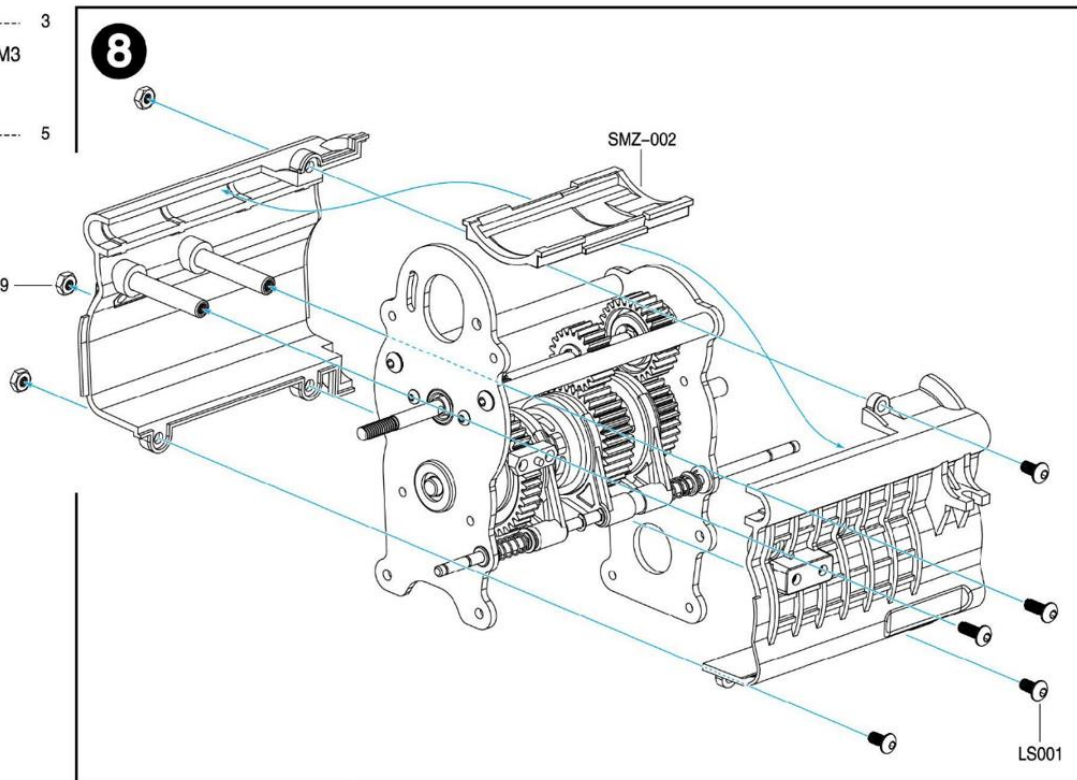


Některé části by měly být zafixovány lepidlem.

LS019 Šestihránná matice M3 3

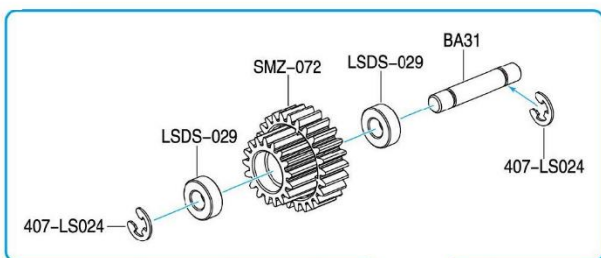
LS001 Φ 3*6 MM
Šestihránný
strojní šroub TM 5

407-LS019



LSDS-029 Φ 5* Φ 11*4MM
Kuličkové ložisko 2

LS024 Kroužek Φ 4 6



LSDS-029 Φ 5* Φ 11*4MM
Kuličkové ložisko 2

CX002 M4 Φ 2.5*12MM
Šroub 1

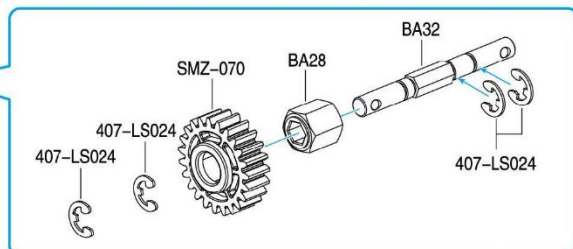
CX002

BA25

LSDS-029

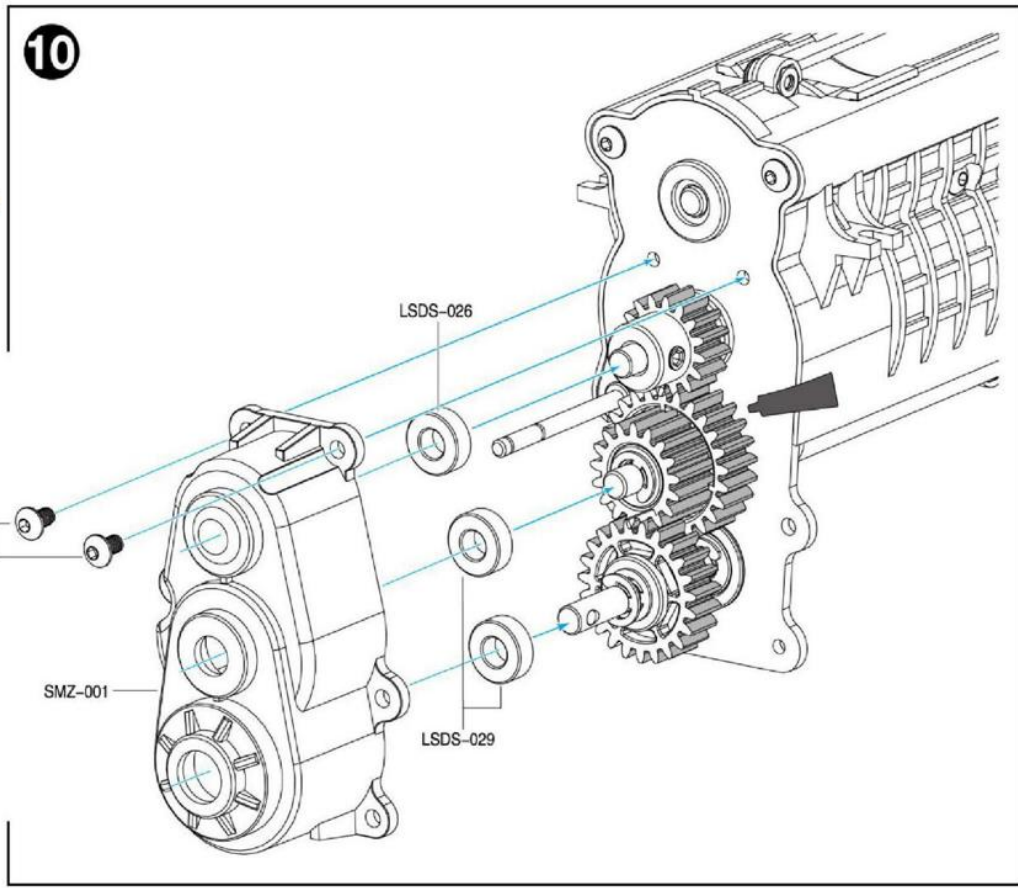
SMZ-069

LSDS-029



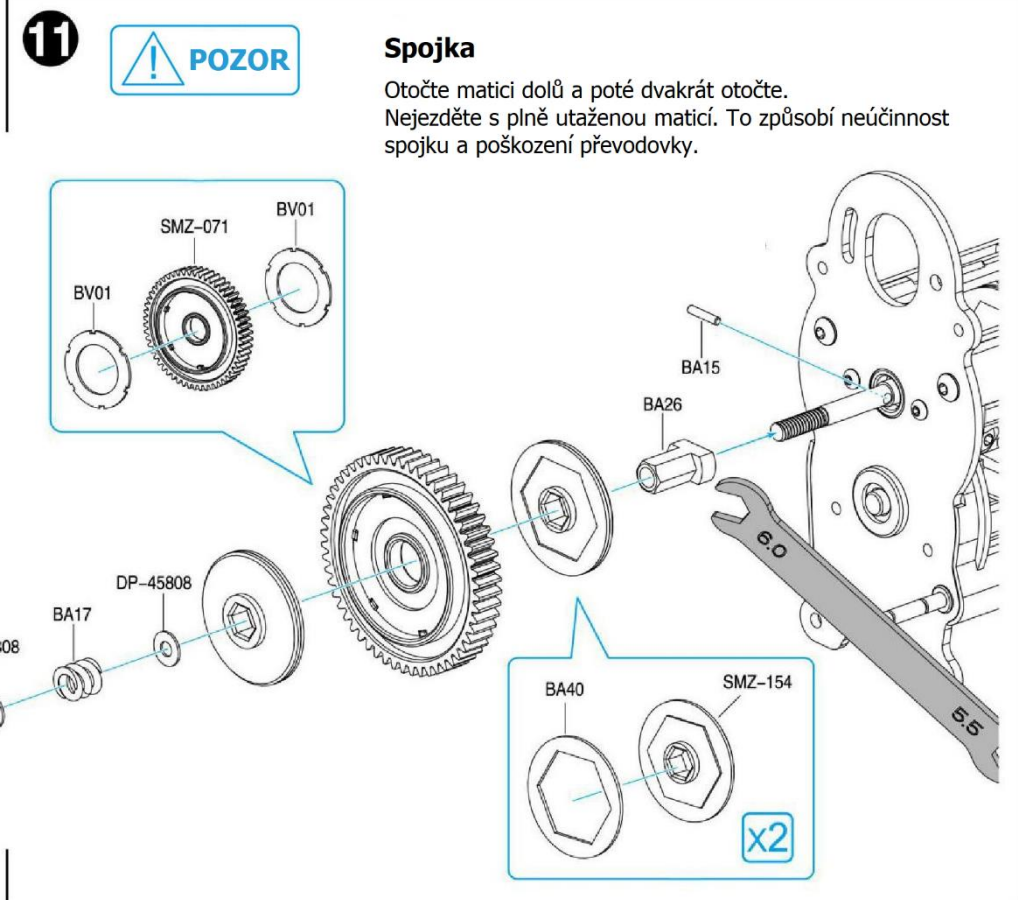
Promažte klouby převodů





-  ----- 2
LSDS-029 $\Phi 5^* \Phi 11^* 4\text{MM}$
Kuličkové ložisko
-  ----- 2
LS001 $\Phi 3^* 6\text{MM}$
Šestihřanný strojní šroub TM
-  ----- 1
LSDS-026 $\Phi 5^* \Phi 10^* 4\text{MM}$
Kuličkové ložisko

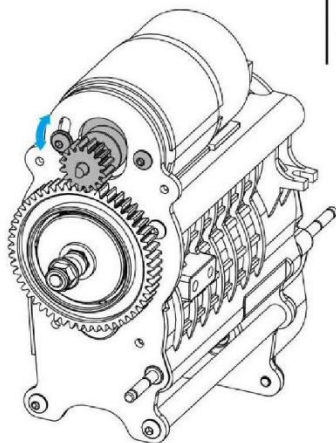
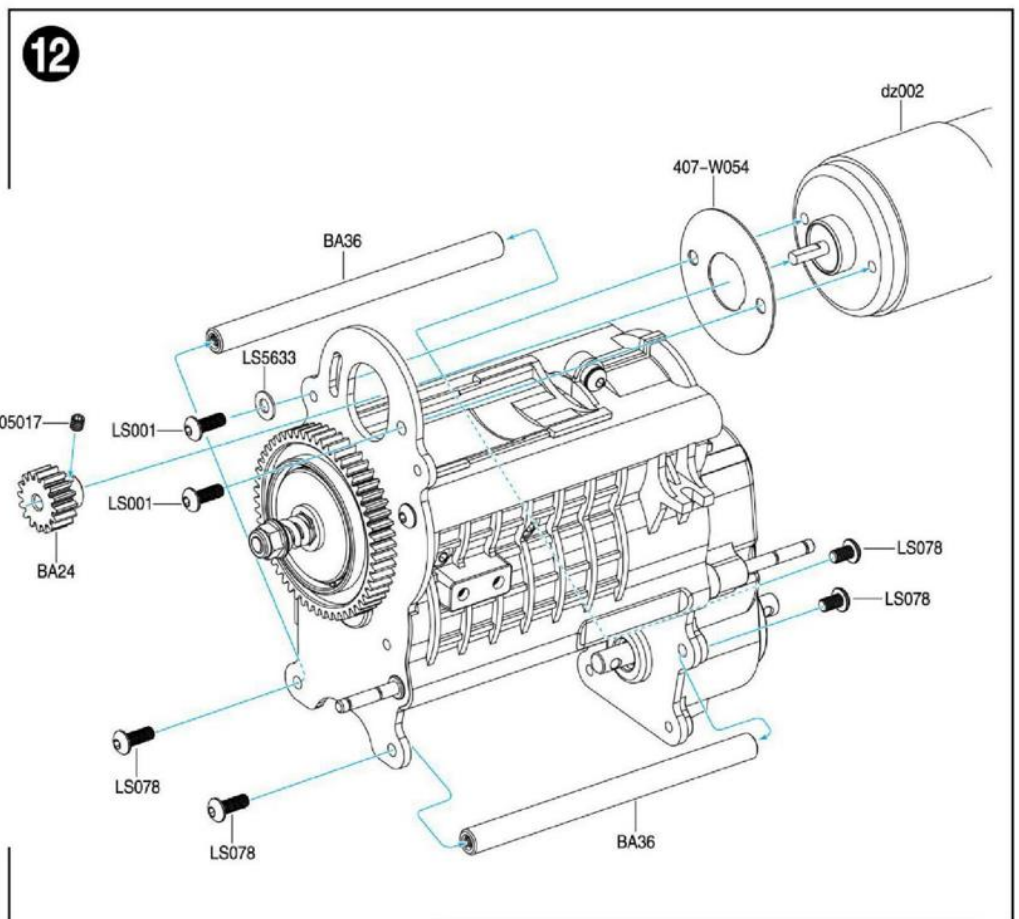
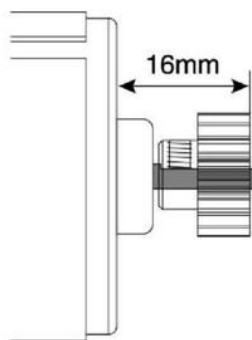


Průmažte klouby převodů

-  ----- 2
DP-45808 $\Phi 4.5^* \Phi 8^* 0.8\text{mm}$
Těsnění
-  ----- 1
BA15 $\Phi 1.6^* 8\text{MM}$
Optická osa
-  ----- 1
LM-NLM4 Přírubová nylonová
pojistná matice M4

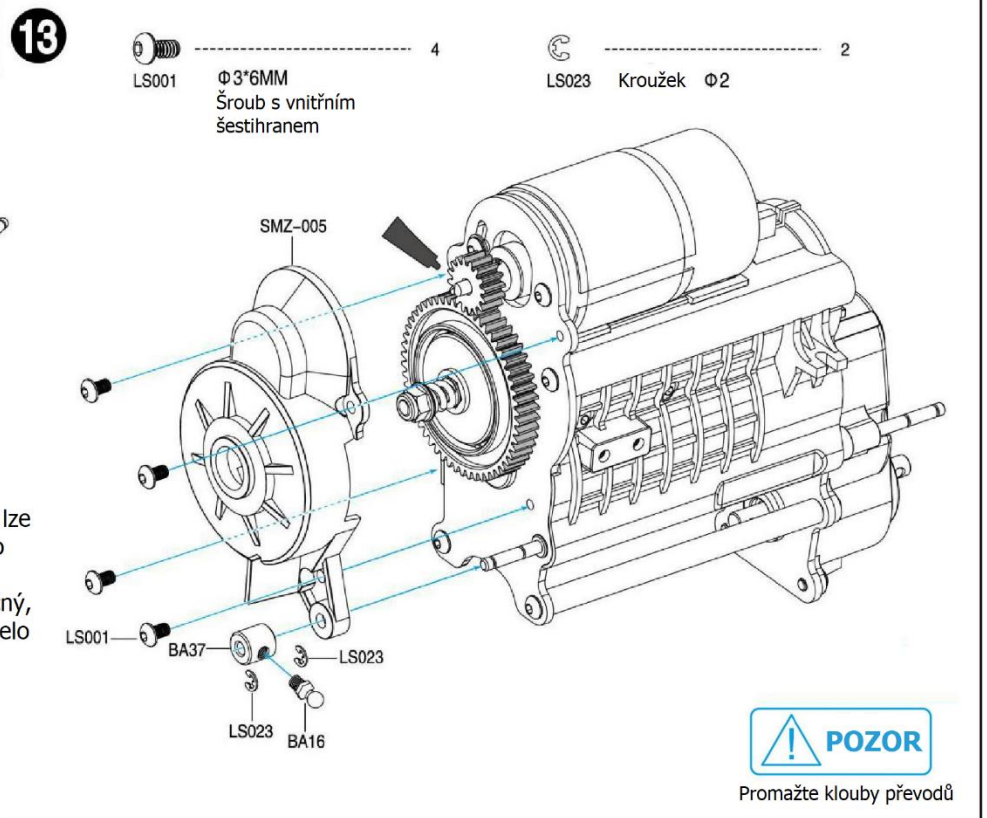


-  4
LS078 $\Phi 3 \times 8 \text{MM}$
Šroub s vnitřním šestihranem TM
-  2
LS001 $\Phi 3 \times 6 \text{MM}$
Šroub s vnitřním šestihranem TM
-  1
LS5633 $\Phi 3.1 \times \Phi 7 \times 0.5 \text{MM}$
Těsnění
-  1
W05017 $\Phi 3 \times 4 \text{MM}$
Stavěcí šroub



Nastavení rychlostního stupně

1. Světlu výšku převodového stupně lze upravit podle velikosti převodového stupně.
2. Uvolněte šroub, aby byl motor otočný, upravte mezeru, aby se mírně otáčelo ozubené kolo.
Po nastavení na správnou mezeru dotáhněte šrouby.



Promažte klouby převodů

LS001 $\Phi 3 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub 4

W05002 $\Phi 2.6 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub 2

LS021 Nylonová pojistná matice M3 4

LS001 $\Phi 3 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub 4

LS019 Šestihranná matice M3 4

LS5633 $\Phi 3.1 \times \Phi 7 \times 0.5 \text{MM}$
Těsnění 4

W05002 $\Phi 2.6 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub 2

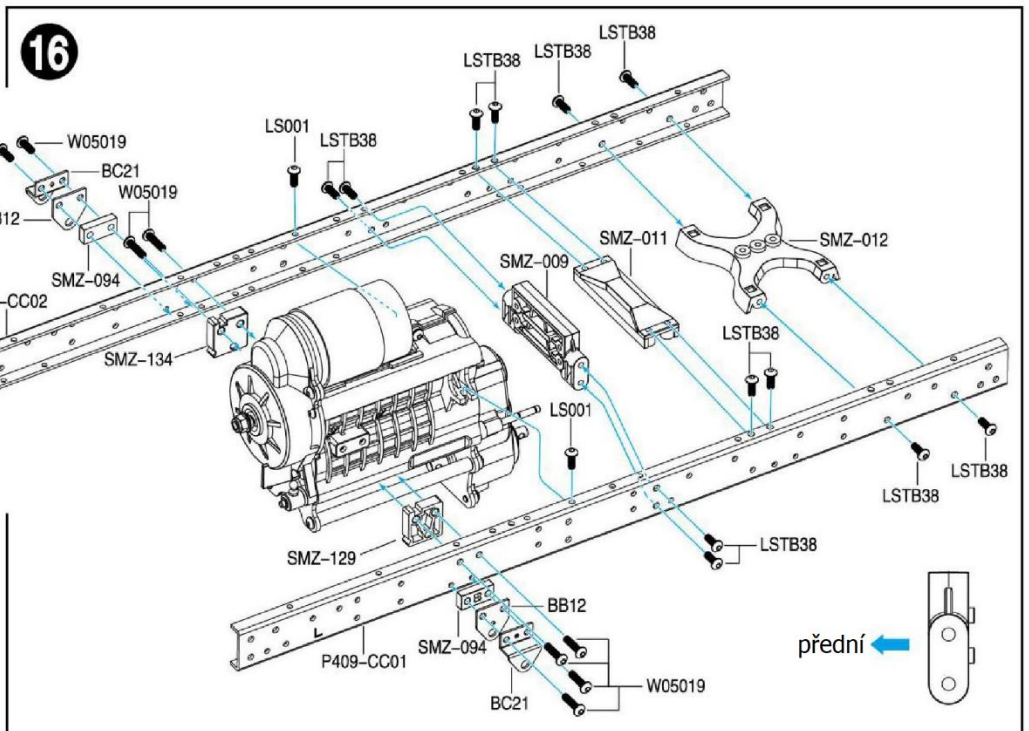
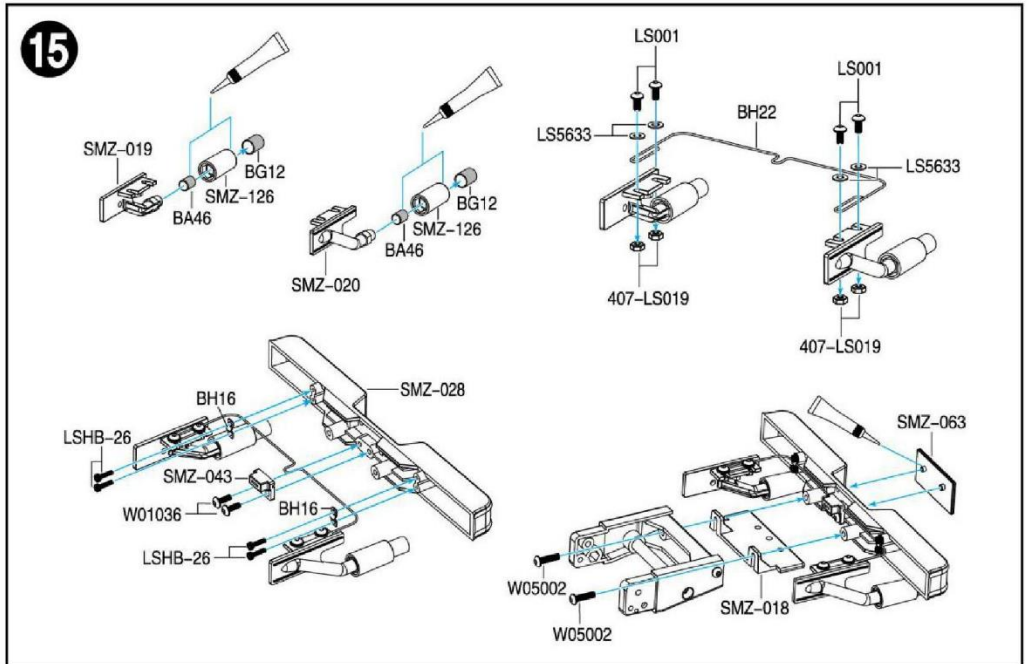
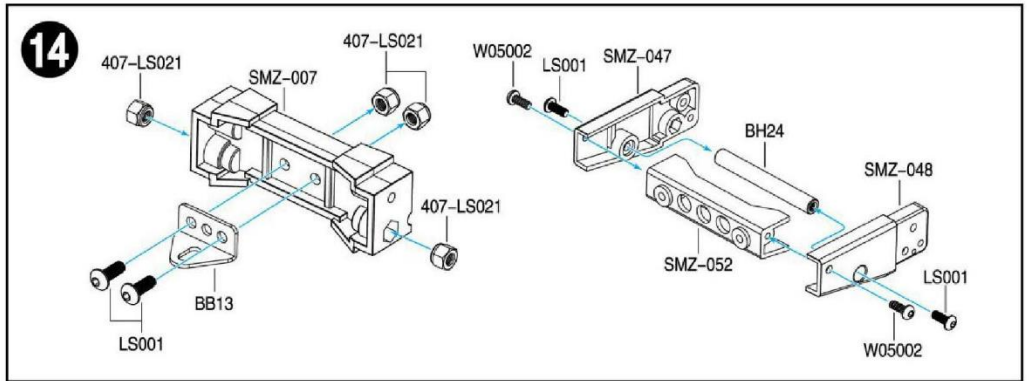
W01036 $\Phi 2.6 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub 2




LSHB-26 $\Phi 2 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný HB šroub 4

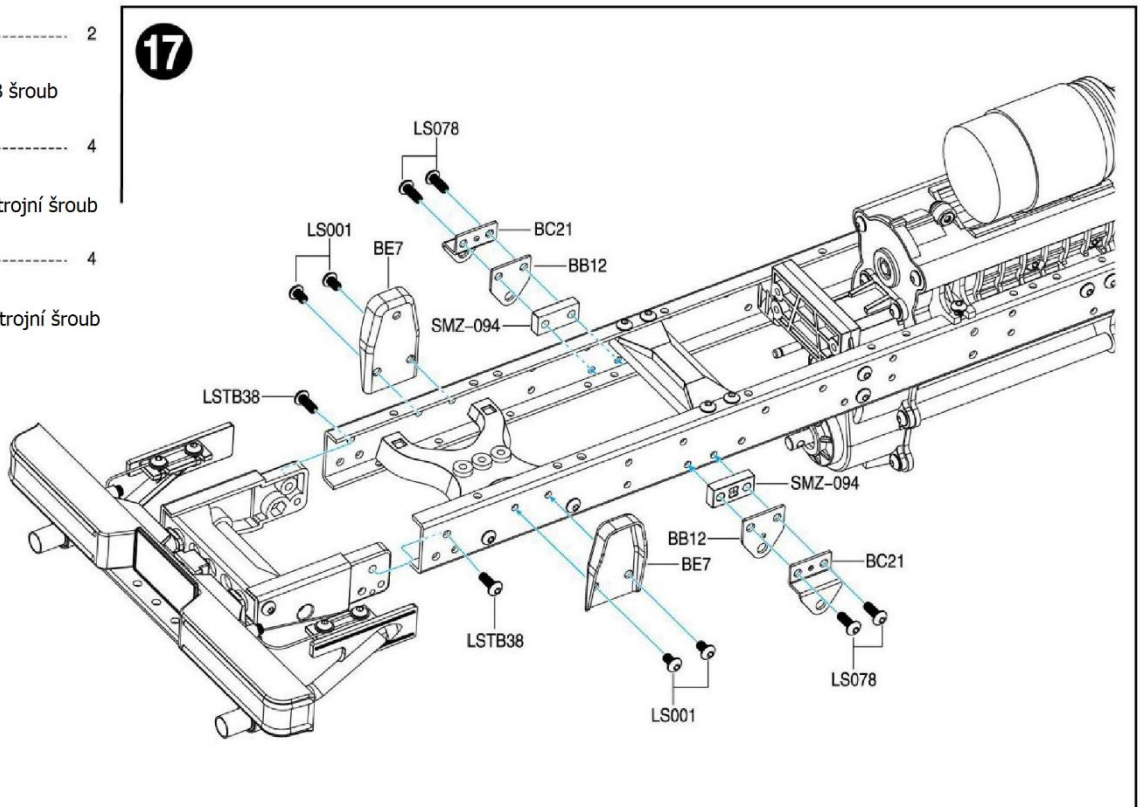
LSTB38 $\Phi 3 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub 12



