



NO. HG-P602

# U.S. 6X6



## UŽIVATELSKÝ MANUÁL

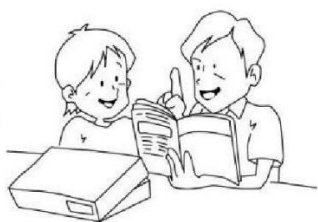
### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Jedná se o model s dálkovým ovládáním, nikoli o hračku!
- Abyste si mohli řízení vozu užít, musíte před zahájením provozu dokončit montáž. Po provozu provádějte běžnou údržbu. Náhradní díly a volitelné součásti jsou k dispozici samostatně.
- Nesprávné použití alkalických článků nebo dobíjecích baterií může poškodit elektroniku automobilu nebo dálkového ovládání.

# PRO BEZPEČNÝ PROVOZ VOZU DODRŽUJTE NÁSLEDUJÍCÍ BODY



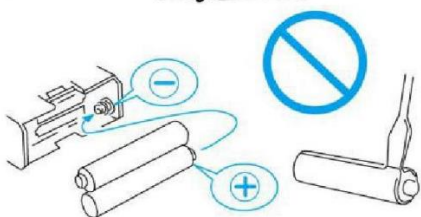
Postupujte podle níže uvedených bodů, abyste zabránili nehodě auta nebo lidí.



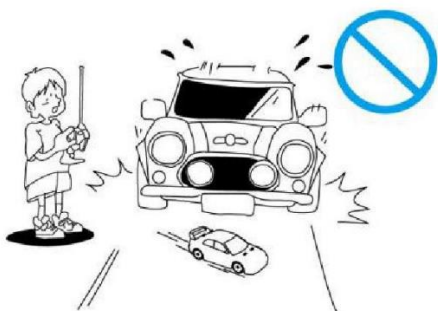
- Než začnete, přečtěte si důkladně uživatelský manuál. Nový uživatel by měl vyhledat radu od lidí s bohatými zkušenostmi, aby mohl model správně sestavit.



- Protože výrobek obsahuje malé a ostré části, sestavujte a skladujte tento výrobek pouze na místech mimo dosah dětí.



- Baterii nikdy nerozebírejte a nepřipojujte ji nesprávnou polaritou. To může vést k poškození a úniku chemikálií.



- Nepoužívejte model na veřejných komunikacích, na přeplněných místech a v blízkosti kojenců, protože by mohlo dojít k nehodě.



Při provozu postupujte podle následujících kroků, abyste zabránili zranění lidí nebo poškození majetku.

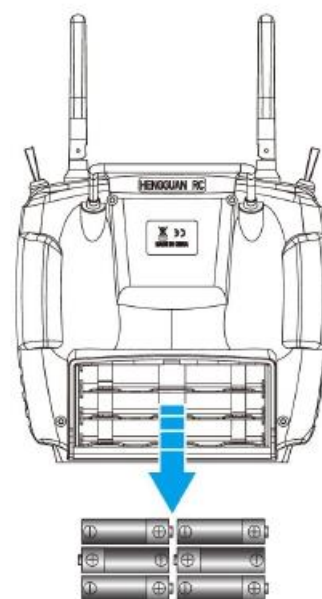
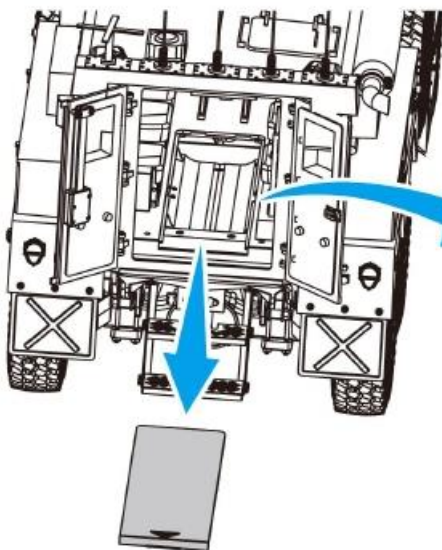




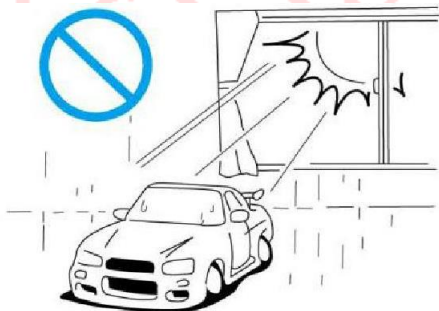
- Nože, kleště a šroubováky vyžadují opatrné zacházení.



- Natírání musí být provedeno pouze v dobře větraném prostoru.



- Pokud se model nepoužívá, nejprve vypněte auto a poté vypněte napájení dálkového ovladače. Kromě toho odpojte baterii modelu automobilu a vyjměte baterii z dálkového ovladače a modelu automobilu, aby nedošlo k přehřátí nebo vytečení baterie.



- Nevystavujte tento model vysokým teplotám, vlhkosti nebo přímému slunečnímu záření.

# BEZPEČNÝ PROVOZ MODELU



NEPOUŽÍVEJTE model v následujících místech a situacích.  
(Nedodržení může vést k nehodě!)

- Provozujte svůj model v prostorných prostorech POUZE s několika málo lidmi kolem!

## Nepoužívejte jej:

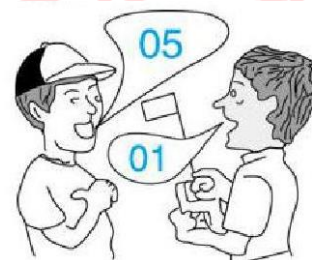
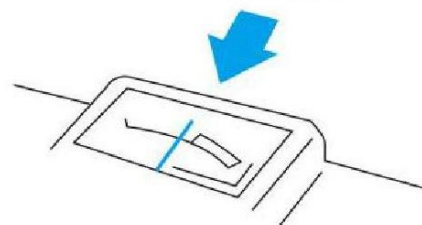
1. Na silnici!
2. Na místech, kde se scházejí děti a mnoho lidí!
3. V obytných čtvrtích a parcích!
4. Ve vnitřním nebo omezeném prostoru!

Nedodržení může vést ke zranění osob a škodám na majetku!

- Při neobvyklém chování modelu musíte vozidlo okamžitě zastavit a zkontrolovat příčiny. Dokud problém není odstraněn, NEPOUŽÍVEJTE jej! To může vést k dalším problémům a nepředvídaným nehodám!

- Vždy zkontrolujte baterii dálkového ovládání! Pokud je baterie téměř vybitá, budou vysílací a přijímací signály neuspokojivé. V takovém případě může vozidlo ztratit kontrolu nebo způsobit vážnou nehodu!

- Mějte na paměti, že lidé kolem vás mohou také ovládat model rádiového ovládání! NIKDY nesdílejte stejnou frekvenci s někým jiným současně! V opačném případě budou rádiové signály smíšené a ztratíte kontrolu nad svým modelem. To může vést k nehodám.





 **VAROVÁNÍ**

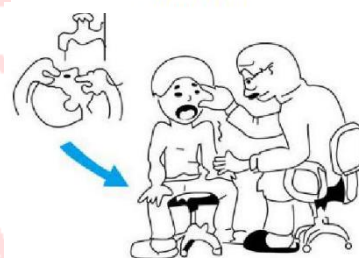
Abyste předešli nehodám a úrazům, dodržujte následující body.

**Bezpečnost baterie:**

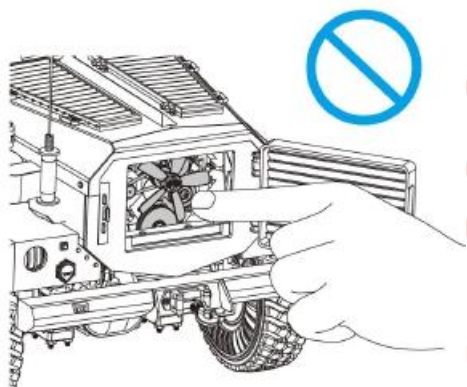
1. Vybitá baterie by měla být bezpečně zlikvidována!
2. Nenabíjecí baterie se nesmí dobíjet. Hrozí nebezpečí výbuchu!
3. Nevhazujte baterii do ohně! Hrozí nebezpečí výbuchu!
4. Nepolykejte baterii!
5. Skladujte pouze na chladných, suchých a tmavých místech a měli byste je uchovávat mimo dosah dětí!
6. Pokud z baterie vytéká kapalina a pronikne vám do očí, okamžitě je vypláchněte a vyhledejte očního lékaře.



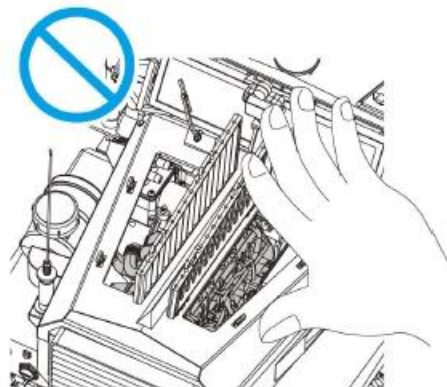
ZAKÁZÁNO



- NEVKLÁDEJTE prsty ani žádné předměty do rotujících a pohyblivých částí!
- Ihned po použití se NEDOTÝKEJTE motoru! Nebezpečí popálení!



ZAKÁZÁNO

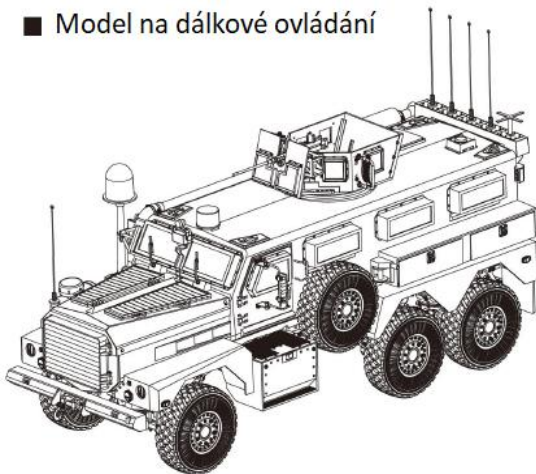


ZAKÁZÁNO

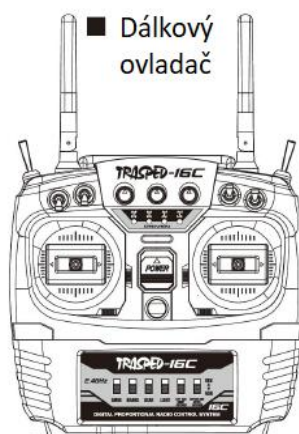
# OBSAH BALENÍ

Obsahuje následující příslušenství  
(konkrétní umístění závisí na druhu produktu)

■ Model na dálkové ovládání



■ Dálkový ovladač



■ Vnější žebřík



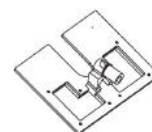
■ Kulomet



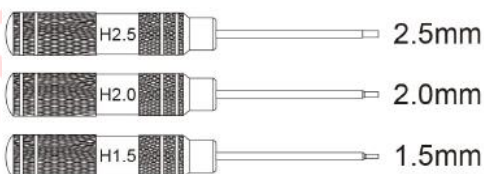
■ Výstražné světlo



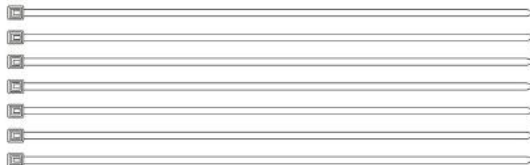
■ Štít



■ Šestihranný šroubovák



■ Stahovací pásy



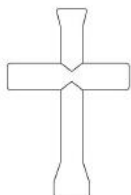
■ Anténa



■ Oboustranná páska



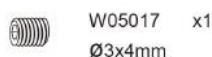
■ Křížový šestihranný klíč (malý)



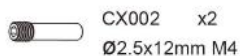
■ Přírubová nylonová matice



■ Brokový šroub



■ Čepový šroub



■ Otevřený klíč (malý)



■ Anténa



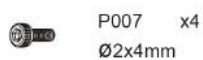
■ Dekorativní samolepky



■ Šroub s vnitřním šestihranem HB



■ Šroub s vnitřním šestihranem HM



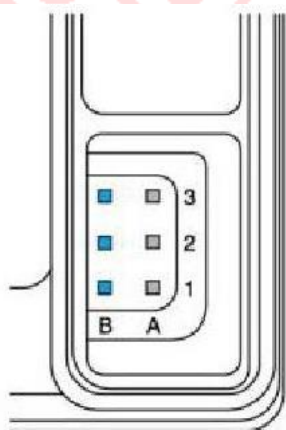
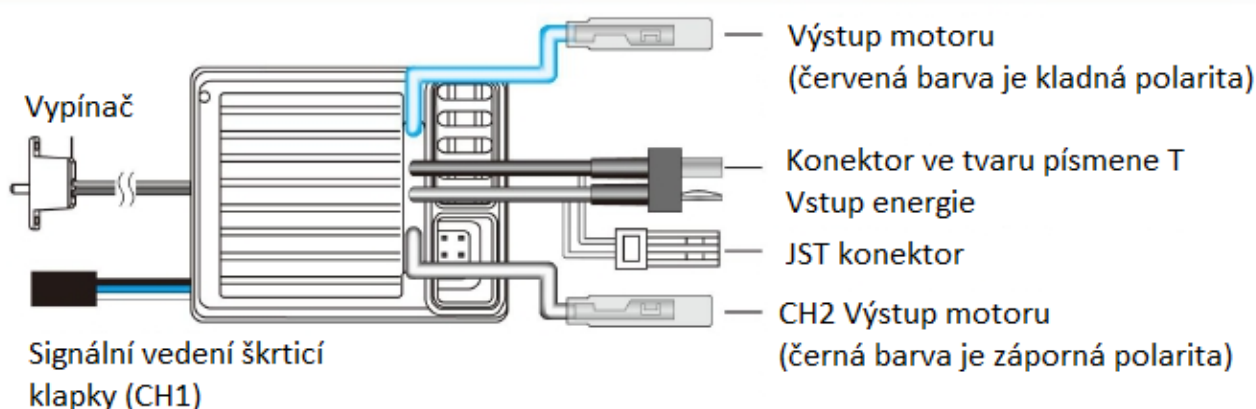
■ Uživatelský manuál





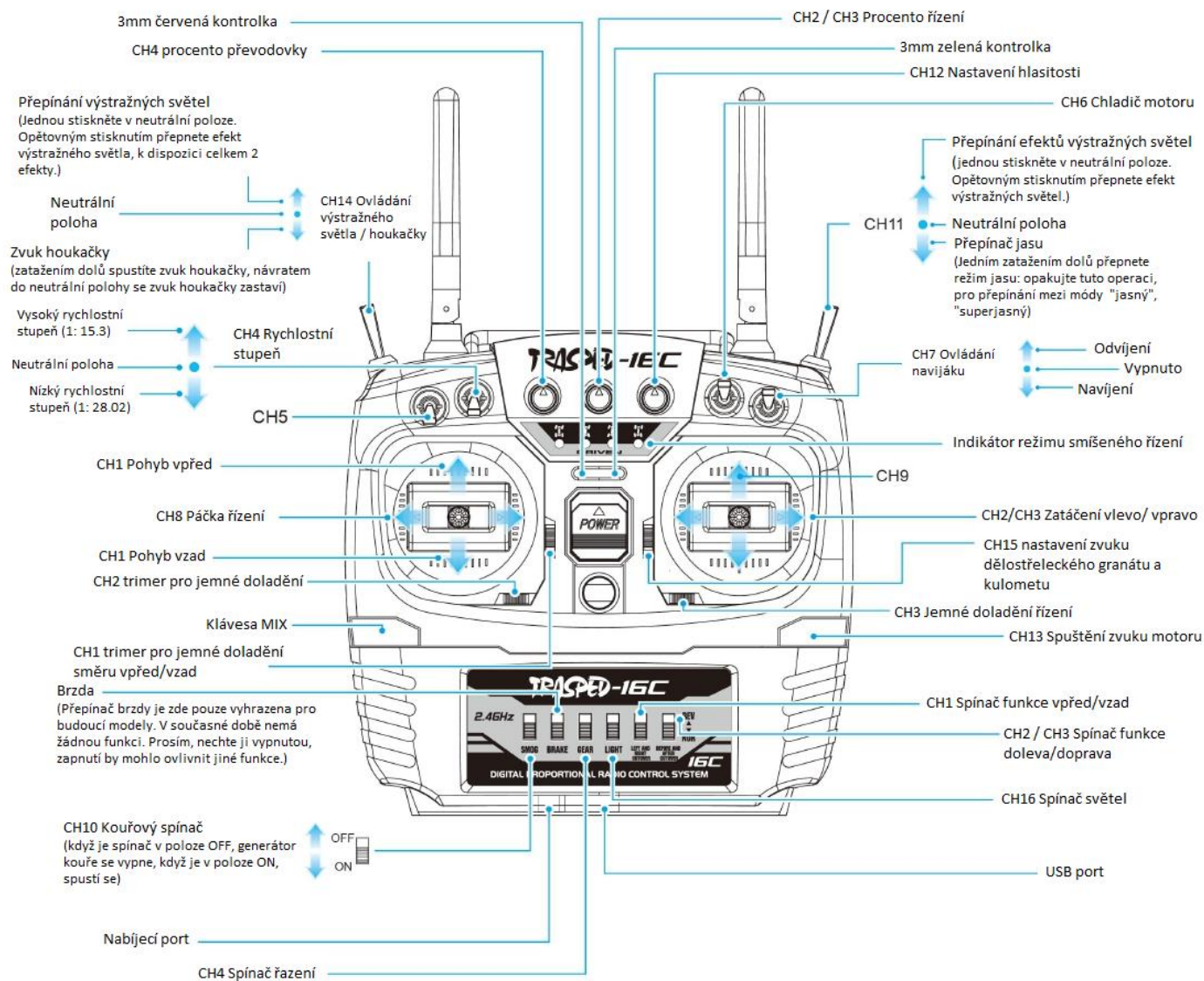
# ELEKTRONICKÝ REGULÁTOR OTÁČEK (ESC)

1. Kompatibilní s bateriemi 2S-3S (automatické identifikace).
2. Ochrana proti nízkému výkonu: V případě baterií  $2S \leq 6.5V$ ,  $3S \leq 9.5V$  je maximální výkon 30%.
3. Když je napětí baterie  $2S < 6,2 V$ ,  $3S < 9V$ , ESC přestane fungovat
4. Když teplota ESC dosáhne  $90^\circ$ , ESC se vypne (přestane fungovat). Aktivovat ESC (zpět do normálního provozu) lze pouze po poklesu teploty a opětovném zapnutí vypínače.



- A: 1/2 připojení pedálu jako ZAPNUTO: metoda lithiové baterie (ochrana před vysokým napětím, 6,5 V)  
2/3 připojení pedálu jako VYPNUTO: jiná metoda baterie (nízkonapěťová ochrana, 5,2 V).
- B: 1/2 připojení pedálu jako vysokorychlostní metoda (N: W / funkce brzdy, běh vzad s 60% rychlostí)  
2/3 připojení pedálu jako metoda procházení (R: možnost pohybu vpřed nebo vzad, bez otřesů, ochrana před vysokým napětím 6,5 V)

# PŘEDSTAVENÍ FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

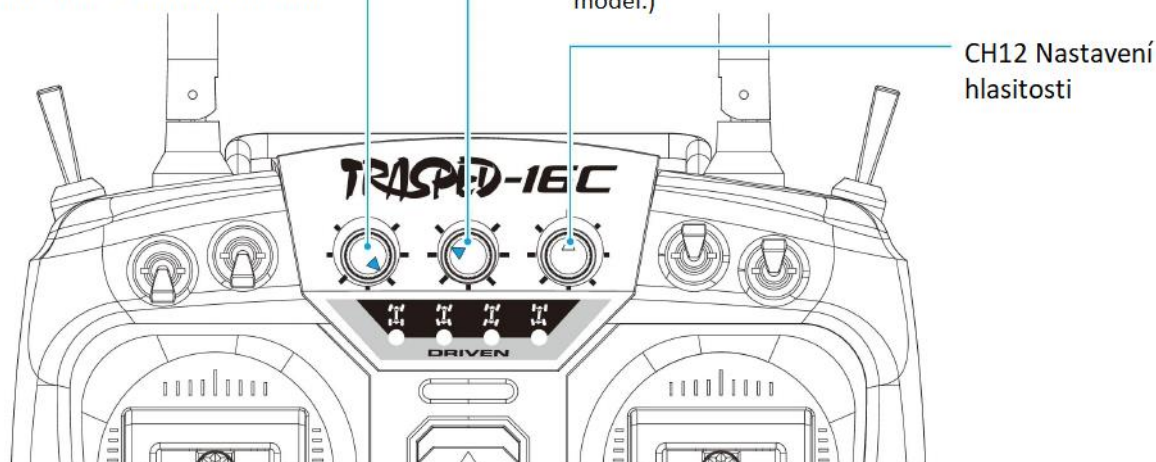


## CH4 Procento převodovky

Při opuštění továrny bylo nastaveno na optimální hodnotu. Nepřenastavujte jej sami, abyste předešli poškození převodovky. (Poznámka: Toto konkrétní nastavení je použitelné pouze pro tento model.)

## Procento řízení CH2 / CH3

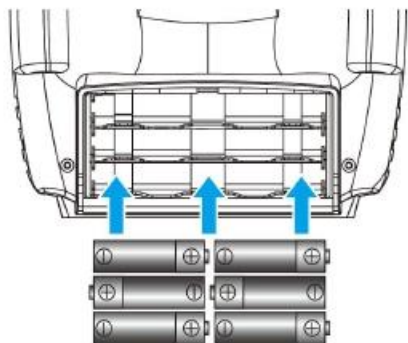
Otočný knoflík procenta řízení byl před opuštěním továrny nastaven na maximální možnou hodnotu pro tento model. Nezvýšujte prosím toto procento sami, aby nedošlo k poškození převodovky řízení. (Poznámka: Toto konkrétní nastavení je použitelné pouze pro tento model.)



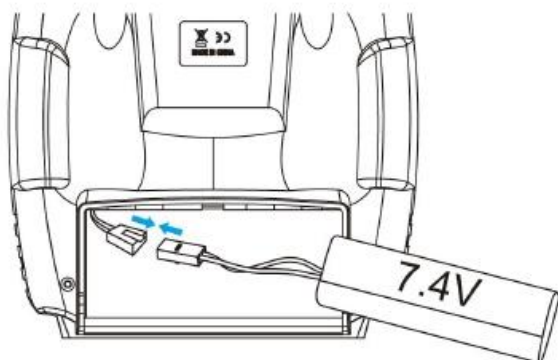


# RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ

1. Univerzální ovladač podporuje 6 AA alkalických baterií nebo VS lithiové baterie (oba druhy baterií je třeba zakoupit samostatně). Pokud je napětí nižší než jmenovité napětí, bude indikátor napájení dálkového ovladače blikat. Vyměňujte nebo nabíjejte baterie včas.



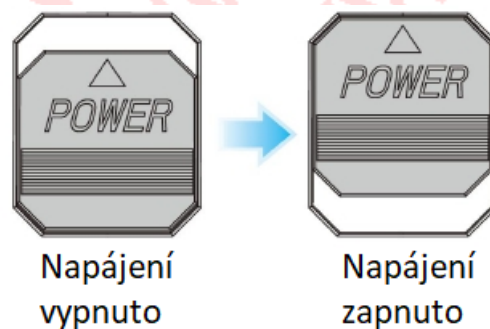
(A)  
Otevřete kryt baterií a vložte 6 alkalických baterií AA. Věnujte pozornost tomu, zda jsou kladné a záporné póly baterie správně nainstalovány, a zavřete kryt baterie.



(B)  
Baterie VS by měla být připojena k portu dálkového ovládání (pokud chcete jako zdroj napájení dálkového ovladače použít lithiovou baterii, musíte rozmontovat ovladač pomocí šroubováku. Poznámka: při zapojování baterie dbejte na správnou polaritu.). Podporuje pouze lithiovou baterii 7,4 V.

## 2. Zapnutí

- (1). Zkontrolujte stav systému a ujistěte se, že je baterie nabitá a přijímač je správně namontován.
- (2). Posuňte vypínač ovladače do horní polohy.
- (3). Zapněte napájení přijímače.



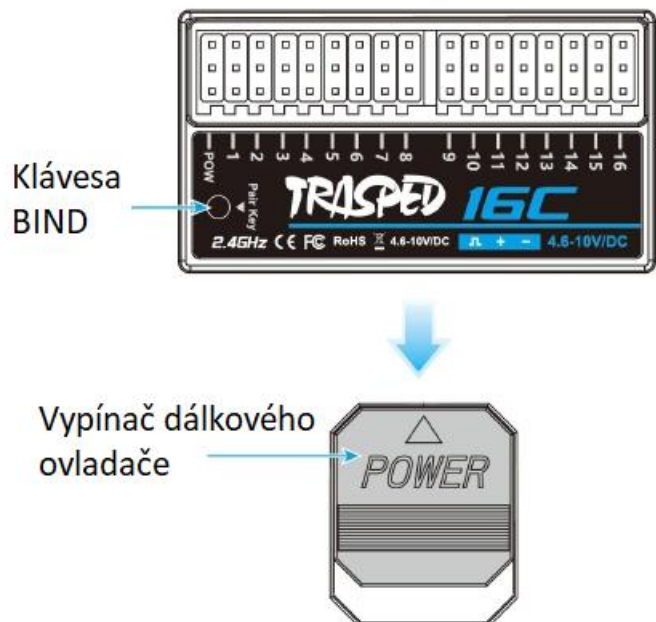
## 3. Vypnutí

- (1). Nejprve vypněte napájení přijímače a poté posuňte vypínač ovladače do dolní polohy.
- (2). Pokud je ovladač nuceně vypnut, může to způsobit poruchu dálkového ovladače nebo nehodu, protože vozidlo bude nadále fungovat (zůstane v pohybu).

#### 4. Párování ovladače s přijímačem

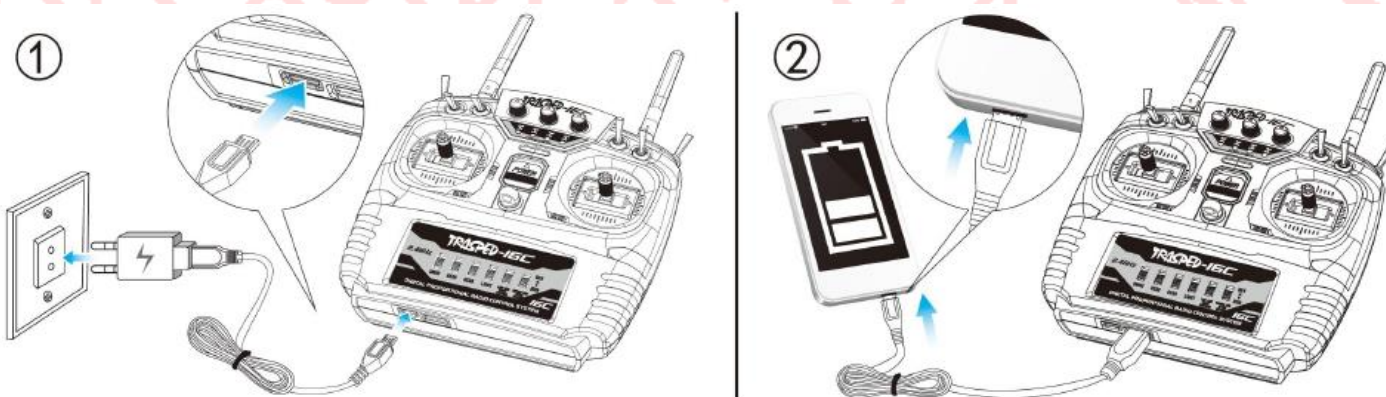
Ovladač a přijímač byly úspěšně spárovány před opuštěním továrny. Je-li potřeba je znovu spárovat kvůli selhání nebo z jiných důvodů, postupujte podle následujících kroků:

1. Ovladač a přijímač umístěte do dostatečně malé vzdálenosti.
2. Držte stlačenou klávesu MIX a zapněte napájení ovladače. Až se ovladač zapne, uvolněte klávesu MIX. Poté držte stlačené tlačítko BIND na přijímači a zapněte napájení přijímače, poté uvolněte tlačítko BIND. Když kontrolky vysílače a přijímače přestanou blikat, párování je dokončeno.
3. Tiskněte tlačítko startu po dobu 2 sekund. Poté, co auto vydá zvuk spuštění motoru nebo zazní bzučák, lze vůz normálně ovládat.



#### 5. Nabíjení ovladače

- 1) Nejprve vypněte napájení ovladače. Nabíjejte baterii dálkového ovladače prostřednictvím nabíjecího kabelu. Jakmile je baterie plně nabitá, okamžitě vytáhněte nabíjecí kabel ze zásuvky. (Použijte prosím nabíječku mobilního telefonu od běžného výrobce.)
- 2) Lithiová baterie VS v dálkovém ovladači může poskytovat 5V nabíjecí energii odpovídajícímu externímu elektronickému zařízení prostřednictvím rozhraní USB. Po úplném nabití okamžitě odpojte nabíjecí kabel.