LS001 $\Phi 3 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub 2

W05019 $\Phi 3 \times 12 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub 8



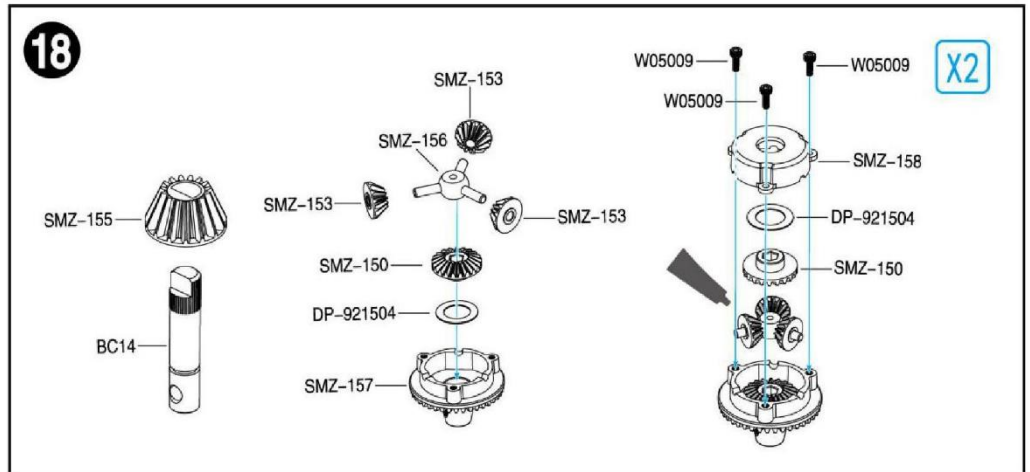
-  ----- 2
LSTB38 $\Phi 3 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub
-  ----- 4
LS001 $\Phi 3 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub
-  ----- 4
LS078 $\Phi 3 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub






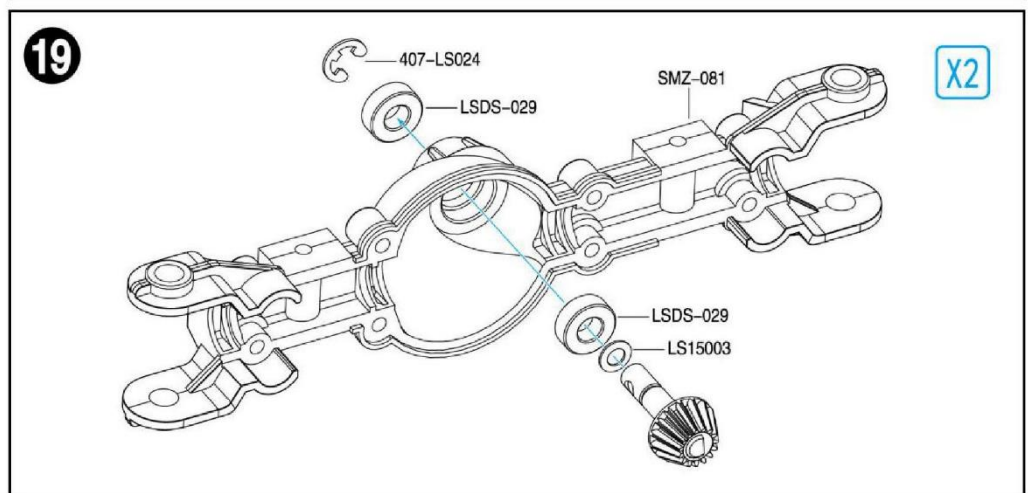
-  ----- 4
DP-921504 $\Phi 9.2 \times \Phi 15 \times 0.4 \text{mm}$
Těsnění
-  ----- 6
W05009 $\Phi 2 \times 6 \text{MM}$
Vnitřní šestihranný drát TB



Promažte klouby převodů



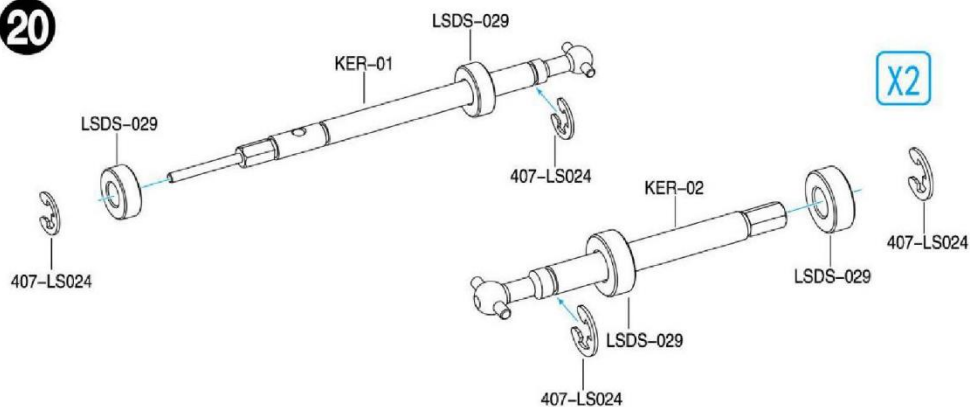
-  ----- 2
LS024 Kroužek $\Phi 4$
-  ----- 4
LSDS-029 $\Phi 5 \times \Phi 11 \times 4 \text{MM}$
Kuličkové ložisko
-  ----- 2
LS15003 $\Phi 5.1 \times \Phi 7 \times 0.4 \text{MM}$
Těsnění



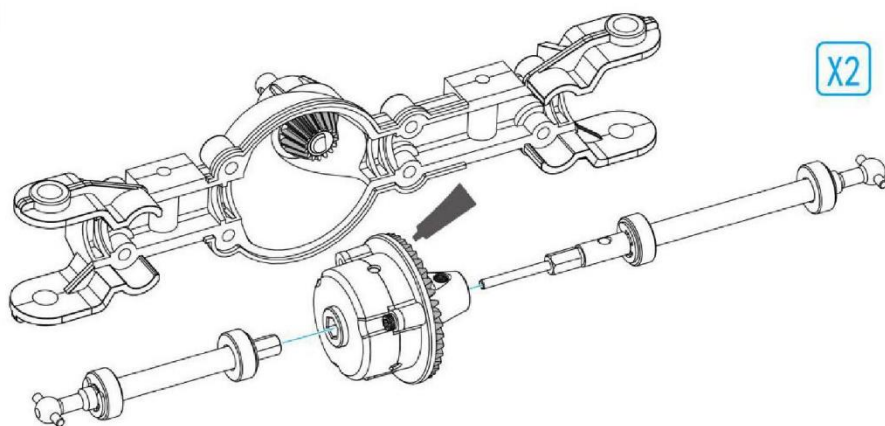
LS024 Kroužek $\Phi 4$ 8

LSDS-029 $\Phi 5 \times \Phi 11 \times 4 \text{MM}$
Kuličkové ložisko 8

20



21

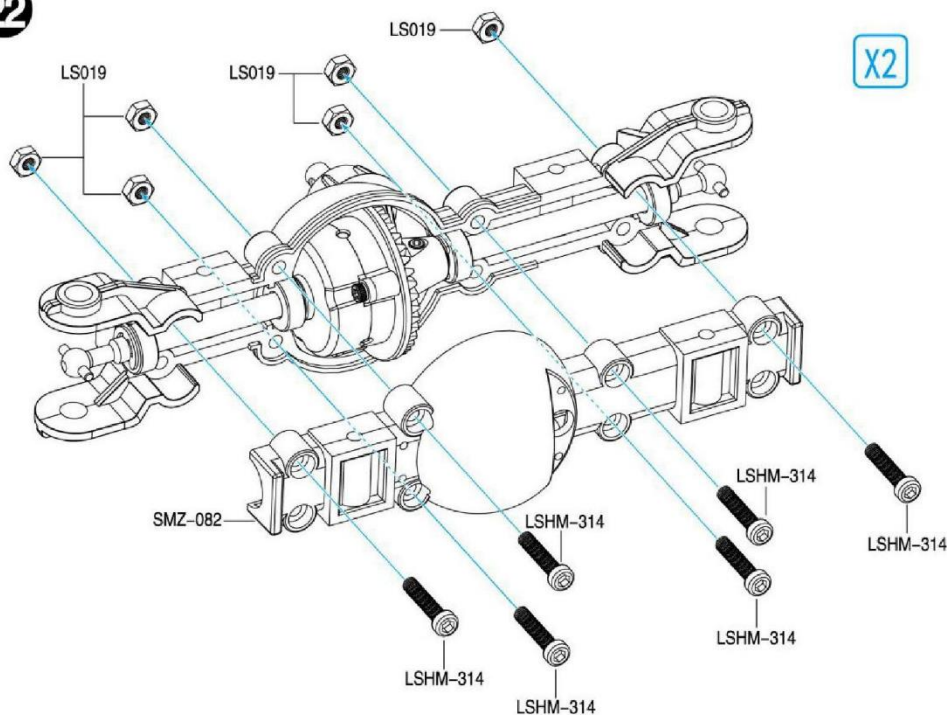


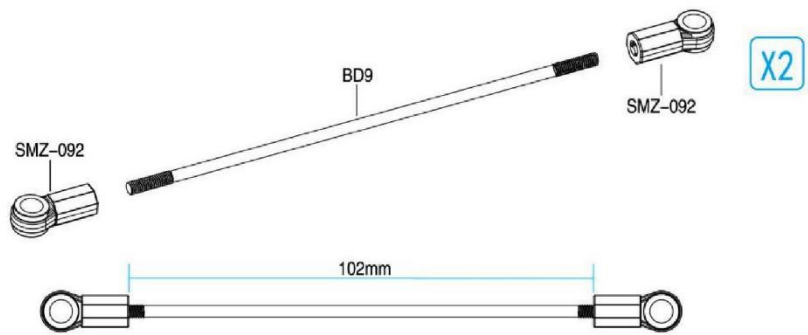
Promažte klouby převodů

LS019 Šestihranná matice M3 12

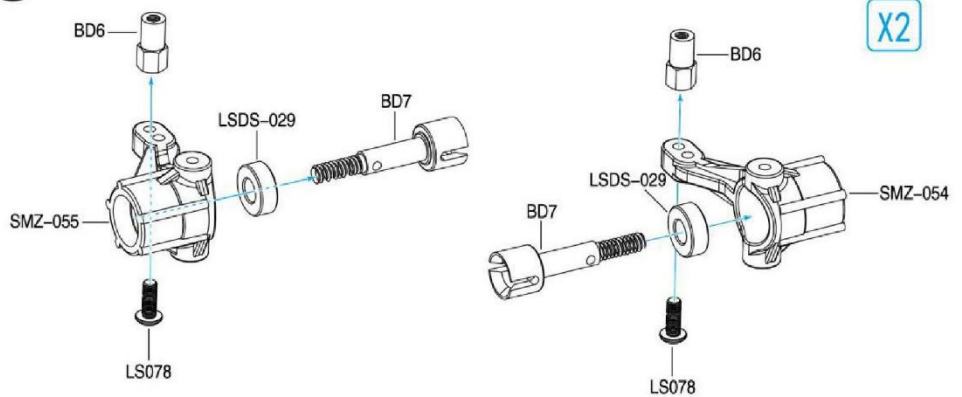
LSHM-314 $\Phi 3 \times 14 \text{MM}$
Šestihranný strojní šroub HM 12

22

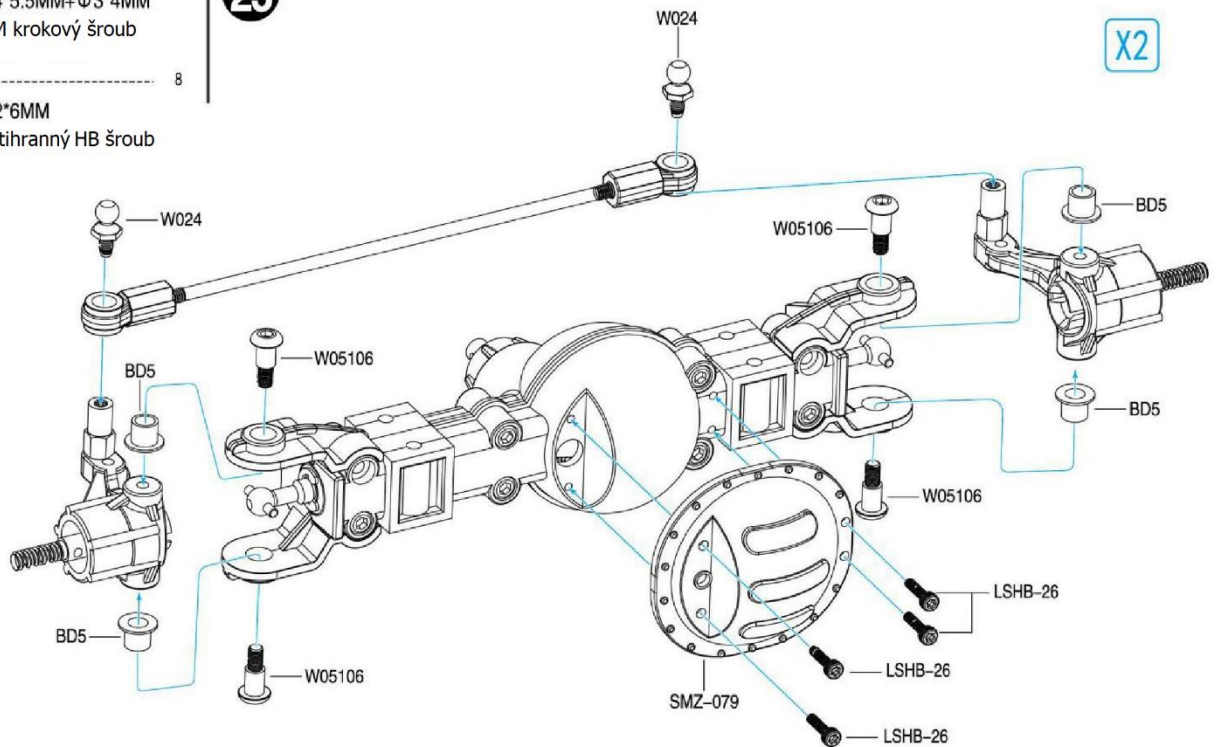


23

-  4
LS078 $\Phi 3 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný strojní šroub TM
-  4
LSDS-029 $\Phi 5 \times \Phi 11 \times 4 \text{MM}$
Kuličkové ložisko

24

-  8
W05106 $\Phi 4 \times 5.5 \text{MM} + \Phi 3 \times 4 \text{MM}$
TM krokový šroub
-  8
LSHB-26 $\Phi 2 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný HB šroub

25

LSHM-9642 $\Phi 4 \times 9.6\text{mm} + \Phi 3 \times 4.2\text{mm}$
HM krokový šroub 4

W05009 $\Phi 2 \times 6\text{MM}$
Šestihranný strojní šroub HM 4

LS020 Šestihranná matice M2 4

LS021 Nylonová pojistná matice M3 4

LS021 Nylonová pojistná matice M3 4

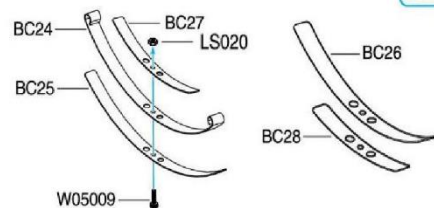
LS01353 $\Phi 3 \times 13\text{mm} \times 20\text{MM}$
Šestihranný polozubý TM strojní šroub 4

CX002 $\Phi 2.5 \times 12\text{MM}$
Šroub M4 2

LS021 Nylonová pojistná matice M3 2

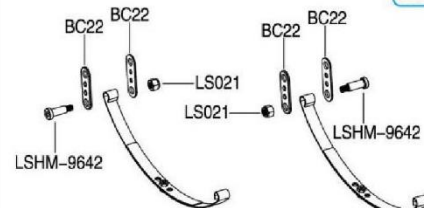
LSTM-322 $\Phi 3 \times 22\text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub 2

26

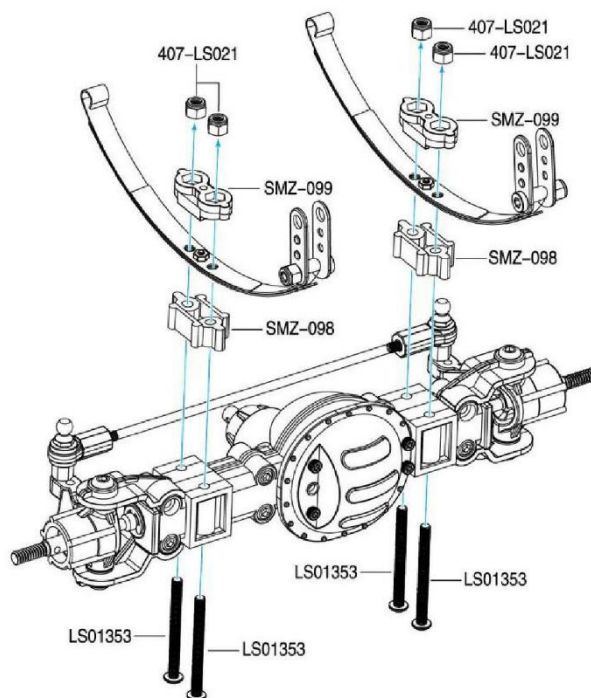


X4

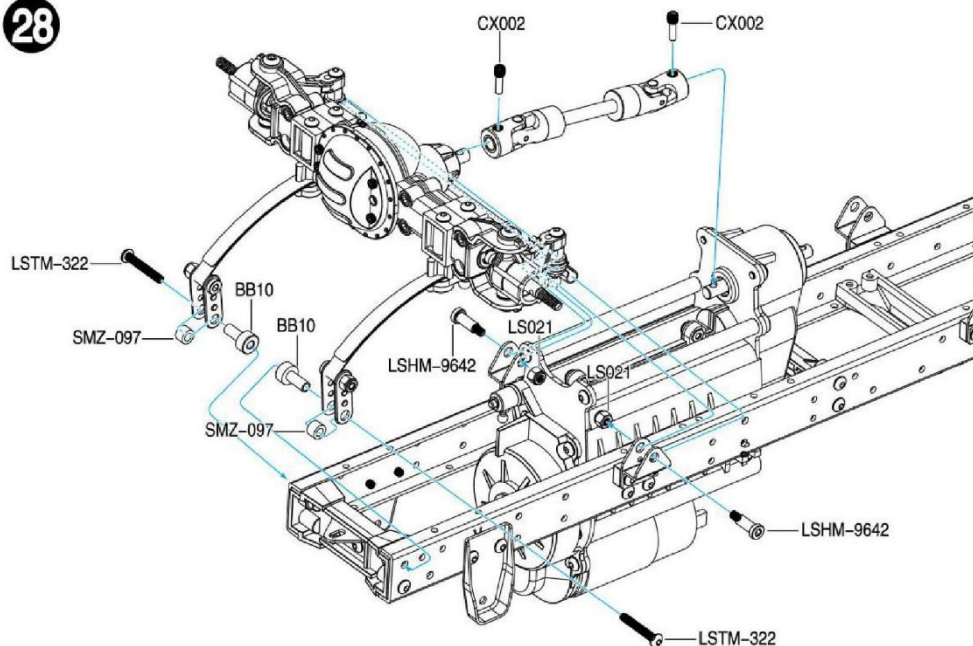
X2




27



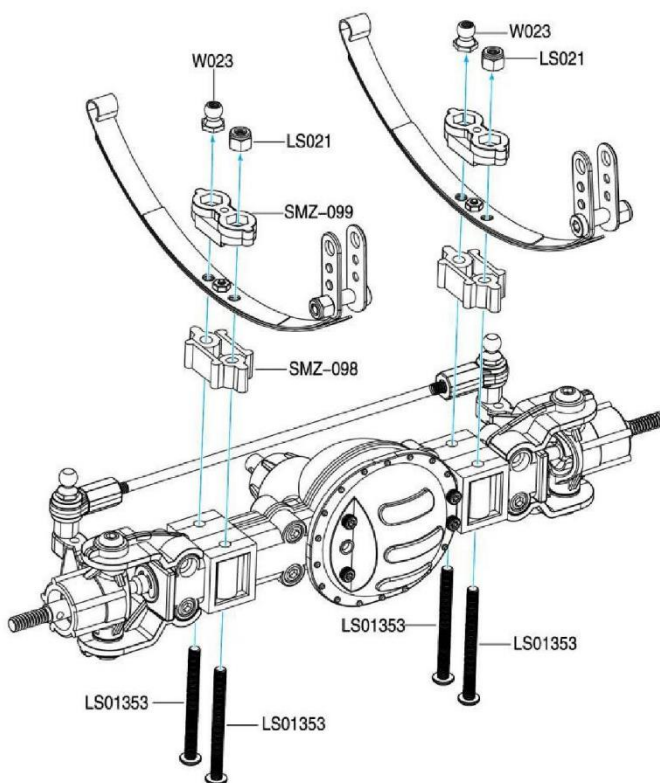
28




 2
 LS021 Nylonová pojistná matice M3

 4
 LS01353 $\Phi 3 \times 13 \text{mm} \times 20 \text{MM}$
 Šestihranný polozubý TM
 strojní šroub


29



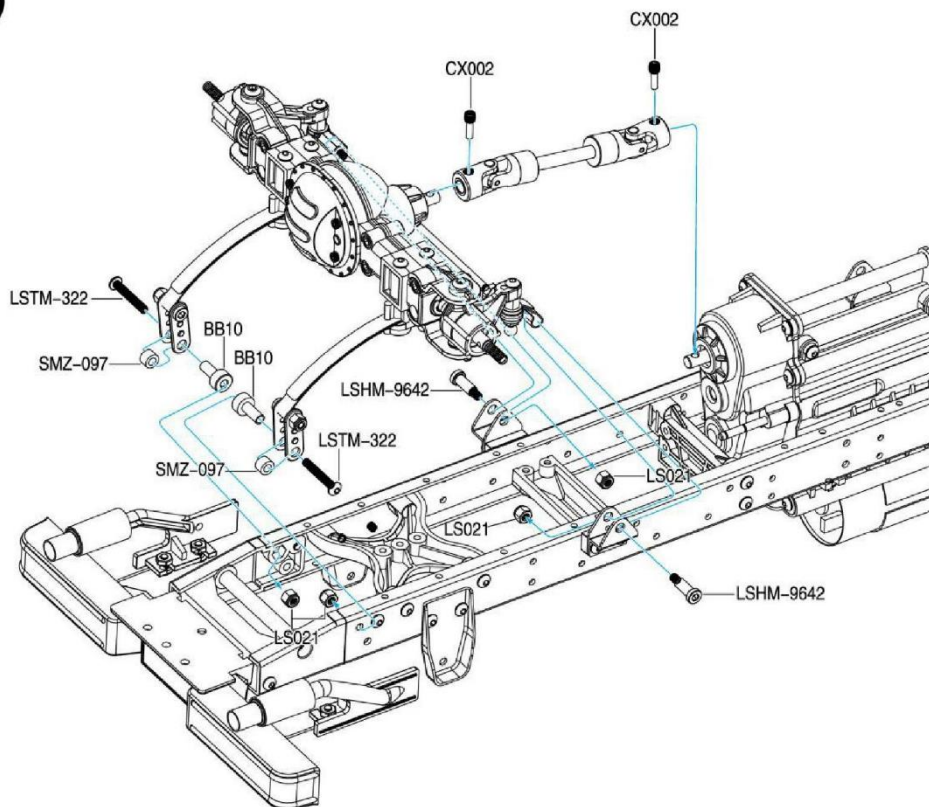
 2
 LSHM-9642 $9.6 \text{MM} \times 4.2 \text{MM} + \Phi 3 \times \Phi 4$
 HM krokový šroub

 2
 CX002 $\Phi 2.5 \times 12 \text{MM}$
 Šroub M4

 2
 LSTM-322 $\Phi 3 \times 22 \text{MM}$
 Šestihranný TM
 strojní šroub

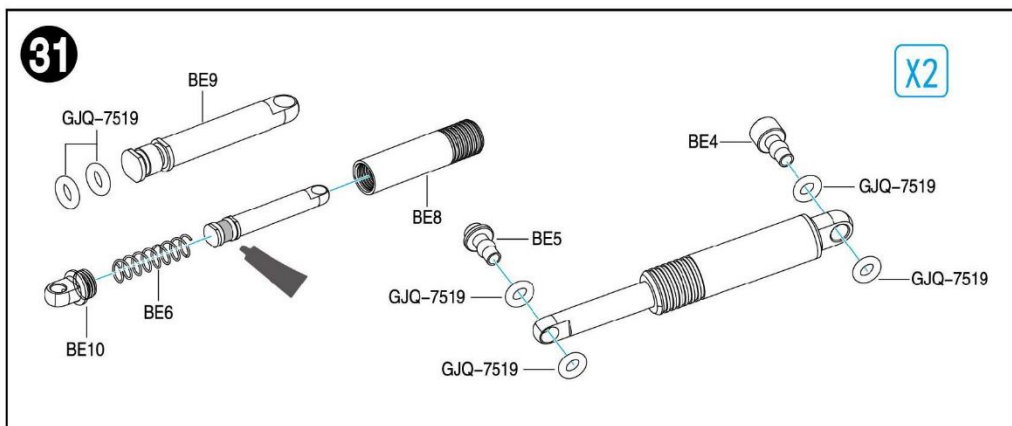
 4
 LS021 Nylonová pojistná matice M3

30





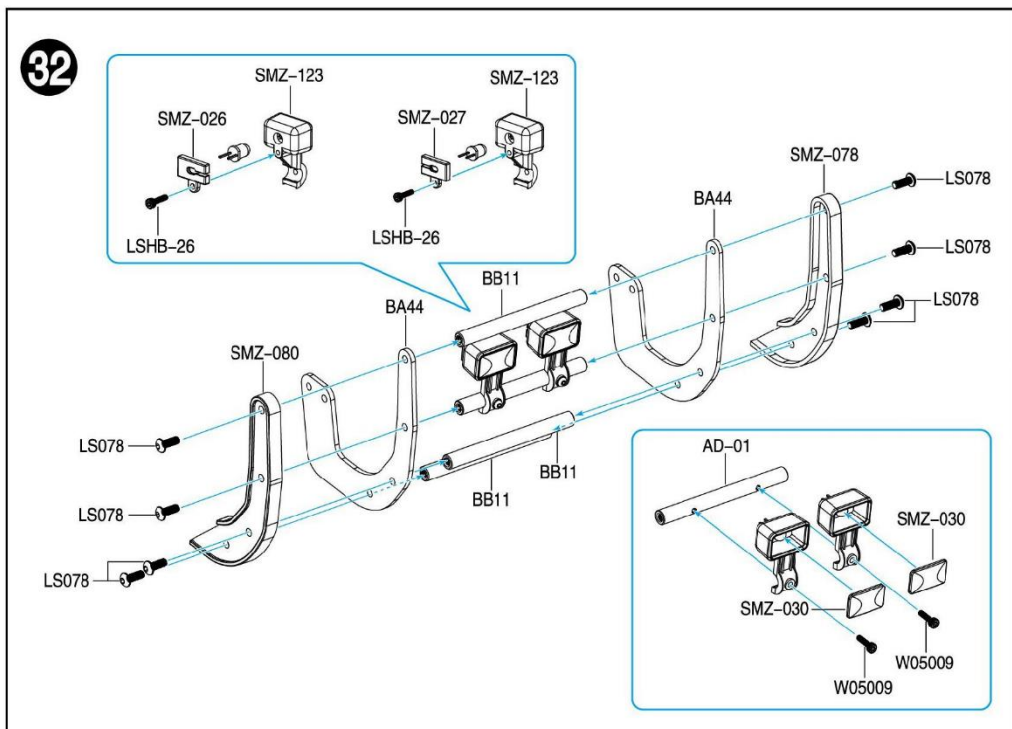
Některé části by měly být zafixovány lepidlem.



LSHB-26 $\Phi 2 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný HB šroub 2

W05009 $\Phi 2 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný HM strojní šroub 2

LS078 $\Phi 3 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub 8

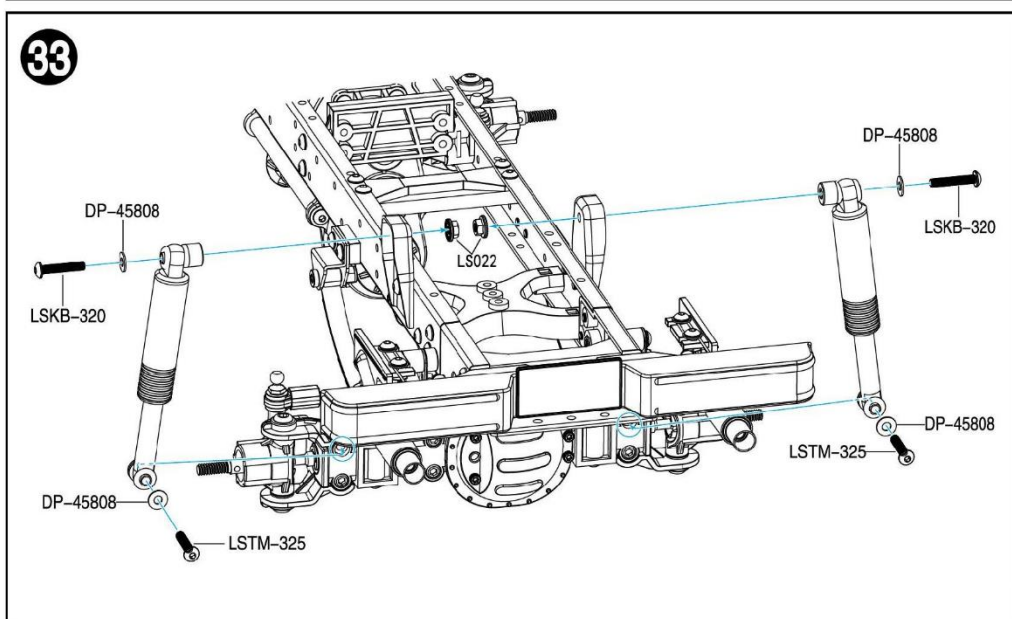



LS022 Přírubová matice se zuby M3 2

DP-45808 $\Phi 4.5 \times \Phi 8 \times 0.8 \text{mm}$
Těsnění 4


LSKB-320 $\Phi 3 \times 20 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub 2

LSTM-325 $\Phi 3 \times 25 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub 2



 2
 LS022 Přírubová matice se zuby M3

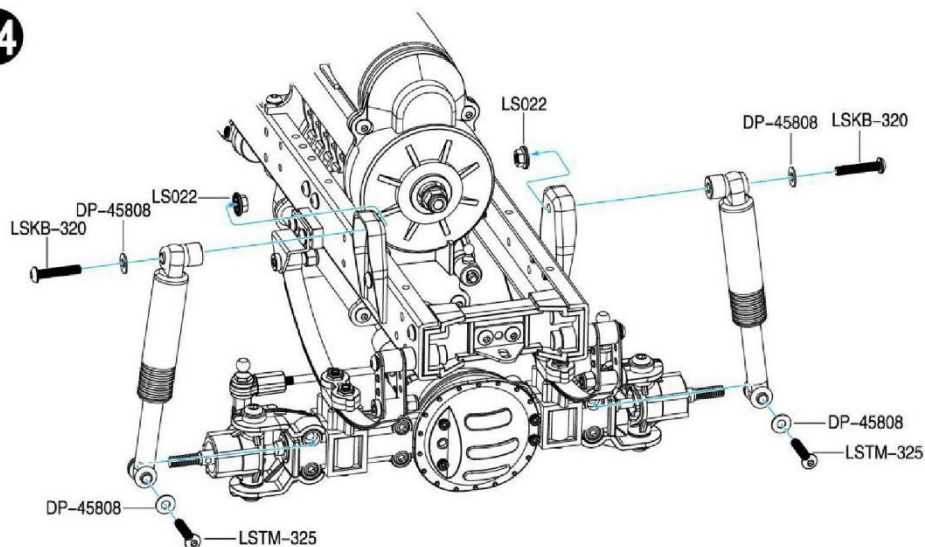
 4
 DP-45808 $\Phi 4.5 \times \Phi 8 \times 0.8\text{mm}$
 Těsnění

 2
 LSKB-320 $\Phi 3 \times 20\text{MM}$
 Šestihranný TM
 strojní šroub

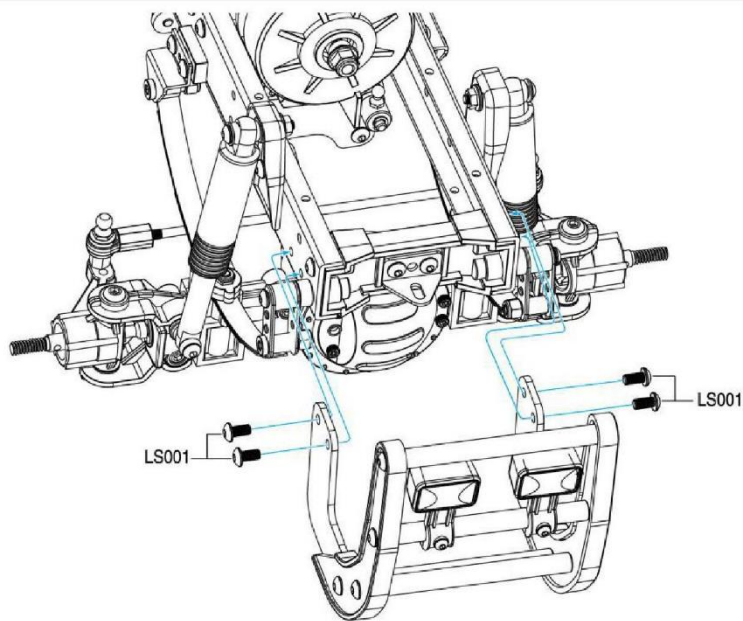
 2
 LSTM-325 $\Phi 3 \times 25\text{MM}$
 Šestihranný TM
 strojní šroub

 4
 LS001 $\Phi 3 \times 6\text{MM}$
 Šestihranný TM
 strojní šroub

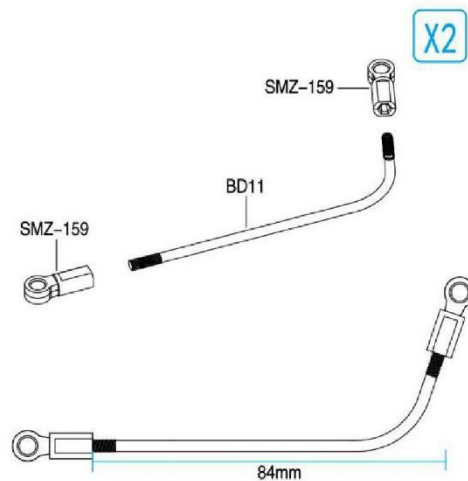
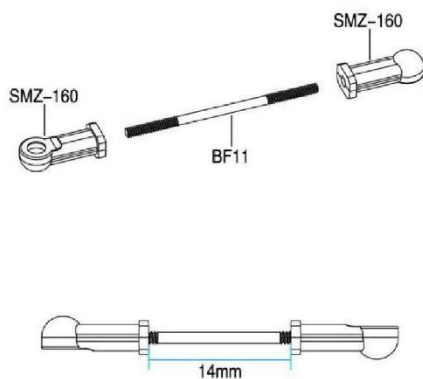
34






35



36

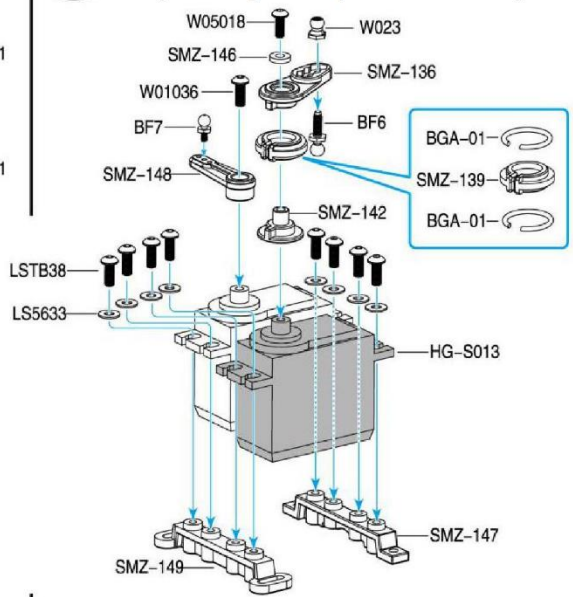


-  8
LSTB38 $\Phi 3 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub
-  1
W01036 $\Phi 2.6 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub
-  1
W05018 $\Phi 2.6 \times 12 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub

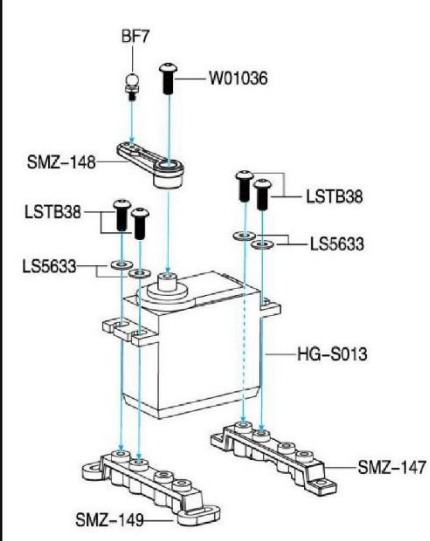




1. Způsob montáže zatáčení: funkce najdete na P40a P41.
2. Montáž duálních převodů lze realizovat nezávisle k řízení přepínání mezi přední a zadní částí.

37 ① Způsob montáže rámu převodovky řízení (tato konfigurace se prodává samostatně)

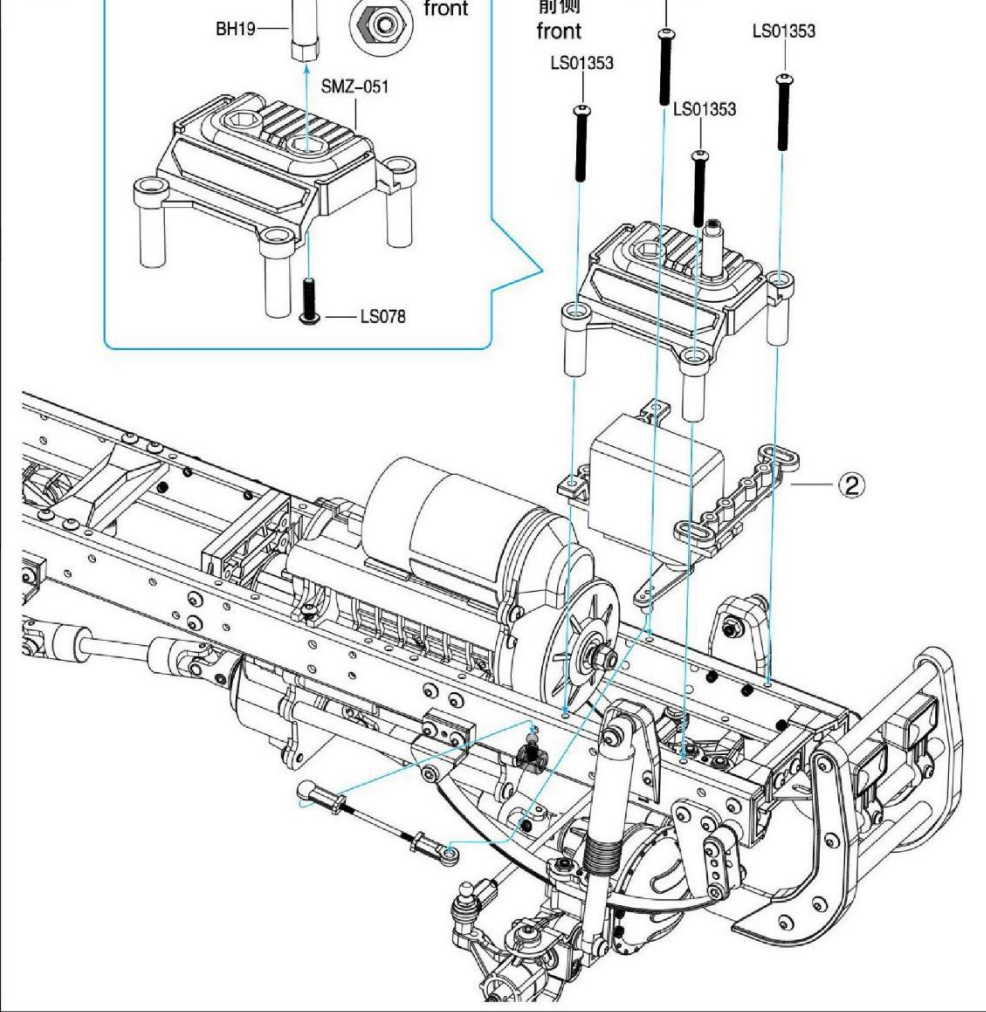


② Způsob montáže rámu převodovky řízení



-  4
LS01353 $\Phi 3 \times 13 \text{mm} \times 20 \text{MM}$
Šestihranný polozubý TM strojní šroub
-  1
LS078 $\Phi 3 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný TM strojní šroub

38

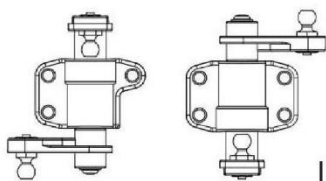


LS019 Šestihránná matice M3 4

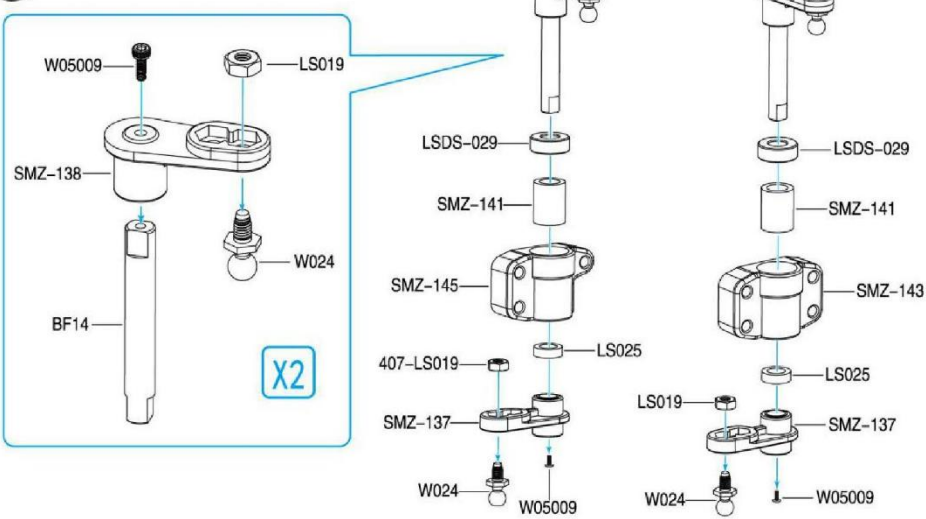
LSDS-029 $\Phi 5^* \Phi 11^* 4\text{MM}$
Kuličkové ložisko 2

LS025 $\Phi 5^* \Phi 8^* 2.5\text{MM}$
Kuličkové ložisko 2

W05009 $\Phi 2^* 6\text{MM}$
Šestihránný strojní šroub HM 4



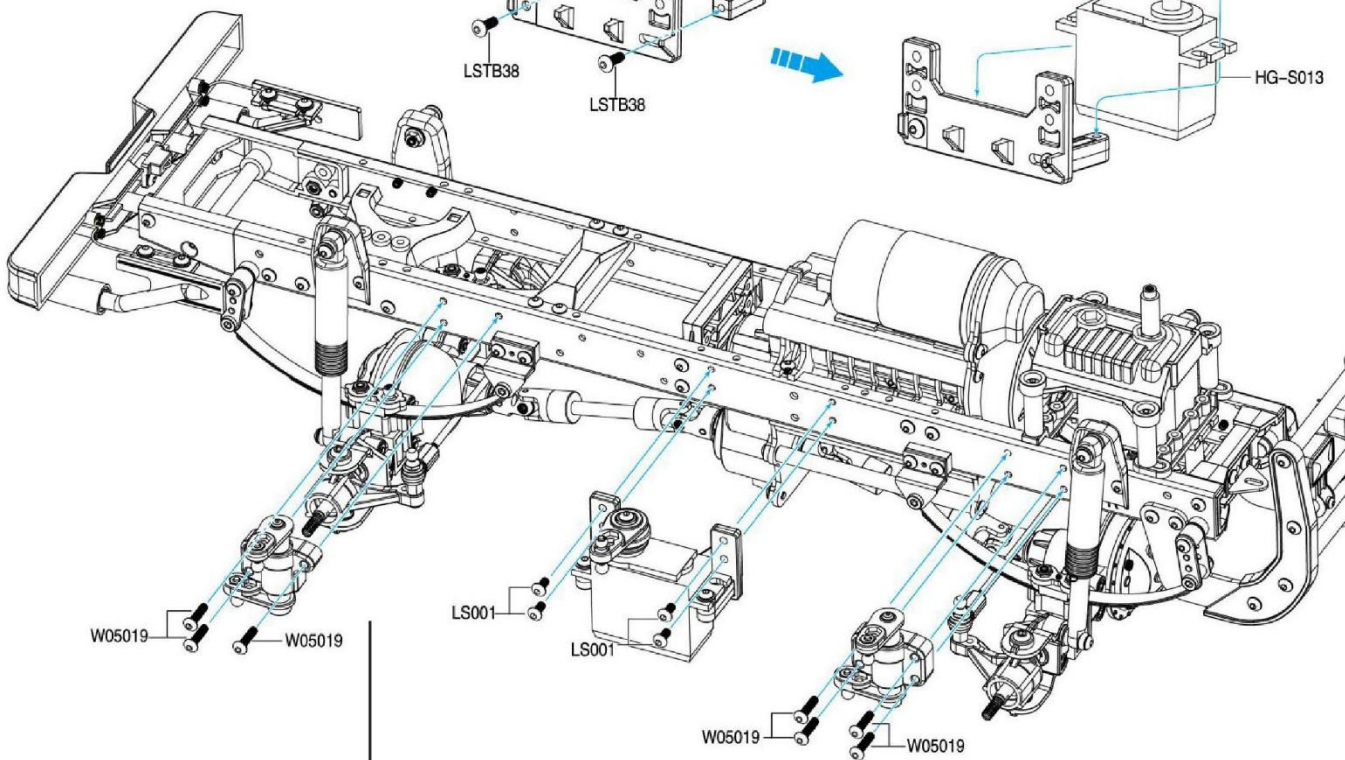
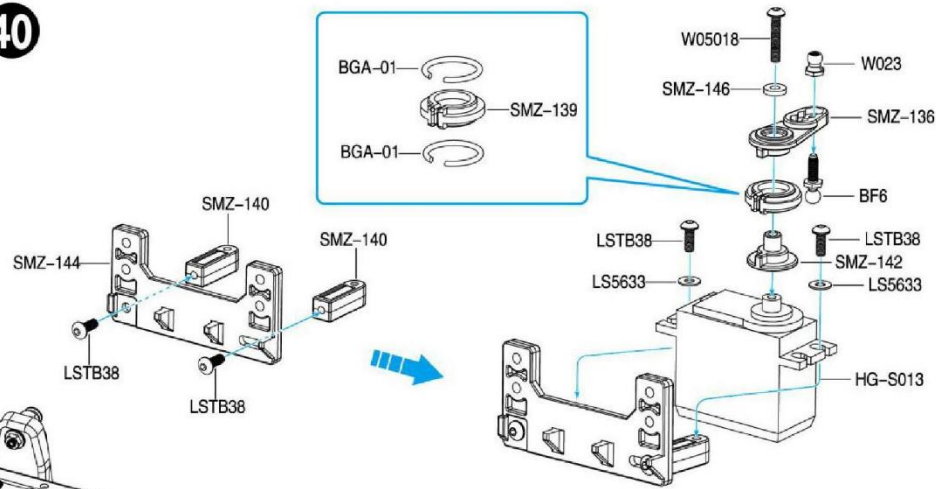
39



W05019 $\Phi 3^* 12\text{MM}$
Šestihránný strojní šroub HM 7

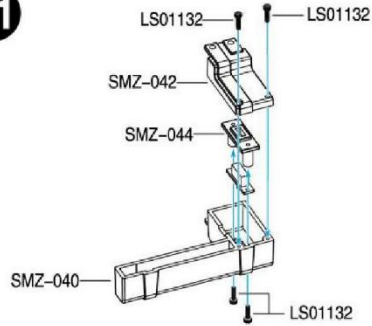
LS001 $\Phi 3^* 6\text{MM}$
Šestihránný strojní šroub TM 4