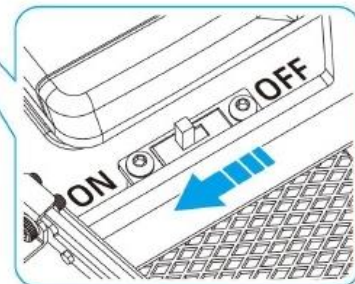
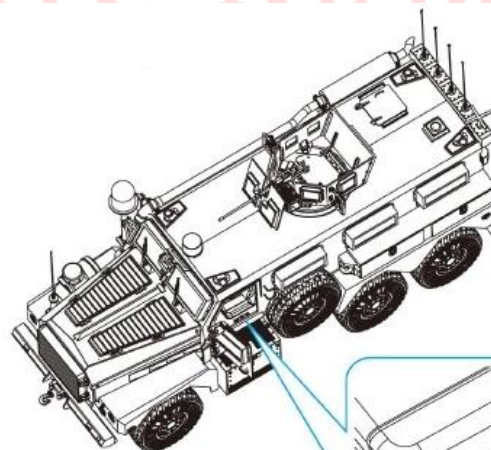
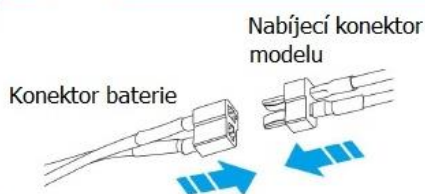
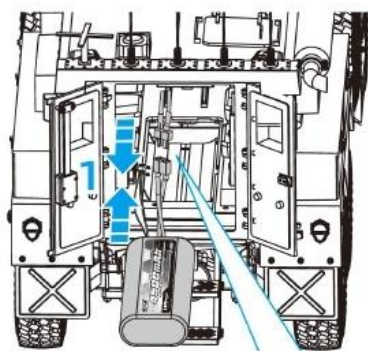




# ZAPOJENÍ BATERIE MODELU (Baterii je nutné zakoupit samostatně)

1. Otevřete zadní kryt modelu a vložte baterii.

2. Zapněte napájení modelu.



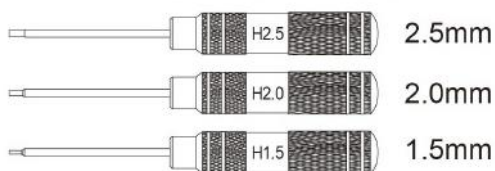
## Upozornění:

Pokud nebudete výrobek delší dobu používat, okamžitě odpojte zástrčku baterie od výrobku a vyjměte baterii!

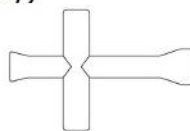
## Upozornění:

1. Před zapojením baterie přepněte vypínač do polohy OFF.  
2. Dbejte na správnou polaritu

- Šroubovák s vnitřním šestihranem



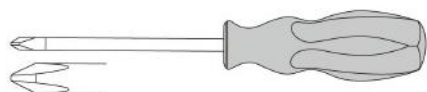
- Křížový šestihranný klíč (malý)



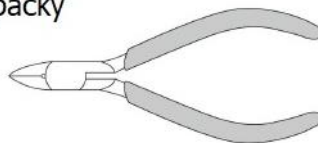
- Otevřený klíč (malý)



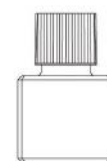
- Křížový šroubovák (malý)



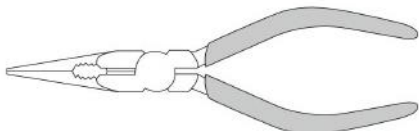
- Štípačky



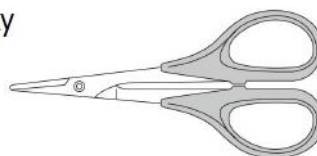
- Lepidlo na plasty



- Kleště



- Nůžky



- Vteřinové lepidlo



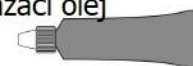
- Vysouvací nožík



- Pinzeta



- Mazací olej



## Upozornění:

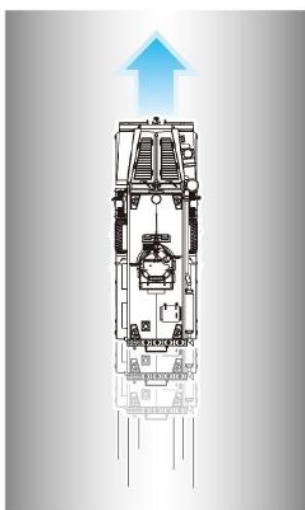
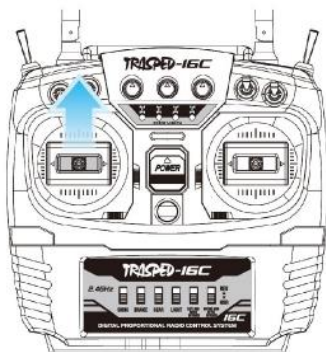
Při montáži může být užitečný i měkký hadřík nebo pilník.



# ZPŮSOB OVLÁDÁNÍ

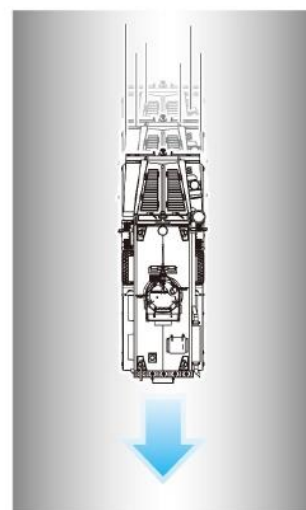
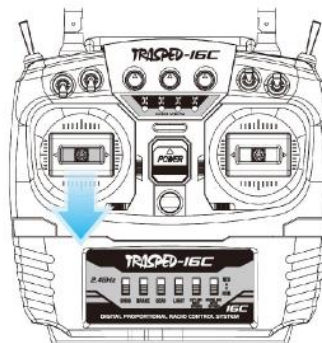
## 1. Pohyb vpřed

Zatlačte levou ovládací páčku nahoru, vozidlo pojede vpřed.



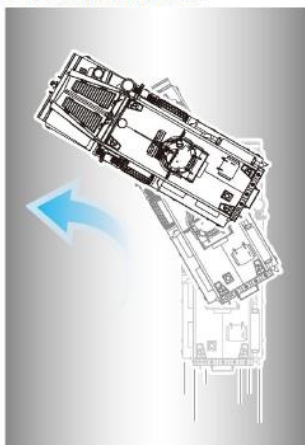
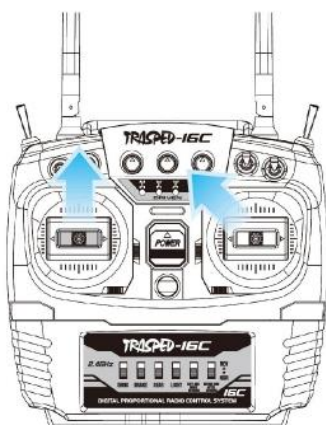
## 2. Pohyb vzad

Zatlačte levou ovládací páčku dolů, vozidlo pojede vzad.



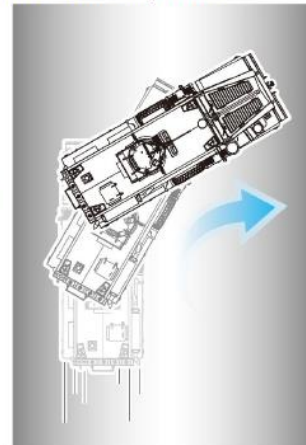
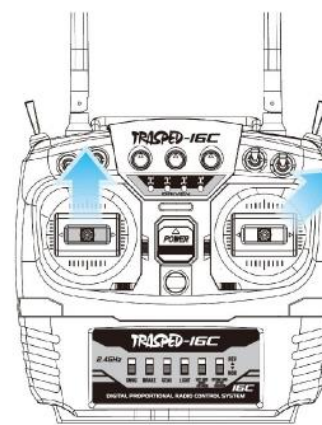
## 3. Pohyb vpřed a doleva

Zatlačte levou ovládací páčku nahoru a potom zatlačte pravou ovládací páčku do levého horního rohu (45°, viz obrázek), vozidlo pojede dopředu a zahne doleva.



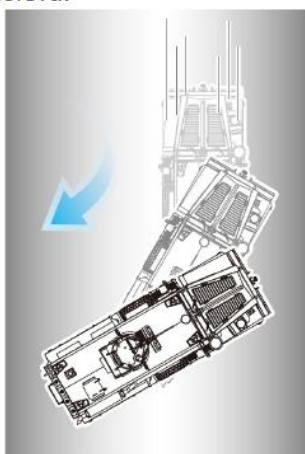
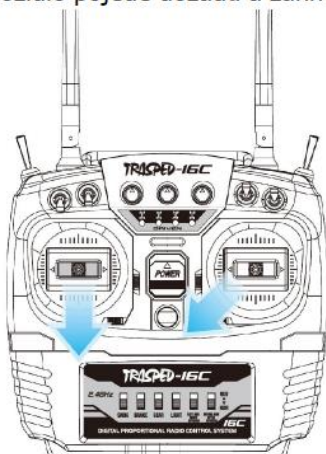
## 4. Pohyb vpřed a doprava

Zatlačte levou ovládací páčku nahoru a potom zatlačte pravou ovládací páčku do pravého horního rohu (45°, viz obrázek), vozidlo pojede dopředu a zahne doprava.



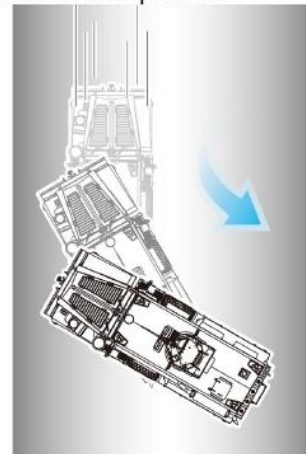
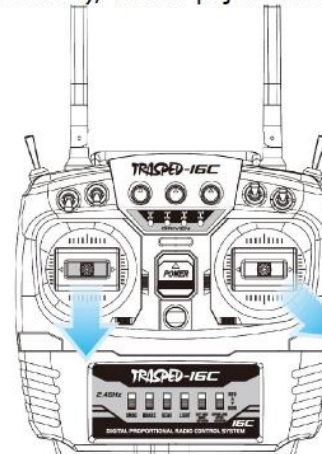
## 5. Pohyb vzad a doleva

Zatlačte levou ovládací páčku dolů a potom zatlačte pravou ovládací páčku do levého spodního rohu (45°, viz obrázek), vozidlo pojede dozadu a zahne doleva.



## 6. Pohyb vzad a doprava

Zatlačte levou ovládací páčku dolů a potom zatlačte pravou ovládací páčku do pravého spodního rohu (45°, viz obrázek), vozidlo pojede dozadu a zahne doprava.



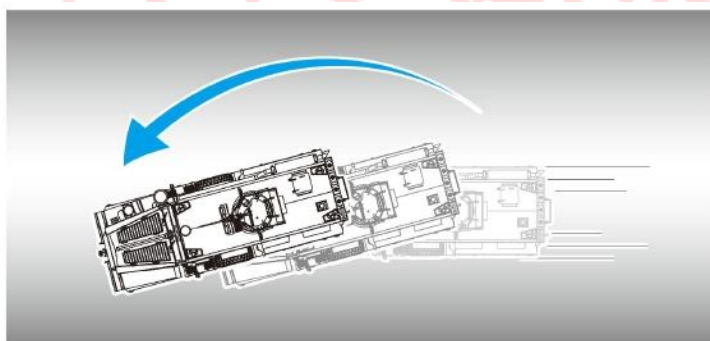
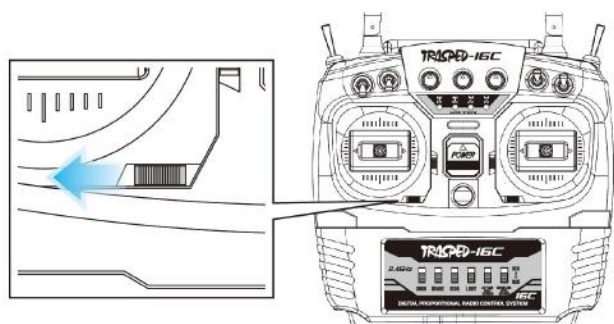


**Poznámka:** Řidič může regulovat levou nebo pravou škrticí klapku podle osobních provozních návyků. Stačí odstranit šrouby na zadní straně dálkového ovládače, otevřít zadní kryt a vyměnit zátky potenciometru.

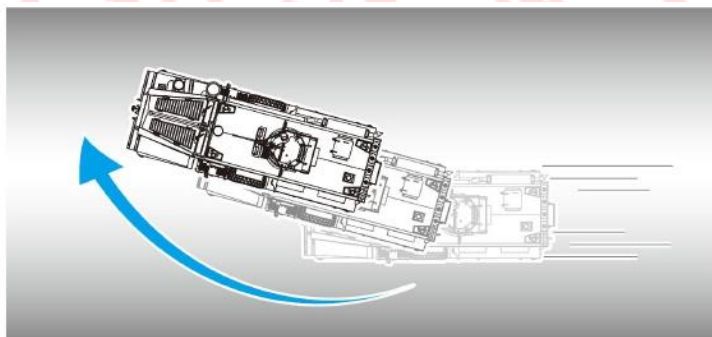
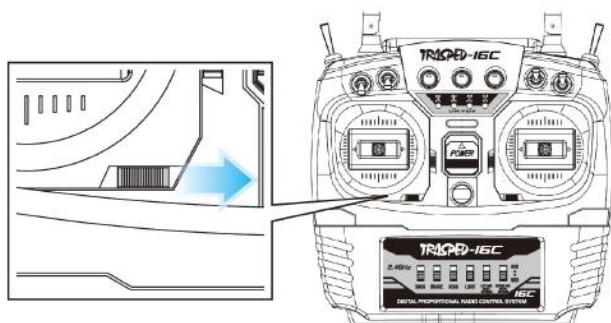
## POKYNY K JEMNÉMU DOLADĚNÍ ŘÍZENÍ

Pokud se model při jízdě vpřed vychyluje doprava/doleva, aniž by bylo hýbáno pravou páčkou, použijte k doladění řízení modelu následující pokyny.

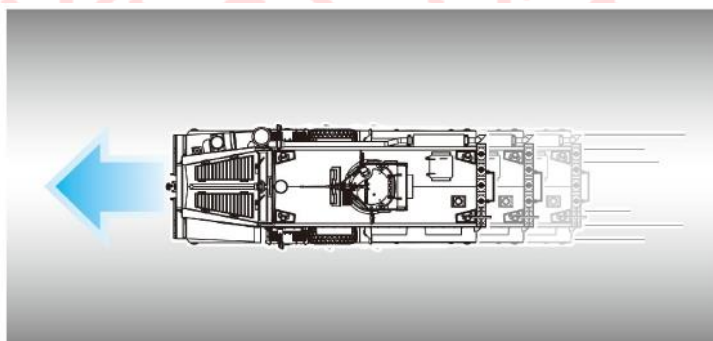
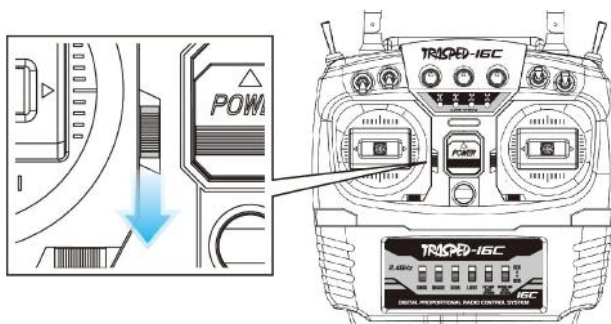
(1) Když se model odchyluje doleva, otočením "CH2 trimeru pro jemné doladění" směrem doprava doladíte řízení.



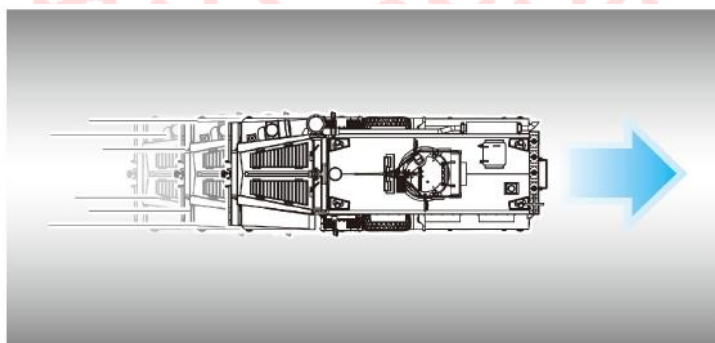
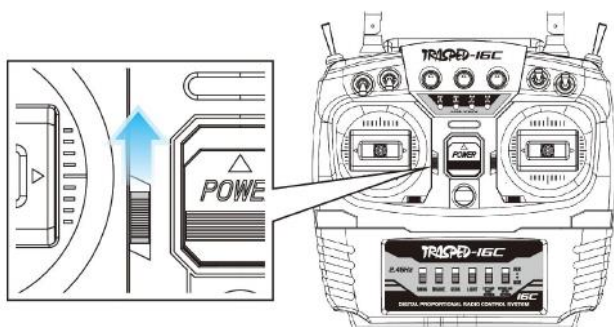
(2) Když se model odchyluje doprava, otočením "CH2 trimeru pro jemné doladění" směrem doleva doladíte řízení.



(3) Když se model samovolně pohybuje vpřed, aniž by bylo hýbáno levou páčkou, otočením "CH1 trimeru pro jemné doladění směru vpřed/vzad" směrem dolů doladíte řízení.



(4) Když se model samovolně pohybuje vzad, aniž by bylo hýbáno levou páčkou, otočením "CH1 trimer pro jemné doladění směru vpřed/vzad" směrem nahoru doladíte řízení.





## 6X6 4WD Schéma montáže dílů

1

LS089 Ø3x14mm  
Šroub s vnitřním  
šesthranem KM

1

W01036 Ø2.6x6mm  
Šroub s vnitřním  
šesthranem TB

3

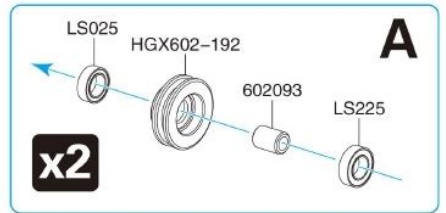
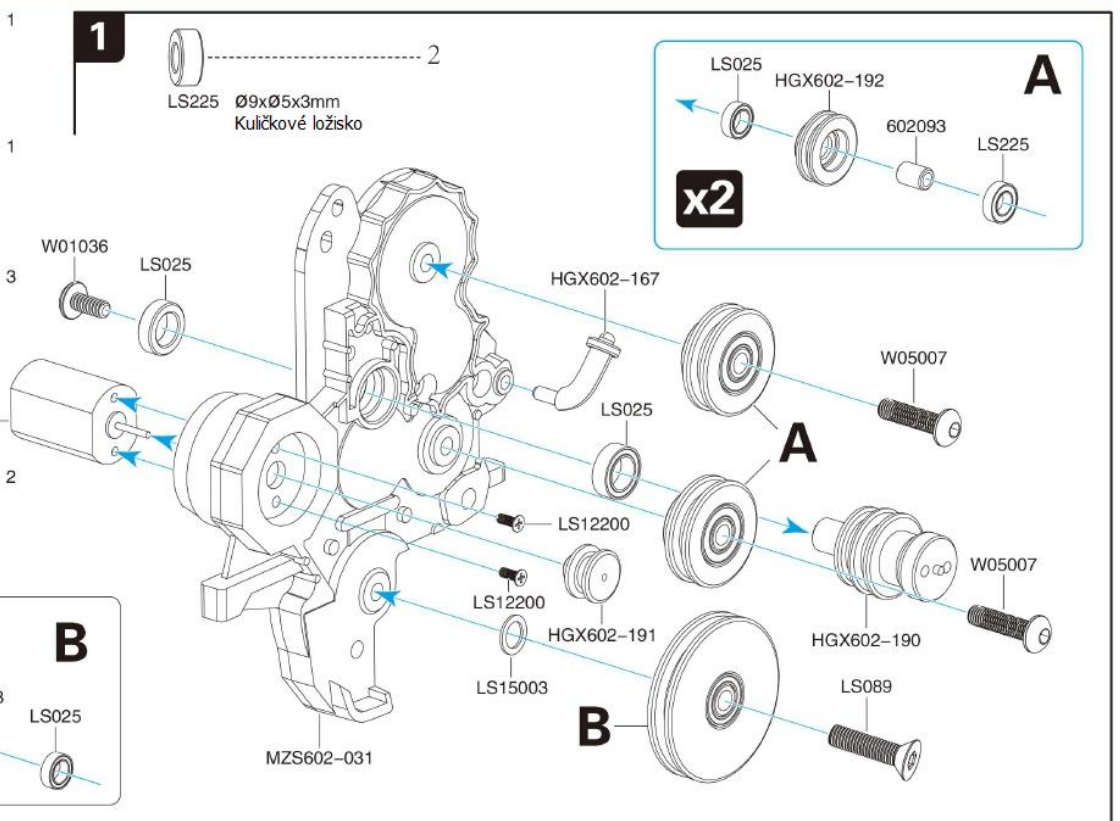
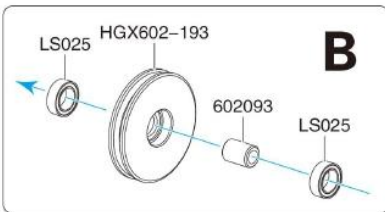
W05007 Ø3x14mm  
Šroub s vnitřním  
šesthranem TM

2

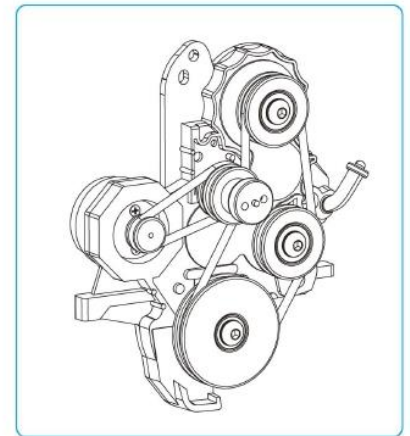
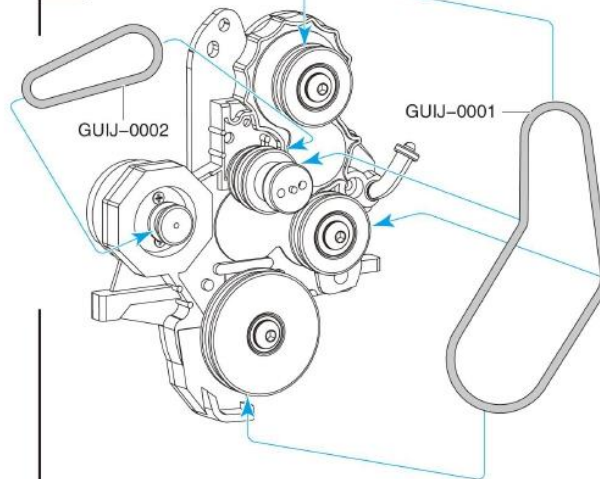
LS12200 Ø1.4x3mm  
Křížový KM šroub

1

LS225 Ø9xØ5x3mm  
Kuličkové ložisko



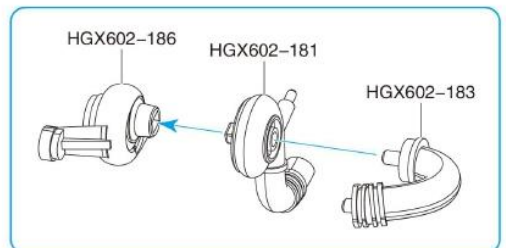
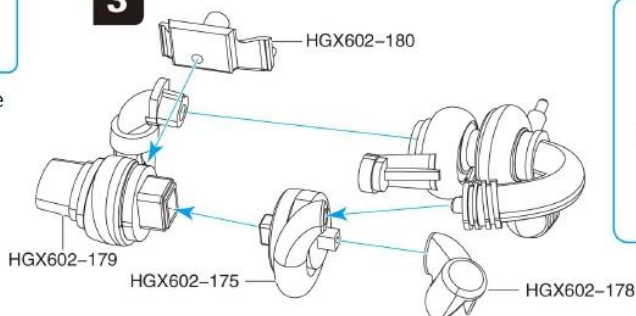
2



**POZOR**

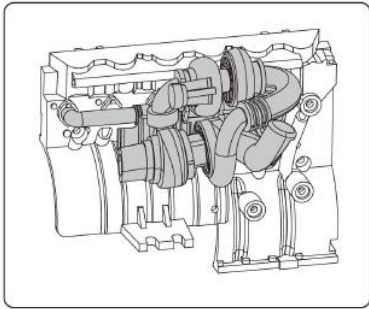
Veškeré příslušenství zde  
musí být zafixováno  
lepidlem.

3

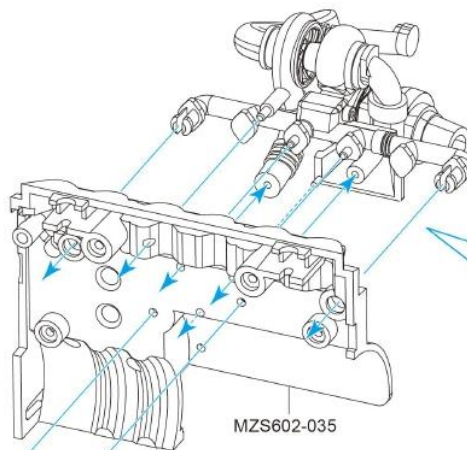


3

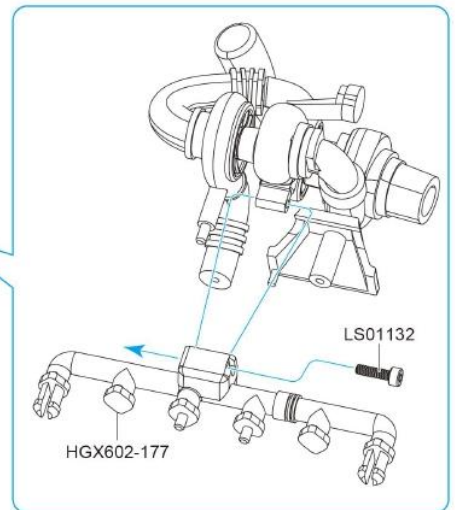
W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HM



4

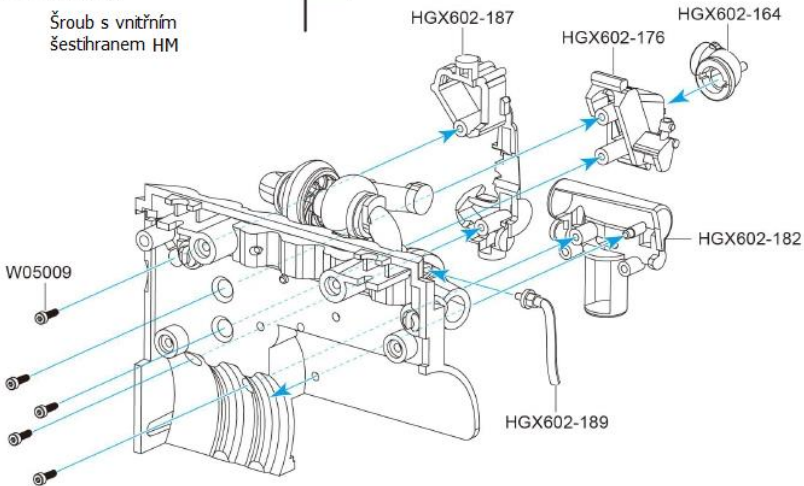


W05009 W05009

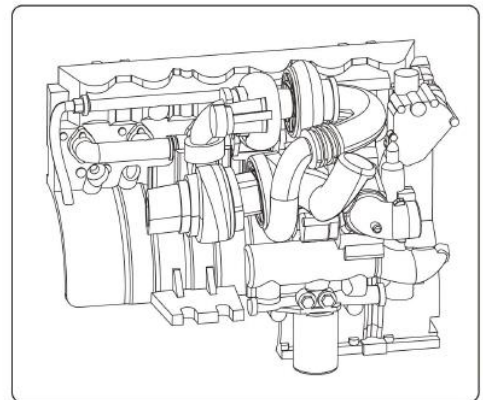


5

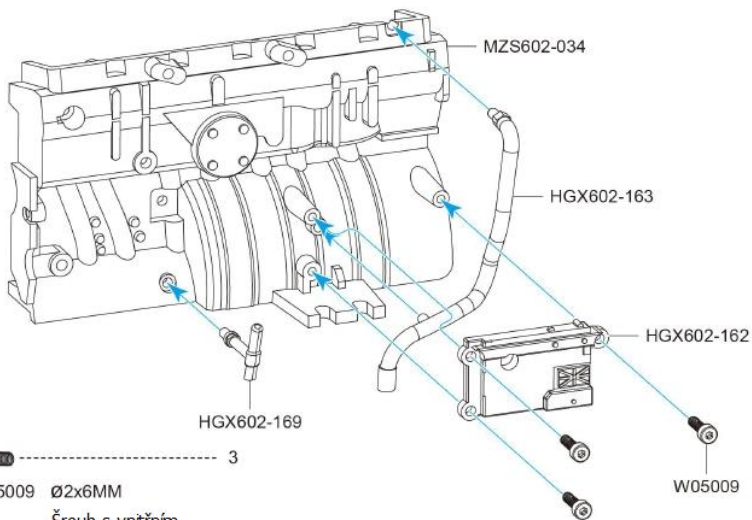
W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HM



5



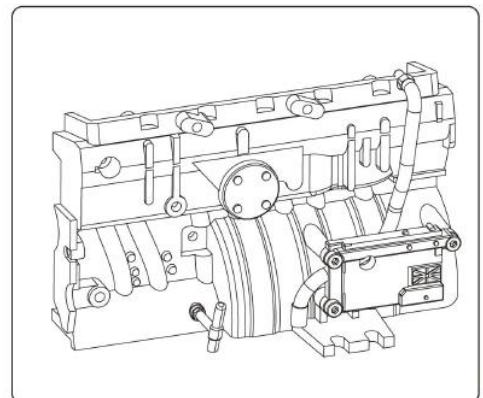
6



3

W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HM

W05009

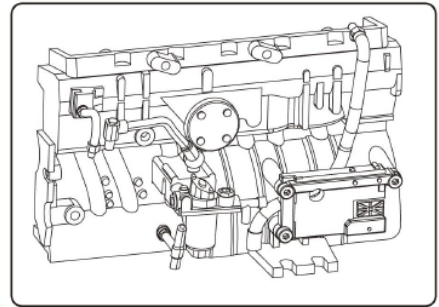
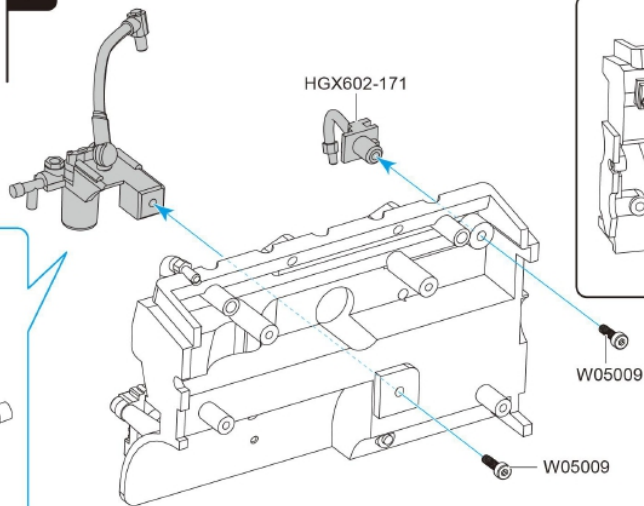




W05009 2

W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HM

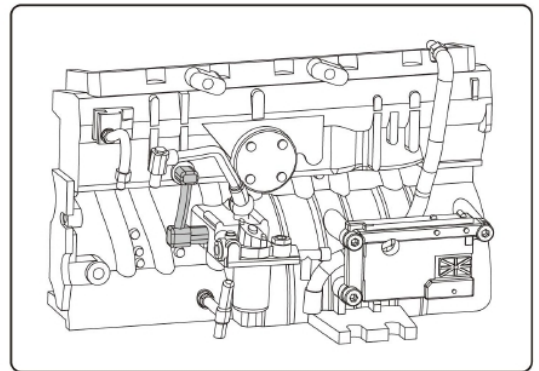
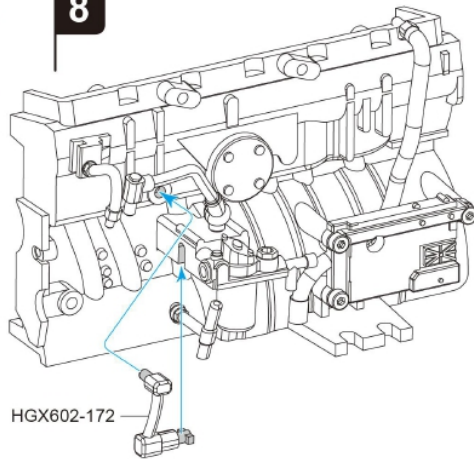
7



**POZOR**

Veškeré příslušenství zde  
musí být zafixováno  
lepidlem.