40

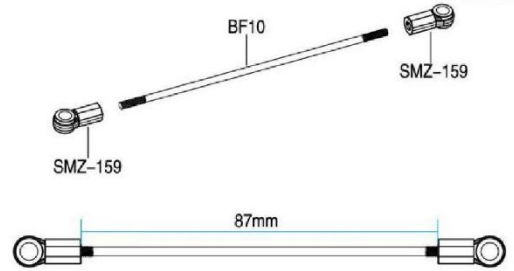




 ----- 4
 LS01132 $\Phi 2^*8\text{MM}$
 Šestihranný HB šroub

41



X2

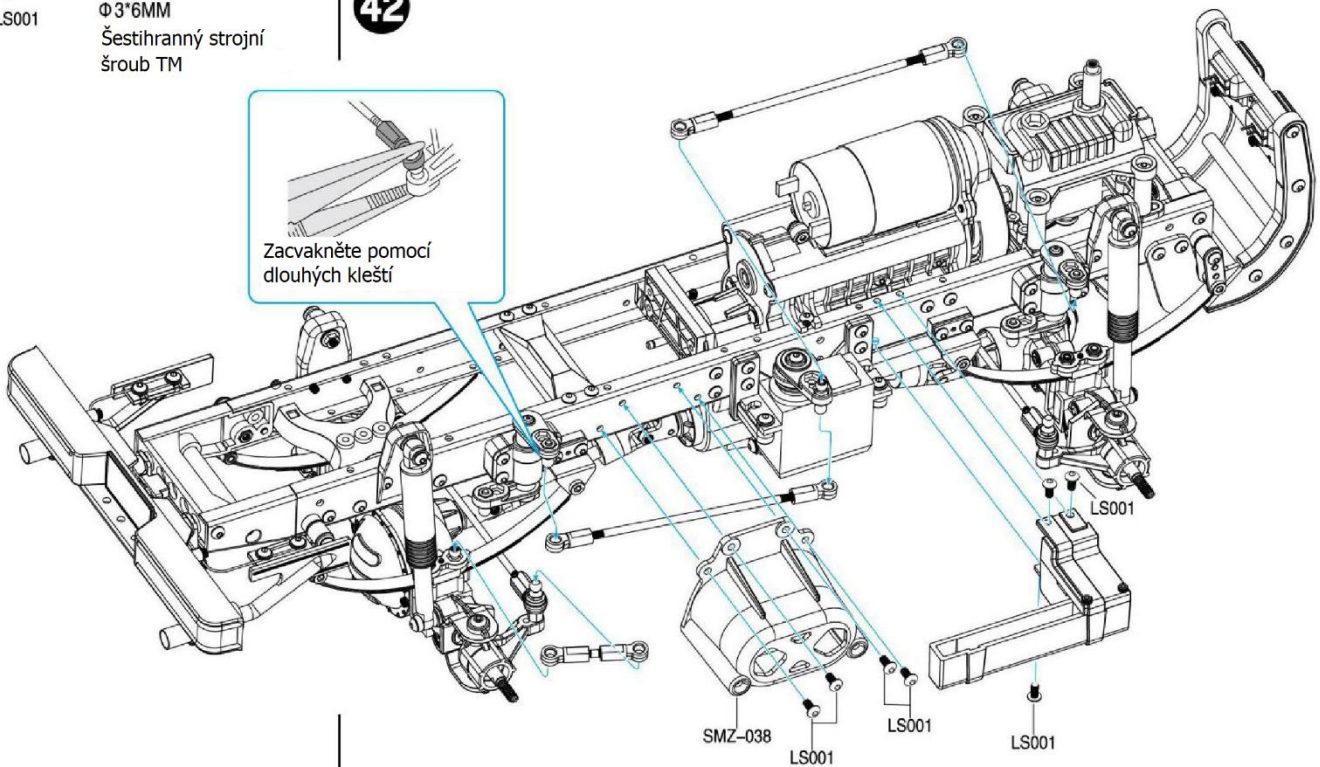



 ----- 7
 LS001 $\Phi 3^*6\text{MM}$
 Šestihranný strojní šroub TM

42




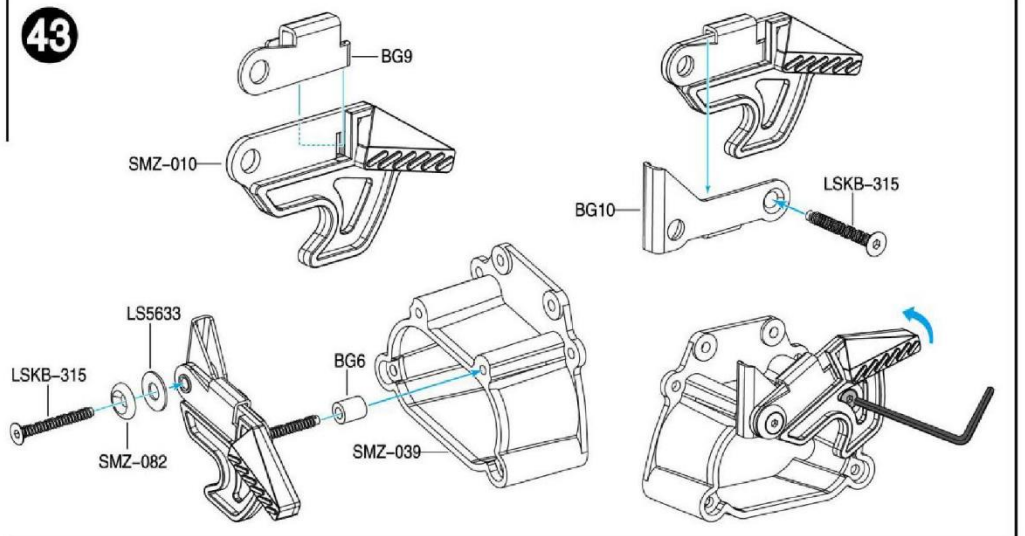
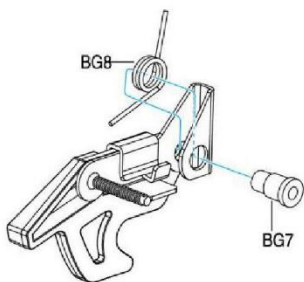
Zacvakněte pomocí dlouhých kleští




 ----- 2
 LSKB-315 $\Phi 3^*15\text{MM}$
 Šestihranný šroub KB

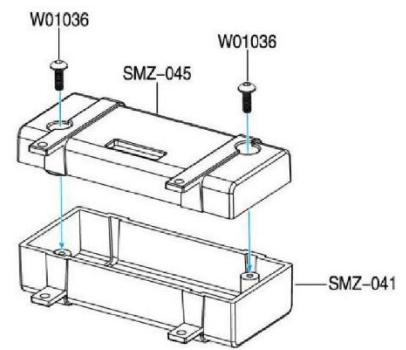
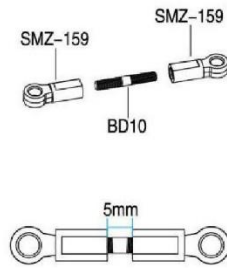
43


 ----- 1
 LS5633 $\Phi 3.1^* \Phi 7^*0.5\text{MM}$
 Těsnění



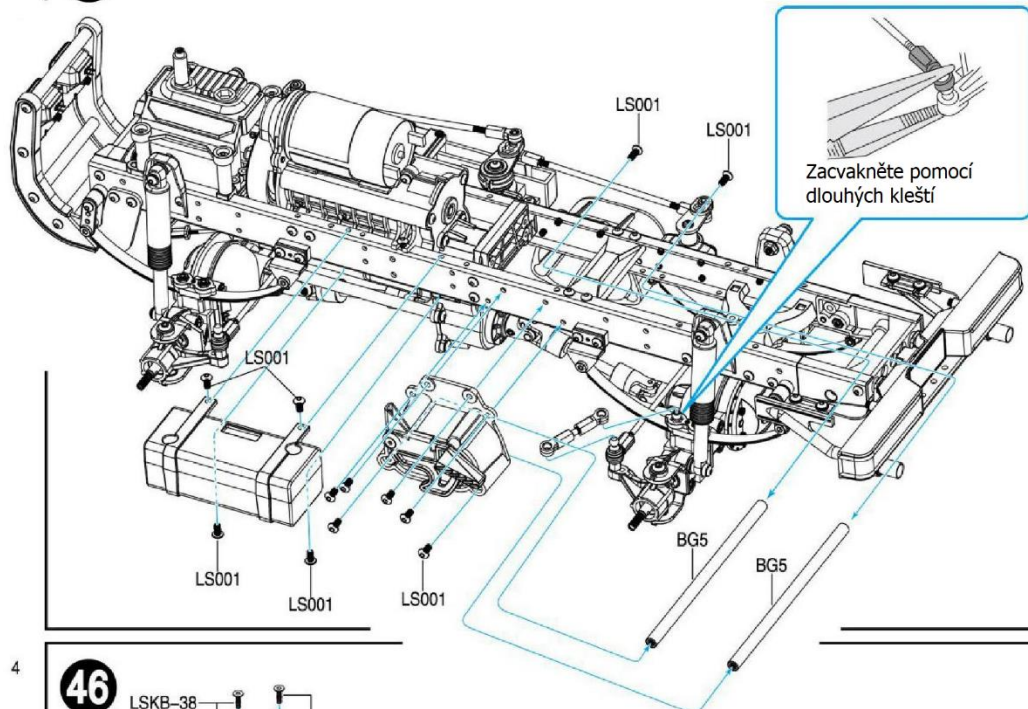
W01036 $\Phi 2.6 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub 2

44



LS001 $\Phi 3 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TM
strojný šroub 12

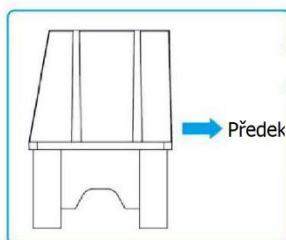
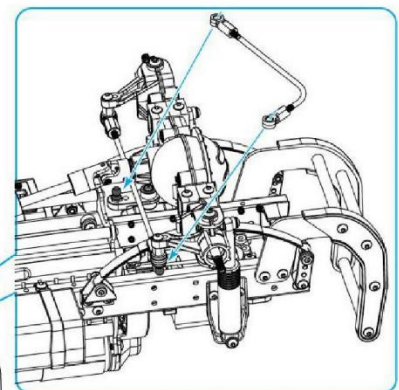
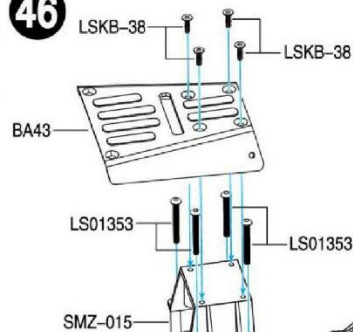
45



LSKB-38 $\Phi 3 \times 8 \text{MM}$
Šestihranný šroub KB 4

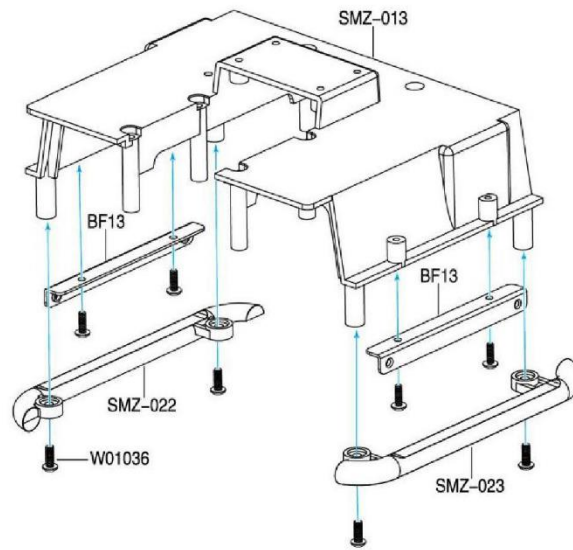
46

LS01353 $\Phi 3 \times 13 \text{mm} \times 20 \text{MM}$
Šestihranný polozubý TM
strojný šroub 4



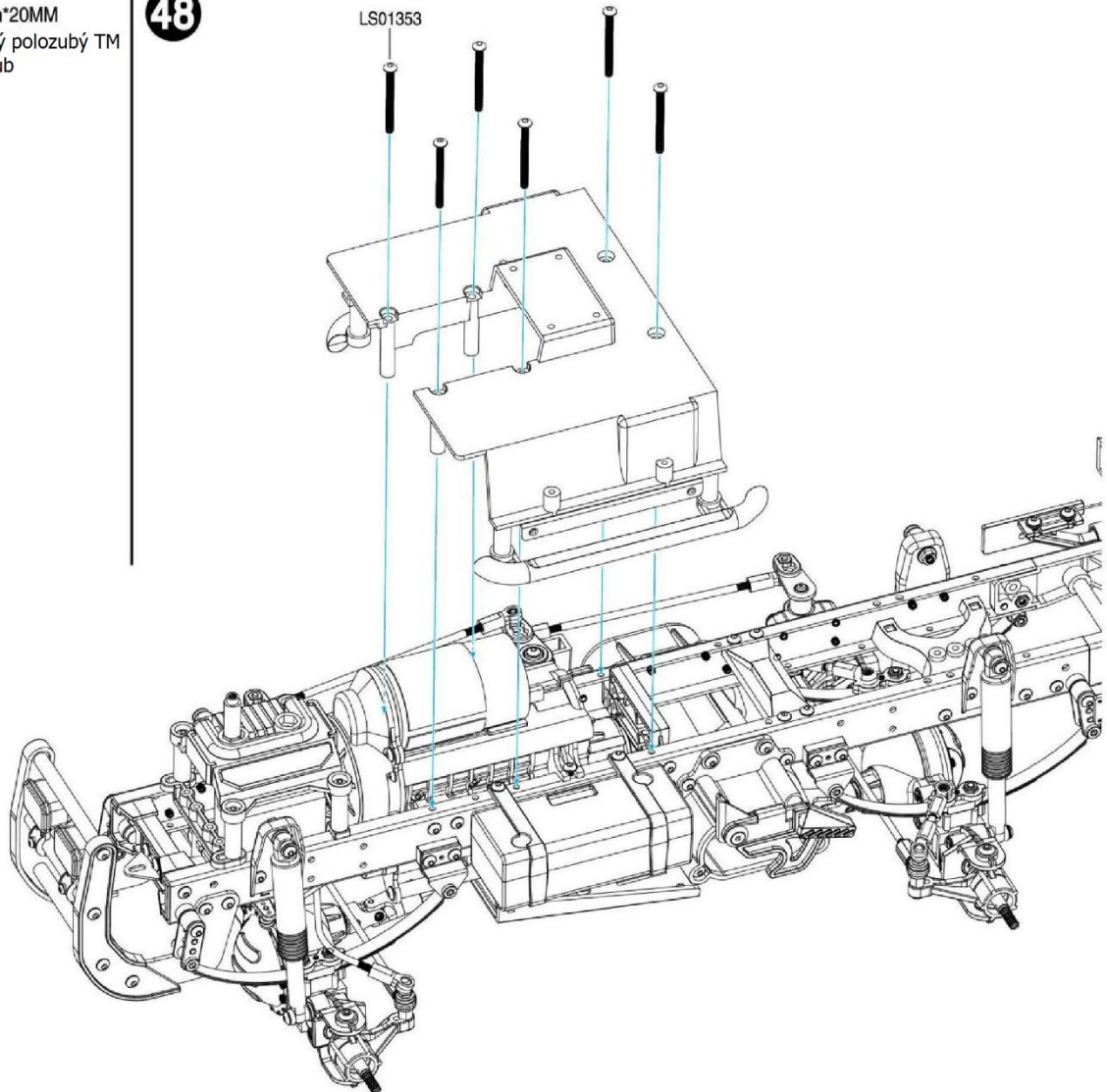
 8
W01036 $\Phi 2.6 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TB šroub

47



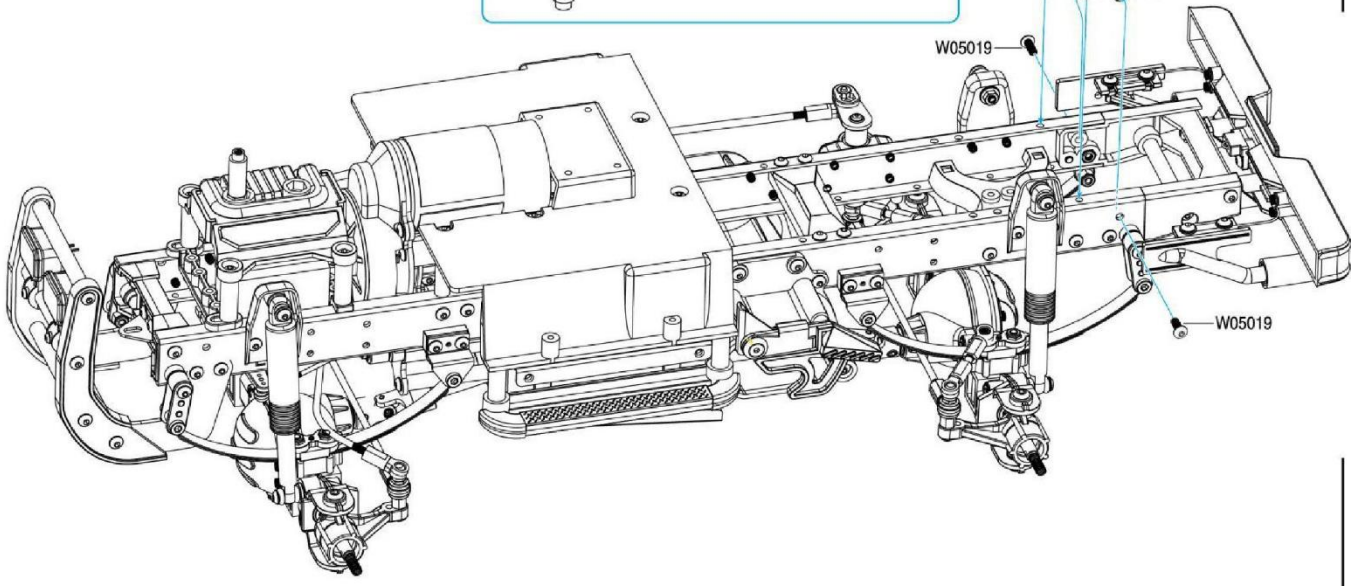
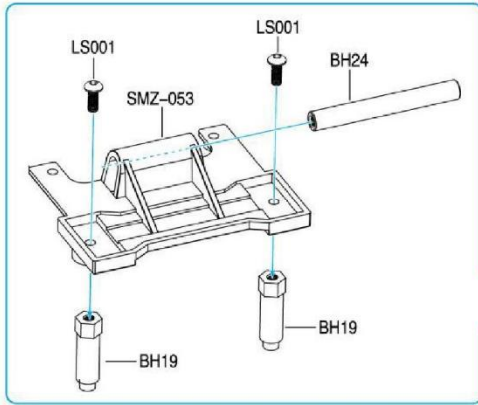
 6
LS01353 $\Phi 3 \times 13 \text{mm} \times 20 \text{MM}$
Šestihranný polozubý TM
strojní šroub

48

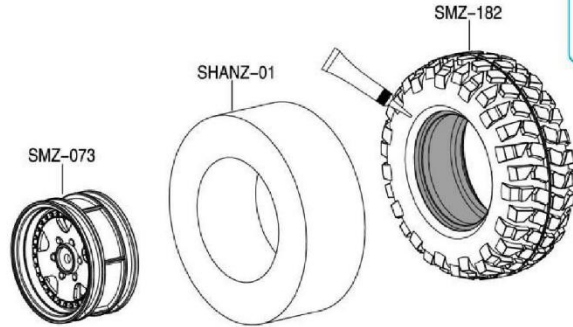
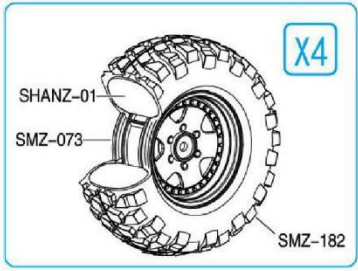


-  4
LS001 $\varnothing 3 \times 6 \text{MM}$
Šestihranný TM
strojní šroub
-  2
W05019 $\varnothing 3 \times 12 \text{MM}$
Šestihranný TM
strojní šroub

49



50



 **POZOR**

Oba konce musí být zafixovány lepidlem.



LM-NLM4 Přírubová nylonová pojistná matice M4

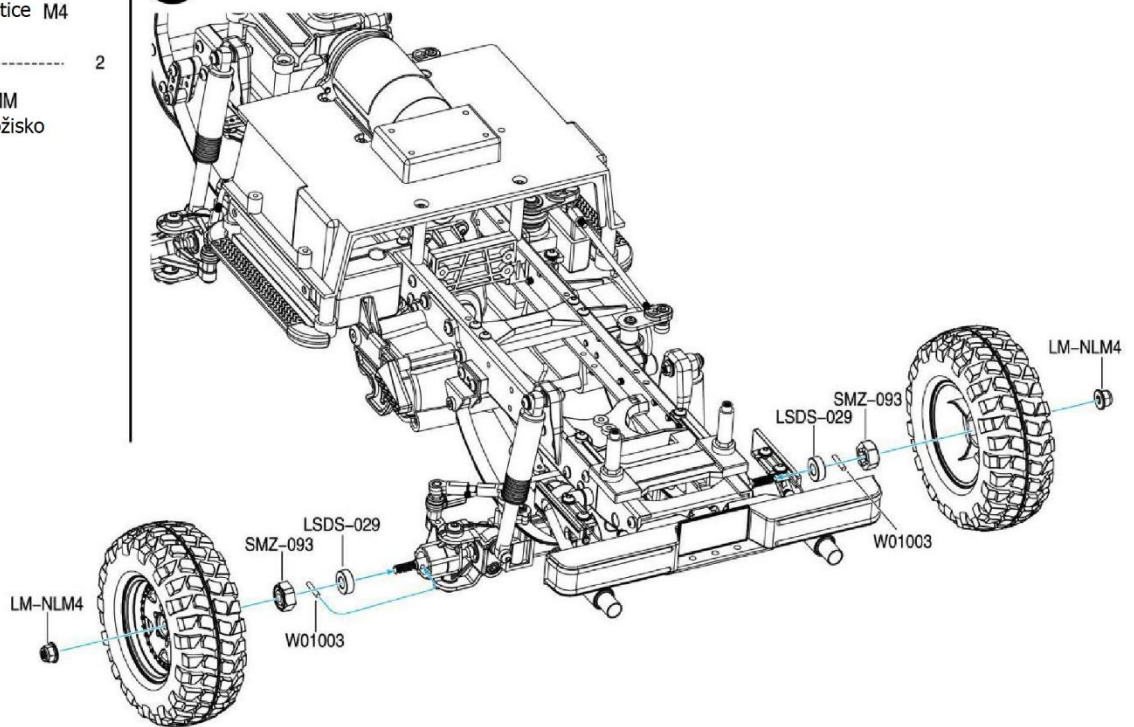
2



LSDS-029 $\Phi 5 \times \Phi 11 \times 4 \text{MM}$
Kuličkové ložisko

2

51



LM-NLM4 Přírubová nylonová pojistná matice M4

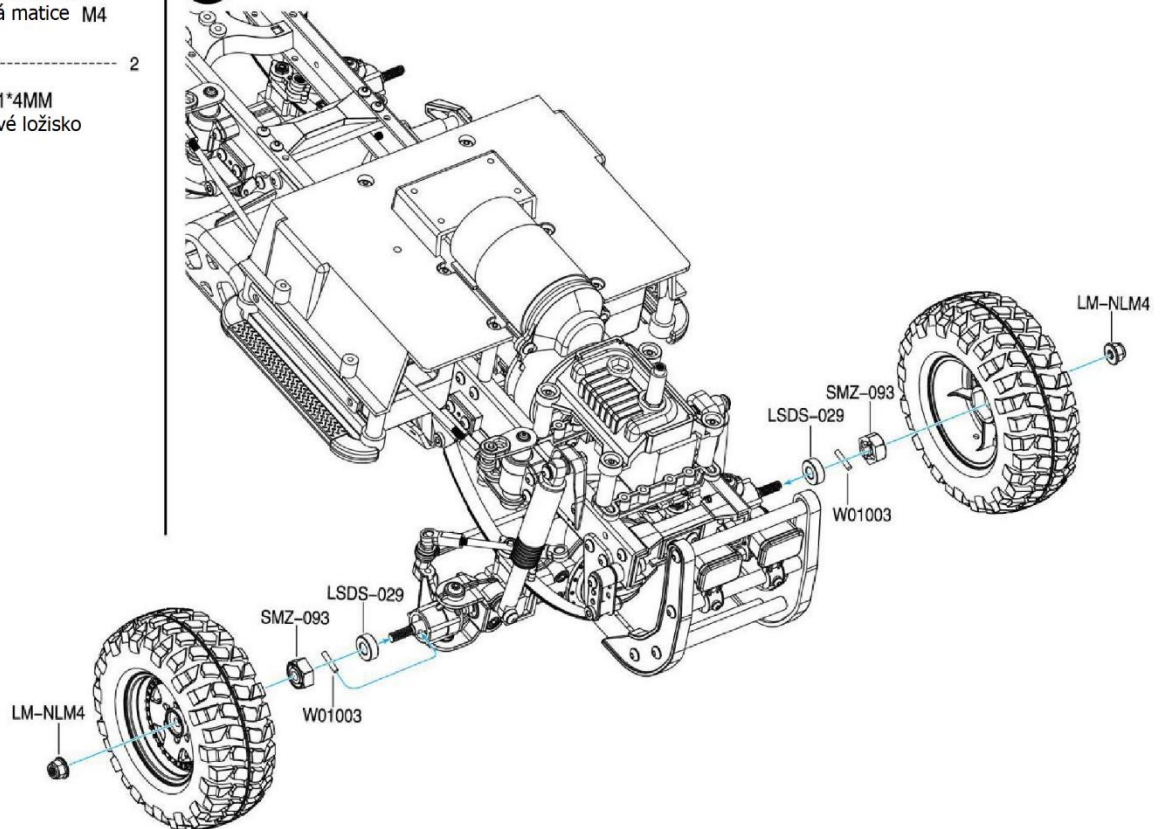
2



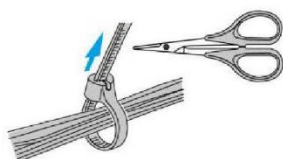
LSDS-029 $\Phi 5 \times \Phi 11 \times 4 \text{MM}$
Kuličkové ložisko