8



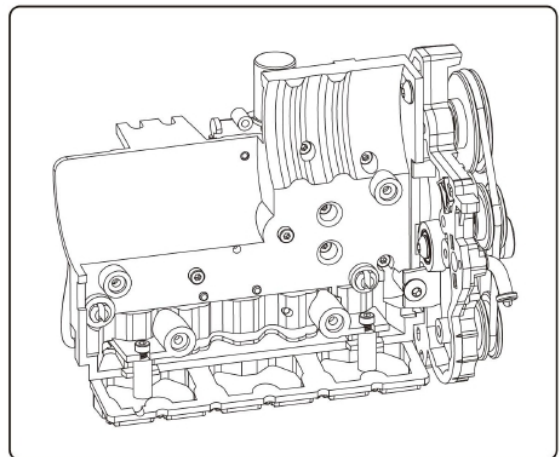
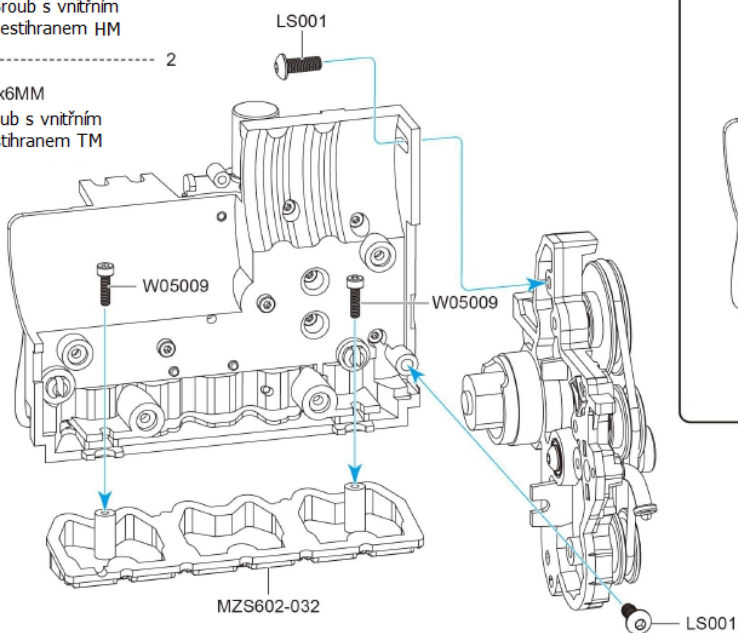
W05009 2


W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HM


LS001 2

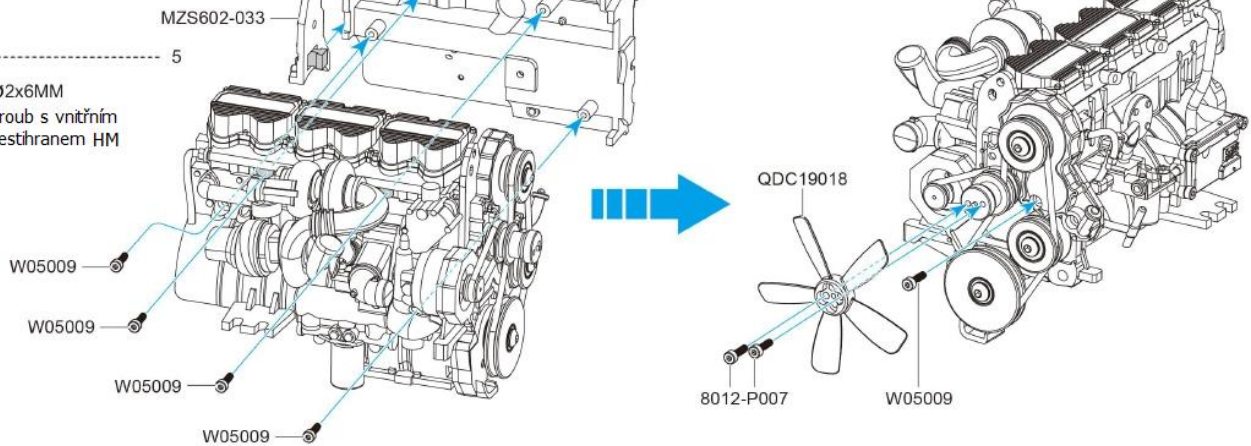
LS001 Ø3x6MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem TM


9

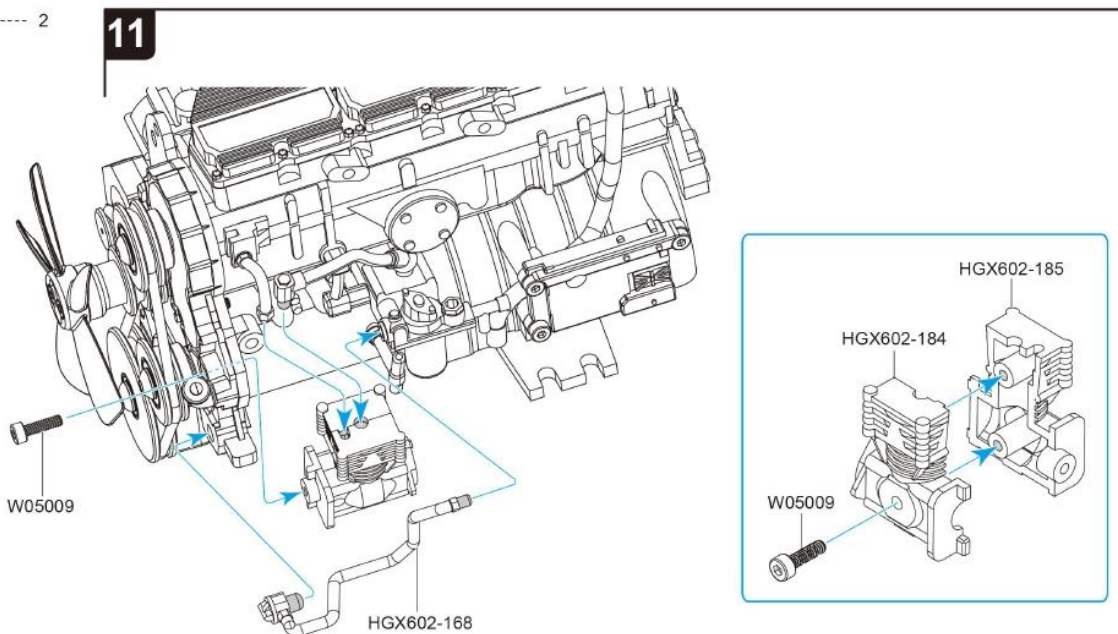


 ..... 2  
 P007 Ø2x4mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM

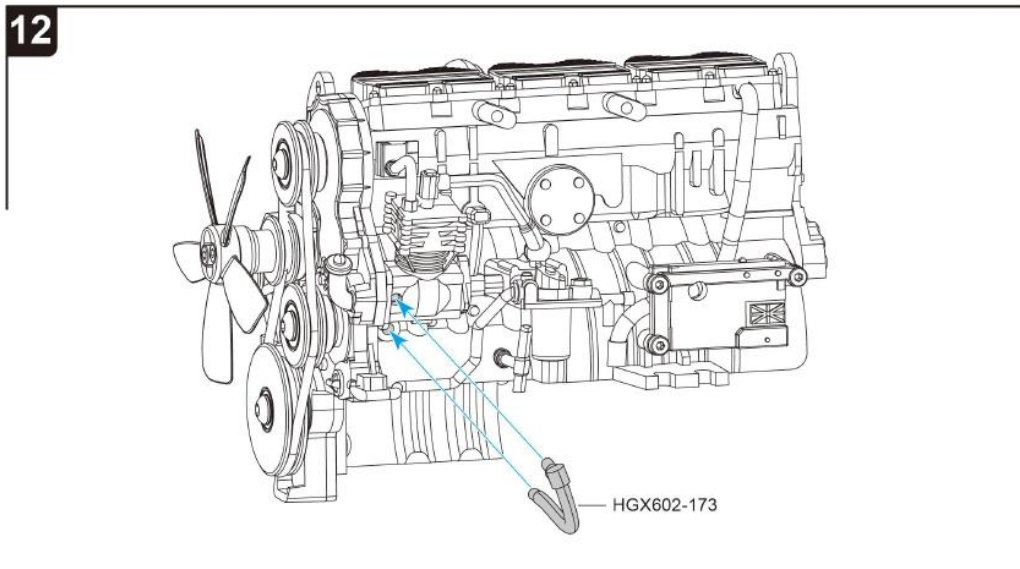
 ..... 5  
 W05009 Ø2x6MM  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM



 ..... 2  
 W05009 Ø2x6MM  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM



Veškeré příslušenství zde  
 musí být zafixováno  
 lepidlem.

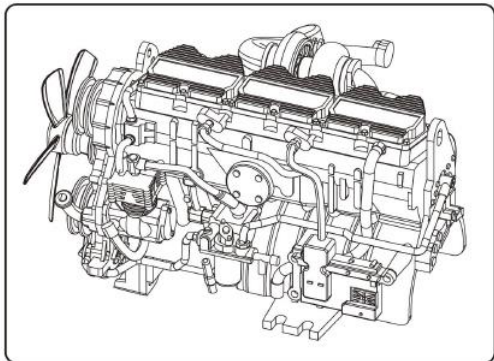
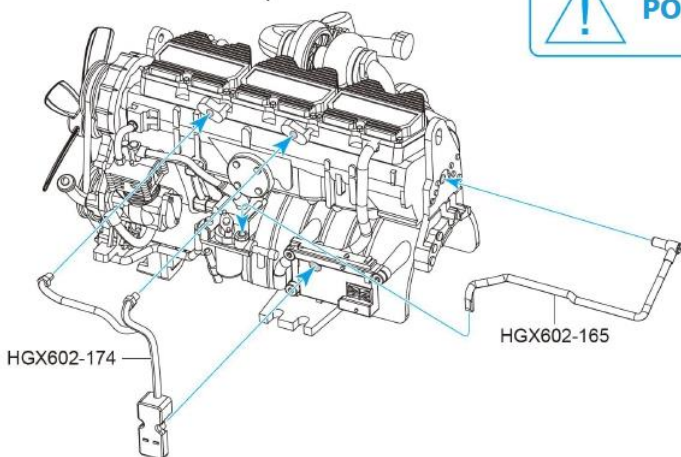




13



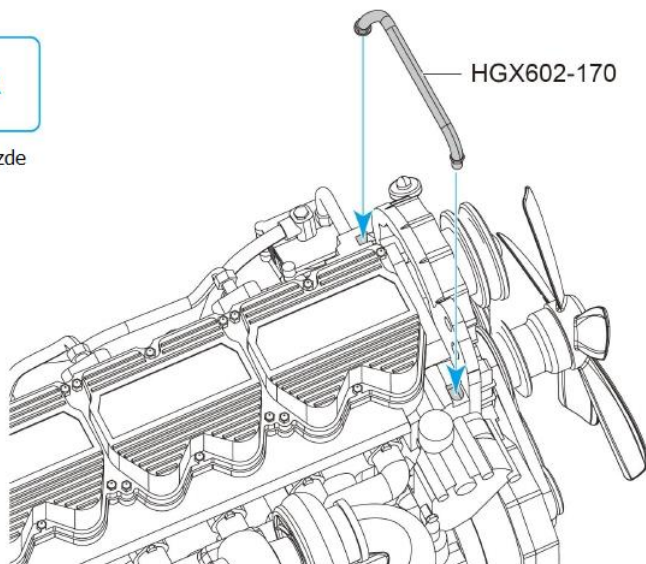
Veškeré příslušenství zde musí být zafixováno lepidlem.



14



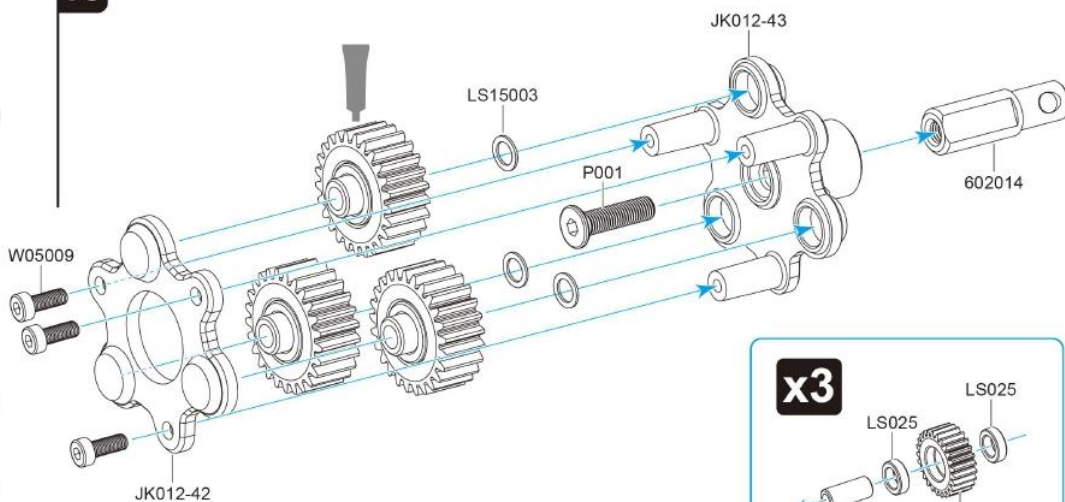
Veškeré příslušenství zde musí být zafixováno lepidlem.



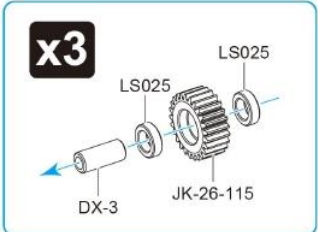
W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním šestšhranem HM

P001 Ø3x8MM  
Šroub s vnitřním šestšhranem HM

15



Namažte klouby převodů.



2  
LSZ0701 Ø3x5MM  
Šroub s vnitřním  
šestihranem TM

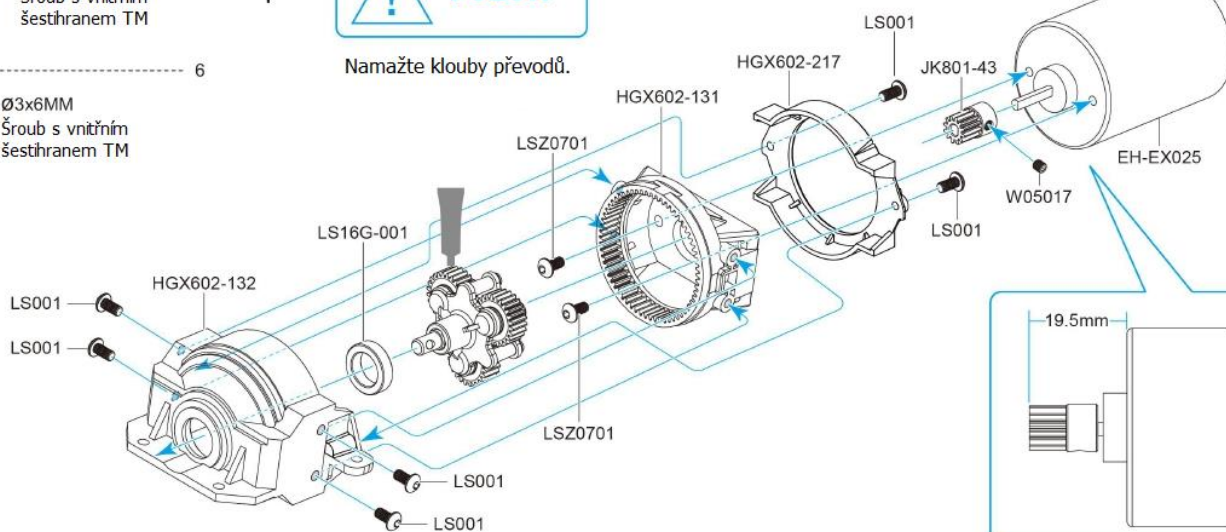
6  
LS001 Ø3x6MM  
Šroub s vnitřním  
šestihranem TM

16



**POZOR**

Namažte klouby převodů.



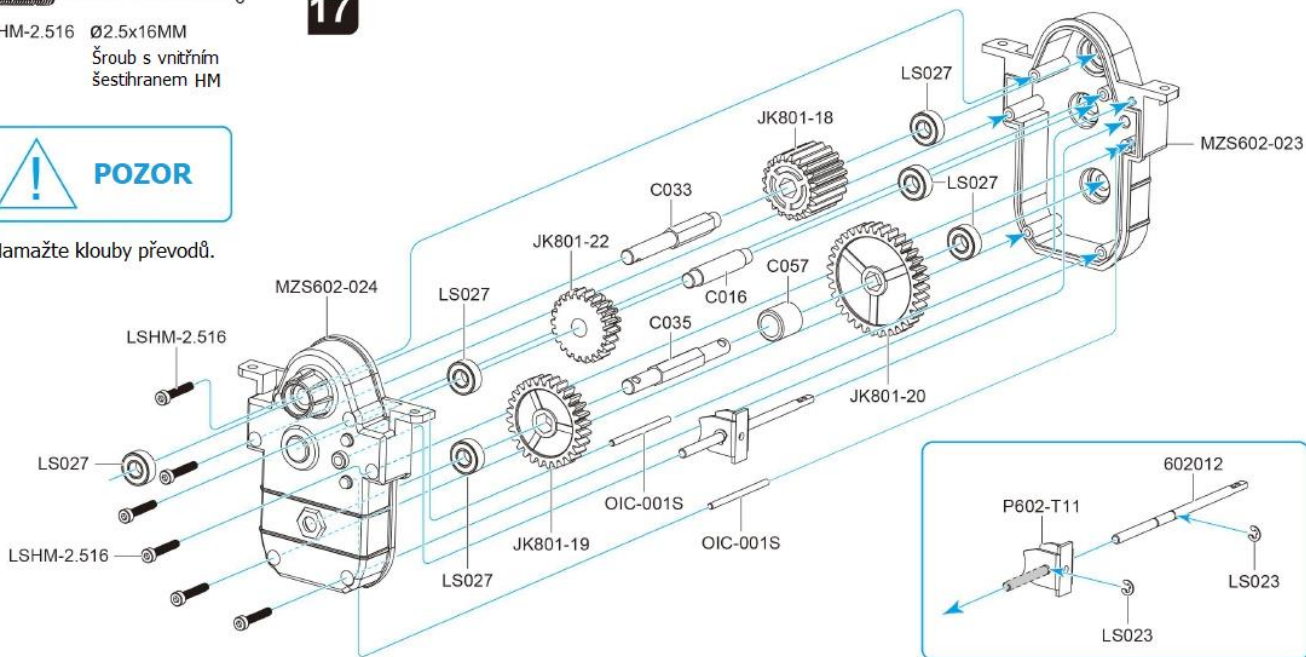
6  
LSHM-2.516 Ø2.5x16MM  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HM

17



**POZOR**

Namažte klouby převodů.



9  
W05011 Ø2x10MM  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HM

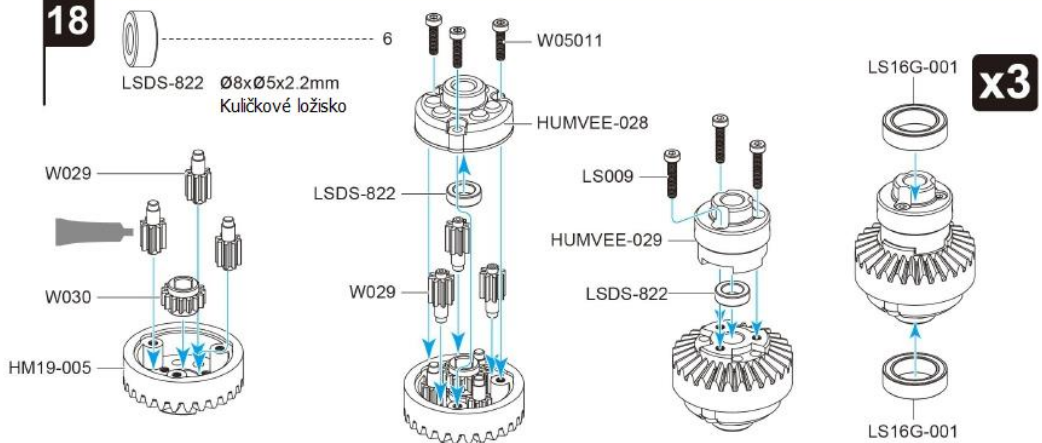
9  
LS009 Ø2x12MM  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HM

18



**POZOR**

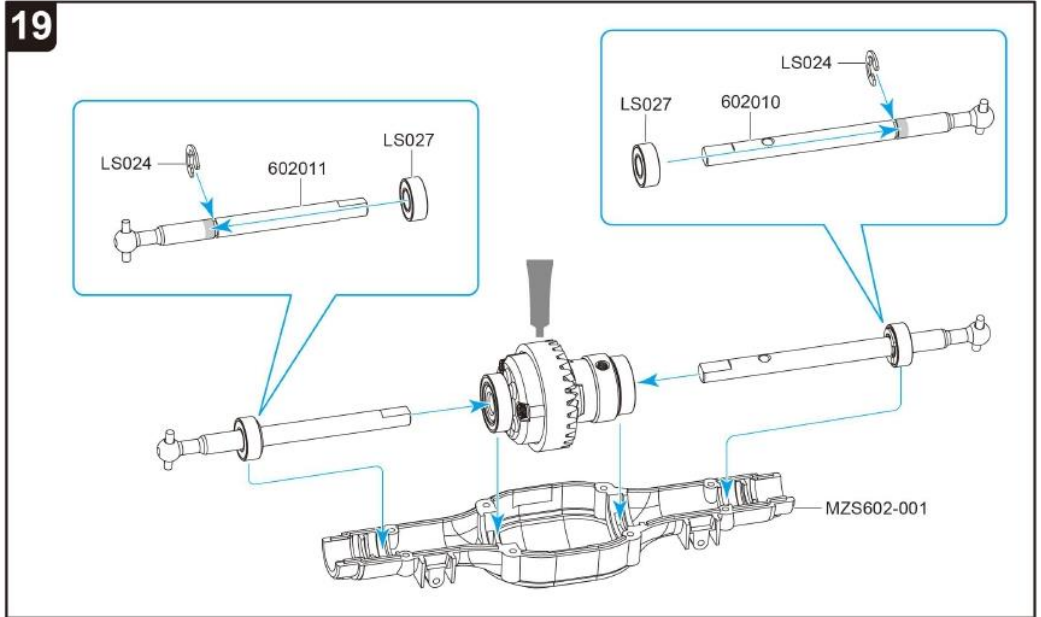
Namažte klouby převodů.





LS16G-001 Ø15xØ10x4mm  
Kuličkové ložisko

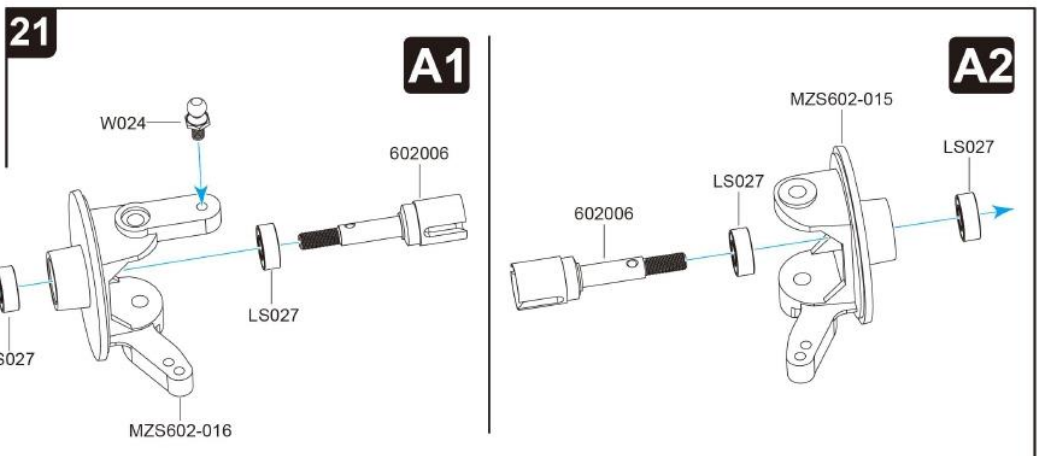
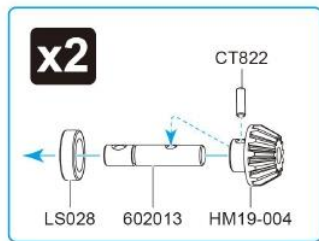
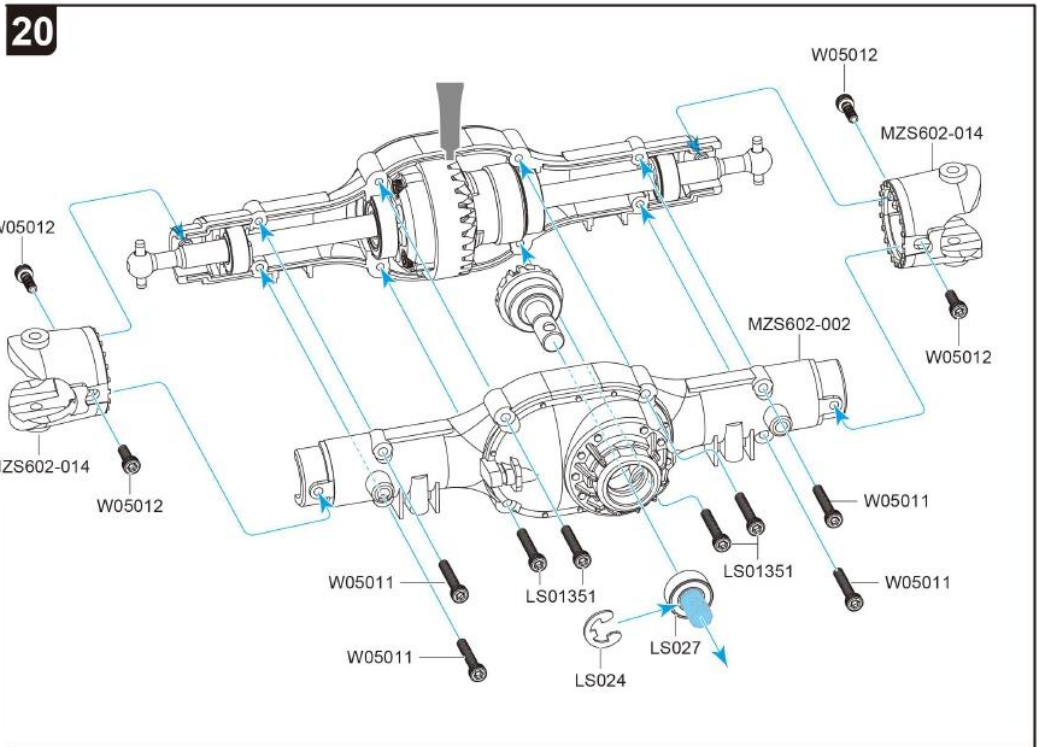
LS027 Ø11xØ5x4mm  
Kuličkové ložisko



W05011 Ø2x10mm  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HM

W05012 Ø2.5x6mm  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HM

LS01351 Ø2x15mm  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HM



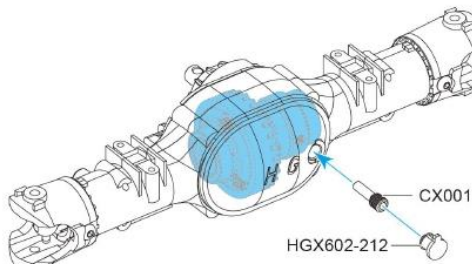
**POZOR**

Namažte klouby převodů.