2

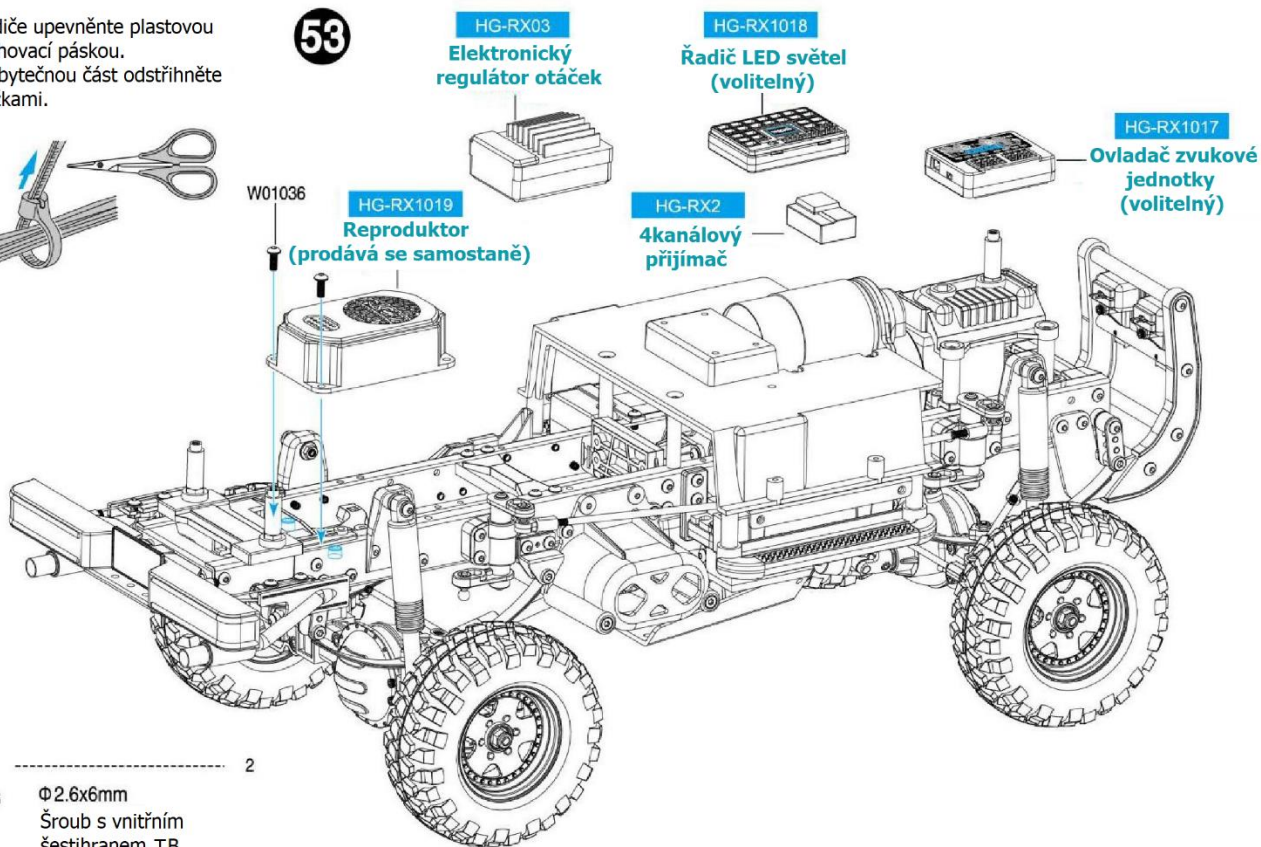
52



1. Vodiče upevněte plastovou stahovací páskou.
2. Přebytečnou část odstříhnete nůžkami.

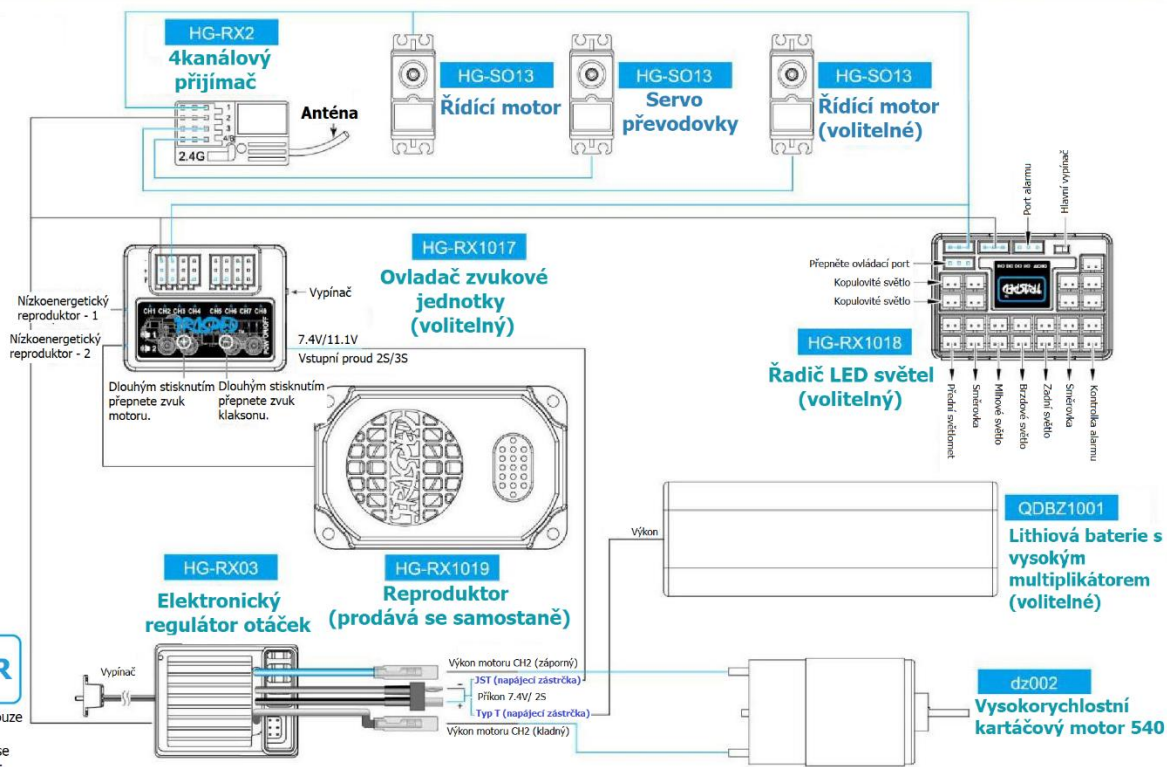


53



W01036 2
 Ø 2,6x6mm
 Šroub s vnitřním
 šestihranem TB

Skutečné fotografie produktu celého propojení vozu (standardní vybava)

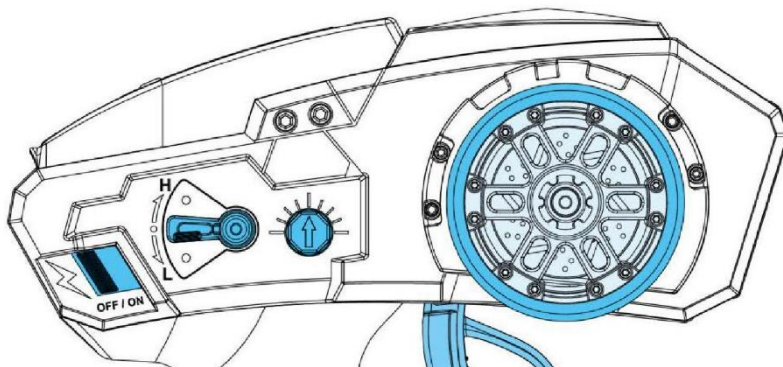


POZOR

Schématocký diagram je pouze orientační, pokud dojde k nesrovnalostem, podívejte se prosím na skutečný produkt.

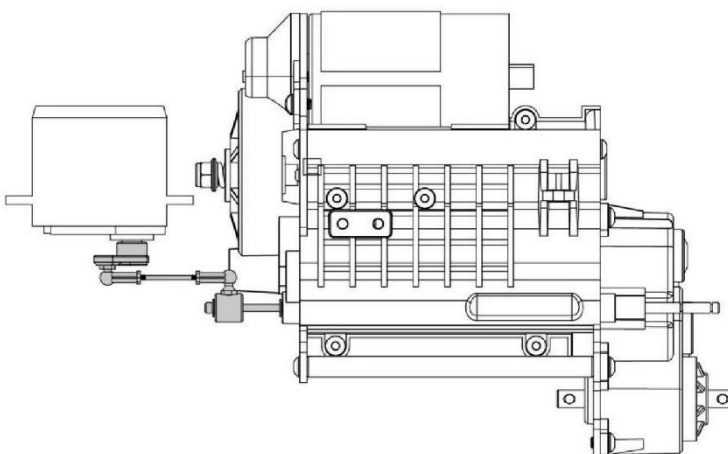
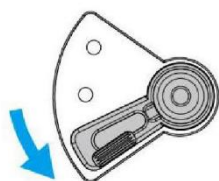
54

Doporučuje se, aby začátečníci přeřadili na nízký rychlostní stupeň, aby se nejprve naučili ovládat model, poté teprve můžou přeřadit na vyšší rychlostní stupeň.



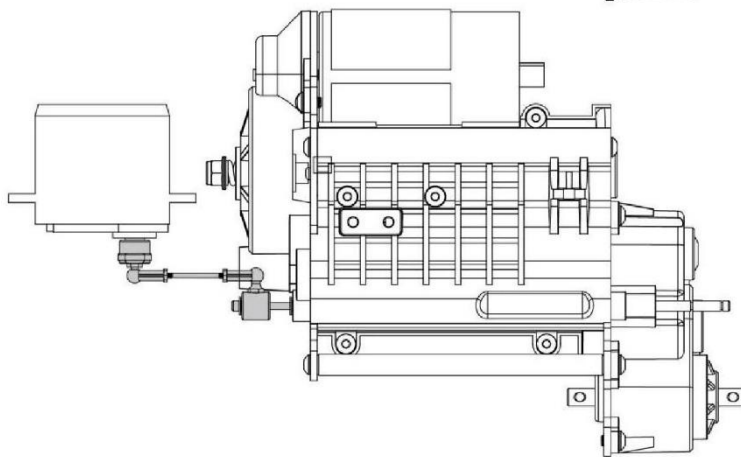
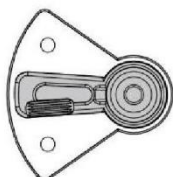
**Nízký převod
s pohonem všech
kol**

1:64.39



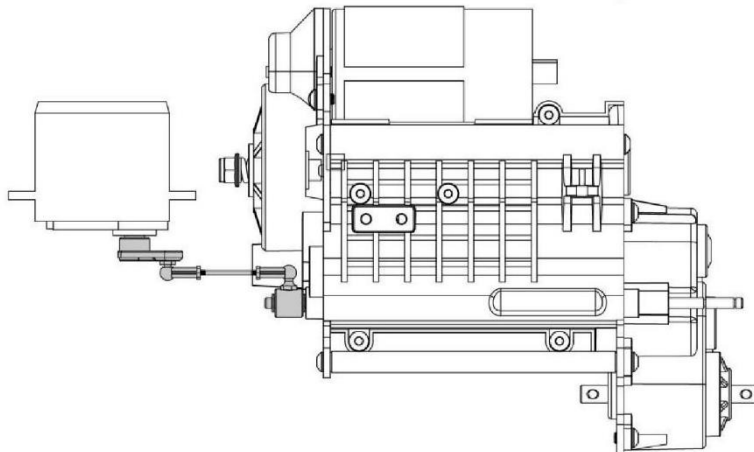
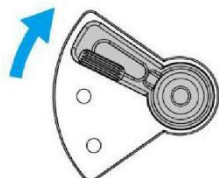
**Střední převod
4WD**

1:35.20



**Vysokorychlostní
převod 4WD**

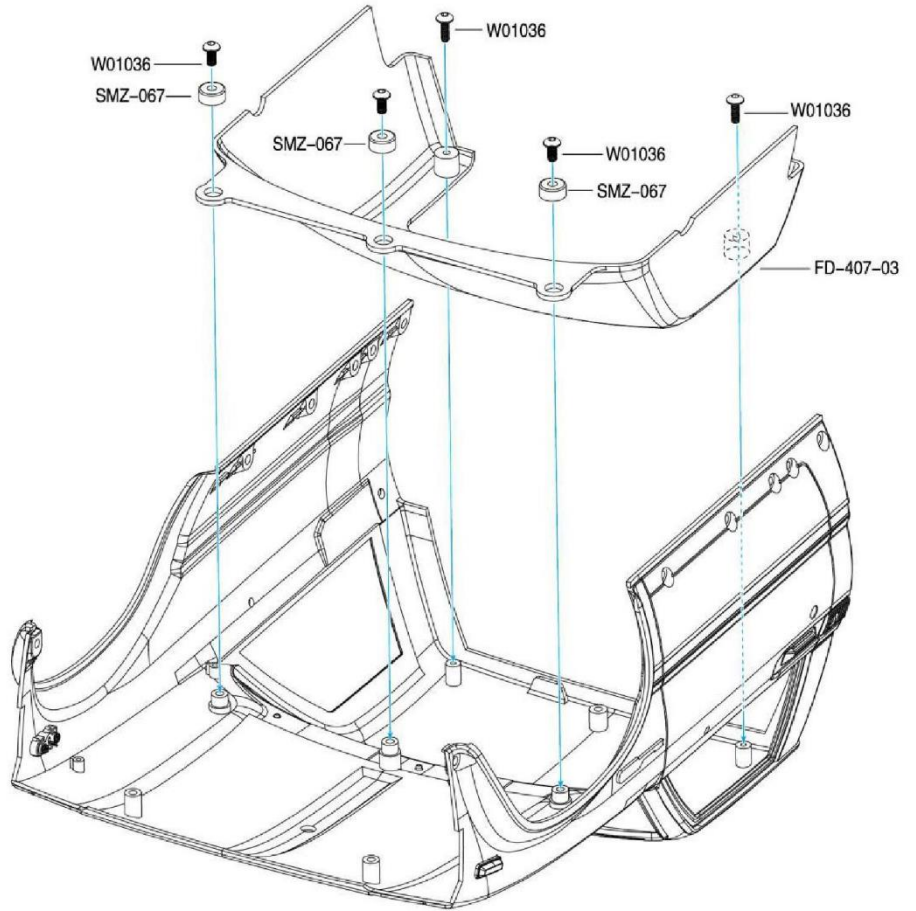
1:21.14



W01036

5
Φ2.6*6MM
Šestihranný TB šroub

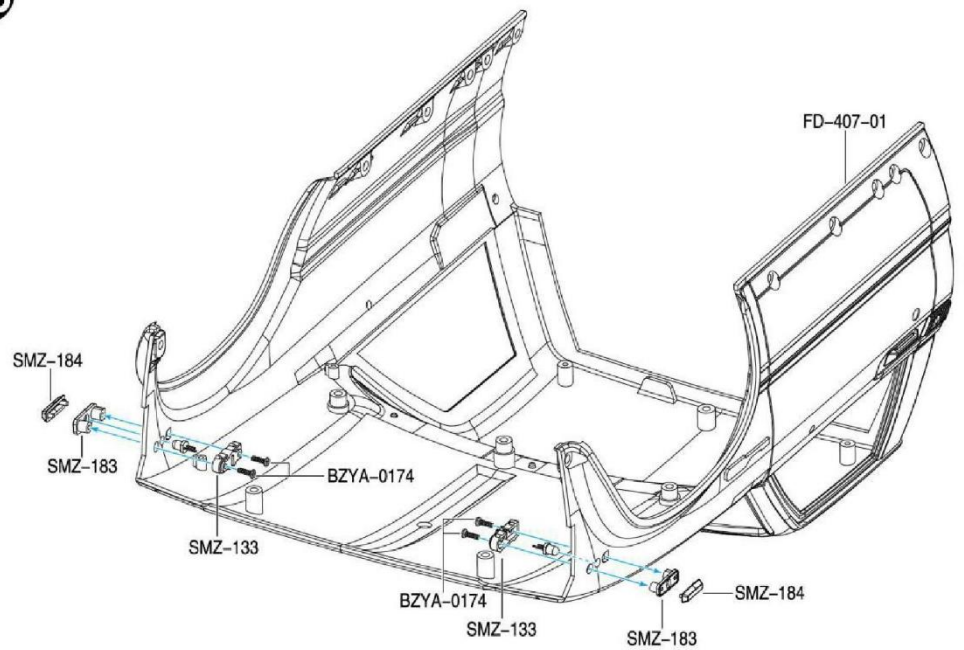
55



BZYA-0174

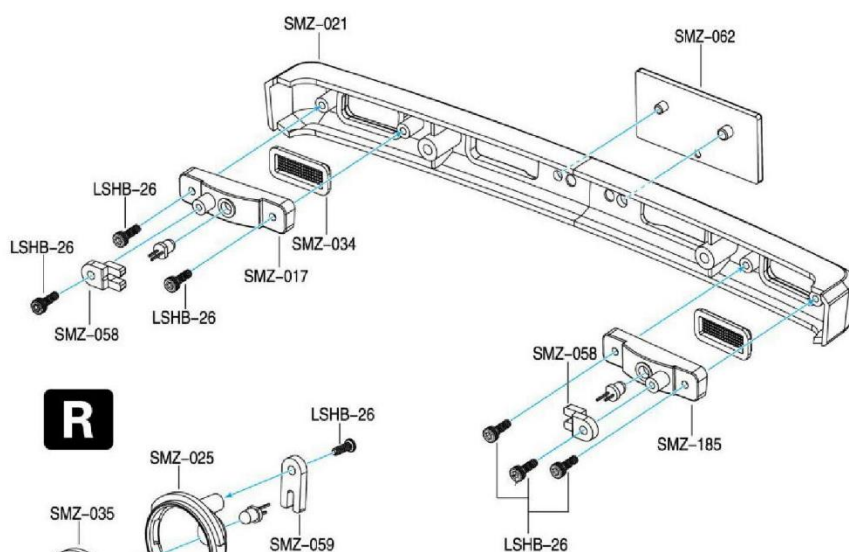
4
Φ1.7*4mm
Šroub s kulatou křížovou
hlavou

56

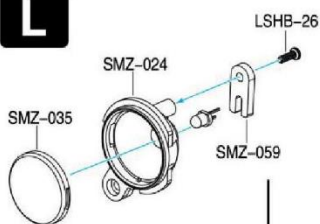


LSHB-26 $\Phi 2*6MM$
Šestihranný HB šroub 8

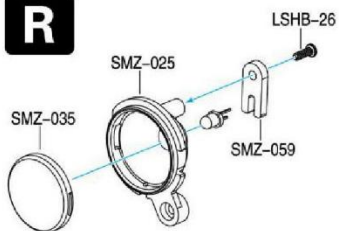
57



L



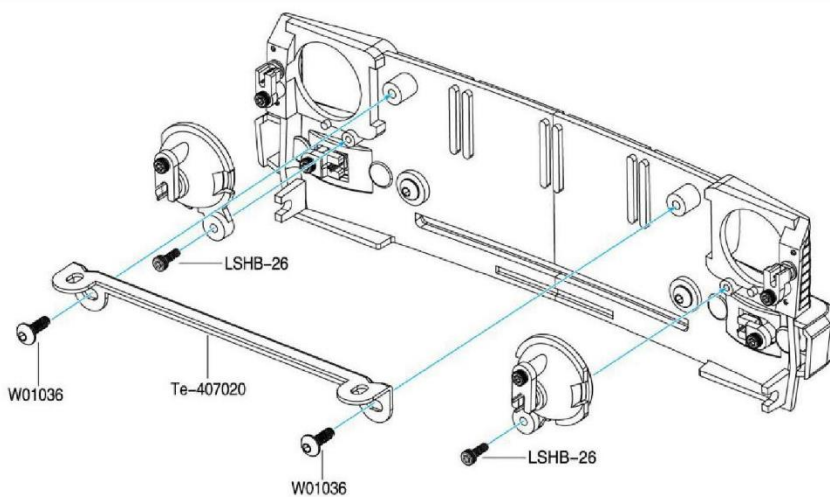
R



W01036 $\Phi 2.6*6MM$
Šestihranný TB šroub 2

LSHB-26 $\Phi 2*6MM$
Šestihranný HB šroub 2

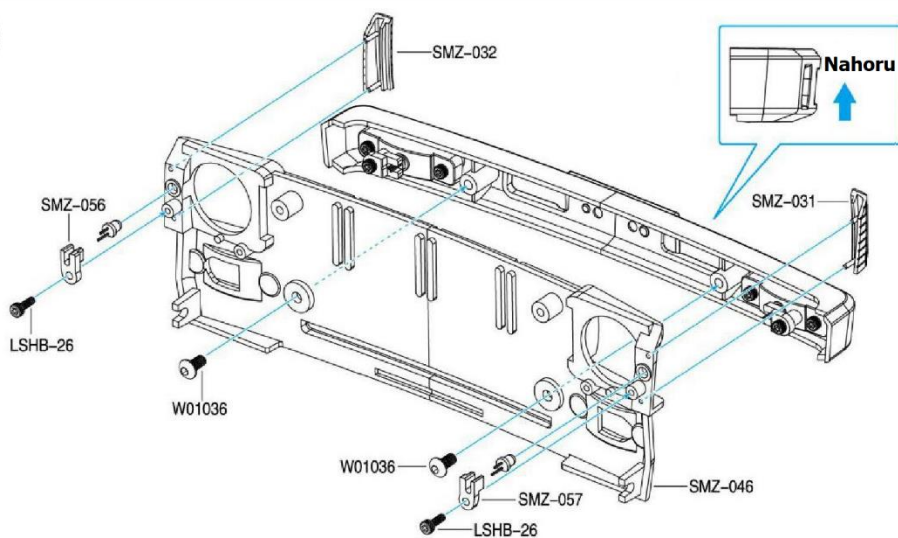
58




W01036 $\Phi 2.6*6MM$
Šestihranný TB šroub 2

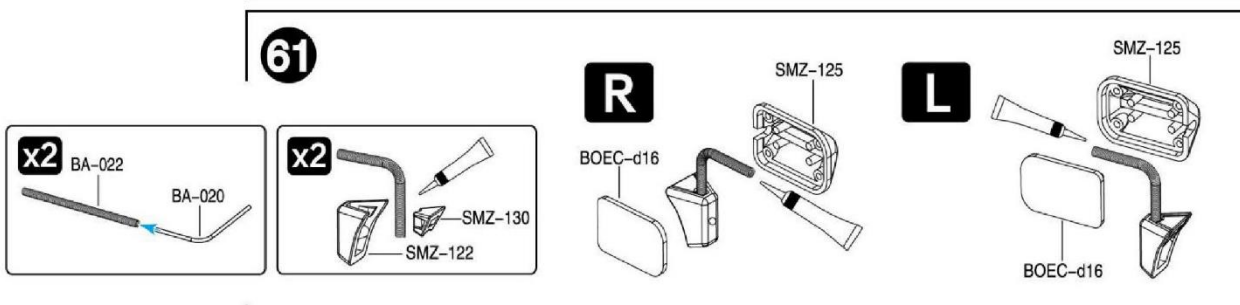
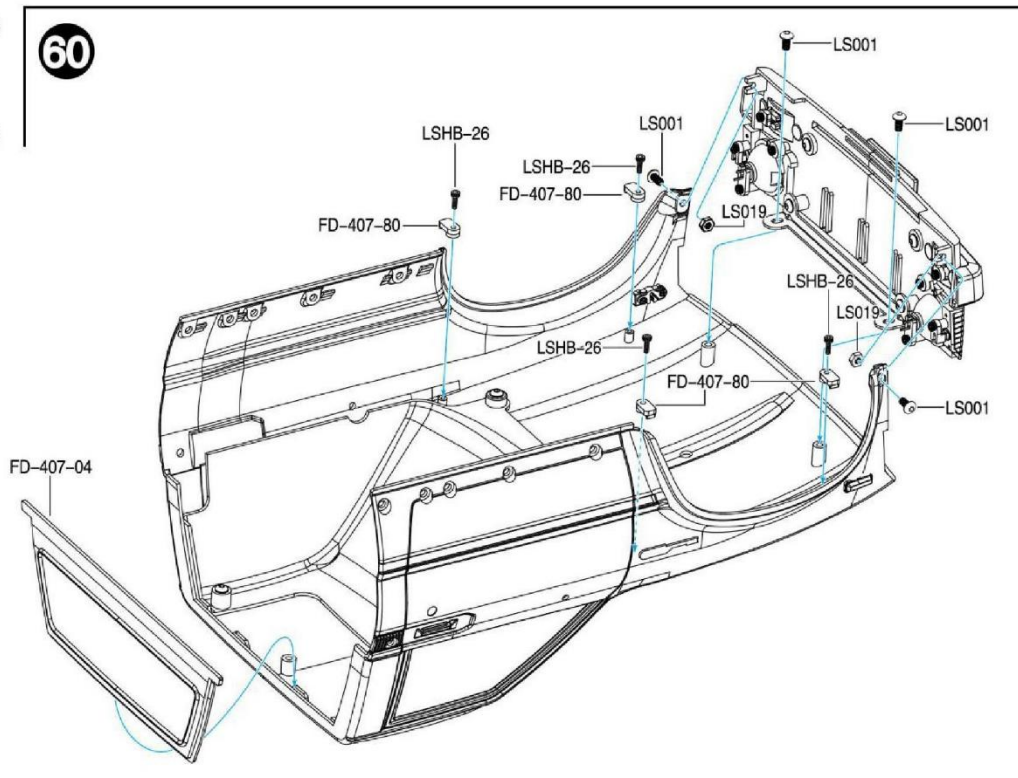
LSHB-26 $\Phi 2*6MM$
Šestihranný HB šroub 2


59

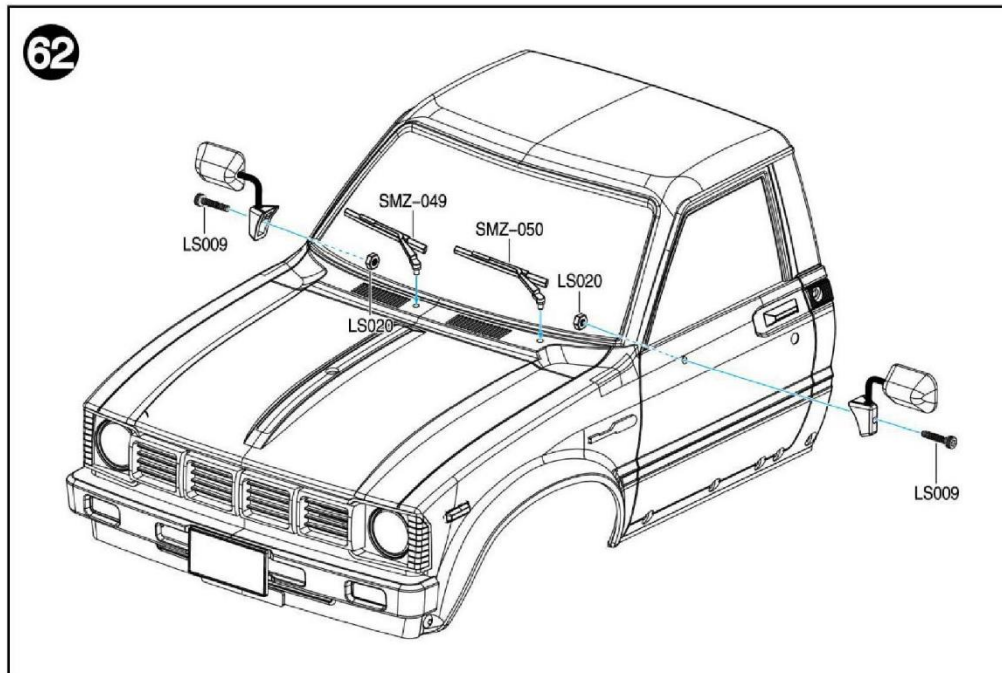


 ----- 4
 LSHB-26 $\Phi 2*6MM$
 Šestihranný HB šroub

 ----- 4
 LS001 $\Phi 3*6MM$
 Šestihranný strojní šroub TM



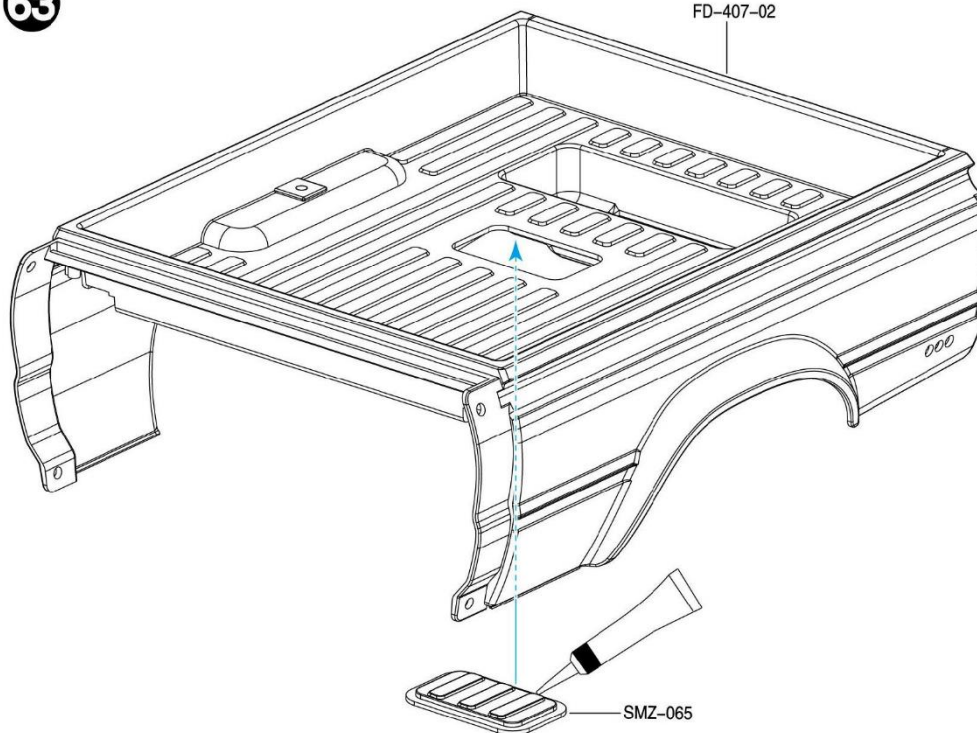
 ----- 2
 LS009 $\Phi 2*12MM$
 Šestihranný strojní šroub HM



Zde by měl být každý díl příslušenství zafixován lepidlem.