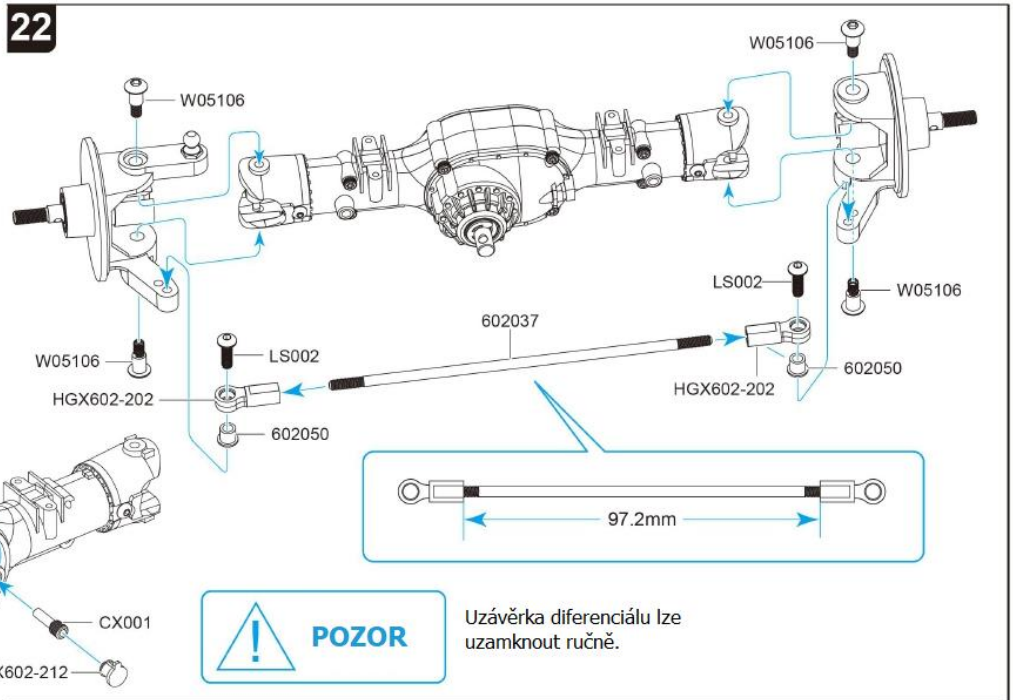
W05106 4  
 ø4x5.5MM+ø3x4MM  
 Krokový šroub TM

LSHM-2.516 6  
 Ø2.5x16MM  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM

CX001 1  
 Ø2.5x11mm  
 Čepový šroub M3



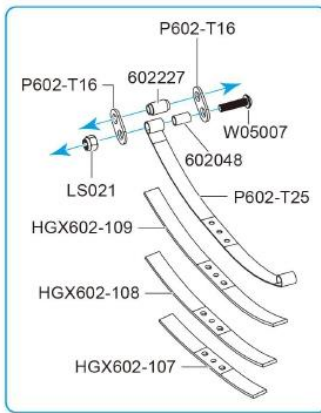
**22**



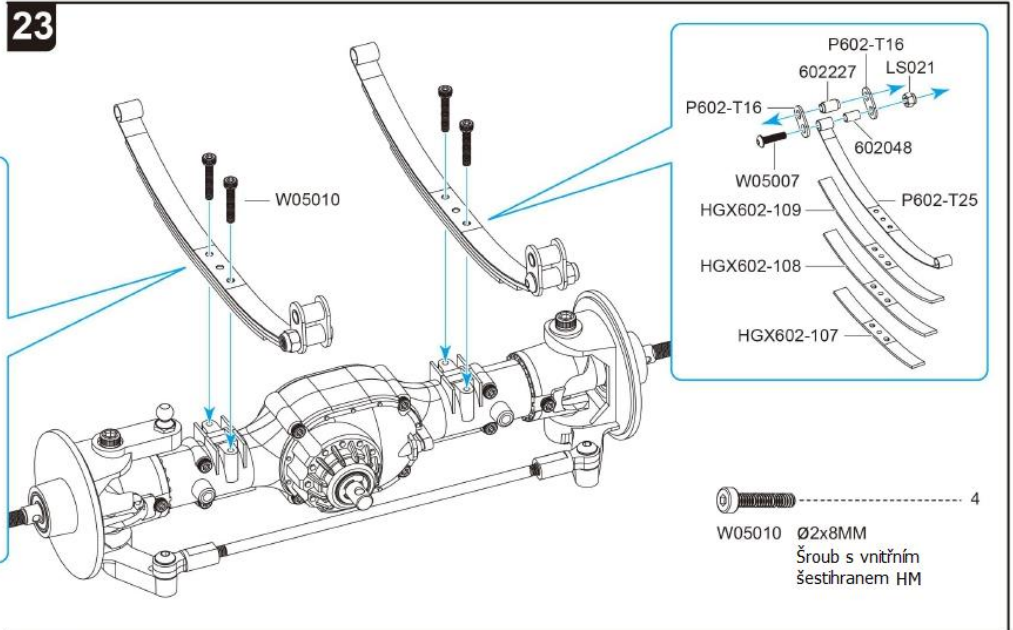
**POZOR**

Uzávěrka diferenciálu lze uzamknout ručně.

W05007 2  
 Ø3x14mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem TM



**23**

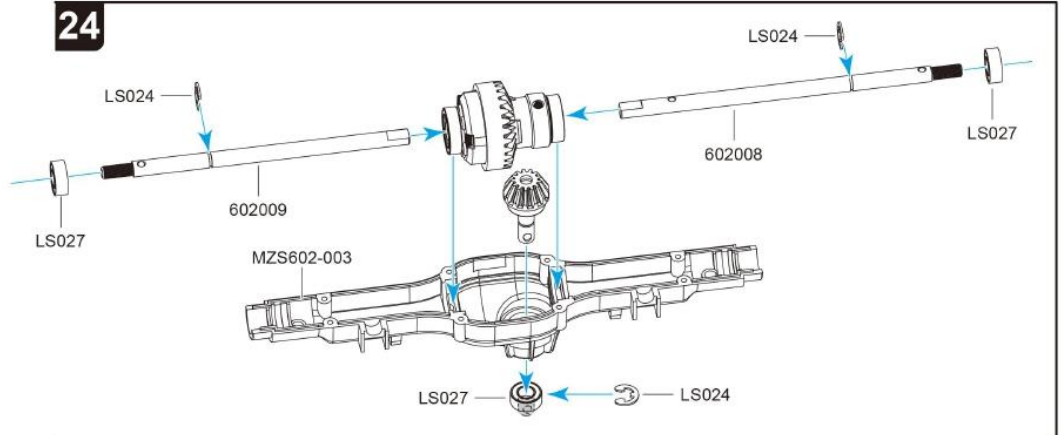


W05010 4  
 Ø2x8MM  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM

**POZOR**

Namažte klouby převodů.

**24**

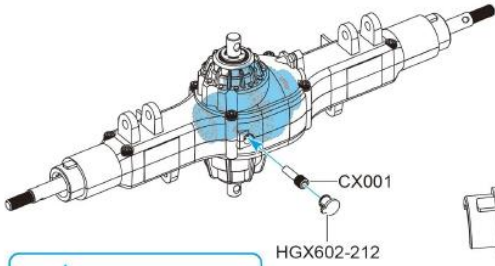




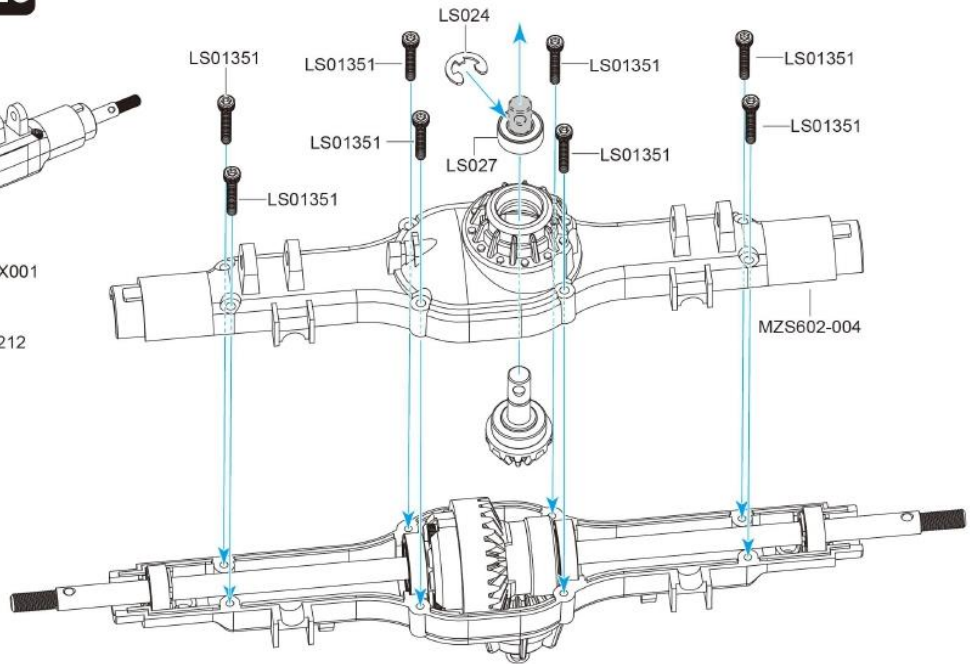
LS01351 8

Ø2x15MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

### 25



Uzávěrka diferenciálu lze uzamknout ručně.



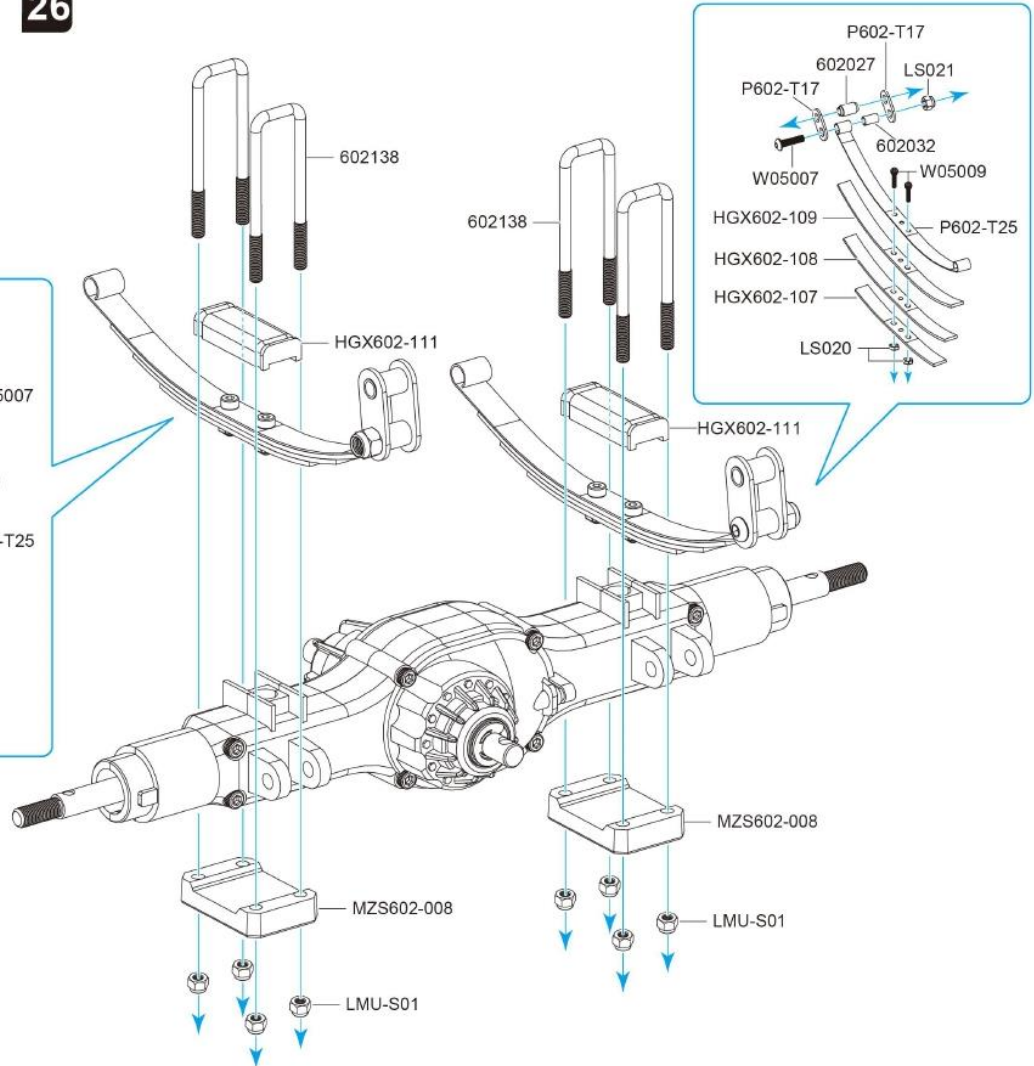
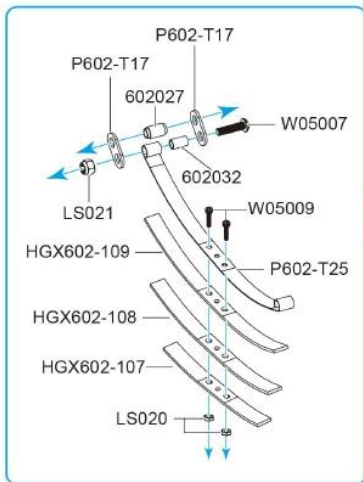
W05009 4

Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

### 26

W05007 2

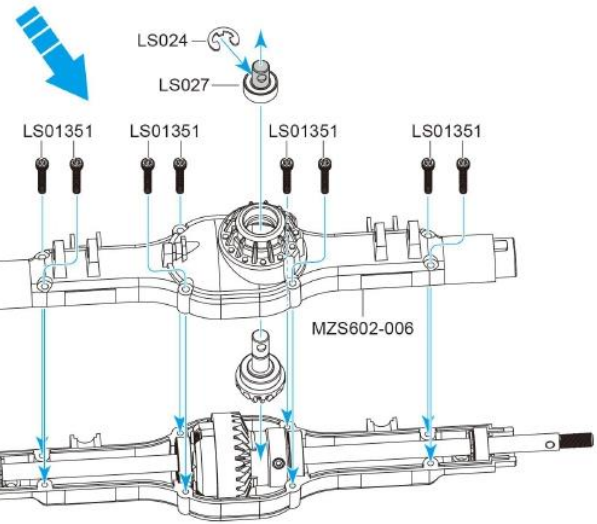
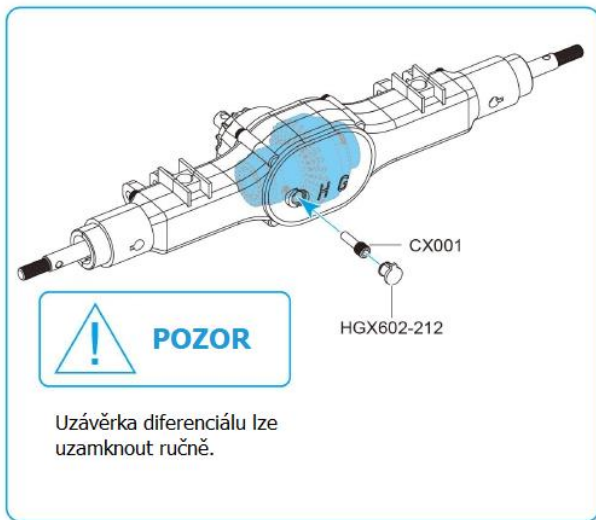
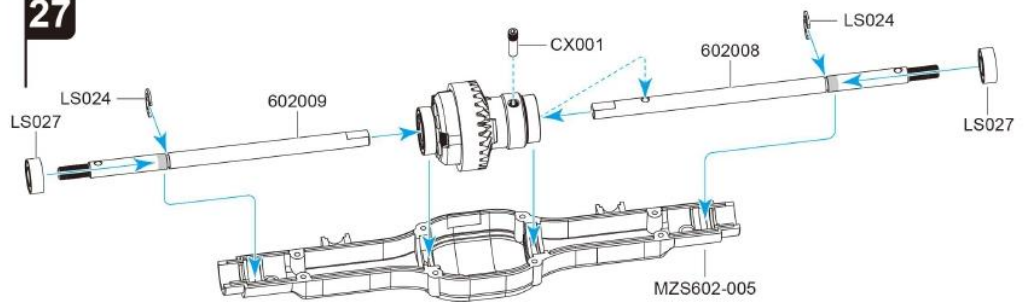
Ø3x14mm  
Šroub s vnitřním šestihranem TM



1  
CX001 Ø2.5x11mm  
Čepový šroub M3

8  
LS01351 Ø2x15mm  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HM

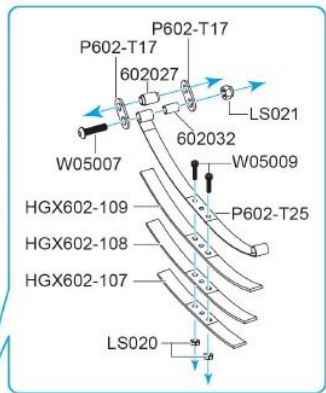
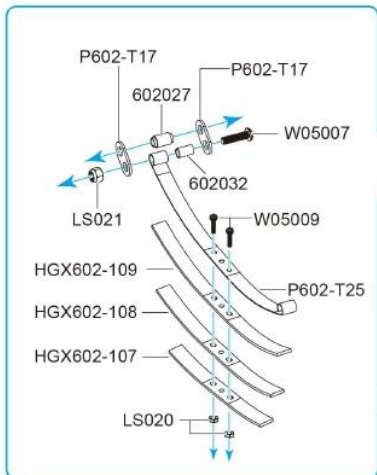
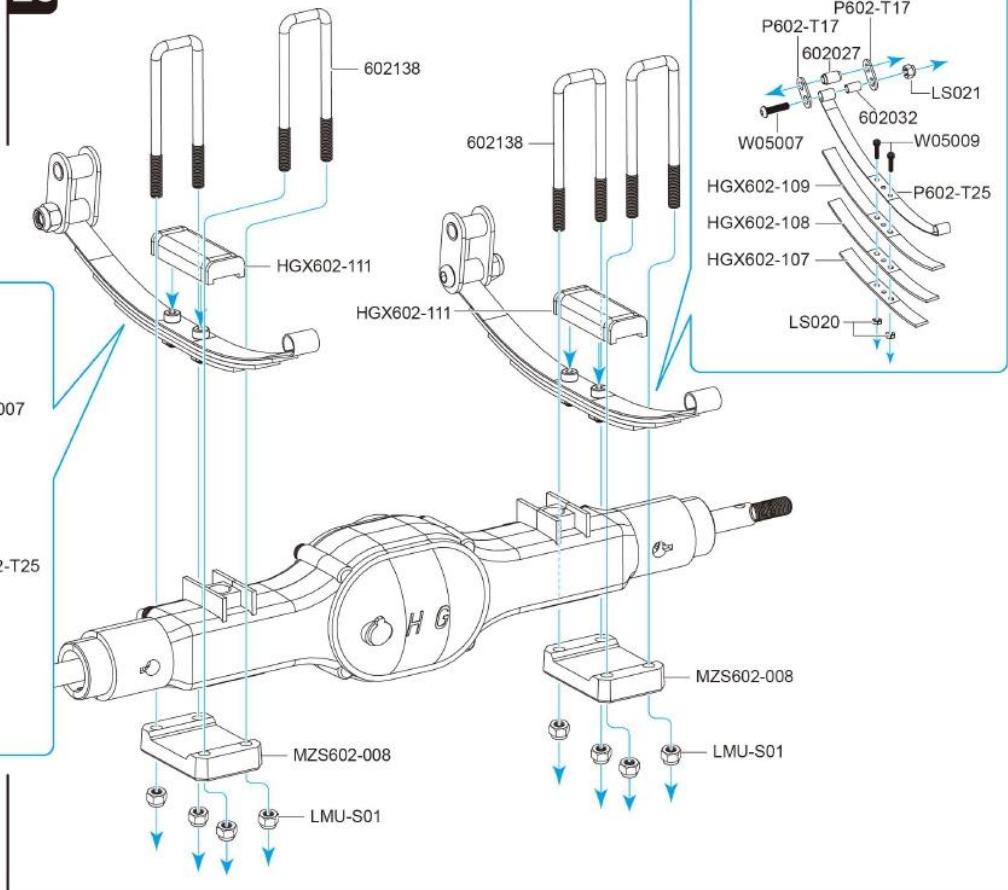
27



4  
W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HM

2  
W05007 Ø3x14mm  
Šroub s vnitřním  
šestihranem TM

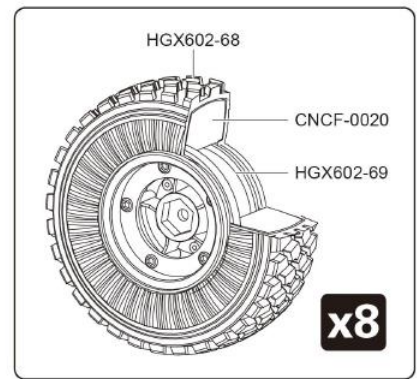
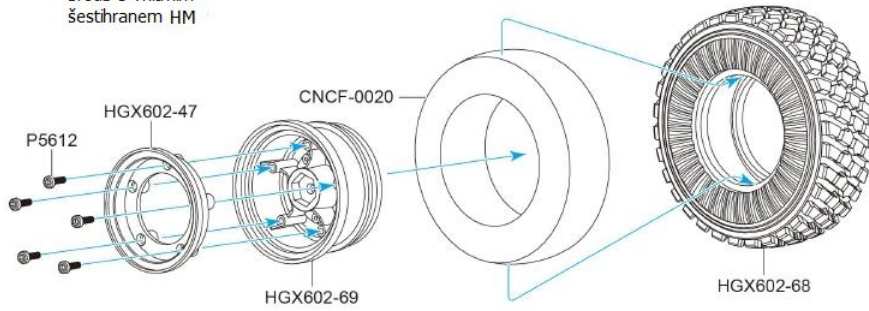
28





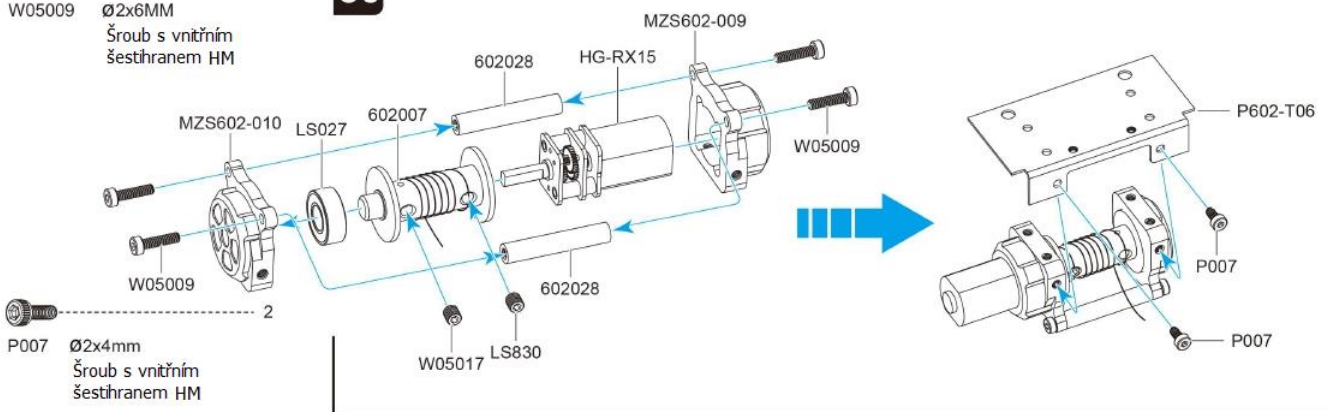
- 40
- P5612 Ø2.6x8MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

### 29



- 4
- W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

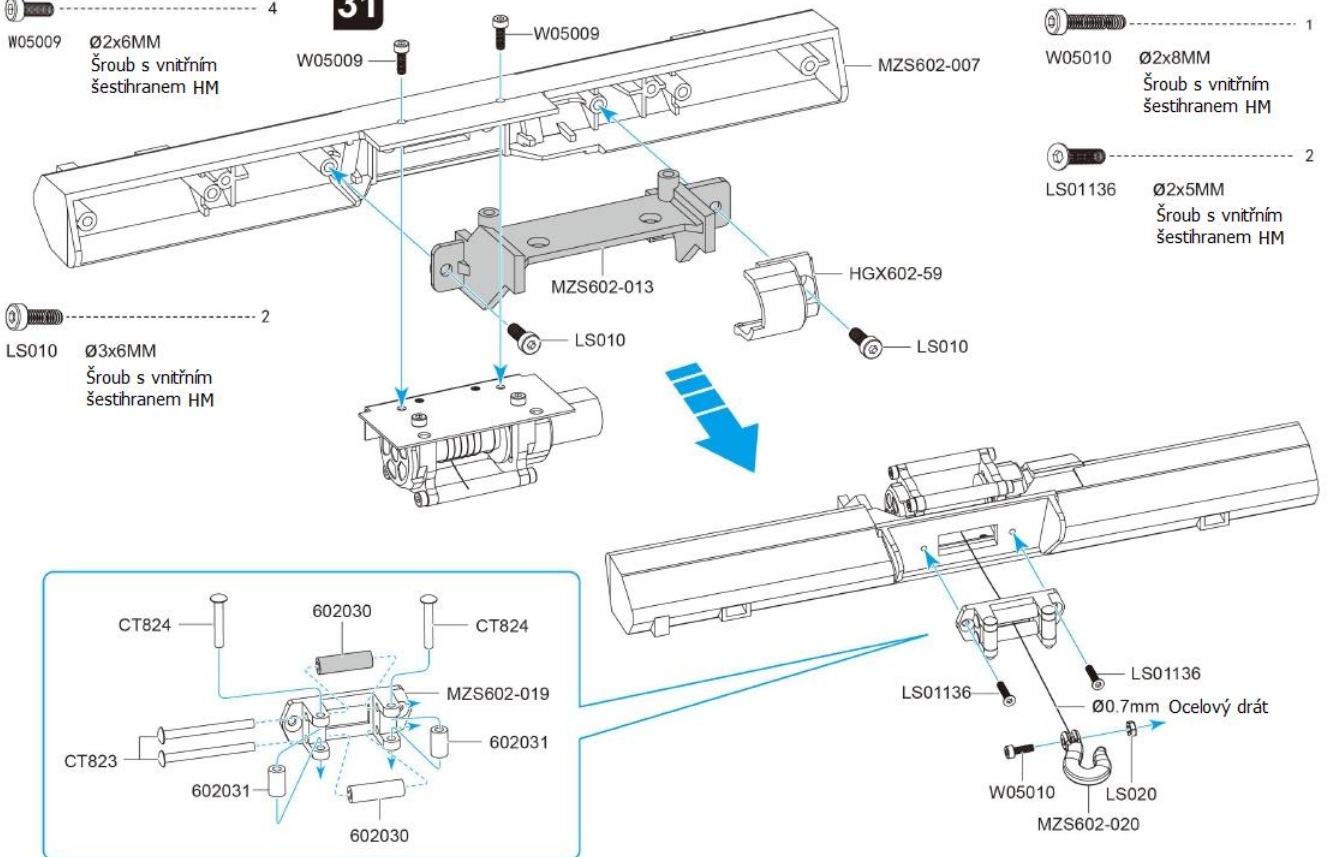
### 30



- 2
- P007 Ø2x4mm  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

- 4
- W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM


### 31



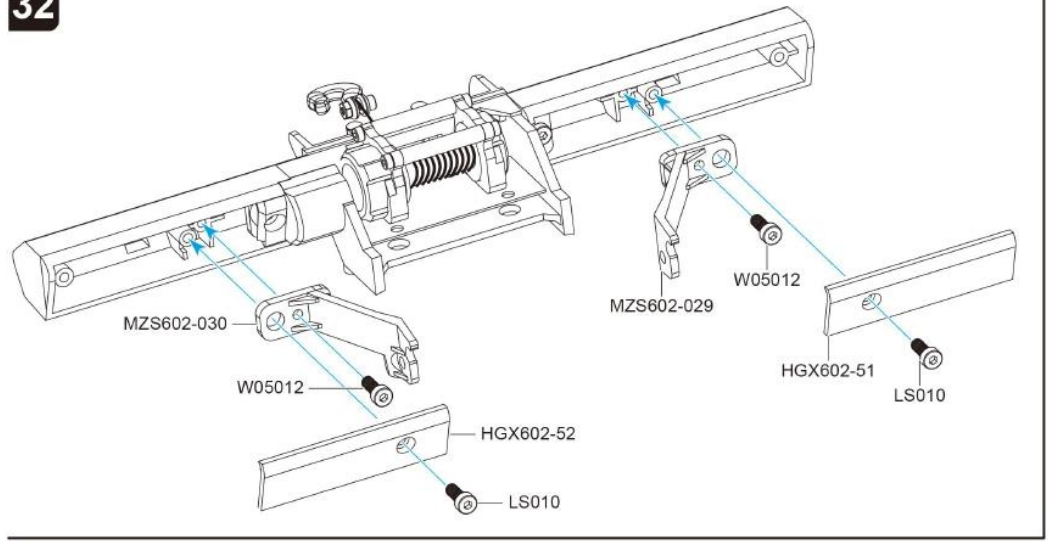
- 1
- W05010 Ø2x8MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM


- 2
- LS01136 Ø2x5MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

- 2
- LS010 Ø3x6MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

 ..... 2  
 W05012 Ø2.5x6MM  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM

**32**

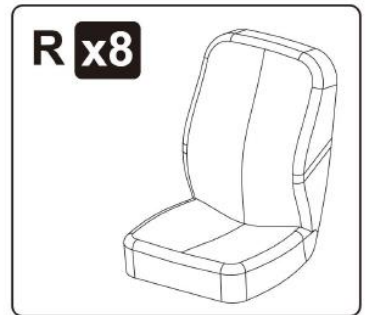
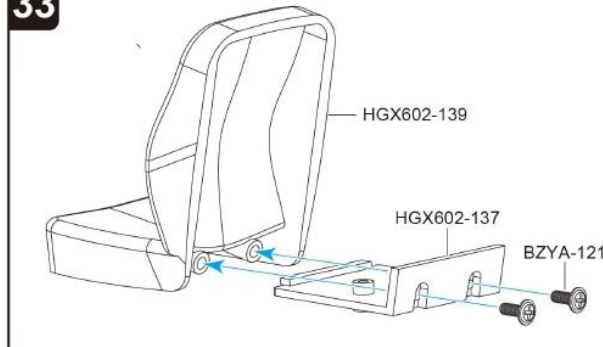


 ..... 2  
 LS010 Ø3x6MM  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM

 ..... 16

BZYA-121 Ø2.3x6MM Ø5介(interface)  
 Křížový šroub s  
 osazením

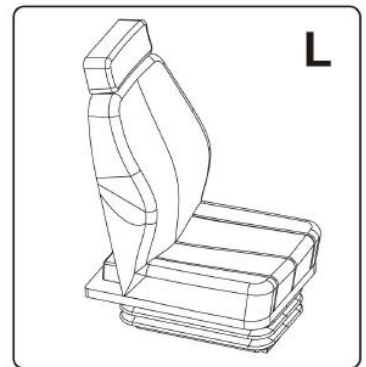
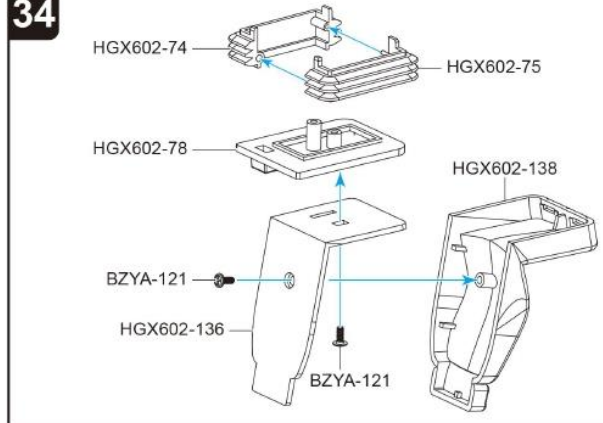
**33**



 ..... 2

BZYA-121 Ø2.3x6MM Ø5介(interface)  
 Křížový šroub s  
 osazením

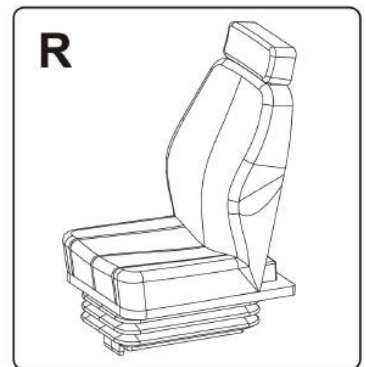
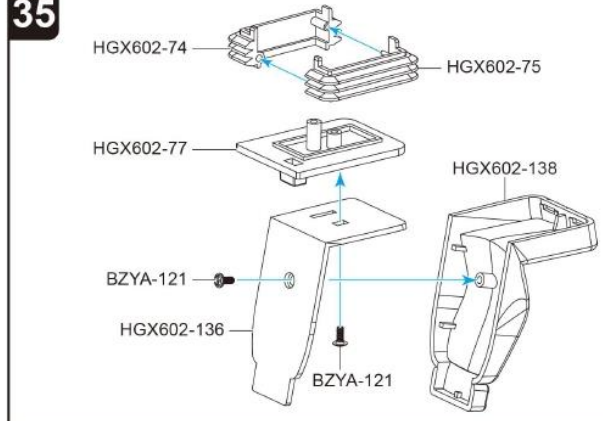
**34**



 ..... 2

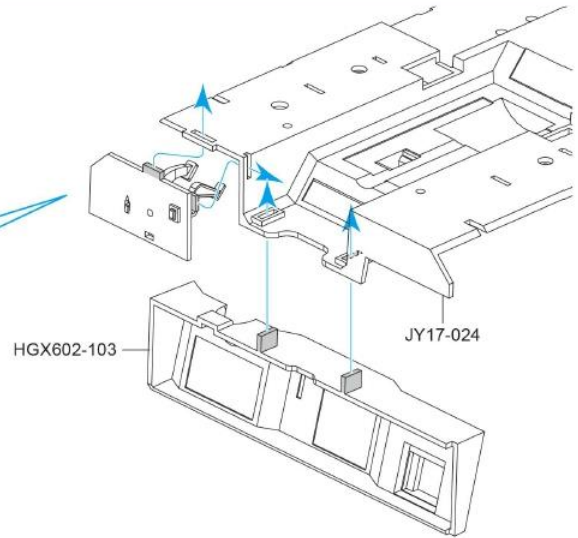
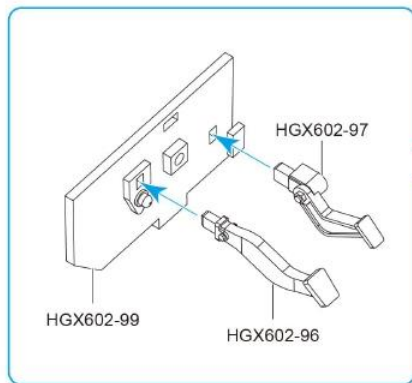
BZYA-121 Ø2.3x6MM Ø5介(interface)  
 Křížový šroub s  
 osazením

**35**





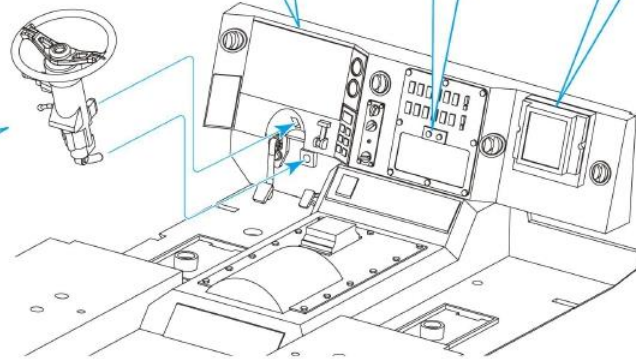
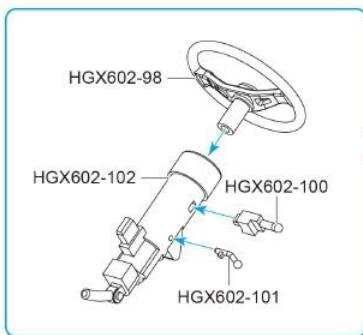
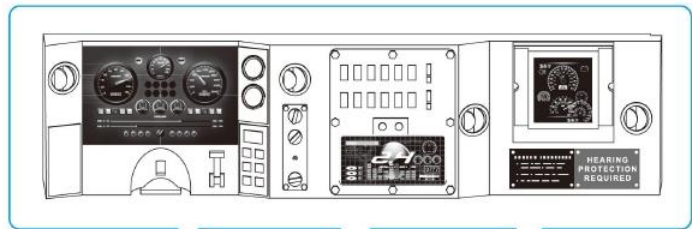
36



37



Zde nalepte odpovídající samolepku.



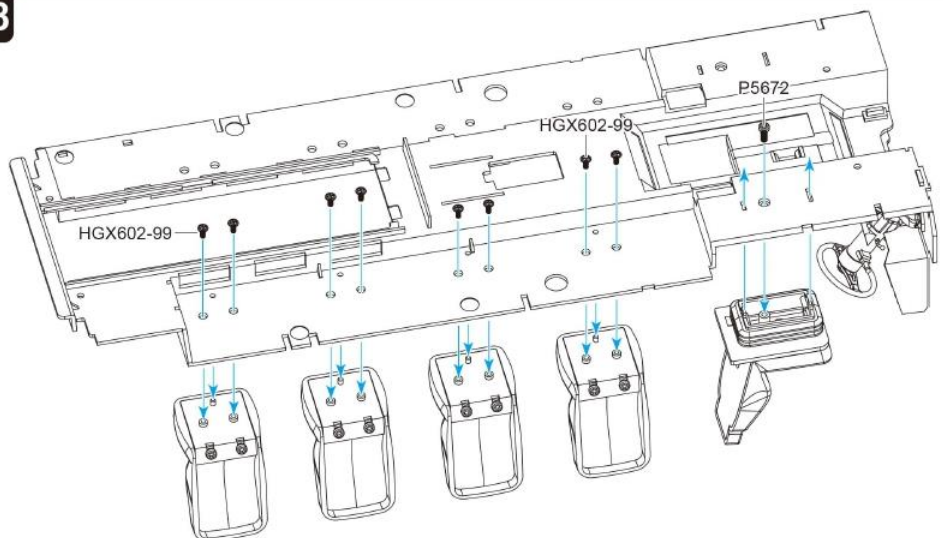
38



BZYA-121 8  
Ø2.3x6MM Ø5分 (interface)  
Křížový šroub s  
osazením



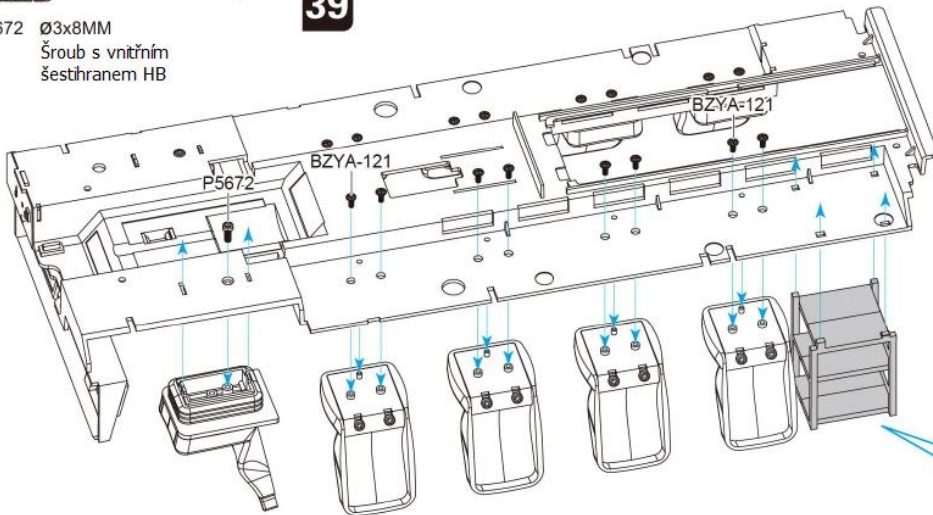
P5672 1  
Ø3x8MM  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HB





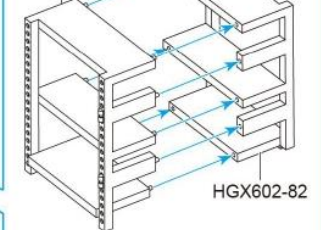
P5672 Ø3x8MM  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HB

39



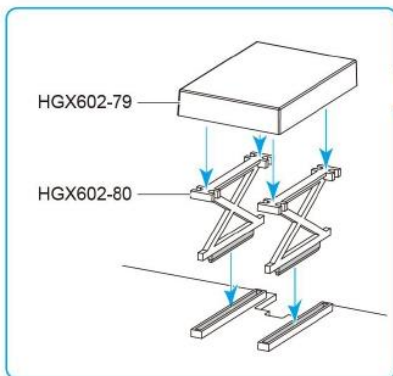
BZYA-121 Ø2.3x6MM Ø5介  
Křížový šroub s  
osazením

HGX602-81



HGX602-82

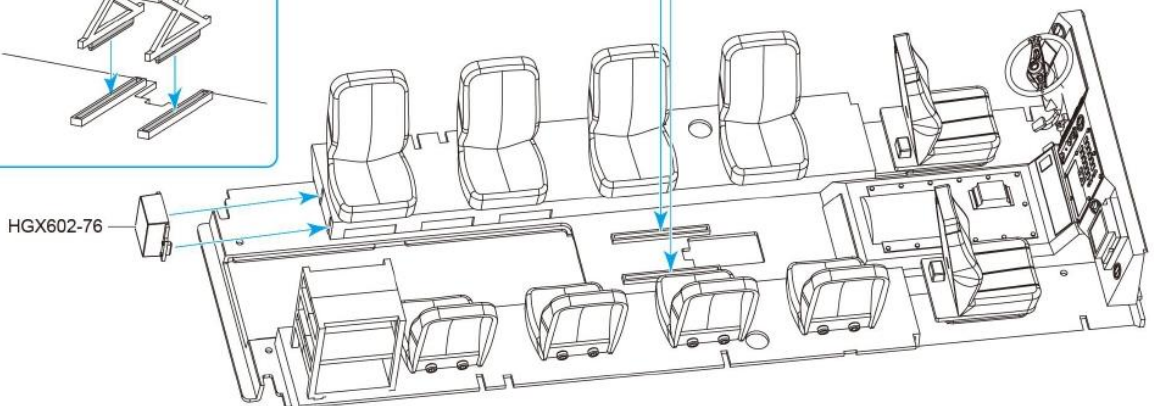
40



HGX602-79

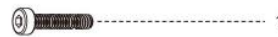
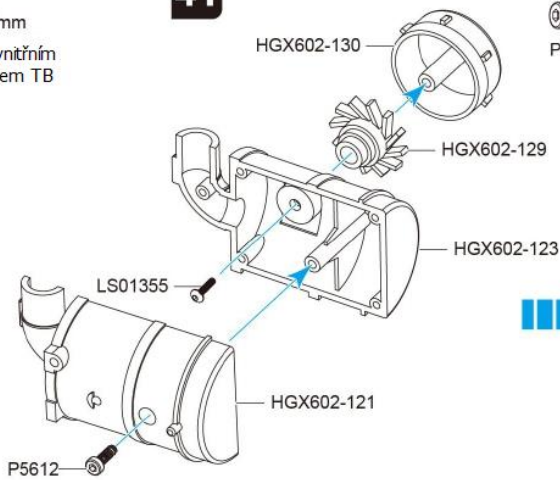
HGX602-80

HGX602-76



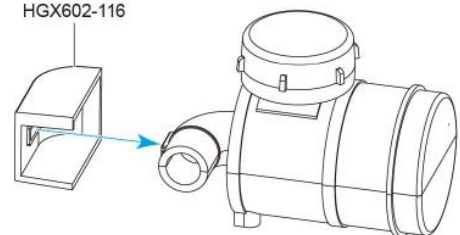
LS01355 Ø2.6x18mm  
Šroub s vnitřním  
šestihranem TB

41




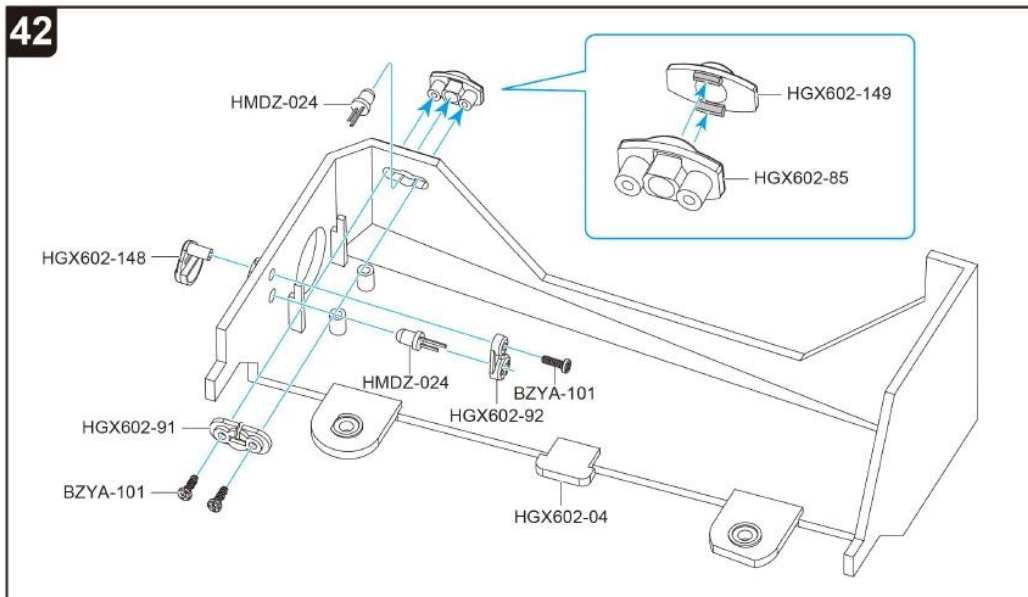
P5612 Ø2.6x8mm  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HB


HGX602-116

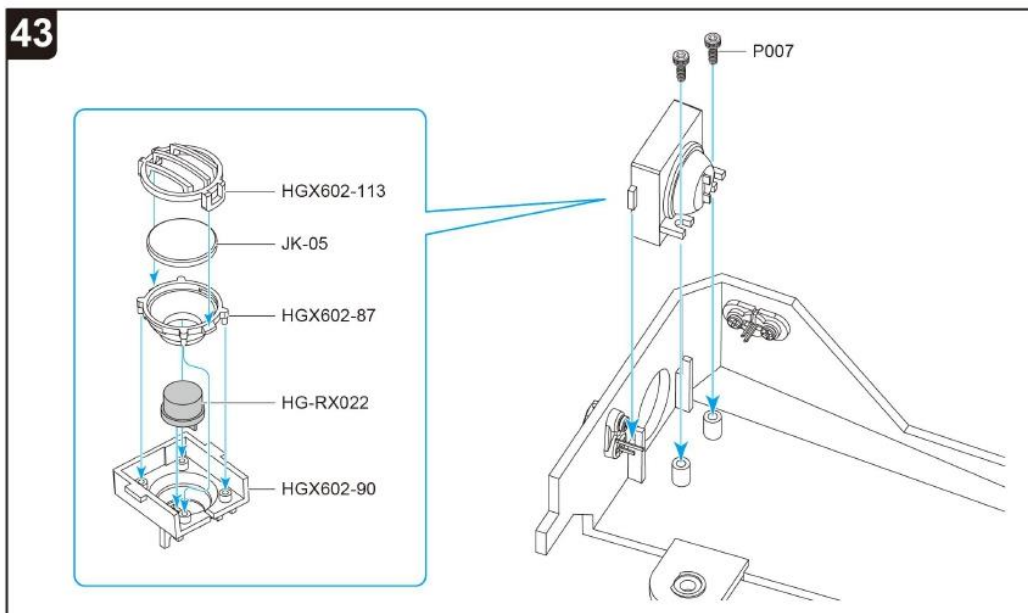





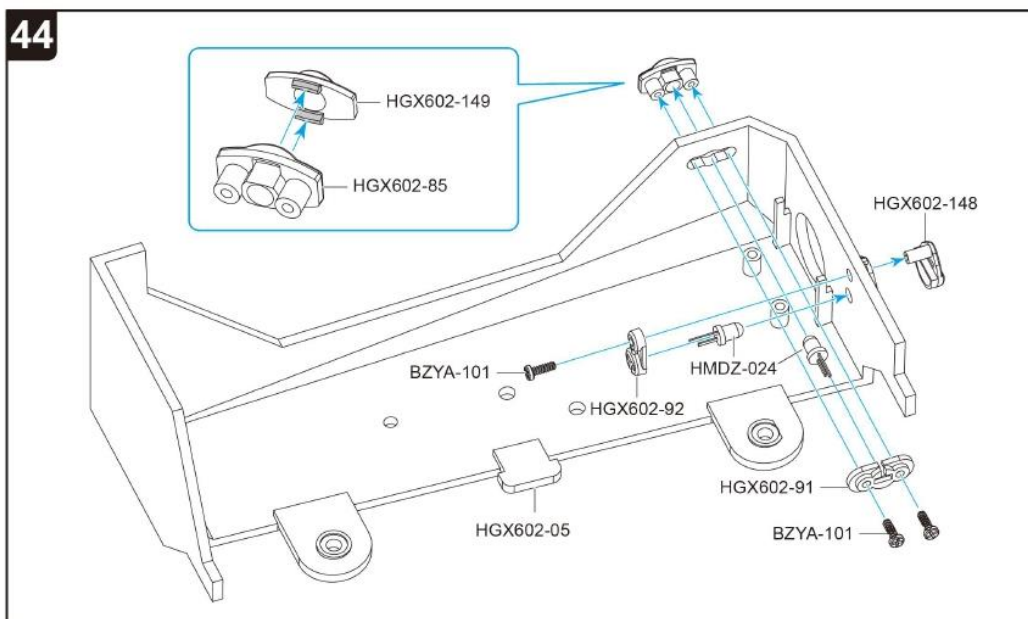
 ..... 3  
 BZYA-101 Ø1.7x5MM  
 Křížový samořezný šroub




 ..... 2  
 P007 Ø2x4mm  
 Šroub s vnitřním šestšhranem HM



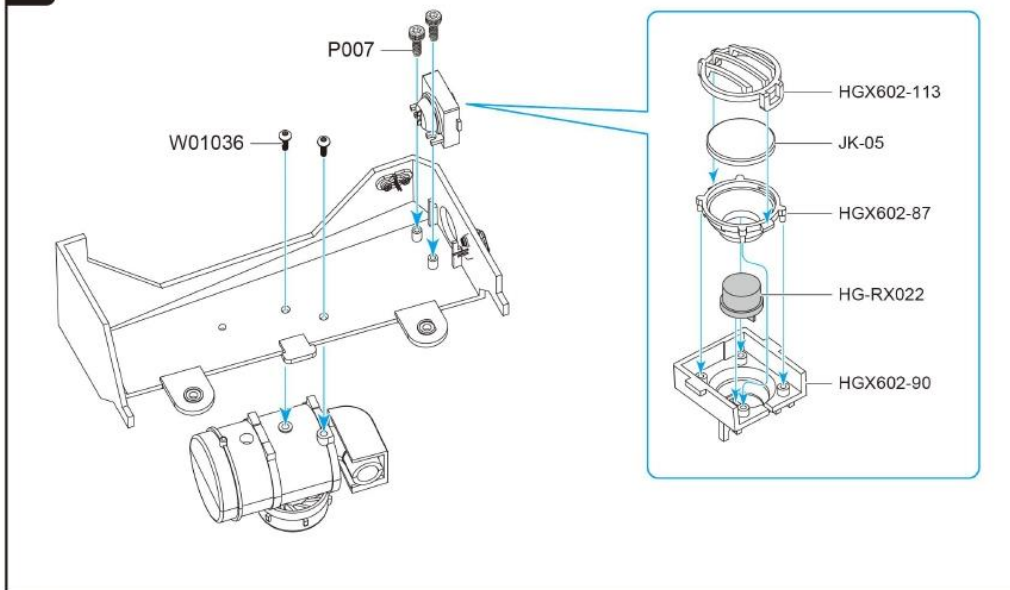
 ..... 3  
 BZYA-101 Ø1.7x5MM  
 Křížový samořezný šroub



 ..... 2  
 P007 Ø2x4mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM


 ..... 2  
 W01036 Ø2.6x6mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem TB

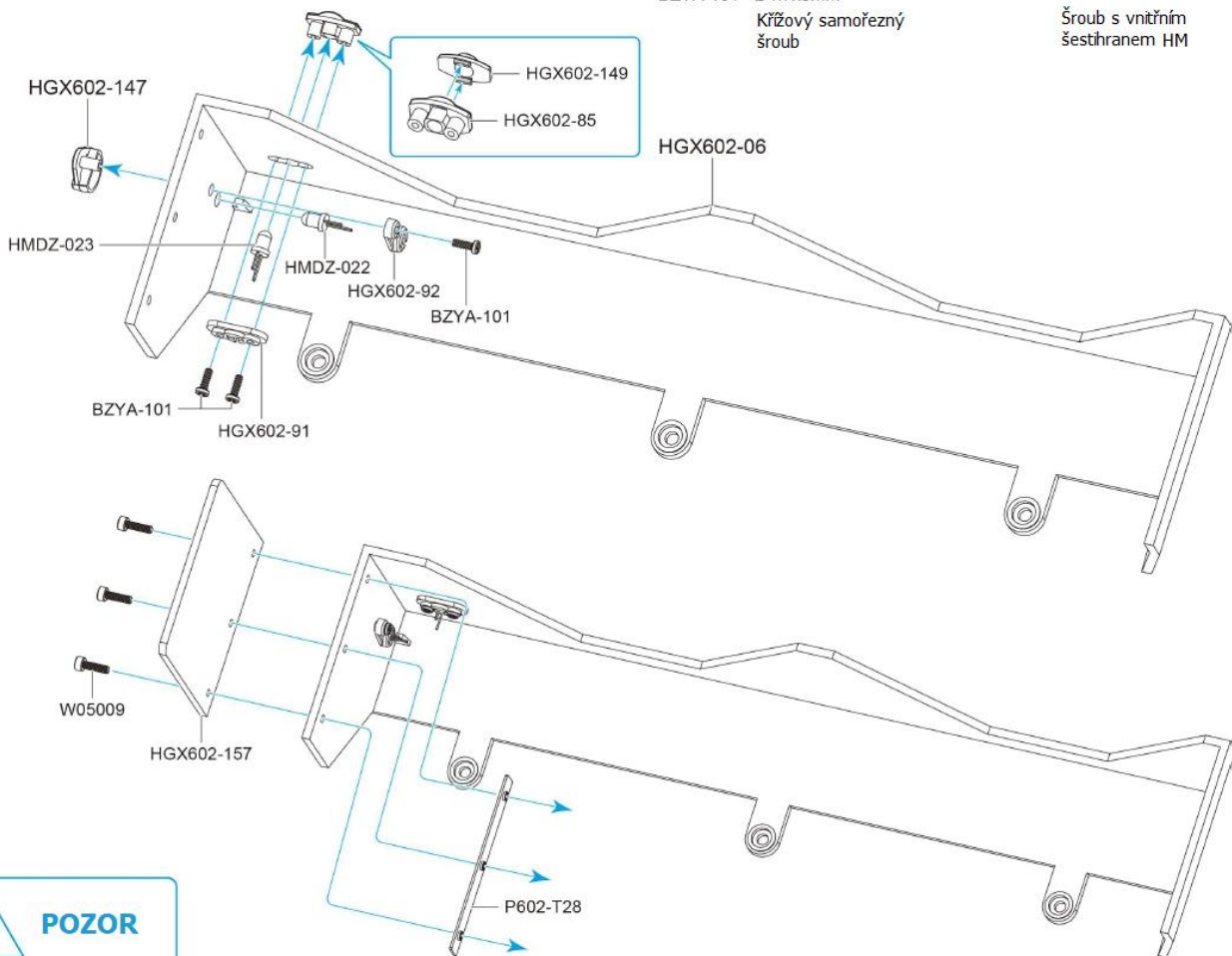
**45**



**46**

 ..... 3  
 BZYA-101 Ø1.7x5mm  
 Křížový samořezný  
 šroub


 ..... 3  
 W05009 Ø2x6MM  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM



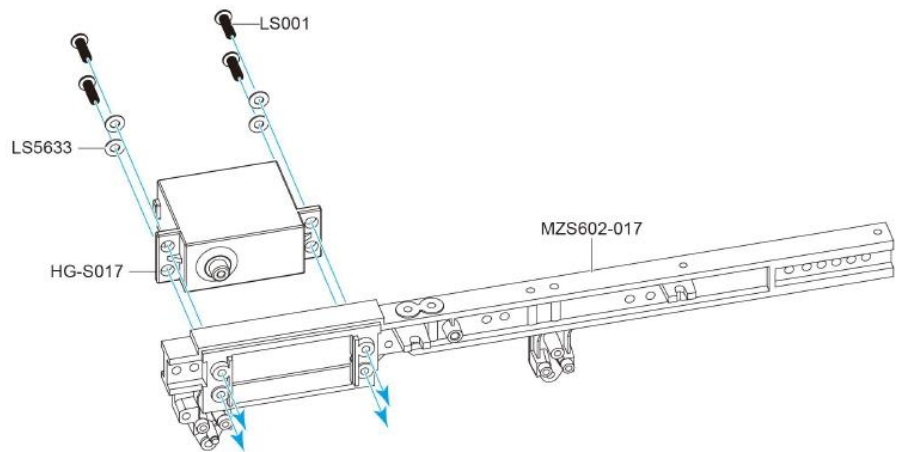
 **POZOR**

Levá a pravá strana jsou sestaveny  
 stejným způsobem.