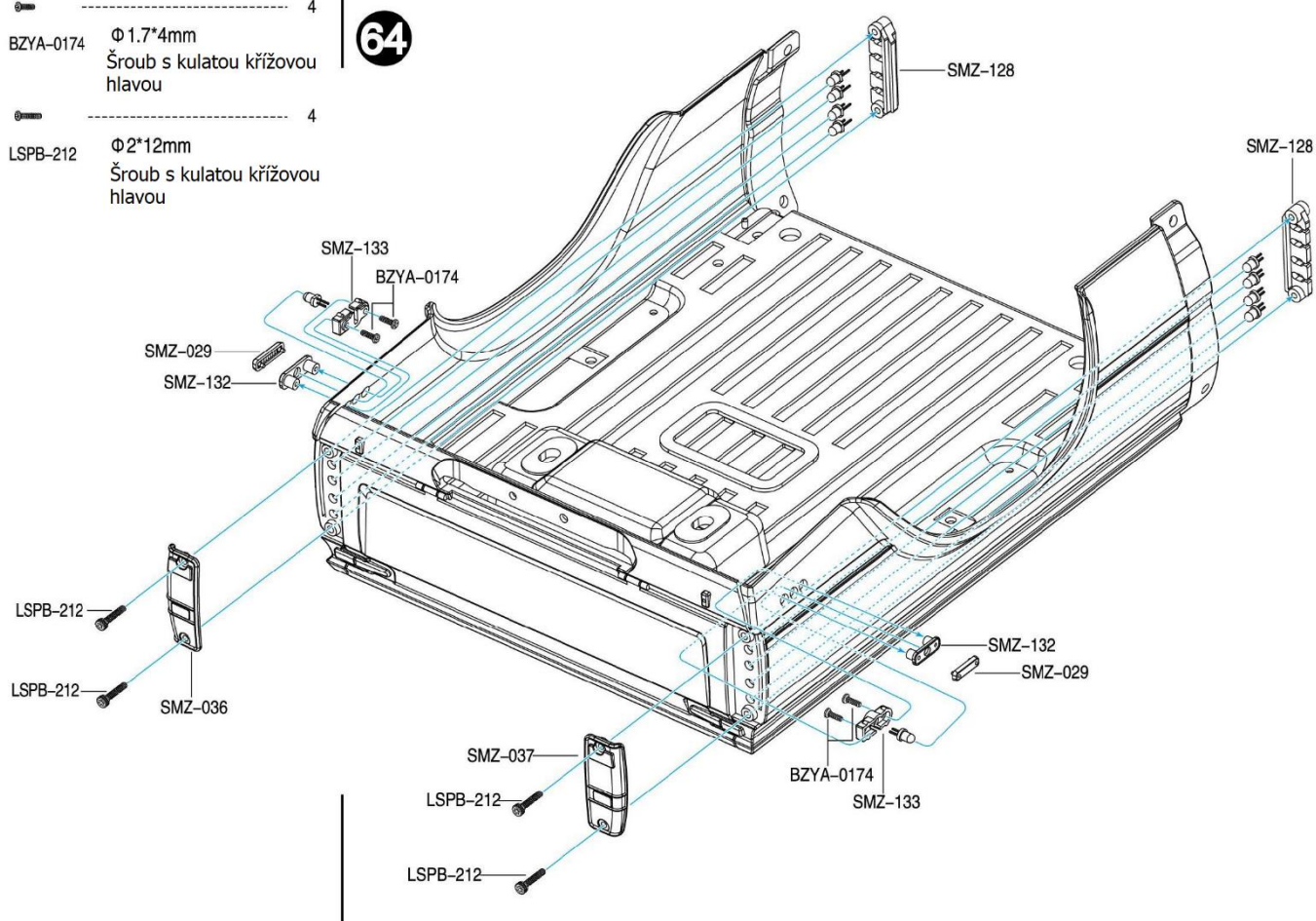
63

FD-407-02

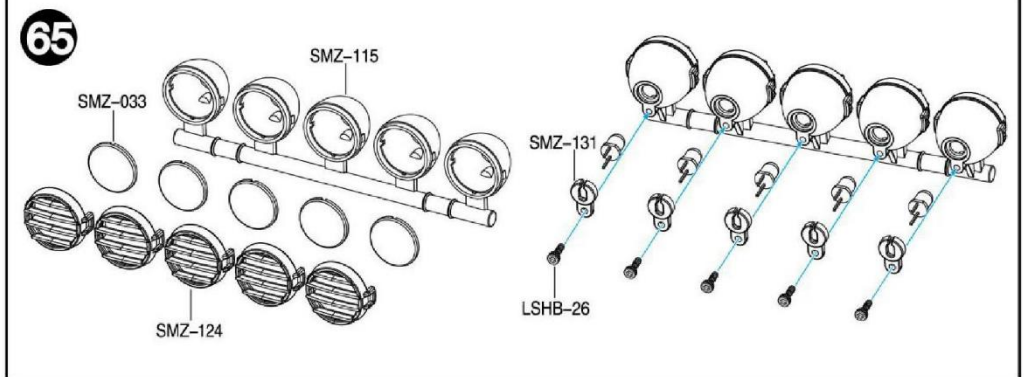
**POZOR**

Zde by měl být každý díl příslušenství zafixován lepidlem.

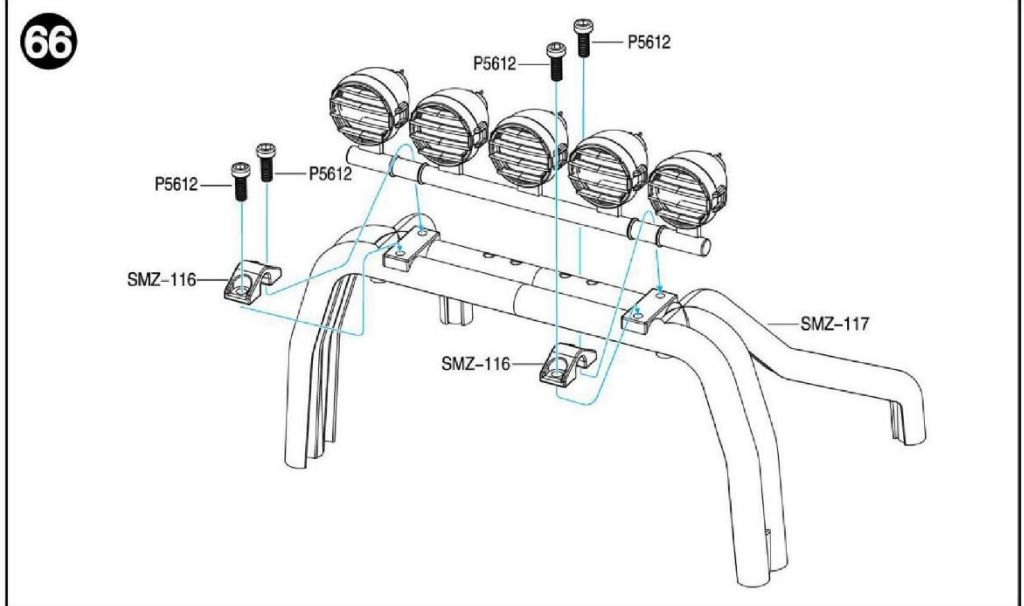
- 
 ----- 4
 BZYA-0174 $\Phi 1.7 \times 4\text{mm}$
 Šroub s kulatou křížovou
 hlavou
- 
 ----- 4
 LSPB-212 $\Phi 2 \times 12\text{mm}$
 Šroub s kulatou křížovou
 hlavou

64



 5
 LSHB-26 $\Phi 2^*6\text{MM}$
 Šestihranný HB šroub

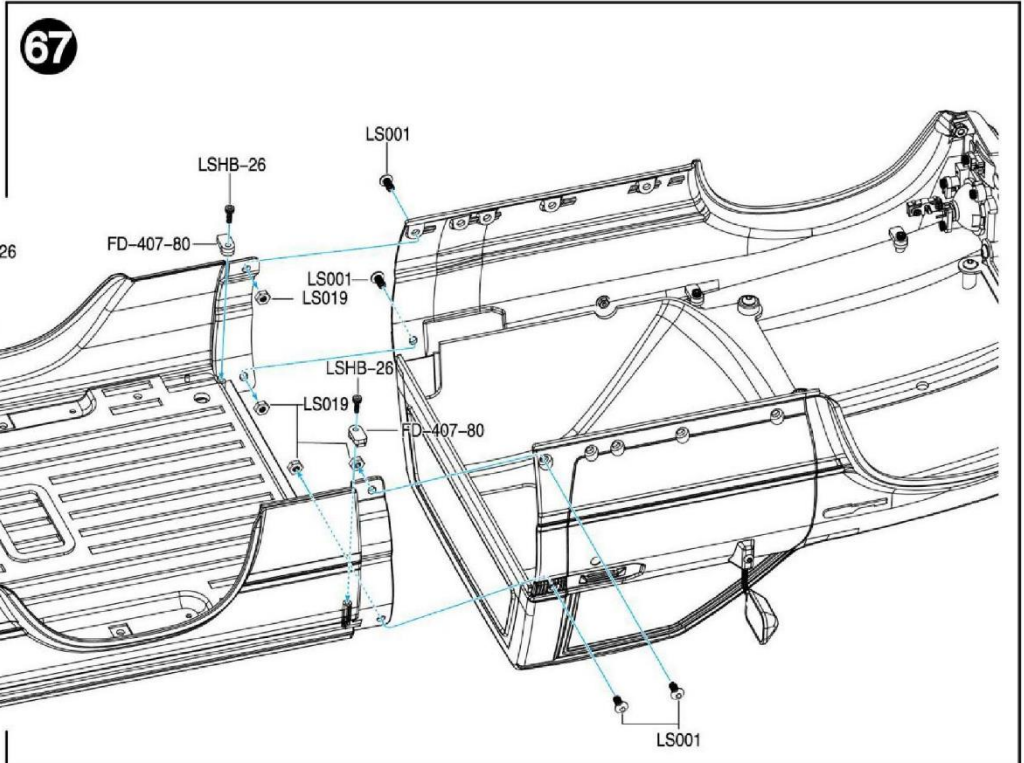



 4
 P5612 $\Phi 2.6^*8\text{MM}$
 Šestihranný HB šroub



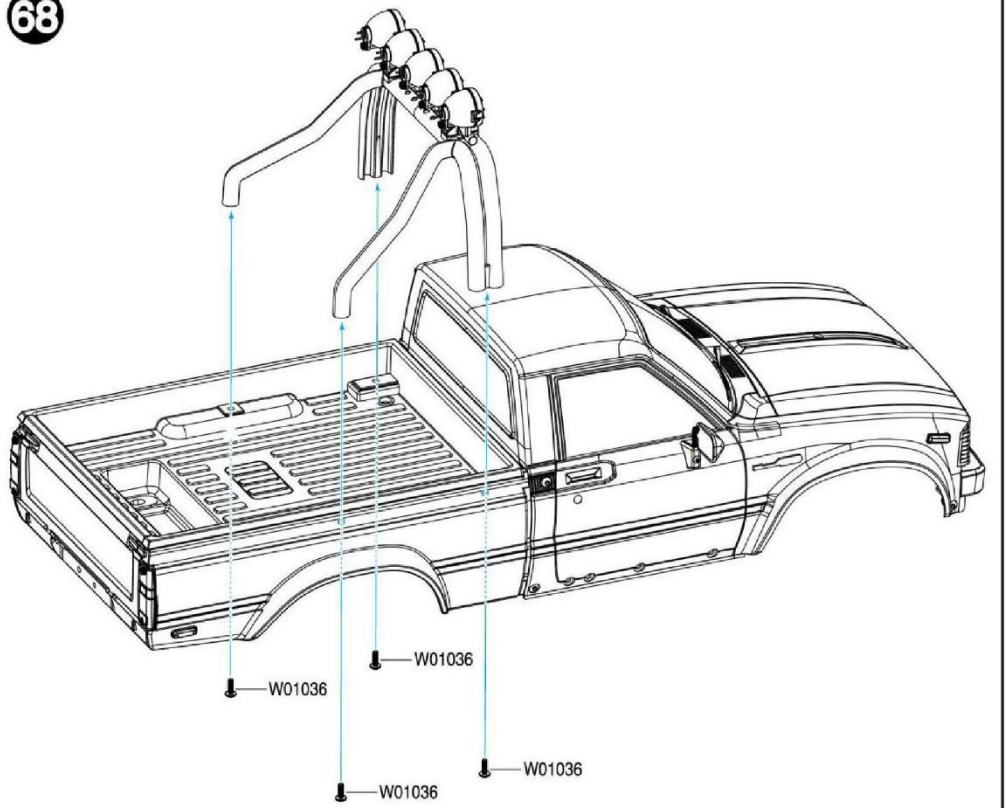

 4
 LSHB-26 $\Phi 2^*6\text{MM}$
 Šestihranný HB šroub



 4
 LS001 $\Phi 3^*6\text{MM}$
 Šestihranný strojní
 šroub TM




 4
 W01036 $\Phi 2.6 \times 6 \text{MM}$
 Šestihranný TB šroub

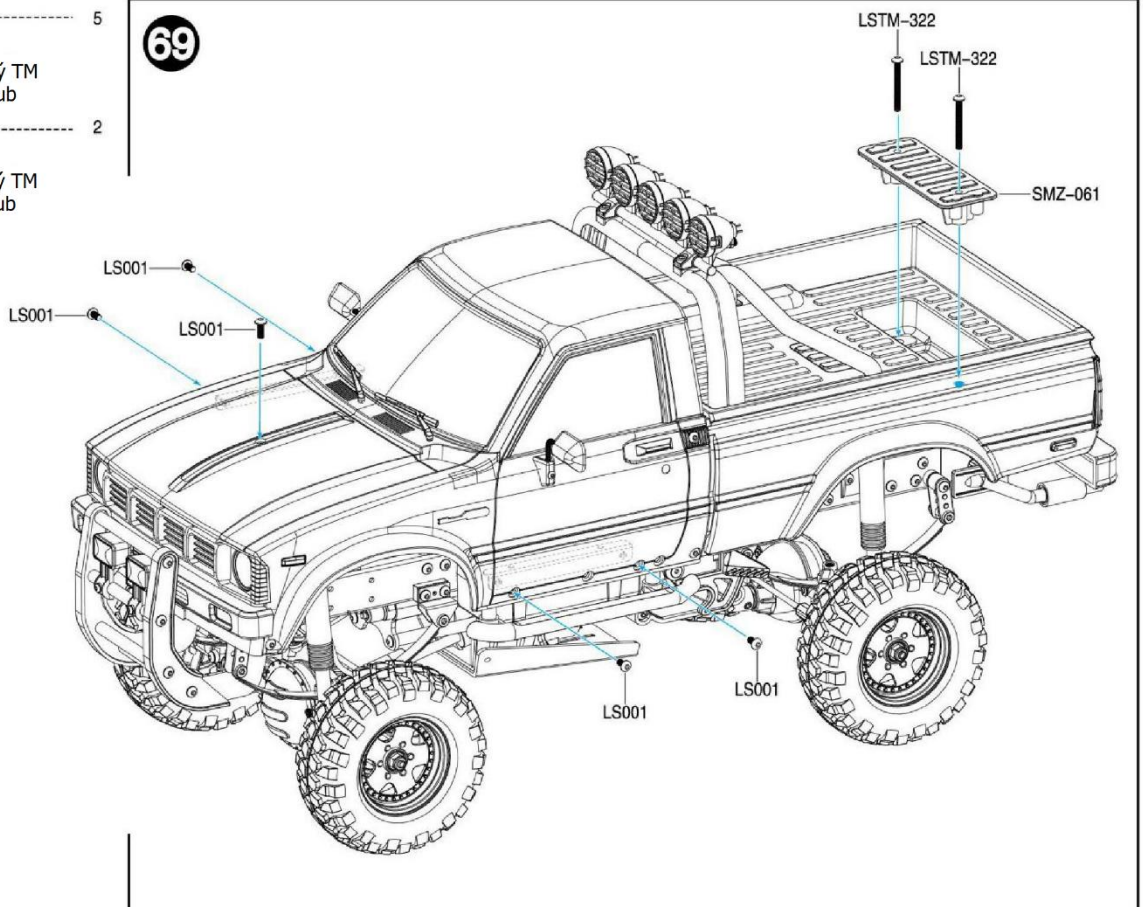
68



 5
 LS001 $\Phi 3 \times 6 \text{MM}$
 Šestihranný TM
 strojní šroub

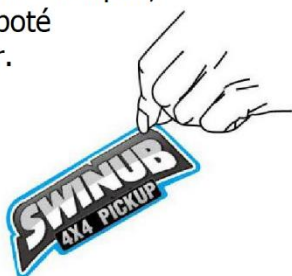
 2
 LSTM-322 $\Phi 3 \times 22 \text{MM}$
 Šestihranný TM
 strojní šroub

69

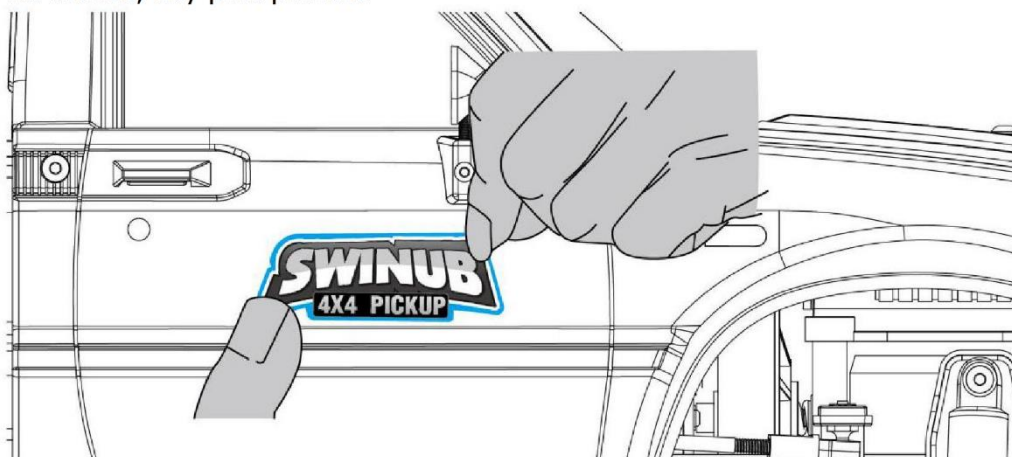


Nalepení samolepek

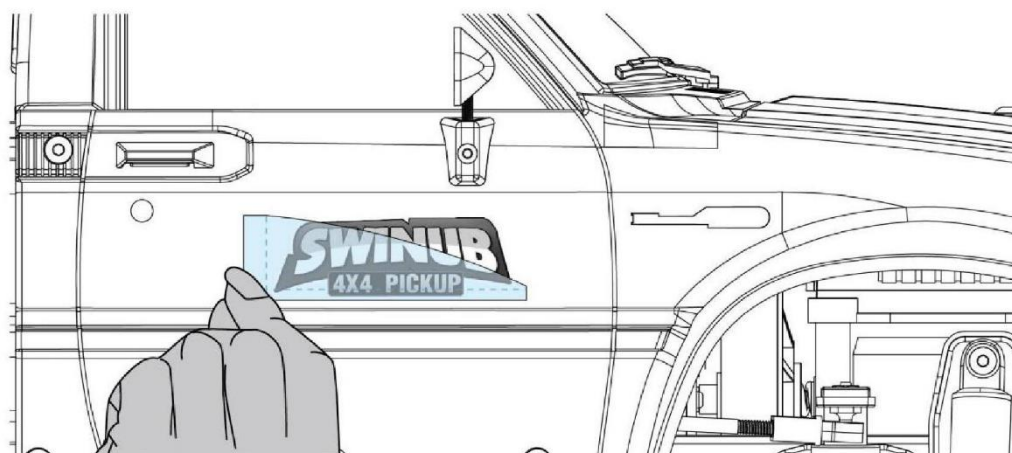
1. Nejprve nůžkami vystříhnete nálepku, kterou chcete nalepit, a poté odlepte podkladový papír.



2. Nalepte nálepku do požadované polohy a poté jej rovnoměrně přitlačte palcem z jedné strany nálepky na druhou, aby plně přilnula.



3. Po 15 minutách odtrhněte průhledný film.

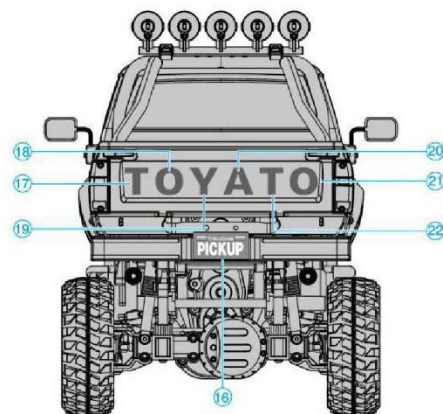
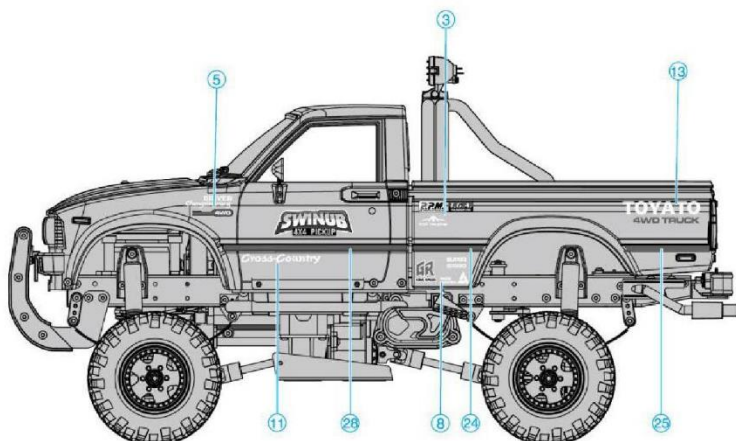
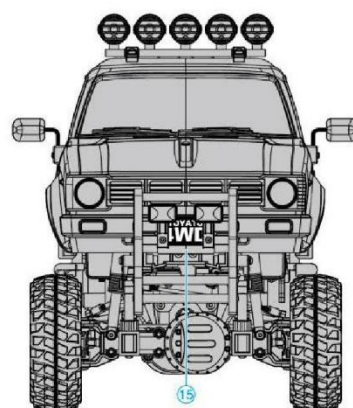
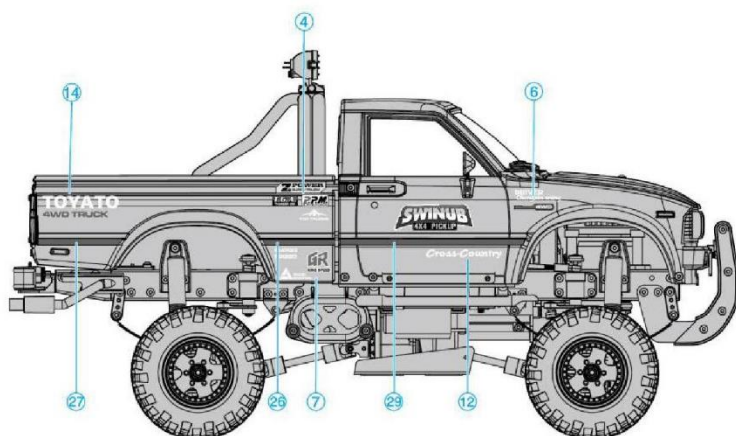
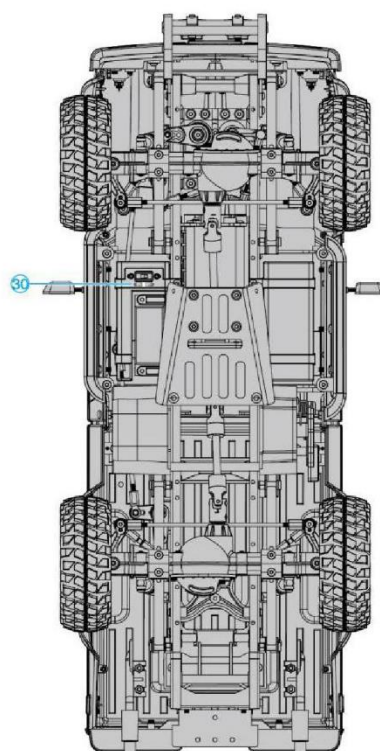


Doporučení výrobce: Před nalepením nálepek na auto sejměte karoserii a poté nalepte nálepku s odpovídajícím číslem na vůz podle polohy číslování v příručce (viz níže).