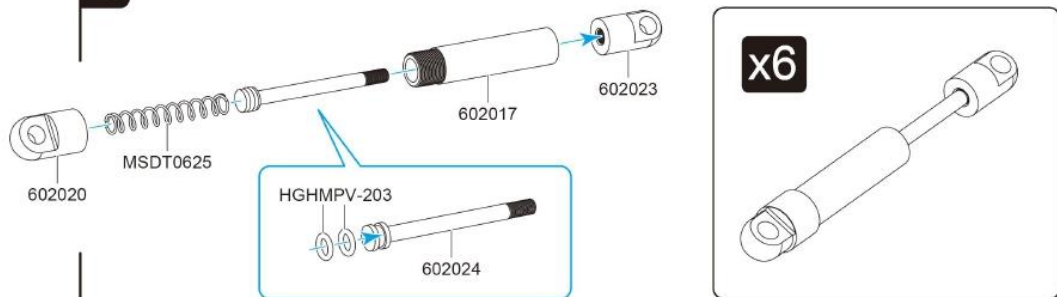



 ..... 4  
 LS001 Ø3x6MM  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem TB


**47**



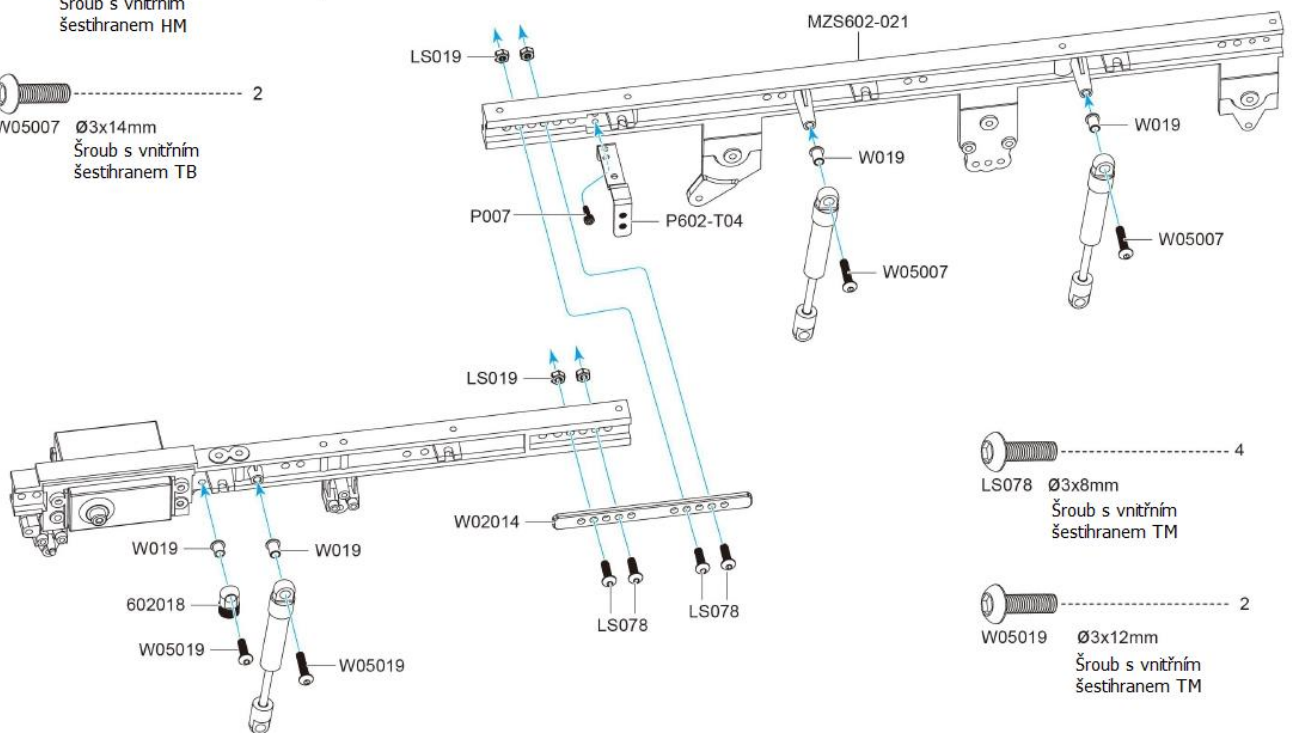
**48**





 ..... 1  
 P007 Ø2x4mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM

 ..... 2  
 W05007 Ø3x14mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem TB

**49**



 ..... 4  
 LS078 Ø3x8mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem TM

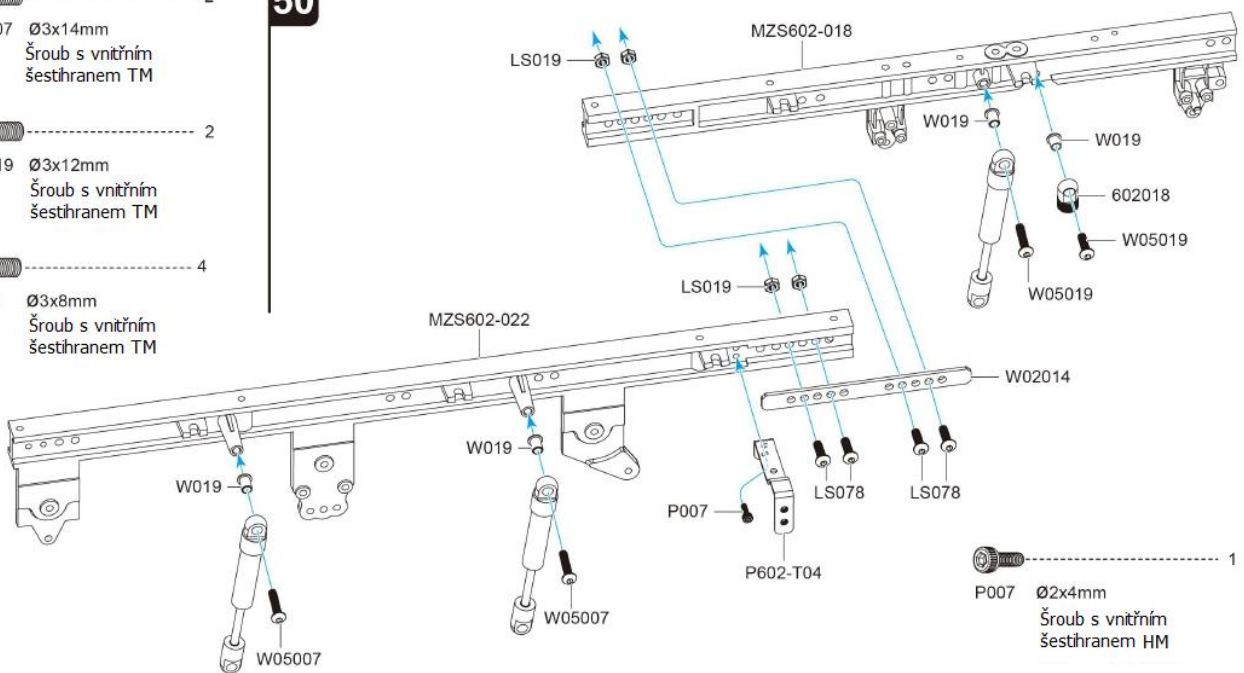
 ..... 2  
 W05019 Ø3x12mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem TM

W05007 2  
 Ø3x14mm  
 Šroub s vnitřním šestihranem TM

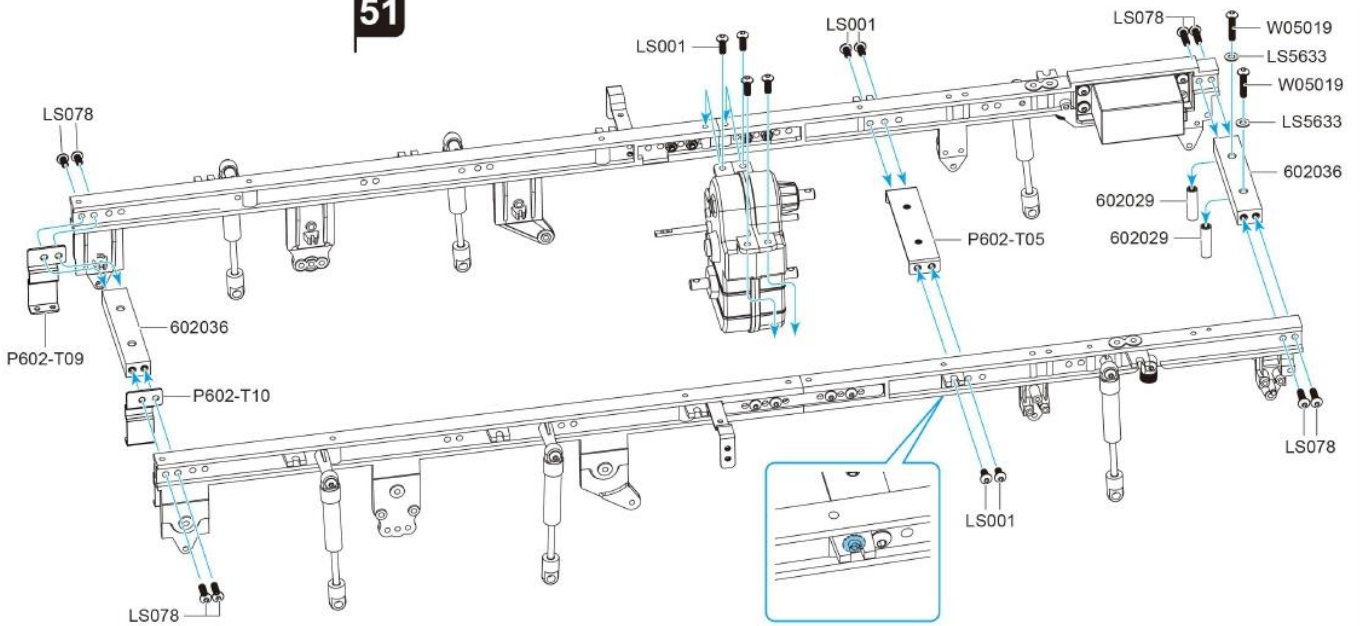
W05019 2  
 Ø3x12mm  
 Šroub s vnitřním šestihranem TM

LS078 4  
 Ø3x8mm  
 Šroub s vnitřním šestihranem TM

50



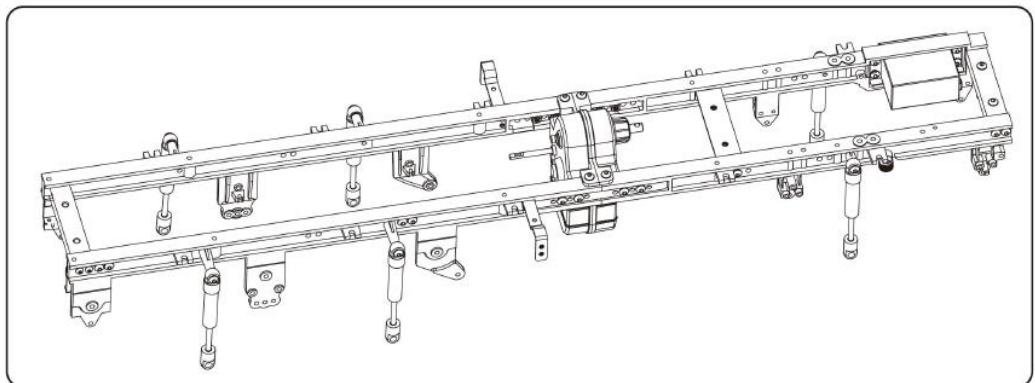
51



W05019 2  
 Ø3x12mm  
 Šroub s vnitřním šestihranem TM

LS078 8  
 Ø3x8mm  
 Šroub s vnitřním šestihranem TM

LS001 8  
 Ø3x6mm  
 Šroub s vnitřním šestihranem TM

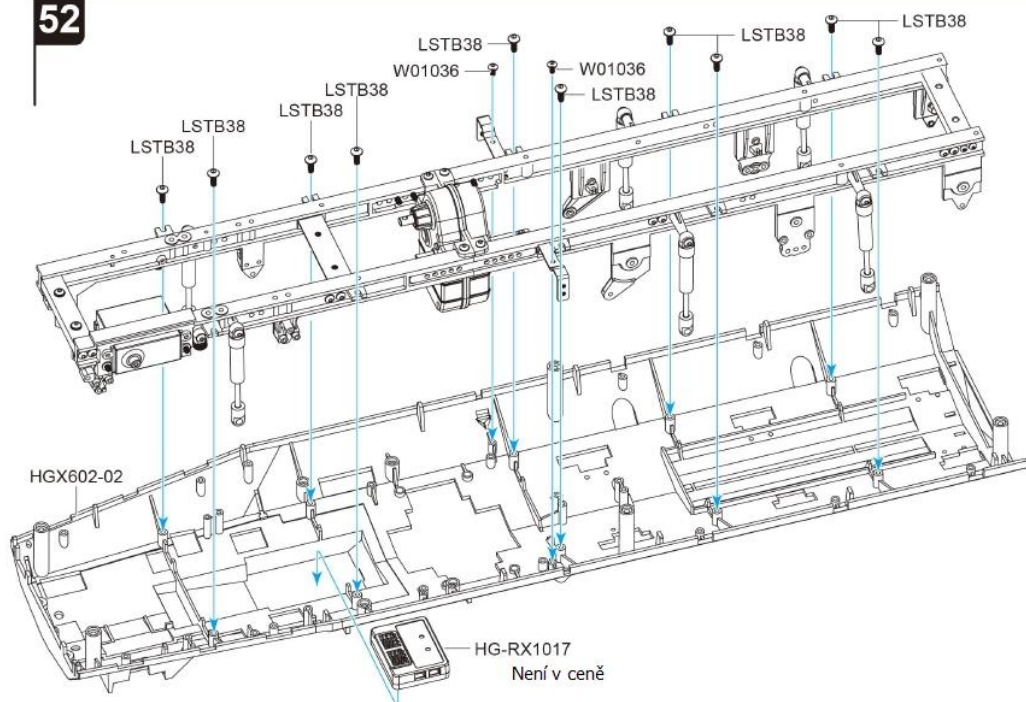




W01036  $\varnothing 2.6 \times 6 \text{mm}$   
Šroub s vnitřním šestihranem TB

LSTB38  $\varnothing 3 \times 8 \text{mm}$   
Šroub s vnitřním šestihranem TB

52



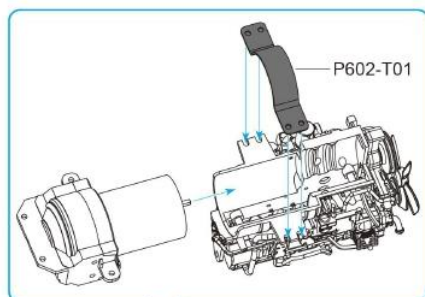
W05002  $\varnothing 2.6 \times 8 \text{mm}$   
Šroub s vnitřním šestihranem TB

53

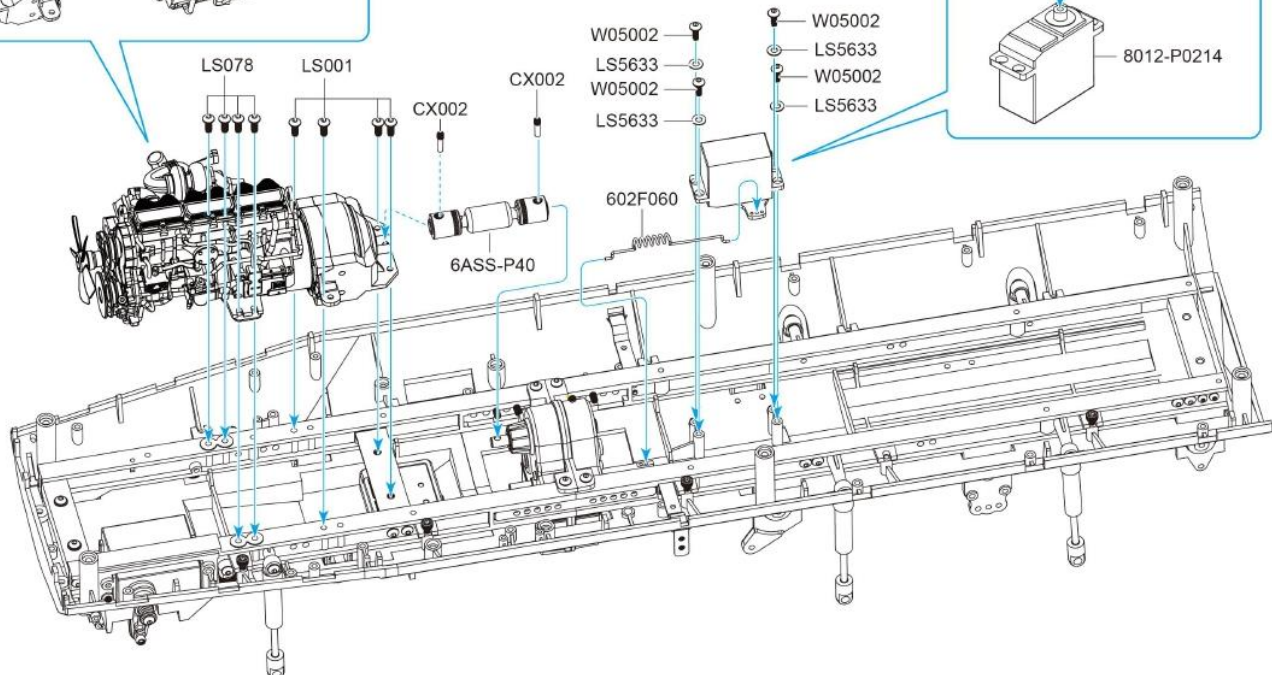
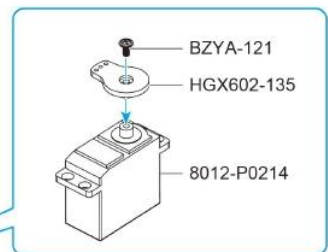
LS001  $\varnothing 3 \times 6 \text{mm}$   
Šroub s vnitřním šestihranem TM


LS078  $\varnothing 3 \times 8 \text{mm}$   
Šroub s vnitřním šestihranem TM

CX002  $\varnothing 2.5 \times 12 \text{mm}$   
Čepový šroub M4

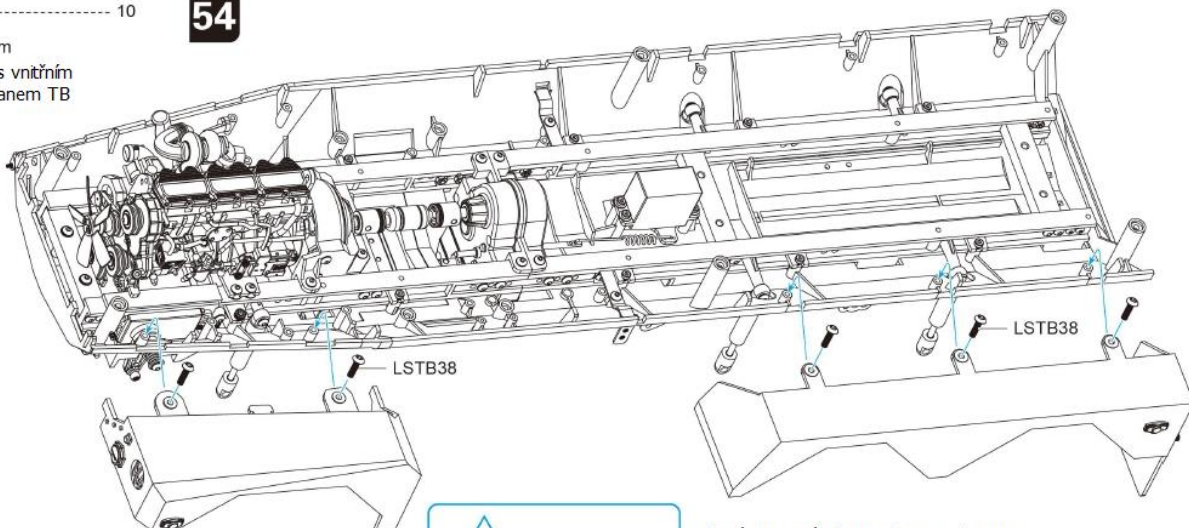


BZYA-121  $\varnothing 2.3 \times 6 \text{MM} \varnothing 5 \uparrow$   
Křížový šroub s osazením




-  10  
LSTB38 Ø3x8mm  
Šroub s vnitřním šesthranem TB

**54**

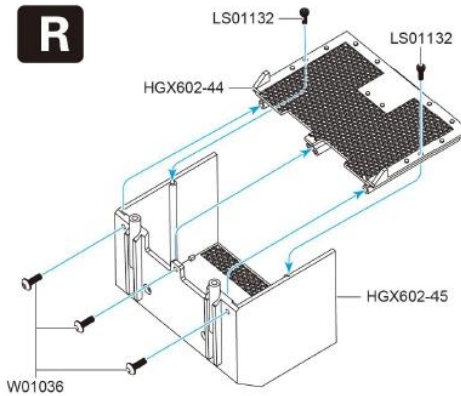
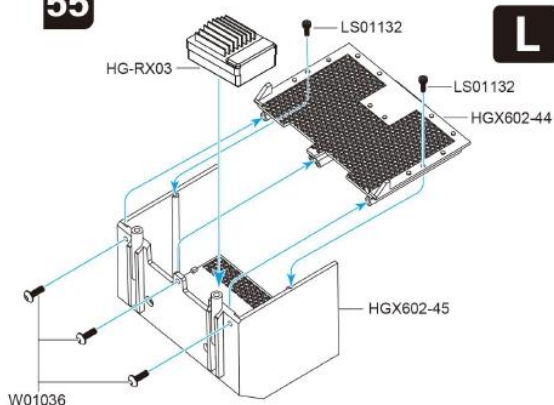


Levá a pravá strana jsou sestaveny stejným způsobem.

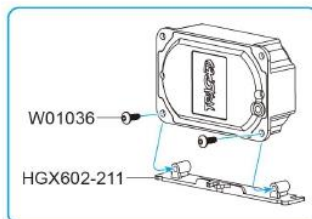
-  6  
W01036 Ø2.6x6mm  
Šroub s vnitřním šesthranem TB

**55**

-  4  
LS01132 Ø2x8mm  
Šroub s vnitřním šesthranem HB




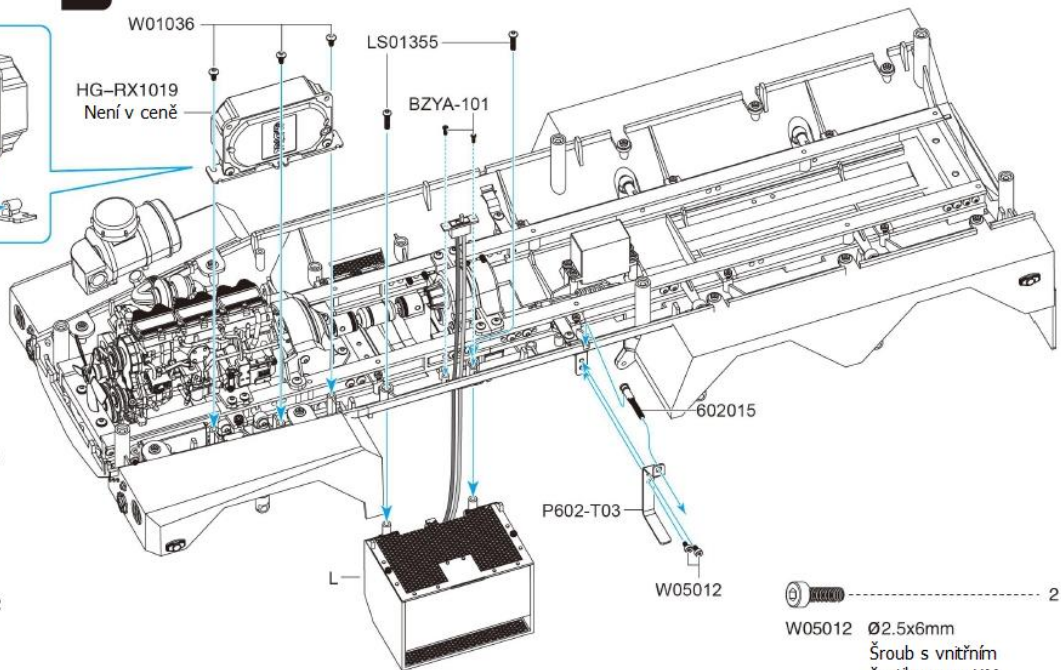
**56**




-  5  
W01036 Ø2.6x6mm  
Šroub s vnitřním šesthranem TB

-  2  
LS01355 Ø2.6x18mm  
Šroub s vnitřním šesthranem TB

-  2  
BZYA-101 Ø1.7x5MM  
Křížový samořezný šroub



-  2  
W05012 Ø2.5x6mm  
Šroub s vnitřním šesthranem HM

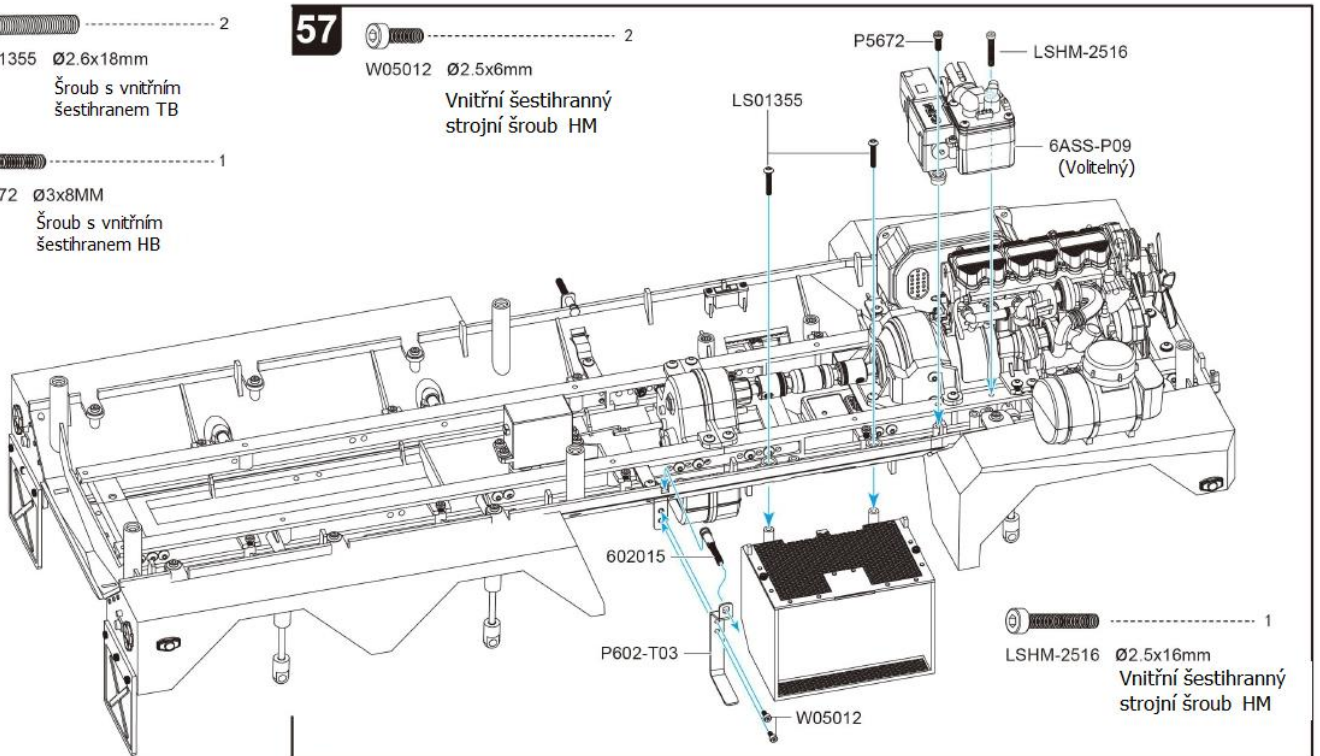


LS01355 Ø2.6x18mm  
Šroub s vnitřním šestihranem TB

P5672 Ø3x8MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HB

57

W05012 Ø2.5x6mm  
Vnitřní šestihraný strojní šroub HM

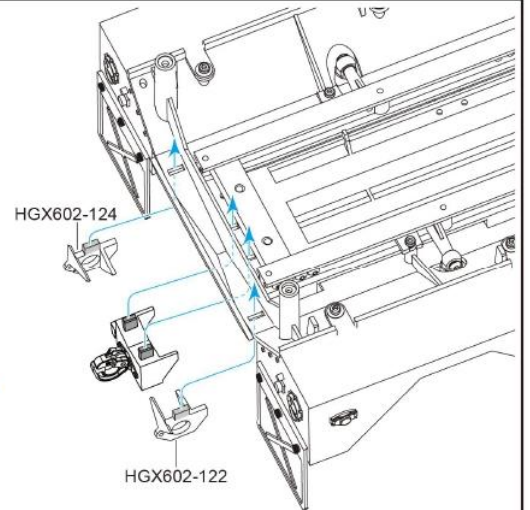
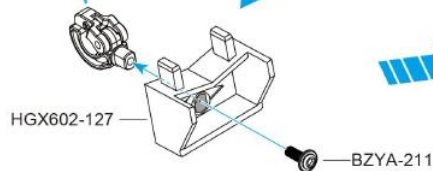
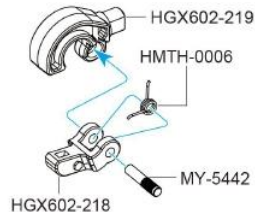
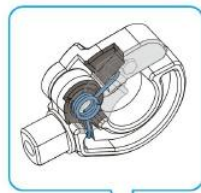


LSHM-2516 Ø2.5x16mm  
Vnitřní šestihraný strojní šroub HM



Věnujte pozornost poloze pružiny, aby se koncový hák nevrátil do základní polohy.