● Samolepky

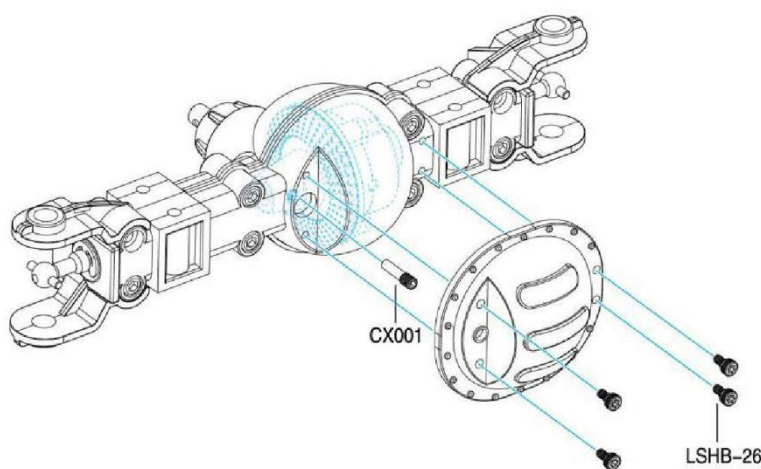


Arch s nálepkami zobrazený na obrázku jsou originální ozdoby produktu. Dalšími nálepkami si mohou model uživatelé libovolně dozdobit.



Úvod do funkční úpravy uzávěrky diferenciálu

1. Použitím uzávěrky diferenciálu se zvýší stoupavost vozu. Díky tomu si vůz poradí i s terénem než rovným.
2. Uzamčení diferenciálu umožňuje automobilu přenášet energii do vozu, i když se jedno kolo nedotýká země. Uzamčení diferenciálu však způsobí, že se auto nebude otáčet plynule, zvýší se riziko převrácení a zvýší se spotřeba energie.
3. Při používání uzávěrky diferenciálu dodržujte následující opatření:
 1. Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí a skákání.
 2. Naneste malé množství lepidla na šrouby, aby se zabránilo vypadnutí.
 3. Dlouhodobé používání uzávěrky diferenciálu zkrátí životnost převodů, motorů a hřídelí.
4. Po každé jízdě byste měli zkontrolovat, zda nejsou šrouby uvolněné.



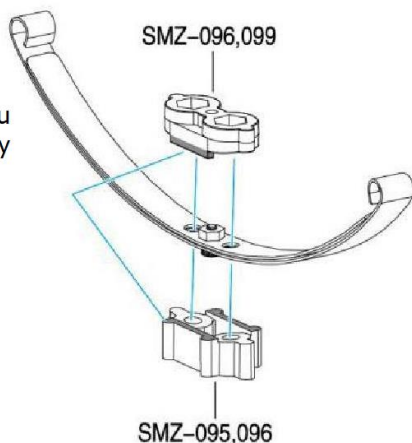
Pružinový list

Pružinový list může být samostatně definován různým počtem nebo polohou umístění pro nastavení měkkosti a podpůrné síly pružinového listu.

1. Efektivního tlumení nárazů lze dosáhnout použitím pružinových listů jako podpěr.
2. Pomocný ocelový plech může být upevněn na horní straně pružinového listu, čímž se sníží snadná deformace pružinového listu během jízdy a pružinový list se stane pružnějším.
3. **Měkké nastavení:** vhodné pro nízkou rychlost a vysokou přilnavost.
 - A. Použijte dva listy a přidejte tlumicí olej k úpravě napětí.
 - B. Použití tohoto nastavení ve vysoké rychlosti nebo v nerovném terénu může způsobit deformaci pružinového listu.
4. **Tvrdé nastavení:** vhodné pro rovný povrch a vysokorychlostní provoz.
 - A. Použijte pět listů a naneste tlumicí olej. Svázejte je nylonovými pásky a zafixujte lepidlem.

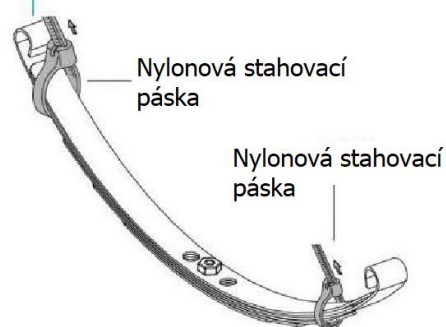
Měkké nastavení

Dbejte na šedě vyznačenou polohu upevňovacích prvků podle tloušťky listů, abyste dosáhli nejlepšího efektu stlačení, čímž se vyhnete příliš velké mezeře mezi listy a snadné deformaci.



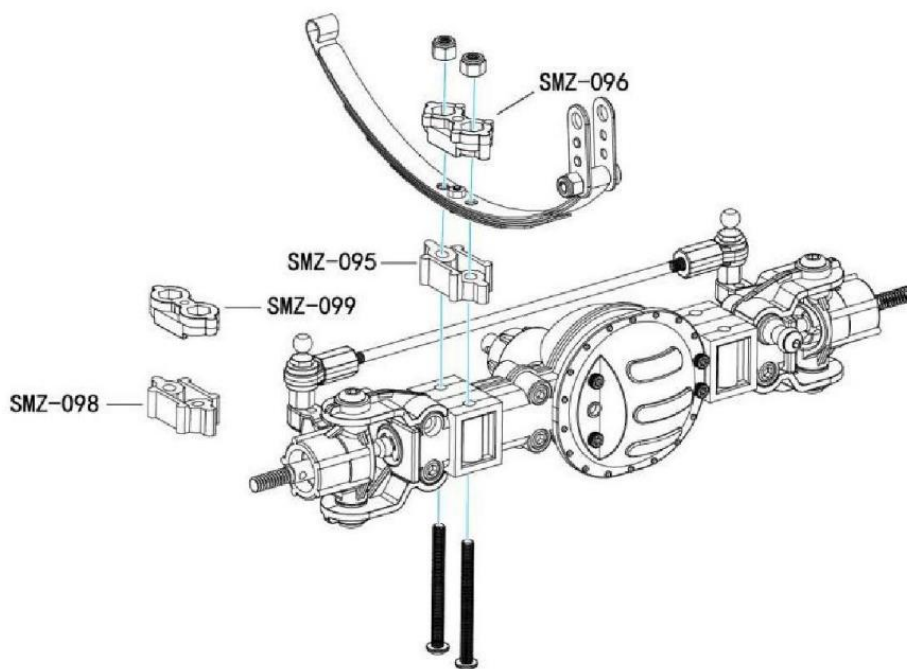
Tvrdé nastavení

Použijte vteřinové lepidlo



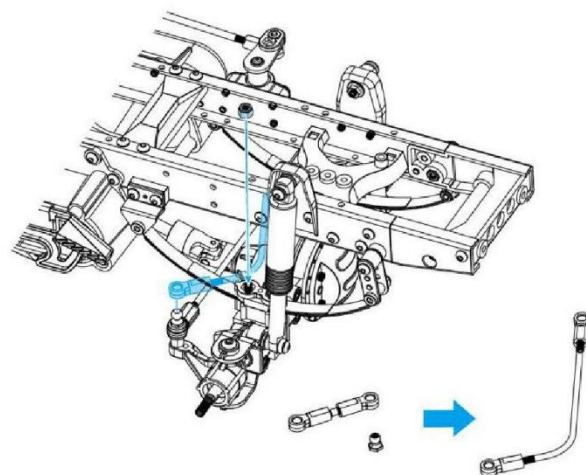
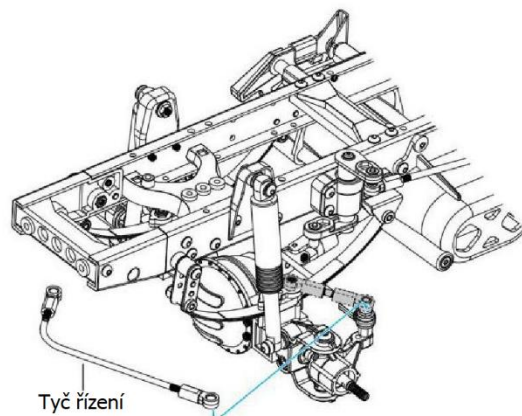
Rovnoměrné nastavení jízdní stability

1. Vyměňte upevňovací prvky pružinových listů SMZ-099 a SMZ-098 za SMZ-095 a SMZ-096, abyste zvýšili výšku kola a současně zmenšili výšku podvozku, aby byla stabilnější přímá jízda vozidla. Při zlepšování jízdních schopností v přímém směru bude ale omezena plynulost v ostrých zatáčkách.
2. Vyměňte upevňovací prvky pružinových listů SMZ-099 a SMZ-098 za SMZ-095 a SMZ-096, abyste spojili zadní úhel, aby byl vůz stabilnější a rychlejší v jízdě. Rychlost bude omezena, pokud budete hodně a prudce zatáčet.



Nastavení změny řízení

1. Úhel kol lze změnit podle délky spojovacího ramene.
2. Režim řízení lze změnit úpravou táhla řízení, čehož lze dosáhnout upevněním kulové hlavy v různých polohách a sladěním různých typů táhla.
3. Lze jej změnit na 4-kolové řízení tažením za připojenou tyč řízení. Pamatujte, že režim spojení všech kol zvýší zatížení stroje.
4. Nezávislé řízení všech čtyř kol lze realizovat zvětšením energetického stroje a přídatnou ojnici pro zvýšení režimu řízení (při současném snížení zatížení energetického stroje).

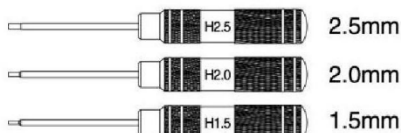


Poznámka: Přídatné servo je nutné zakoupit samostatně.

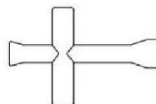
DOPORUČENÉ NÁSTROJE PRO MONTÁŽ

(některé z následujících nástrojů je třeba zakoupit samostatně)

■ Vnitřní šestihřanný šroubovák



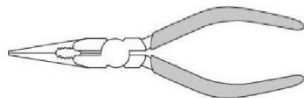
■ Kross šestihřanný válec (malý)



■ Otevřený malý klíč



■ Kleště s dlouhým nosem



■ Lepidlo na plasty



■ Modelovací nůž



■ Mazací olej



Tento model poskytuje hráčům další různé doplňky, kterými lze upravit auto podle vlastní představy a užít si více zábavy.

■ Kroužek C *2
BGA-01



■ Otočný C kroužek
SMZ-139



■ Sedadlo otočného
ramene řízení
SMZ-142



■ Výkyvné rameno A *1
SMZ-136



■ TB $\Phi 2.6 \times 12\text{mm}$ *1
W05018



■ TB $\Phi 3 \times 8\text{mm}$ *2
LSTB38



■ Táhlo B *2
A4MQC-37



■ Táhlo řízení *2
A4MQC-36



■ Kulová matice *1
W023



■ Šroub s kulovou
hlavou E *1
BF6



■ Těsnění ramene
řízení
SMZ-146



■ $\Phi 3.1 \times \Phi 7 \times 0.5\text{MM}$ *2
LS5633



SCHÉMA PŘEVODU ŘÍZENÍ

Schéma řízení předních kol

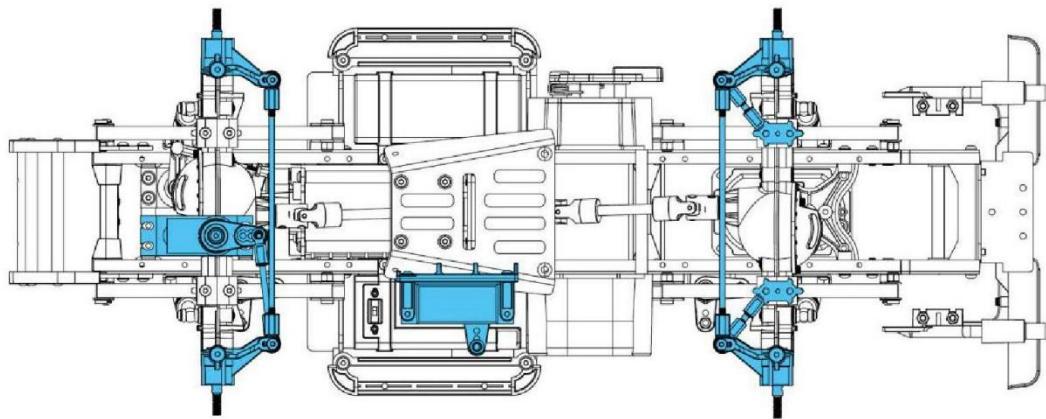


Schéma řízení předních kol

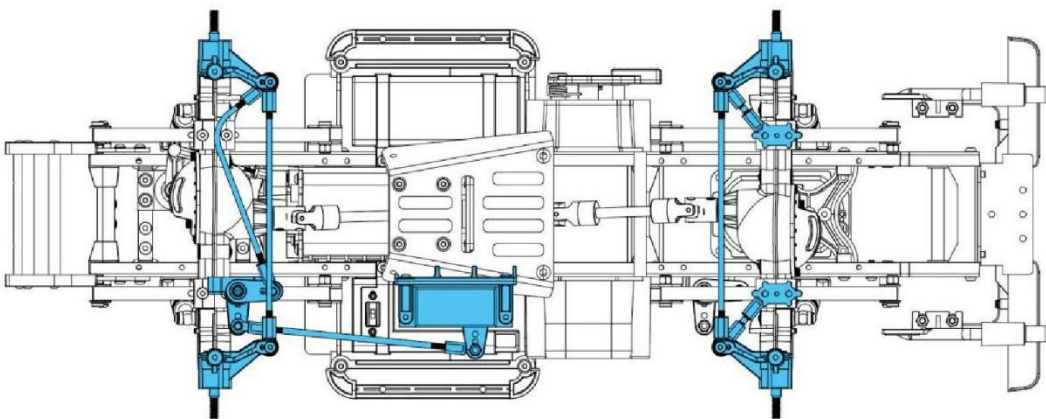


Schéma řízení zadních kol

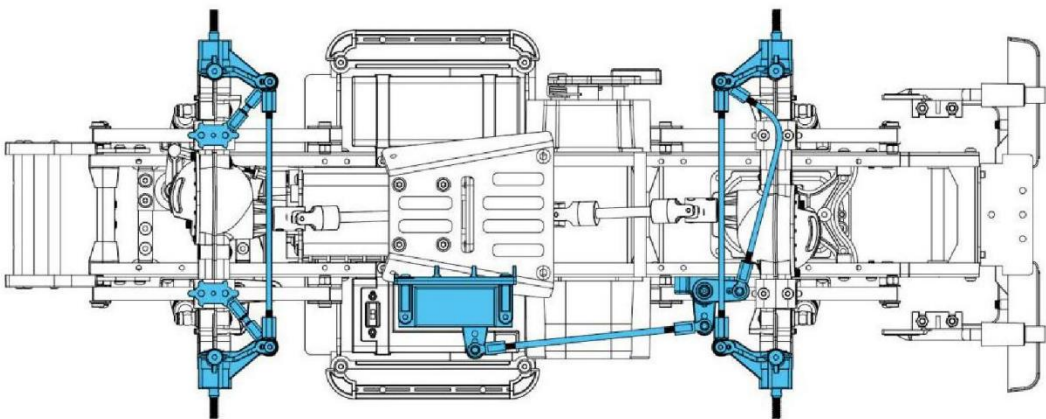
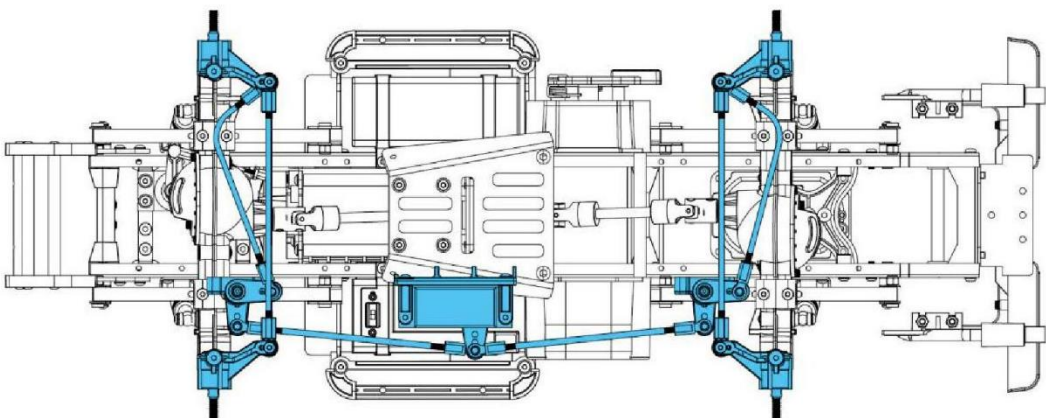
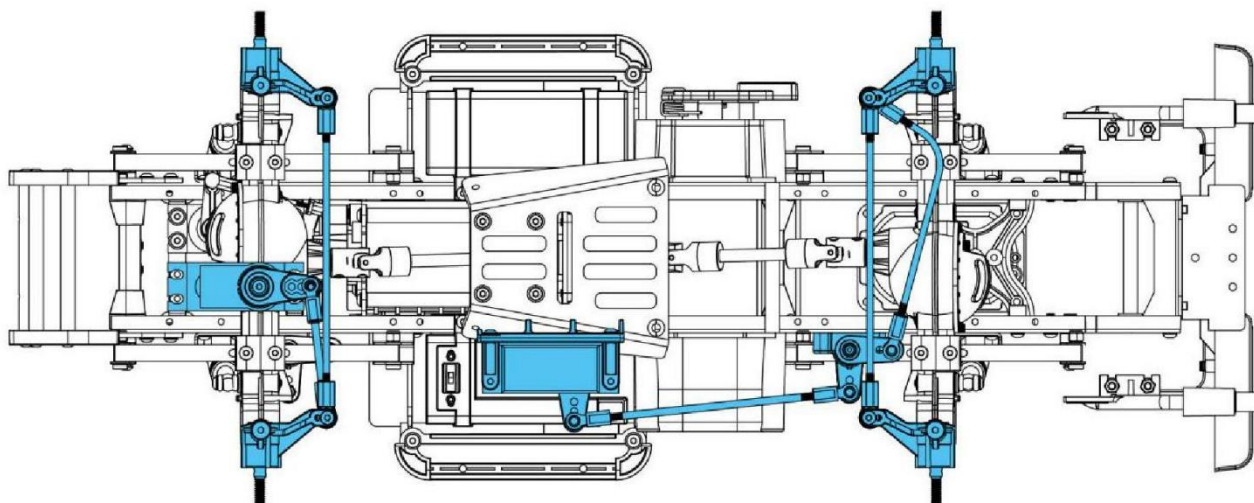


Schéma duálního řízení



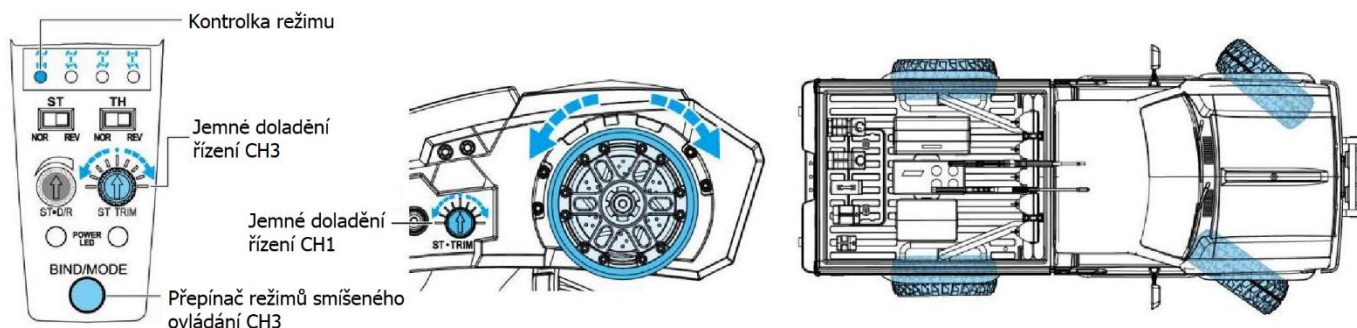
ÚVOD DO FUNKCE DUÁLNÍHO ŘÍZENÍ

Provozní mód (přídavné servo je nutné zakoupit samostatně)



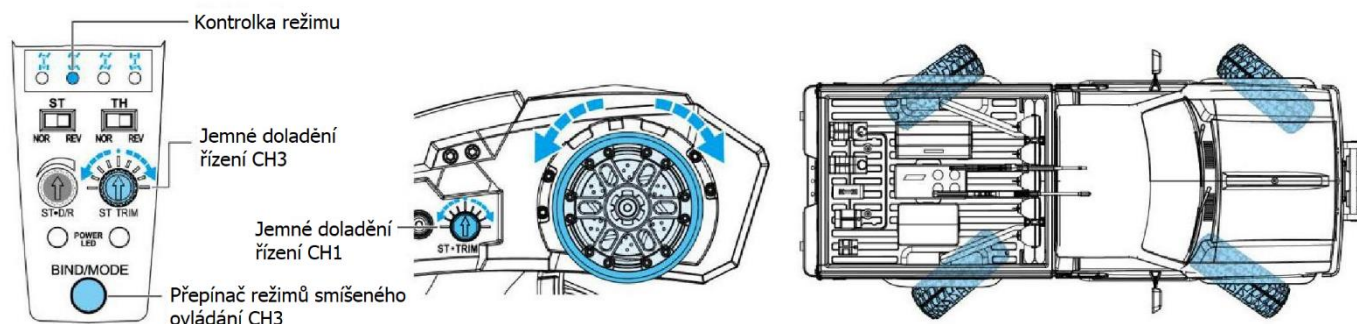
Mód 1: Řízení předních kol

(v tomto režimu je převodovka řízení zadních kol vždy v neutrálním stavu a řízení je realizováno pouze převodem řízení předních kol). Pokud se model při jízdě odchyluje doleva a doprava, použijte CH3 trimer nebo CH1 trimer pro jemné doladění, dokud model nejede rovně.



Mód 2: Synchronní řízení zadních a předních kol

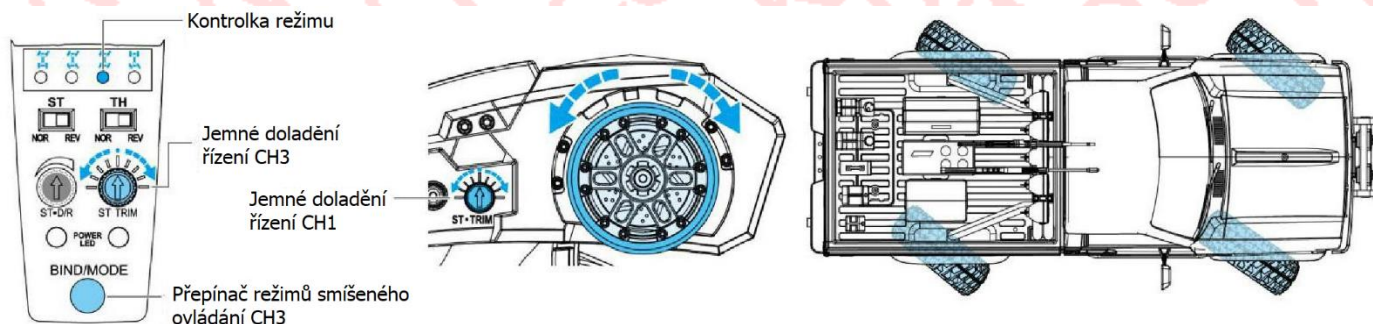
(v tomto režimu můžete přední a zadní serva řídit současně). Pokud se model při jízdě odchyluje doleva nebo doprava, použijte CH3 trimer nebo CH1 trimer pro jemné doladění, dokud model nejede rovně.



Mód 3: Synchronní řízení předních a zadních kol

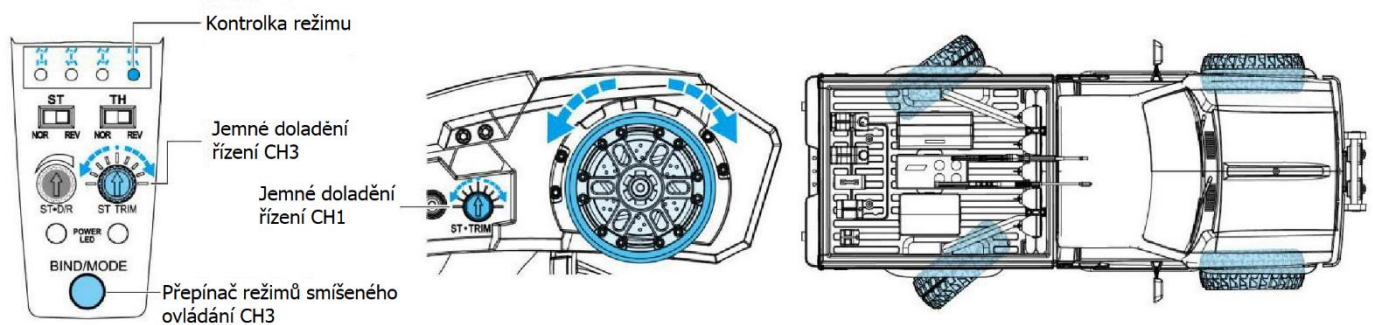
(v tomto režimu můžete přední a zadní serva řídit současně).

Pokud se model při jízdě odchyluje doleva nebo doprava, použijte CH3 trimer nebo CH1 trimer pro jemné doladění, dokud model nejede rovně.



Mód 4: Řízení zadních kol

(V tomto režimu si převodovka řízení předních kol vždy udržuje neutrální stav a řízení je realizováno pouze převodem řízení zadních kol.) Pokud se model při jízdě odchyluje doleva nebo doprava, použijte CH3 trimer nebo CH1 trimer pro jemné doladění, dokud model nejede rovně.



POKYNY K ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



Problém	Příčina	Náprava
Model se nepohybuje	Vybitá baterie v modelu	Vyjměte starou baterii a vložte plně nabitou baterii.
	Nesprávná frekvence	Viz metoda úpravy frekvence v příručce.
	Poškození motoru	Vyměňte včas nový motor. Pokud se převodovka zahřeje nebo pokud vydává neobvyklé zvuky při jízdě nízkou rychlostí, vyměňte motor.
	Poškození elektronického regulátoru	Poradte se s výrobcem, zda existuje možnost opravy, pokud ne, kupte si prosím nový.
	Poškození kabelu, zlomený konektor kabelu, uvolněný napájecí kabel	Poškozené části odpojte a izolujte je. Zkontrolujte, zda není odpojen napájecí kabel motoru. Pokud je odpojen, připevněte jej. Zkontrolujte, zda v kontaktu mezi konci závitů každé části nedochází k uvolnění. Pokud je uvolněný, znovu jej pevně zasuněte a zajistěte.
Model je mimo kontrolu	Vybitá baterie vozidla nebo ovladače, poškozený ovladač	Nabijte autobaterii nebo vložte plně nabitou baterii. Vyměňte baterii ovladače a vyměňte ji za novou. Poradte se s výrobcem, zda existuje možnost opravy. Pokud ne, pořiďte si prosím nový.
	Nedostatečný točivý moment, nesprávně namazané rotující části, poškozené řízení	Na pohyblivé části naneste vhodné mazivo. Převodovka volantu je poškozená. Zjistěte, zda je třeba ji vyměnit za novou.
	Rušivý rádiový signál jiné přijímací frekvence, příliš mnoho elektronických zařízení v okolí	Zkuste provozovat svůj model na jiném místě, aby nedocházelo k elektromagnetickému rušení.
	Rotující části jsou nesprávně smontovány nebo jsou opotřebené	Pečlivě zkontrolujte problematické části a znovu sestavte. Pokud zjistíte, že jsou ozubená kola a další příslušenství silně opotřebené, vyměňte je prosím za nové. Informace o separačním provozu a montáži najdete v příručce v části o správnému způsobu montáže.

Příliš velká vzdálenost dálkového ovládní od modelu	Vždy udržujte vzdálenost dálkového ovládní automobilu v účinném dosahu.
---	---

Preventivní opatření před jízdou

Typ	Rada	Odkaz
Ložiska, ozubená kola	Tento model je vybaven velkým počtem převodových stupňů, takže je třeba pravidelně doplňovat mazivo. Může zajistit hladkou jízdu modelu vozu a větší odolnost. Ložiska se snadno opotřebovávají. Doporučuje se pravidelně kontrolovat a vyměňovat za nová ložiska, aby nedošlo k poškození ostatních dílů.	Strana 10.
Elektrický motor	Vzhledem k tomu, že standardně je používán kartáčovaný motor 540 připevněný ke komponentům příslušenství, nevyměňujte jej prosím svévolně za motor vysoké specifikace, aby nedošlo k poškození v důsledku přetížení.	
Proměnná rychlost	Nejezděte delší dobu s pevným převodem, jinak to zvýší zatížení motoru a způsobí zbytečné poškození. Při jízdě řadte podle rychlosti, čímž snížíte zatížení motoru.	
Dekorace	Při jízdě po drsných silnicích může dojít k poškození modelu v důsledku pádu nebo kolize. Před jízdou se doporučuje odstranit některé překážky z povrchu vozovky.	
Opatření pro řízení	Voda: Elektronické výrobky a stroje mohou zkratovat. Písek: provozem může nastat přetížení motoru. Písek také ovlivní přenos síly a životnost převodovky. Bahno: Kromě bezpečnostních aspektů, jako jsou zkraty, je také obtížná údržba.	
Používání	Během jízdy prosím upravte počet a polohu pružin podle stavu vozovky. Při jízdě na místě s jemným prachem	Strana 43.

	je nutná častá údržba. Jak se doba používání prodlužuje, mazací olej postupně mizí, takže pokaždé, když jedete, musíte doplnit olej a provést další údržbu.	
Kola a pneumatiky	Nenasazujte svévolně pneumatiky s velkým průměrem a široké pneumatiky, které přesahují standardní vybavení. Při jízdě po nerovných silnicích nezapomeňte slepit pneumatiky a kola. Pokud se kola viklají, zkontrolujte, zda to není způsobeno nadměrným opotřebením šestihranné spojky nebo jiné součásti. Pokud ano, doporučuje se okamžitě zakoupit nové požadované příslušenství pro výměnu.	Strana 29-30.

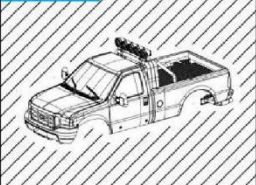
HG-P409 Seznam součástí

A4MQC-01



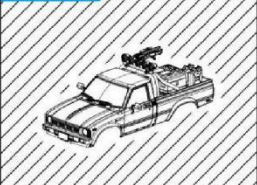
Karosérie auta
(malý kanec)

A4MQC-02



Karosérie auta
(Raptor)

A4MQC-03



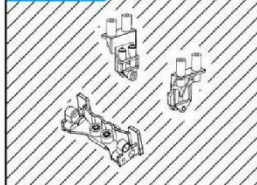
Karosérie auta
(Střední východ)

A4MQC-04



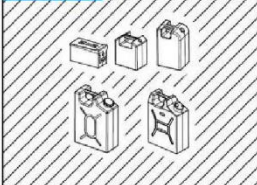
Sada pro přestavbu

A4MQC-05



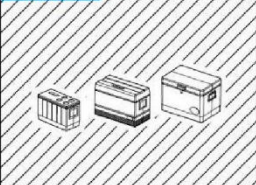
Raptor sada

A4MQC-06



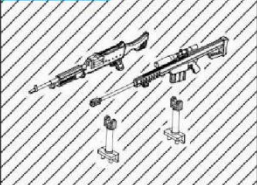
Sada olejových
nádob

A4MQC-07



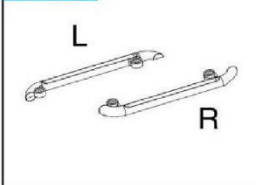
Sada nástrojů

A4MQC-08



Sestava kulometů

A4MQC-09



Horský pedál

A4MQC-10



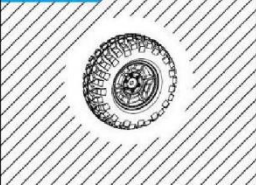
Pedál raptor

A4MQC-58



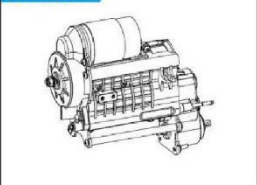
Horské kolo (kanec)

A4MQC-59



Sestava kola Raptor

A4MQC-11



Sestava převodovky

A4MQC-12



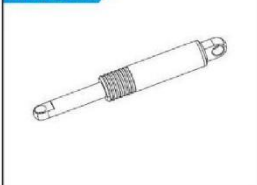
Sestava přední a zadní
nápravy

A4MQC-13



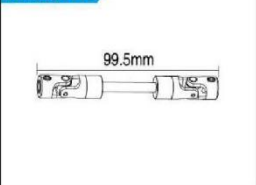
Přední antikolizí sestava

A4MQC-14



Sestava tlumičů

A4MQC-15



Sestava hnací tyče

A4MQC-16



Hlavní sestava převodovky

A4MQC-17



Sestava variabilního přenosu

A4MQC-18



Sestava řadící tyče

A4MQC-19



Sestava diferenciálu

A4MQC-20



Sestava převodovky
nápravy M=0.8 Z=27

A4MQC-21



Sestava táhla zadní hřídele

A4MQC-22



Sestava předního táhla
řízení

A4MQC-23



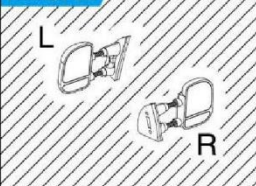
Sestava ramene řízení

A4MQC-24



Sestava bateriového boxu

A4MQC-25



Zpětná zrcátka (Raptor)

A4MQC-26



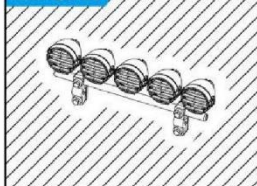
Zpětná zrcátka (kanec)

A4MQC-27



Sestava světel A

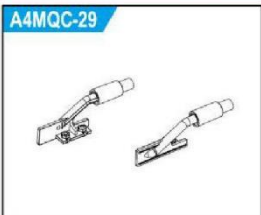
A4MQC-28



Sestava světel B

HG-P409 Seznam součástí

A4MQC-29



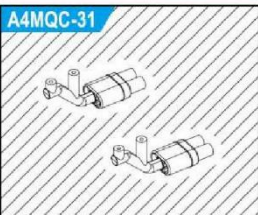
Sestava s jedním výfukem
(velká)

A4MQC-30



Sestava s jedním výfukem
(malá)

A4MQC-31



Sestava dvojitého výfuku

A4MQC-32



Pružinové listy

A4MQC-33



Planetové zařízení

A4MQC-34



Orientační lišta kola

A4MQC-35



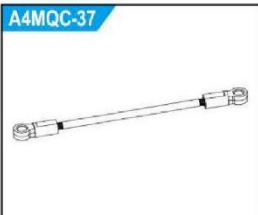
Řadící páka

A4MQC-36



Táhlo řízení

A4MQC-37



Spojovací páka - B

A4MQC-38



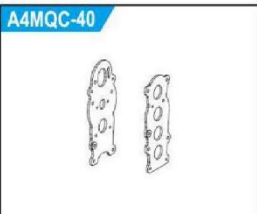
Spojovací páka - A

A4MQC-39



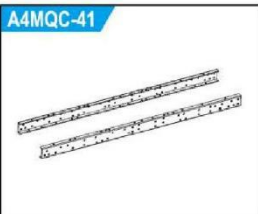
Držák nárazníku

A4MQC-40



Kryt převodovky A/B

A4MQC-41



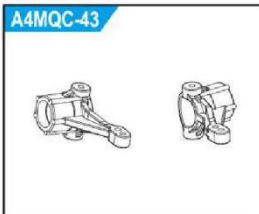
Nosník A/B

A4MQC-42



Diferenciální osa A/B

A4MQC-43



Sekce pro zatáčení A/B

A4MQC-44



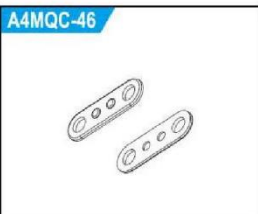
Spojovací objímka

A4MQC-45



Sada nosičů kol

A4MQC-46



Oprat' (zip)

A4MQC-47



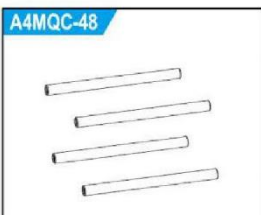
Závěsný rám

A4MQC-60



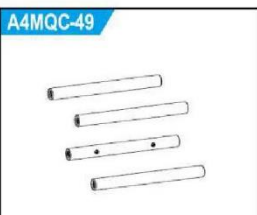
Odpružená deska karosérie

A4MQC-48



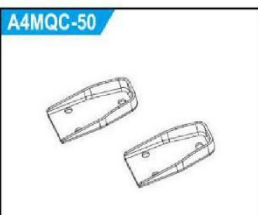
Ojnice převodovky

A4MQC-49



Nárazuvzdorná ojnice

A4MQC-50



Podpěra tlumičů

A4MQC-51



Protiskuzová podložka

A4MQC-52



Protiskuzová lisovací sada

A4MQC-53



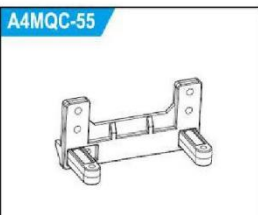
Pohyblivé části převodovky

A4MQC-54



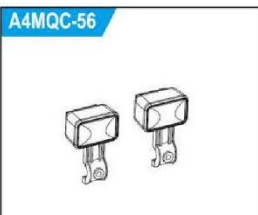
C - Kroužek

A4MQC-55



Sestava spojovacího rámu

A4MQC-56






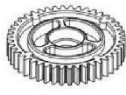












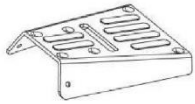

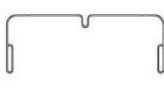

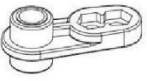
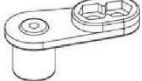

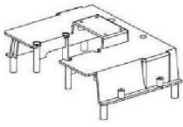





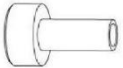
Sestava předních světlometů

A4MQC-57

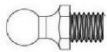





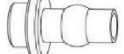

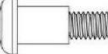























Kolo



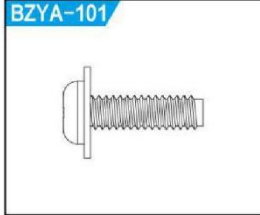






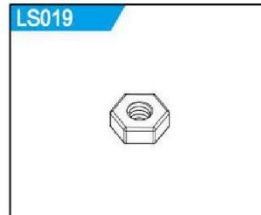




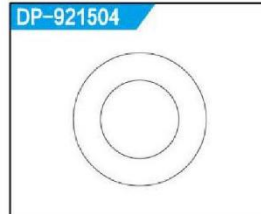
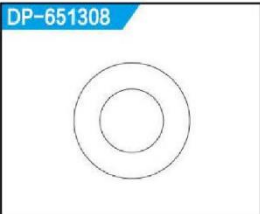
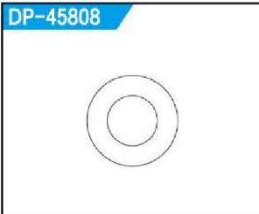
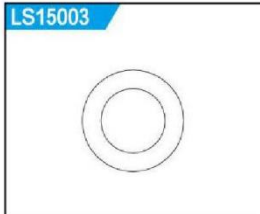

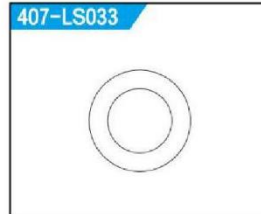

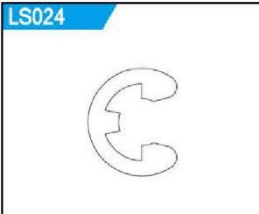




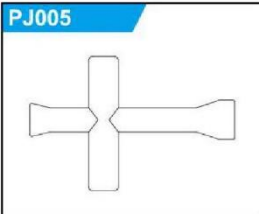



HG-P409 Seznam součástí

 <p>SMZ-070</p> <p>M=1 Z=23 Ozubené kolo A</p>	 <p>SMZ-072</p> <p>M=1 Z=25 M1=1 Z1=17 Ozubené kolo C</p>	 <p>SMZ-088</p> <p>M=0.8 Z=37 Ozubené kolo H</p>	 <p>SMZ-087</p> <p>M=0.8 Z=44 Ozubené kolo G</p>	 <p>SMZ-071</p> <p>M=0.8 Z=54 Ozubené kolo B</p>
 <p>SMZ-084</p> <p>M=0.8 Z=27 Ozubené kolo D</p>	 <p>SMZ-085</p> <p>M=0.8 Z=30 Ozubené kolo E</p>	 <p>BA24</p> <p>M=0.8 Z=16 Ozubené kolo motoru</p>	 <p>BA25</p> <p>M=1 Z=16 Variabilní převodové kolo</p>	 <p>BA23</p> <p>M=0.8 Z=13 Ozubené kolo A-1</p>
 <p>BA22</p> <p>M=0.8 Z=30 Ozubené kolo</p>	 <p>SMZ-150</p> <p>M=0.8 Z=30 Diferenciální ozubené kolo</p>	 <p>SMZ-157</p> <p>M=0.8 Z=40 Diferenciální ozubená základna</p>	 <p>SMZ-109</p> <p>Pohyblivý díl ozubeného kola A</p>	 <p>SMZ-111</p> <p>Pohyblivý díl ozubeného kola C</p>
 <p>SMZ-110</p> <p>Pohyblivý díl ozubeného kola B</p>	 <p>BA43</p> <p>Ochranný kryt podvozku</p>	 <p>BB13</p> <p>Přední držák</p>	 <p>BH22</p> <p>Polohovací pružina výfuku</p>	 <p>Te-407020</p> <p>Konektor na předním panelu</p>
 <p>SMZ-137</p> <p>Kyvné rameno předního a zadního závěsu B</p>	 <p>SMZ-138</p> <p>Kyvné rameno předního a zadního závěsu C</p>	 <p>SMZ-015</p> <p>Antikolizní držák podvozku</p>	 <p>SMZ-013</p> <p>Držák desky plošných spojů</p>	 <p>BA45</p> <p>Řadičí páka</p>
 <p>BA30</p> <p>Hřídel převodovky-B</p>	 <p>BA29</p> <p>Hřídel převodovky-A</p>	 <p>BA32</p> <p>Hřídel převodovky-D</p>	 <p>BA31</p> <p>Hřídel převodovky-C</p>	 <p>BB10</p> <p>Hřídelový kroužek</p>

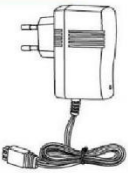

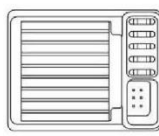


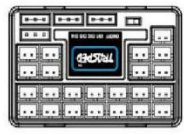
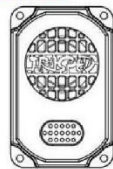
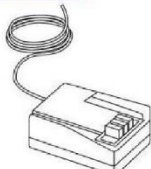


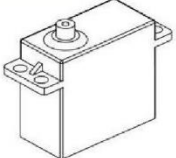
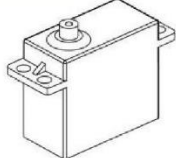
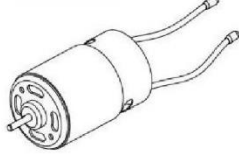
HG-P409 Seznam součástí

				
Šroub s kulovou hlavou - C	Šroub s kulovou hlavou - B	Kulový šroub	Šroub s kulovou hlavou - E	Matice s kulovou hlavou
				
Límec s kulovou hlavou B	Límec s kulovou hlavou A	$\Phi 4 \times 9.5\text{MM} + \Phi 3 \times 4.2\text{MM}$ Vřetenový šroub	$\Phi 4 \times 5.5\text{MM} + \Phi 3 \times 4\text{MM}$ Vřetenový šroub	Vnitřní šestihranný strojový šroub TM $\Phi 3 \times 33\text{MM}$
				
Vnitřní šestihranný strojový šroub TM $\Phi 3 \times 25\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub TM $\Phi 3 \times 22\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub TM $\Phi 3 \times 16\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub TM $\Phi 3 \times 14\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub TM $\Phi 3 \times 12\text{MM}$
				
Vnitřní šestihranný strojový šroub TM $\Phi 3 \times 10\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub TM $\Phi 3 \times 8\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub TM $\Phi 3 \times 6\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub TB $\Phi 3 \times 8\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub TB $\Phi 2.6 \times 6\text{MM}$
				
Vnitřní šestihranný strojový šroub TB $\Phi 2.6 \times 8\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub TB $\Phi 2.6 \times 12\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub HM $\Phi 3 \times 14\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub HM $\Phi 2 \times 12\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub HM $\Phi 2 \times 8\text{MM}$
				
Vnitřní šestihranný strojový šroub HM $\Phi 2 \times 6\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub HB $\Phi 3 \times 6\text{MM}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub HB $\Phi 2.6 \times 8\text{mm}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub HB $\Phi 2 \times 8\text{mm}$	Vnitřní šestihranný strojový šroub HB $\Phi 2 \times 6\text{MM}$

HG-P409 Seznam součástí

				
Šestihranný šroub KB Φ3*15MM	Šestihranný šroub KB Φ3*8MM	Šroub s křížovým řemenem Φ2.3*6MM Φ5 \uparrow	Šroub M3 Φ2.5*11MM	Šroub M4 Φ2.5*12MM
				
Křížový šroub PB Φ2*12mm	Křížový šroub Φ1.7*5MM	Stavěcí šroub Φ3*4MM	Stavěcí šroub Φ4*4MM	Šestihranná matice M3
				
Šestihranná matice M2	Nylonová pojistná matice M3	Příruby ozubená matice M3	Přírubová nylonová pojistná matice M4	Těsnění Φ9.1*Φ15*0.4mm
				
Těsnění Φ6*Φ13*0.8mm	Těsnění Φ4.5*Φ8*0.8mm	Těsnění Φ5.1*Φ7*0.4MM	Těsnění Φ3.1*Φ7*0.5MM	Těsnění Φ5*Φ7.5*0.5MM
				
Kroužek (spona) Φ2	Kroužek (spona) Φ4	Kuličkové ložisko Φ5*Φ8*2.5MM	Kuličkové ložisko Φ5*Φ10*4MM	Kuličkové ložisko Φ5*Φ11*4MM
				
Kuličkové ložisko Φ12*Φ6*4mm	Kross šestihranný válec (malý)	Vnitřní šestihranný šroubovák 2.5mm	Vnitřní šestihranný šroubovák 2.0mm	Vnitřní šestihranný šroubovák 1.5mm

HG-P409 Seznam součástí

<p>WE0021</p> 	<p>PJ004</p> 	<p>HG-RX03</p> 	<p>HG-RX1017</p> 	<p>QDBZ1001</p> 
<p>Nabíječka (volitelné)</p>	<p>Otevřený klíč (malý)</p>	<p>Elektronický regulátor otáček s vysokou konfigurací</p>	<p>Ovladač zvukové jednotky</p>	<p>7.4V 4500mAh Vysoce výkonná lithiová baterie (volitelné)</p>
<p>HG-RX1018</p> 	<p>HG-RX1019</p> 	<p>HG-RX2</p> 	<p>HG-TX2</p> 	<p>HG-RX1016</p> 
<p>Nastavitelná sada světel</p>	<p>RX Reproduktor</p>	<p>Čtyřcestný přijímač s vysokou konfigurací</p>	<p>4Kanálový dálkový vysílač</p>	<p>16kanálový přijímač</p>
<p>HM-DZ016</p> 	<p>HG-S013</p> 	<p>EH-EX025</p> 		
<p>Převodovka řízení 9KG</p>	<p>Motor řízení 6KG</p>	<p>Vysokorychlostní kartáčový motor - 550</p>		

Varování

Tento výrobek obsahuje malé části. Nenechte děti mladší tří let hrát si s výrobkem, hrozí nebezpečí zadušení!

Tento výrobek obsahuje elektronické součástky a neměl by být používán ve vodě nebo ve vlhkém prostředí.

Nabíječku baterií je třeba pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené vodiče, zástrčky, pláště a jiné součásti. Přestaňte jej používat, pokud je poškozen.

Opatření

1. Malé oddělitelné části by měly být uloženy v bezpečí. Nedovolte dětem, aby je spolky.
2. Pokud v místě provozu dochází k vysokofrekvenčnímu rušení, vyberte pro provoz jiné místo.
3. Pokud je baterie dálkového ovladače vybitá, okamžitě zastavte provoz.
4. Po vybalení prosím nevyhazujte obal, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.
5. Uložte model dálkového ovládání na suché a chladné místo.
6. Neskladujte na místě v blízkosti ohně, vysoké teploty nebo vlhkosti.
7. Pokud je baterie namočená ve vodě, dostatečně ji otřete. Pokud je zdeformovaná, přestaňte ji používat.

Opatření pro používání baterií

1. Vozidlo používá sadu dobíjecích baterií Li-Po 7.4V;
2. Dálkový ovladač používá 4 baterie 1,5V „AA“;
3. Při montáži nebo výměně baterie dávejte pozor na polaritu;
4. Nabíjejte pod dohledem dospělého;
5. Nemíchejte staré a nové nebo různé typy baterií;
6. Když je baterie vybitá, měla by být vyjmuta z modelu;
7. Svorky by neměly být zkratovány;
8. Nenabíjecí baterie nelze nabíjet;
9. Dobíjecí baterie by před nabíjením měly být z modelu vyjmuty;
10. Baterii nerozebírejte ani neházejte do ohně nebo do vody, abyste předešli nehodám;
11. Vstupní napětí nabíječky musí odpovídat místnímu napětí v domácnosti;
12. Během procesu nabíjení je normální, že se nabíječka a baterie mírně zahřejí.

Obsah této příručky k produktu slouží pouze pro informaci. Společnost má právo provádět změny nebo úpravy produktu bez dalšího upozornění. Podrobnosti najdete u našeho odborníka.