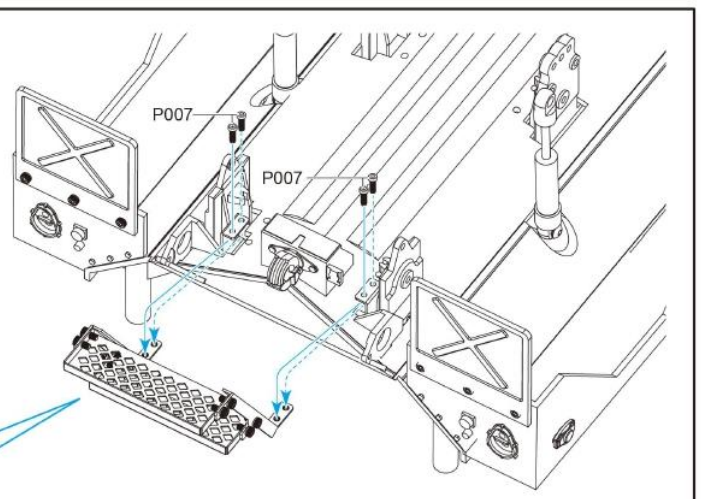
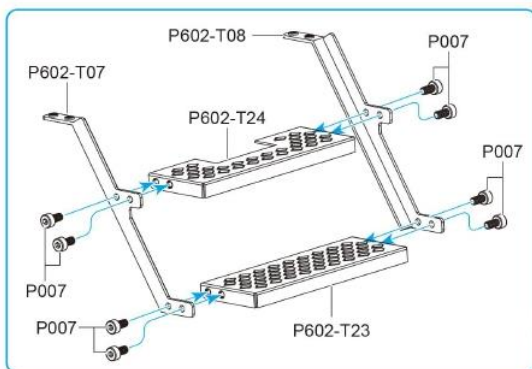
58



BZYA-211 Ø2.3x4MM Ø5  
Křížový šroub s osazením

P007 Ø2x4mm  
Vnitřní šestihraný strojní šroub HM

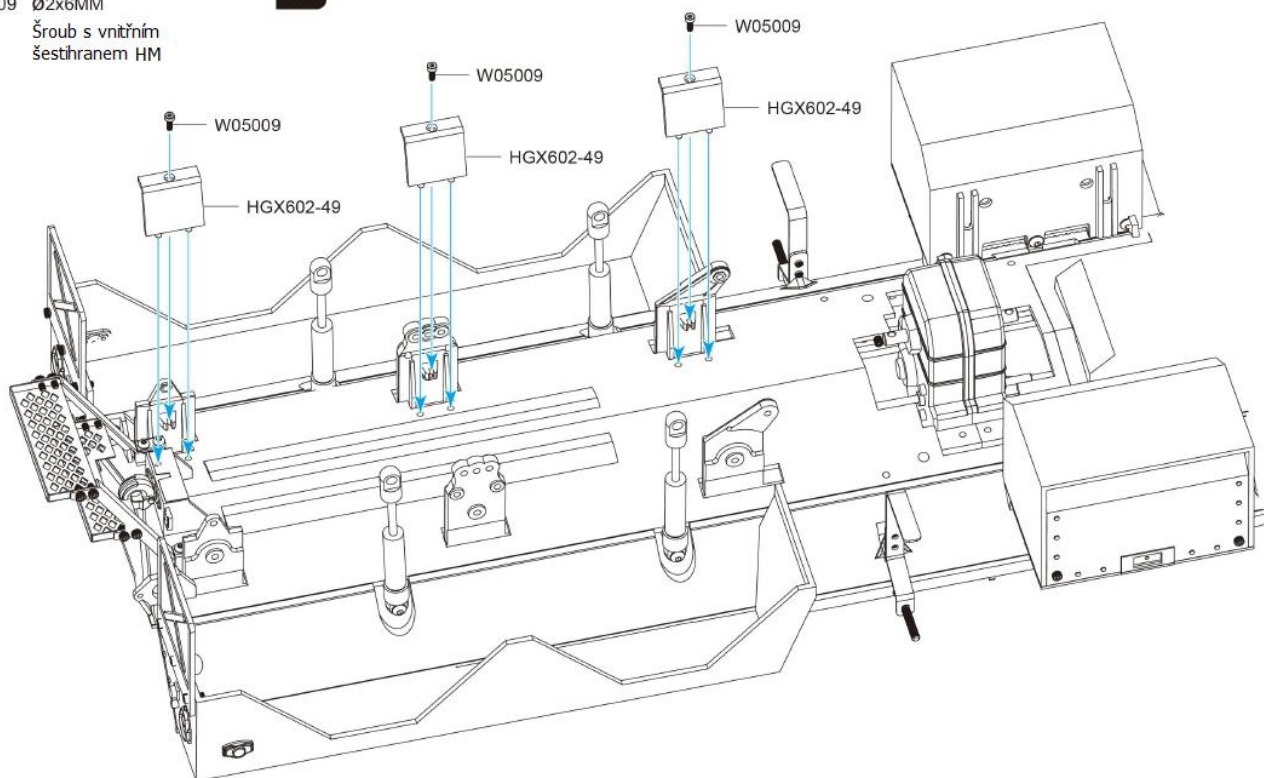
59



3

W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HM

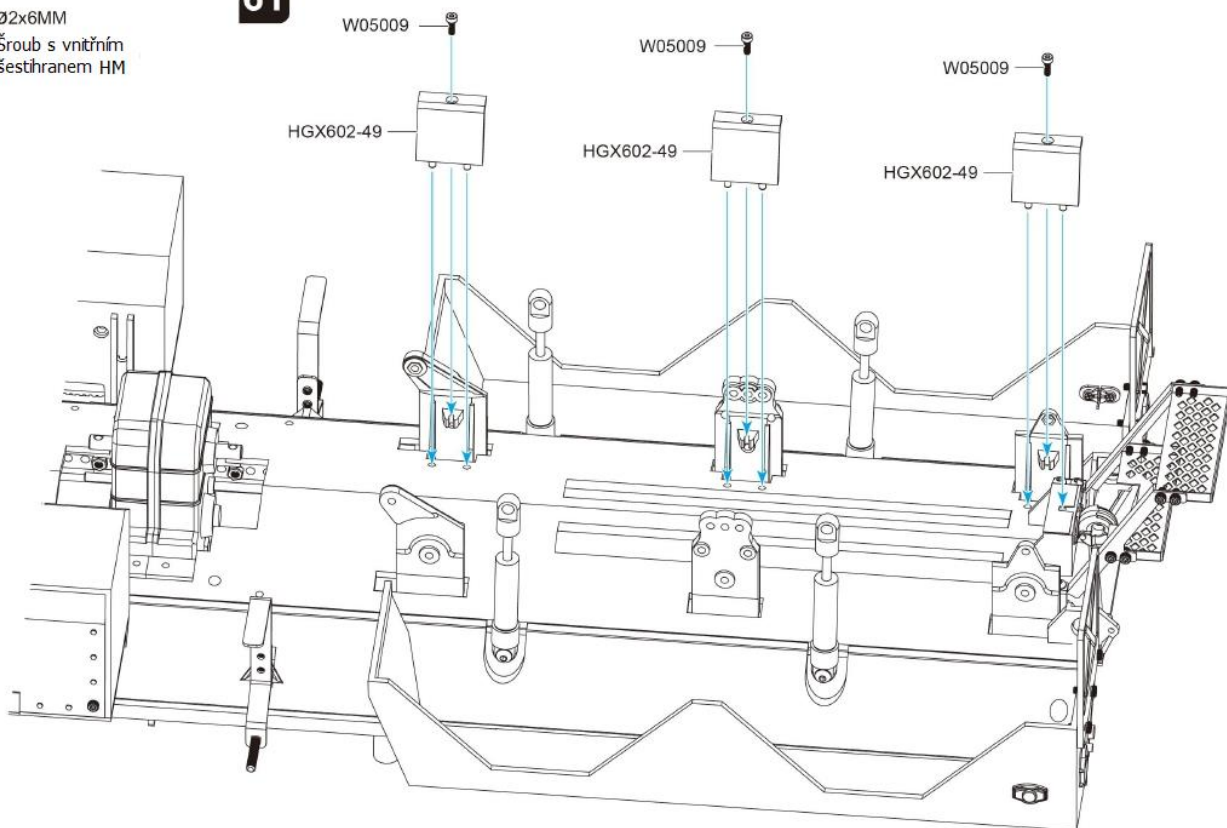
60



3

W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HM

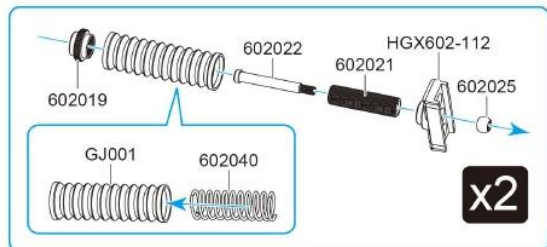
61





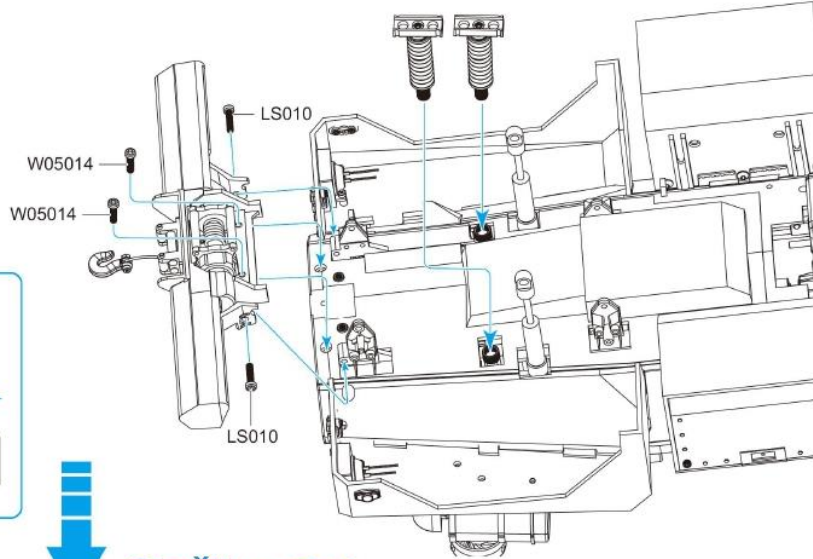
LS010 Ø3x6MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

W05014 Ø3x8MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

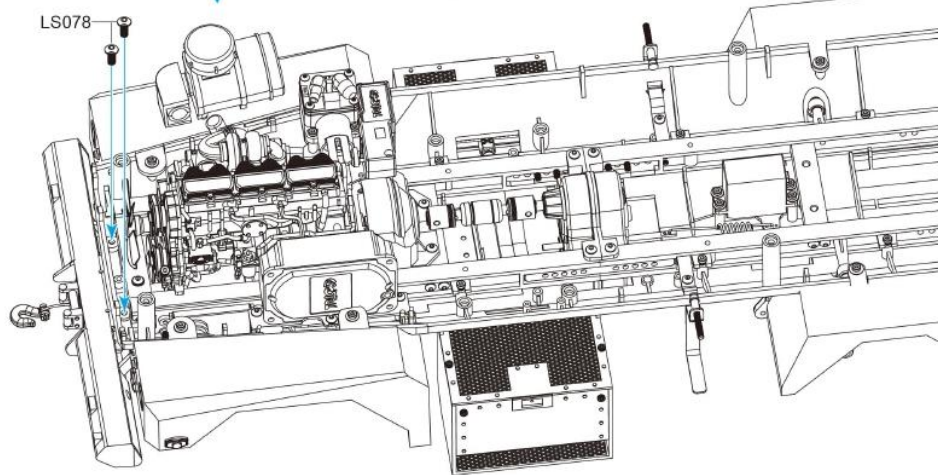


LS078 Ø3x8MM  
Šroub s vnitřním šestihranem TM

62



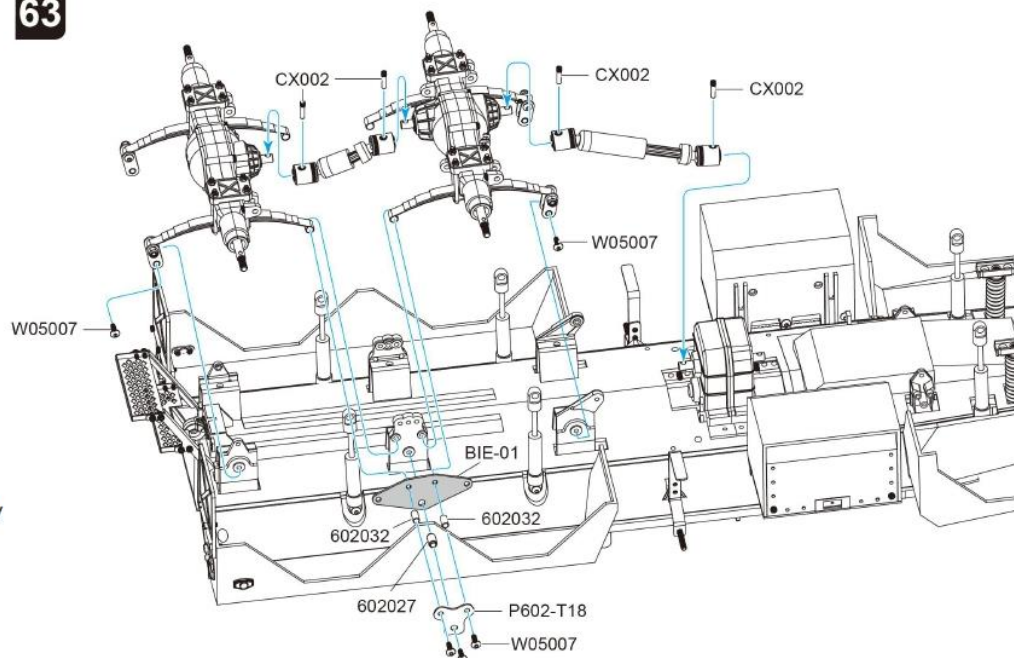
Otočit o 180°



CX002 Ø2.5x12mm  
Čepový šroub M4

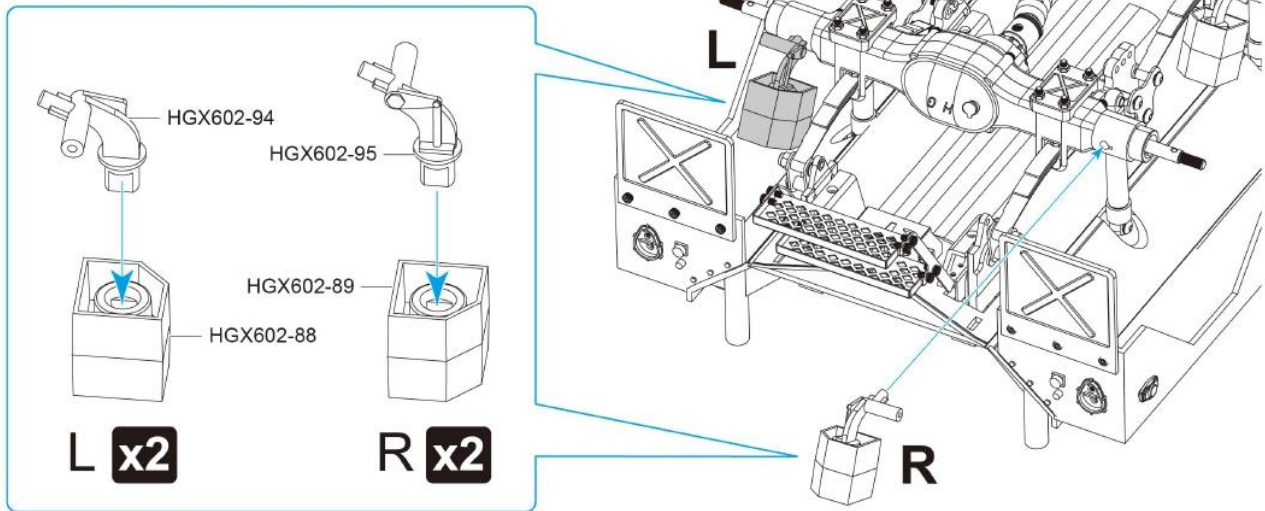
W05007 Ø3x14mm  
Šroub s vnitřním šestihranem TM

63



Levá a pravá strana jsou sestaveny stejným způsobem.

64



**POZOR**

Ostatní součásti jsou montovány stejným způsobem.

65

LS01353 2

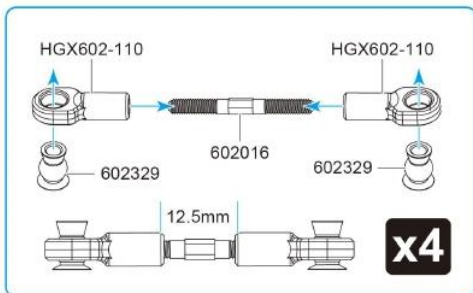
Ø3x33mm  
Šroub s vnitřním šestihranem TM

LS01354 2

Ø3x24mm  
Šroub s vnitřním šestihranem TM

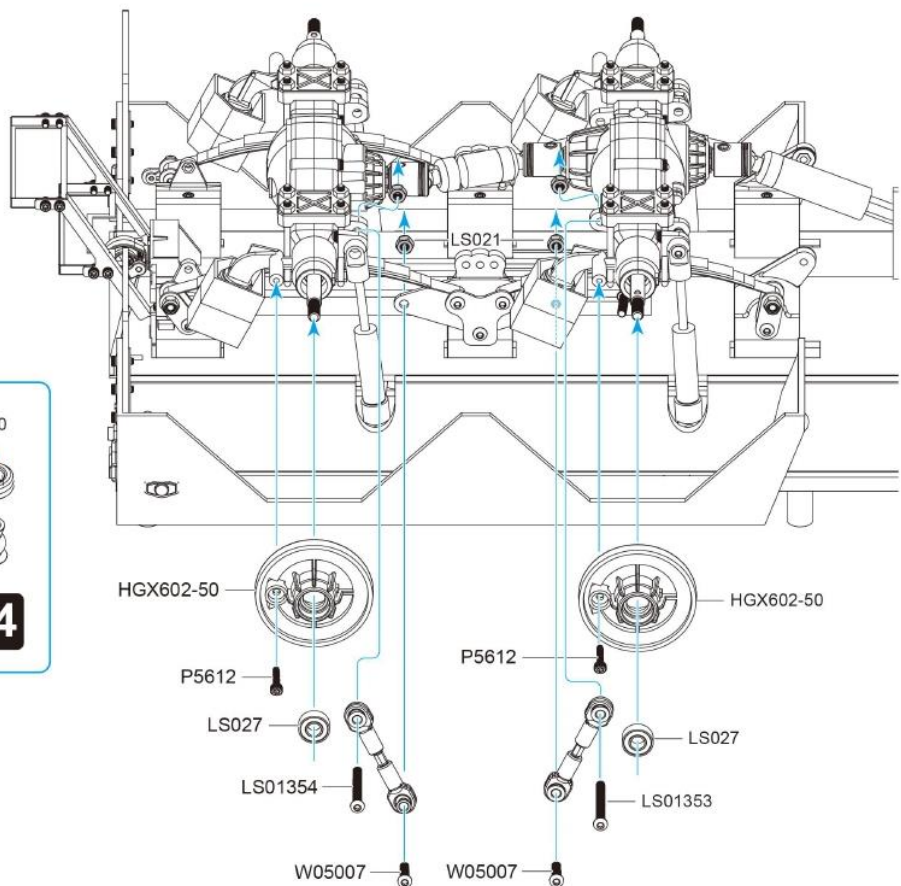
LS083 2

Ø3x16mm  
Šroub s vnitřním šestihranem TM





**POZOR**


Levá a pravá strana jsou sestaveny stejným způsobem.





 ..... 2  
 CX002 Ø2.5x12mm  
 Čepový šroub M4

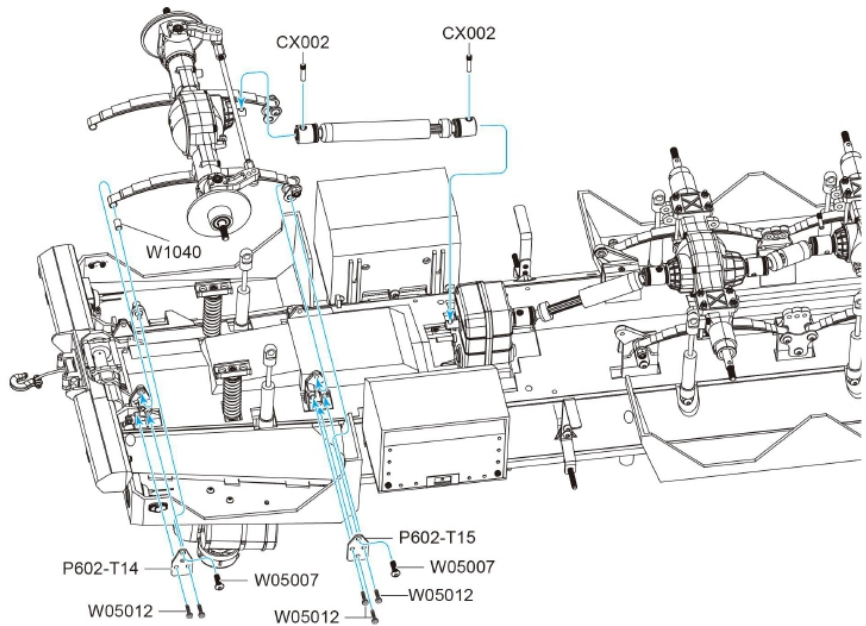
 ..... 2  
 W05007 Ø3x14mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem TM


 ..... 5  
 W05012 Ø2.5x6mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM



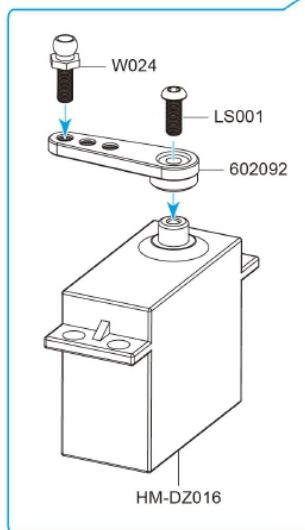
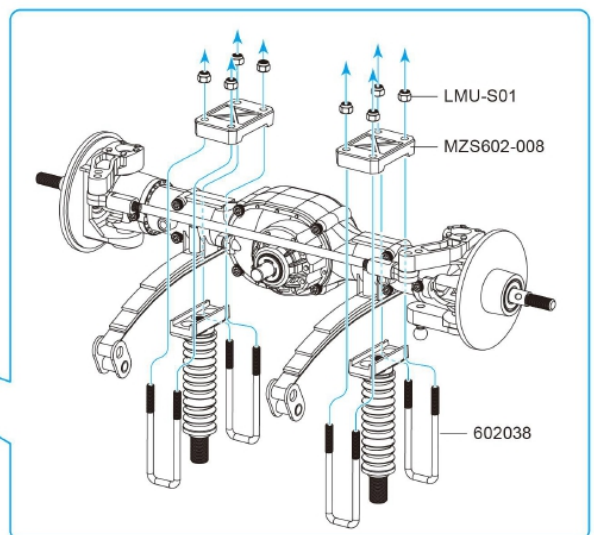
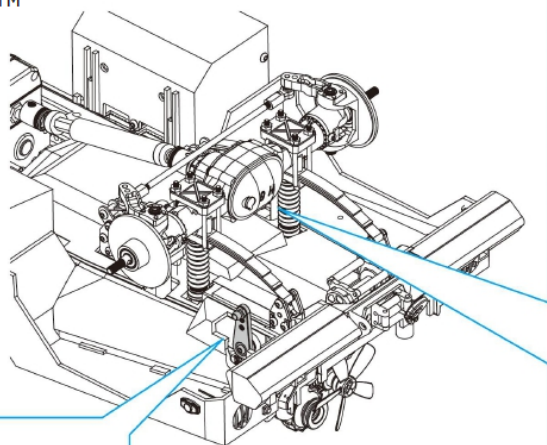
Levá a pravá strana jsou sestaveny  
 stejným způsobem.

**66**

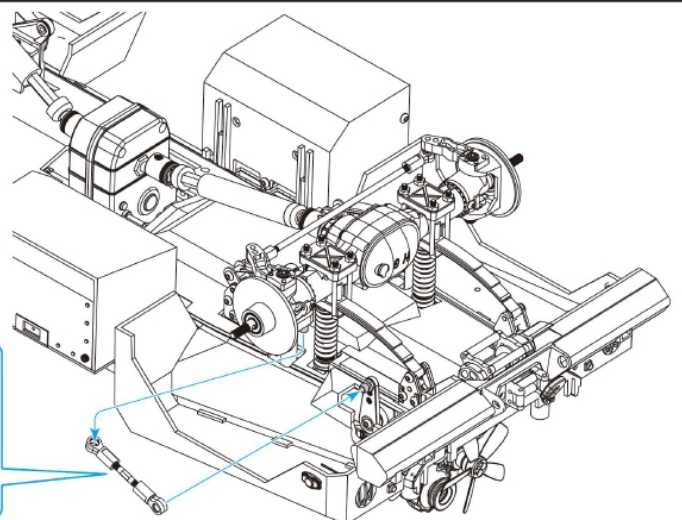


 ..... 1  
 LS001 Ø3x6mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem TM

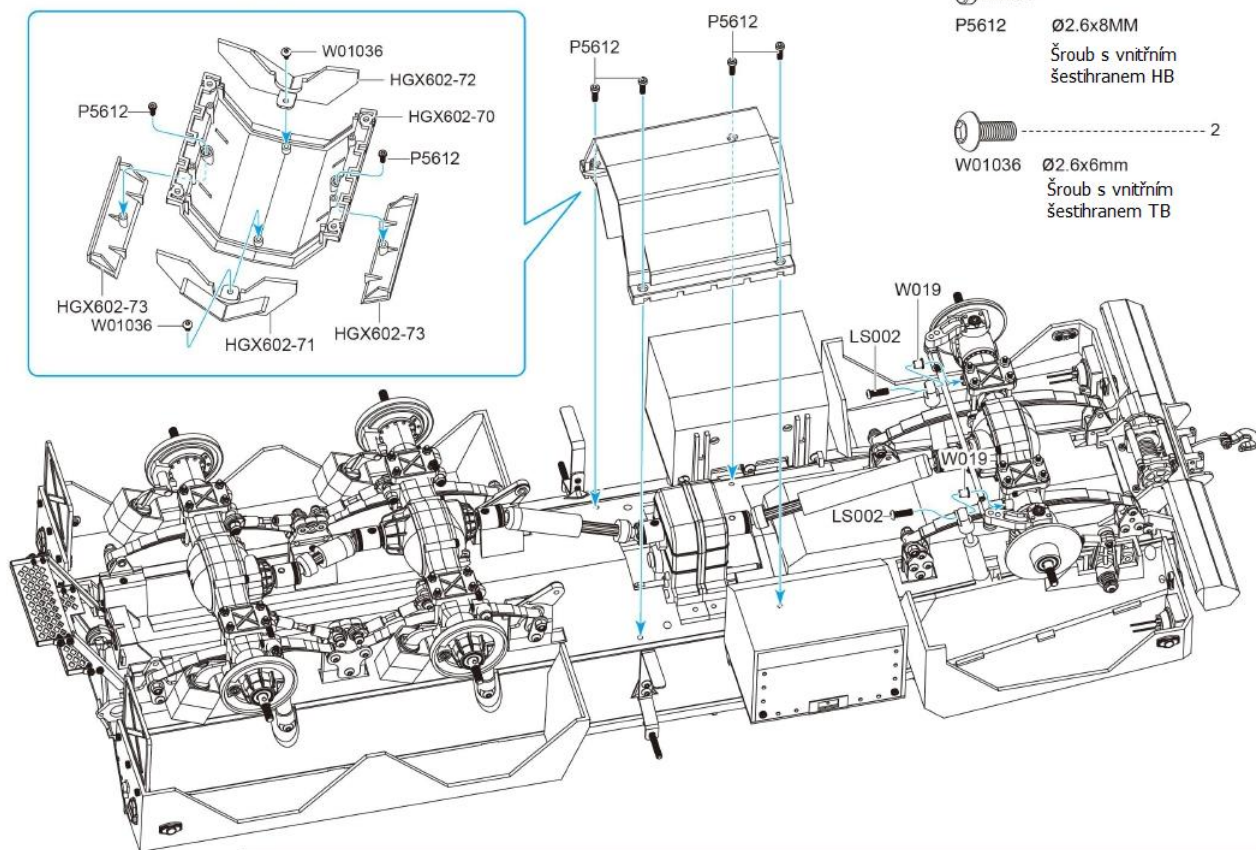
**67**



**68**



69



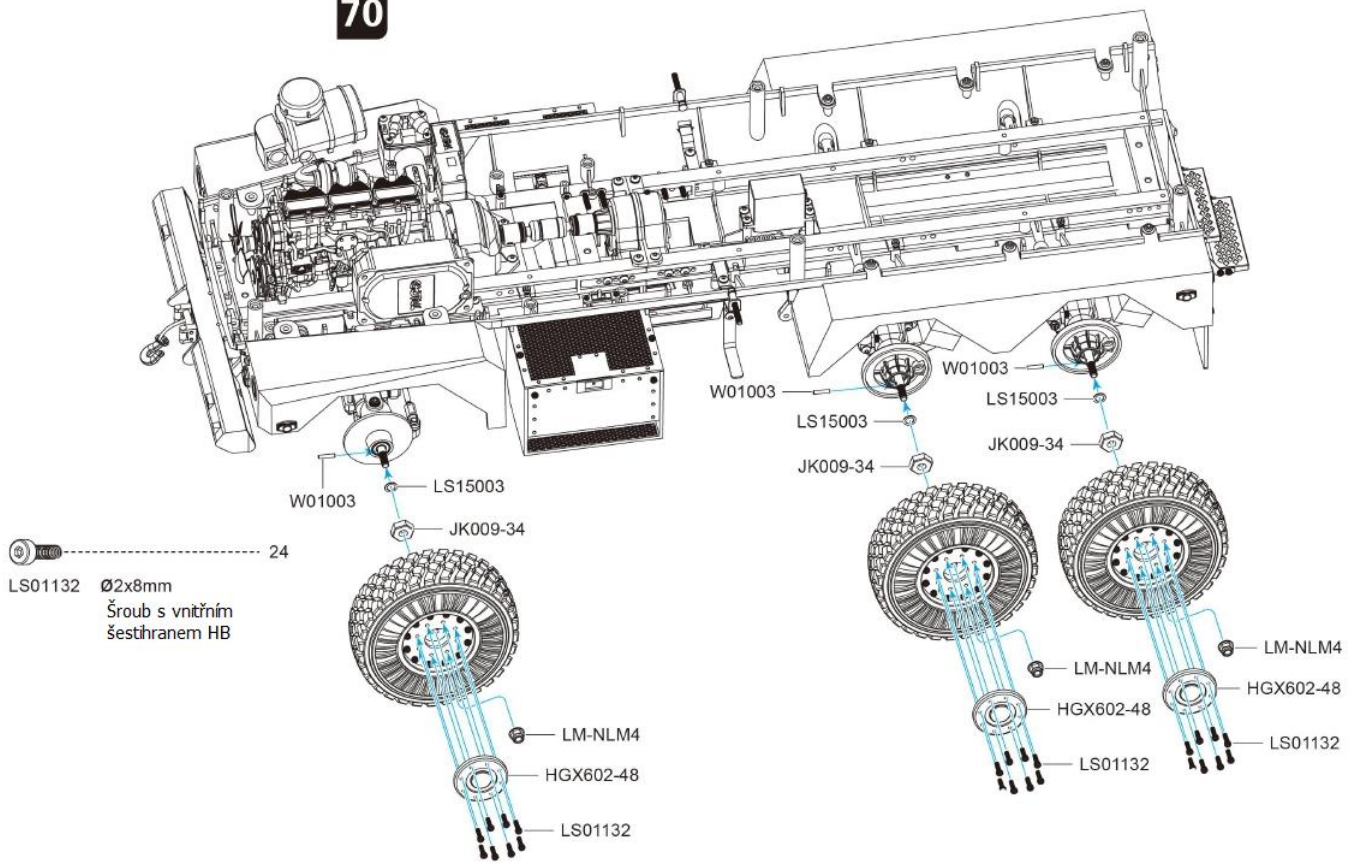
----- 6

P5612 Ø2.6x8MM  
Šroub s vnitřním šestšhranem HB

----- 2

W01036 Ø2.6x6mm  
Šroub s vnitřním šestšhranem TB

70



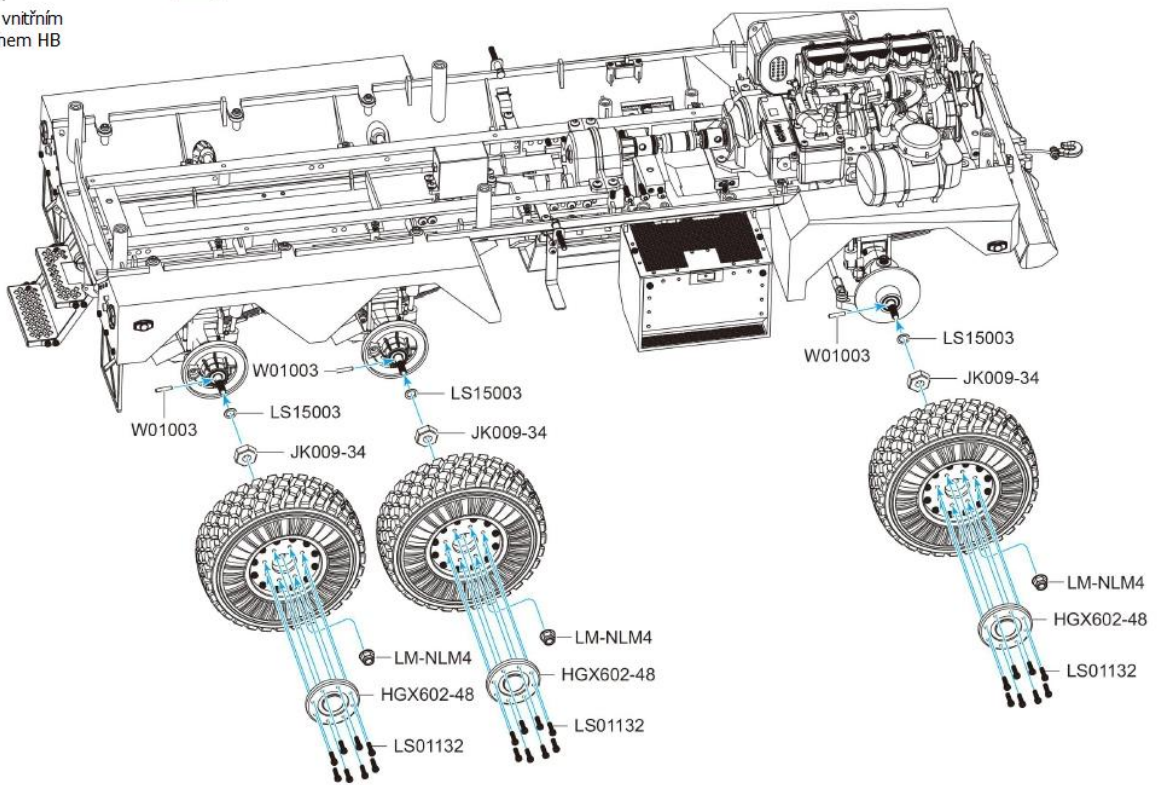
----- 24

LS01132 Ø2x8mm  
Šroub s vnitřním šestšhranem HB



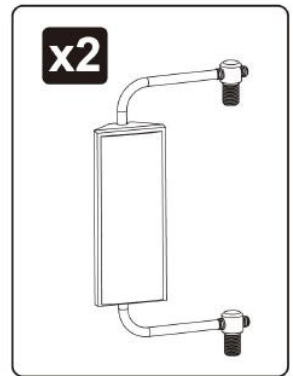
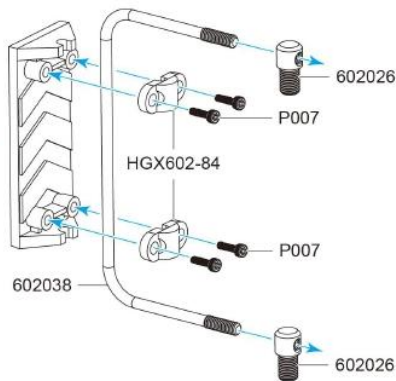
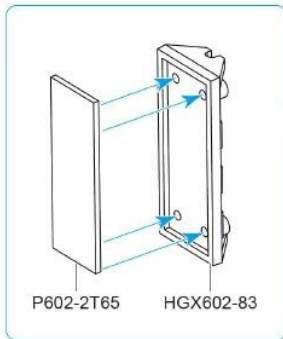
LS01132 Ø2x8mm  
Šroub s vnitřním  
šestihranem HB

71



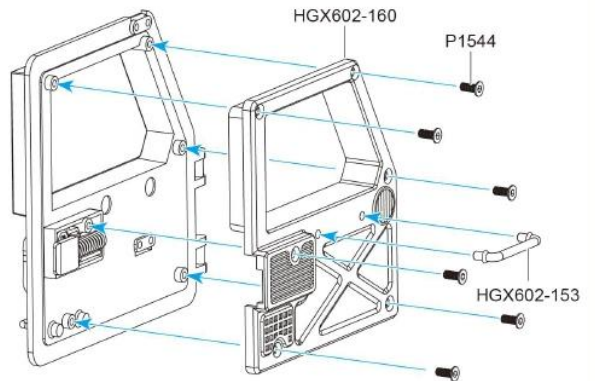
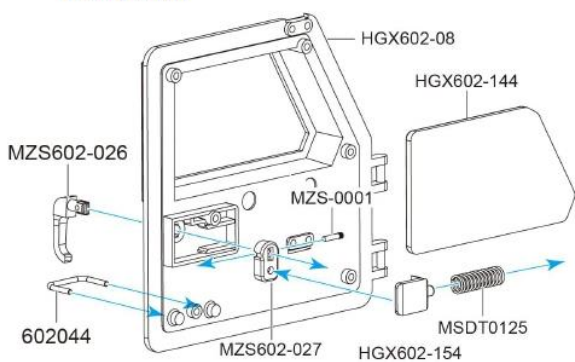
P007 Ø2x4mm  
Vnitřní šestihřanný  
strojný šroub HM

72



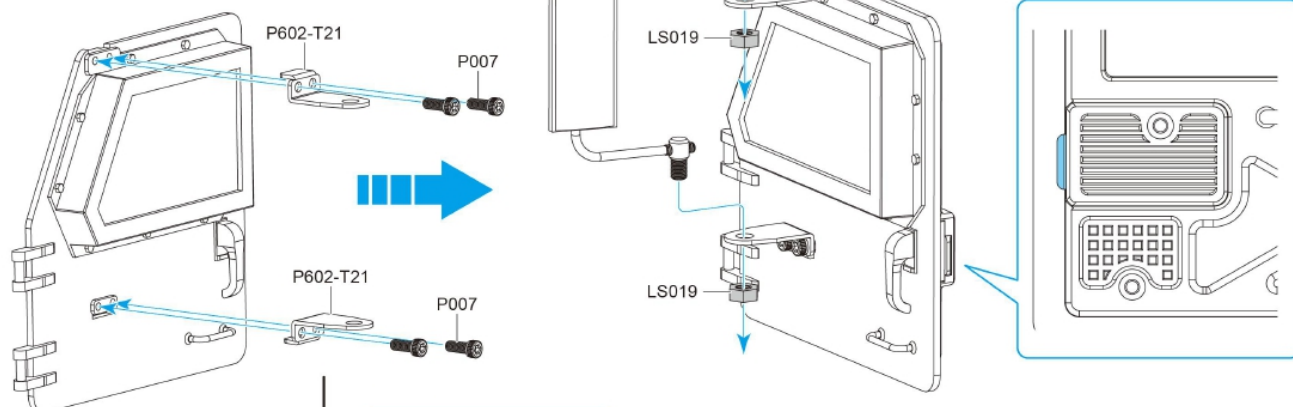
P1544 Ø2x4mm  
Šroub s vnitřním  
šestihranem KB

73



4  
P007 Ø2x4mm  
Vnitřní šestihřanný  
strojný šroub HM

74

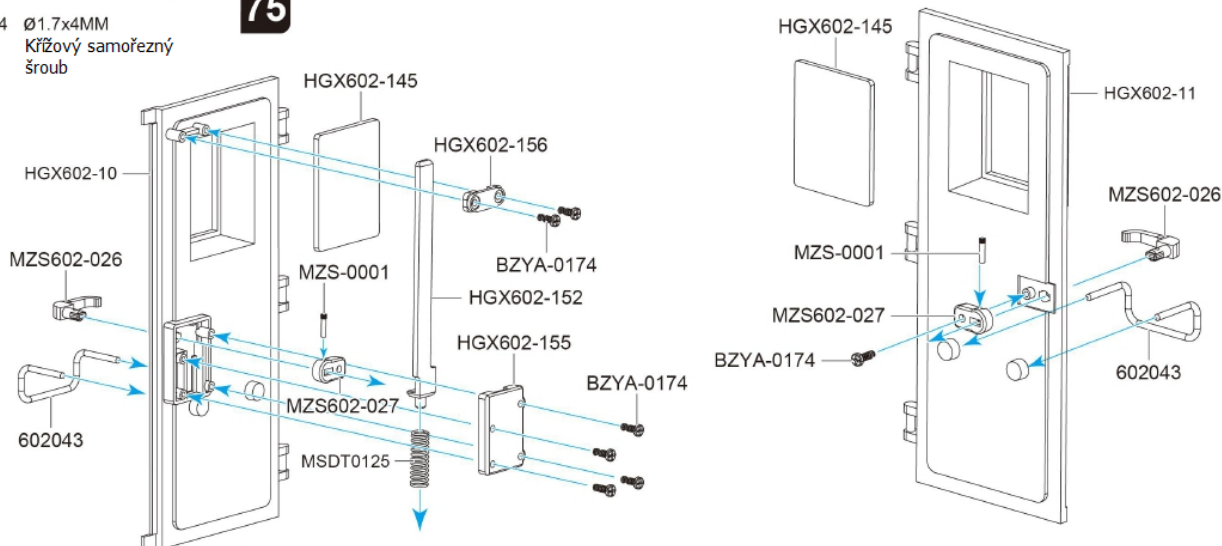


**POZOR**

Levá a pravá strana jsou sestaveny stejným způsobem.

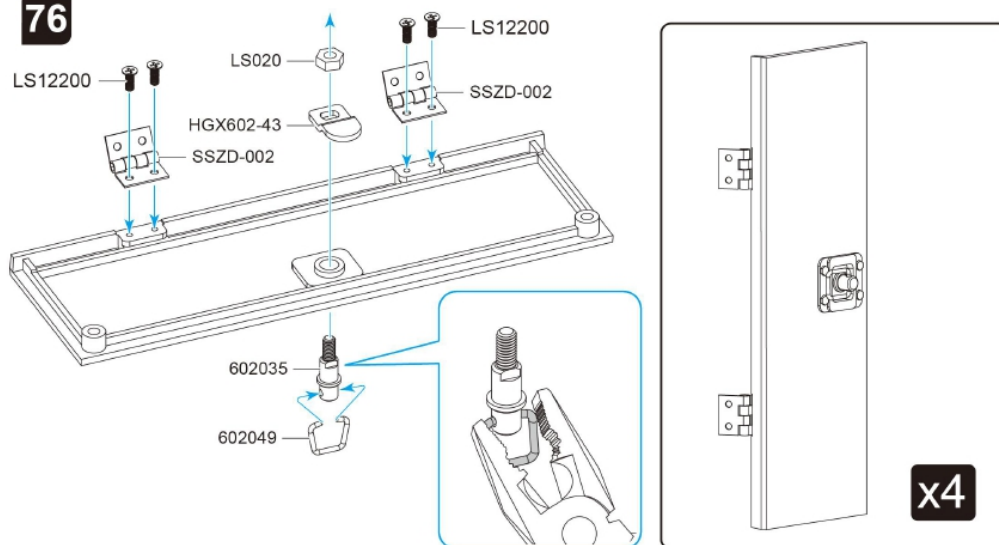
7  
BZYA-0174 Ø1.7x4MM  
Křížový samořezný  
šroub

75



16  
LS12200 Ø1.4x3MM  
Zápný šroub s  
křížovou hlavou

76




**POZOR**

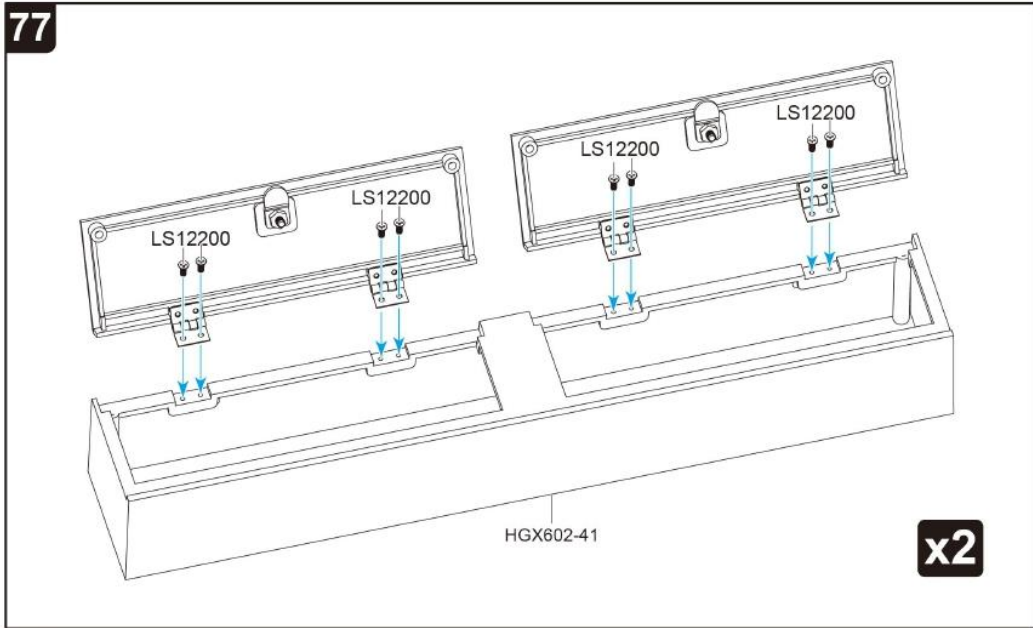
Pomocí kleští zacvakněte železný kroužek do požadovaného otvoru.


x4



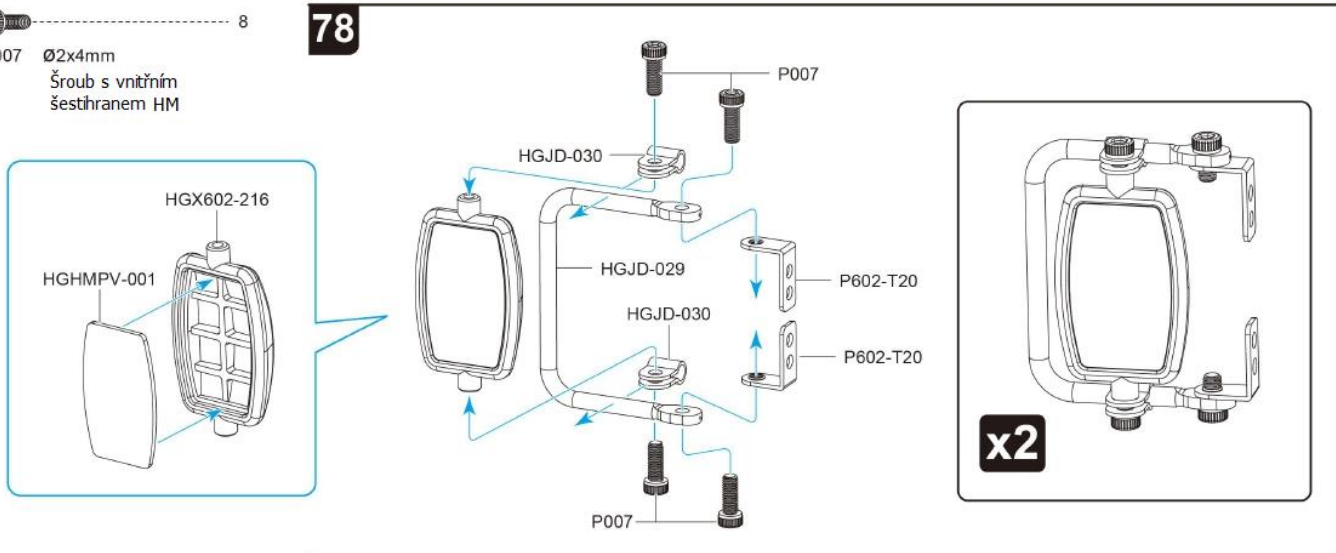
 ..... 16  
 LS12200 Ø1.4x3MM  
 Zápustný šroub s  
 křížovou hlavou

**77**

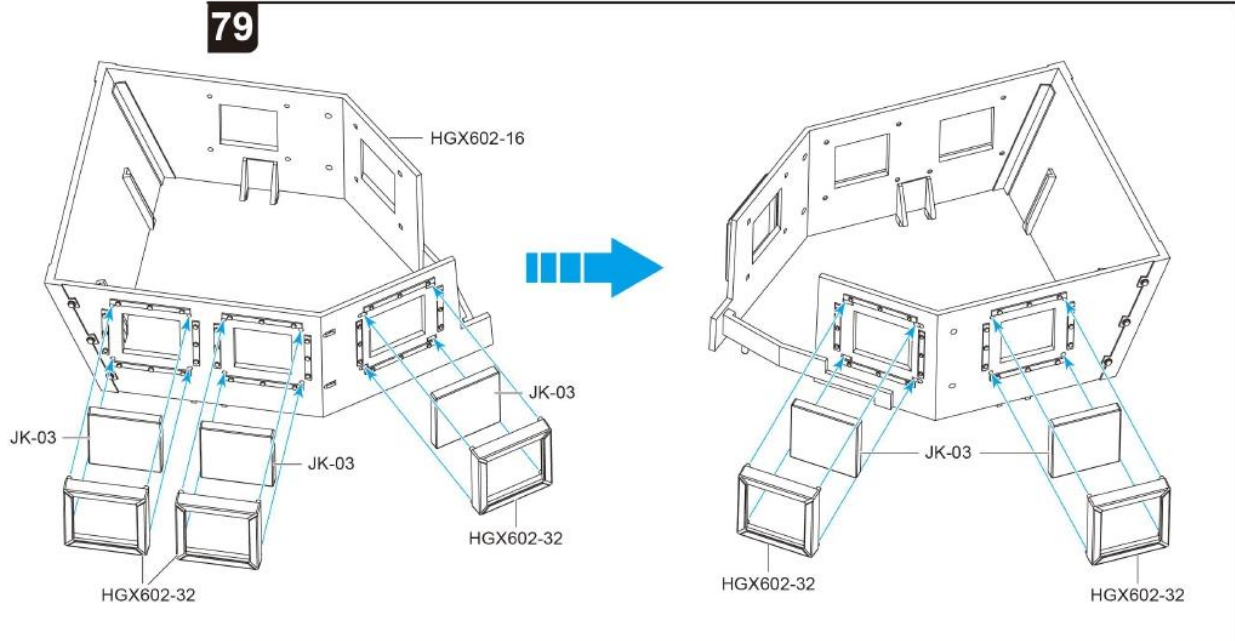



 ..... 8  
 P007 Ø2x4mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HM

**78**

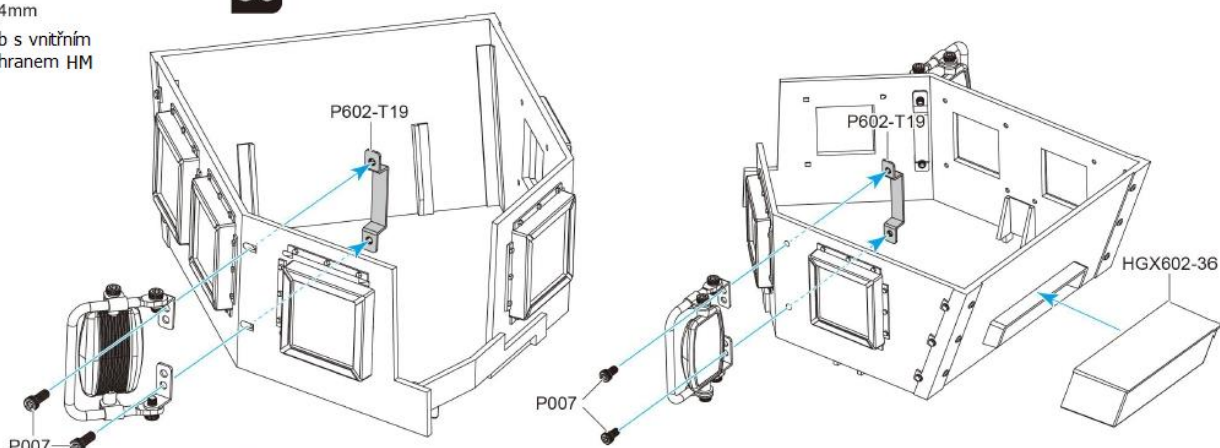



**79**



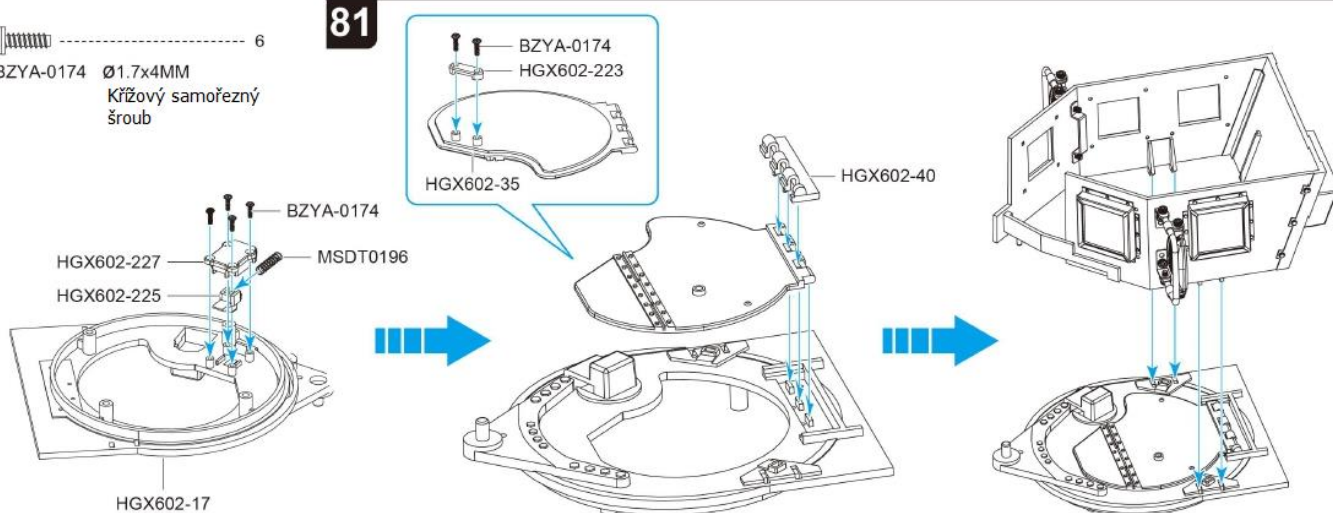
 4  
 P007 Ø2x4mm  
 Šroub s vnitřním  
 šesthranem HM

**80**



 6  
 BZYA-0174 Ø1.7x4MM  
 Křížový samořezný  
 šroub

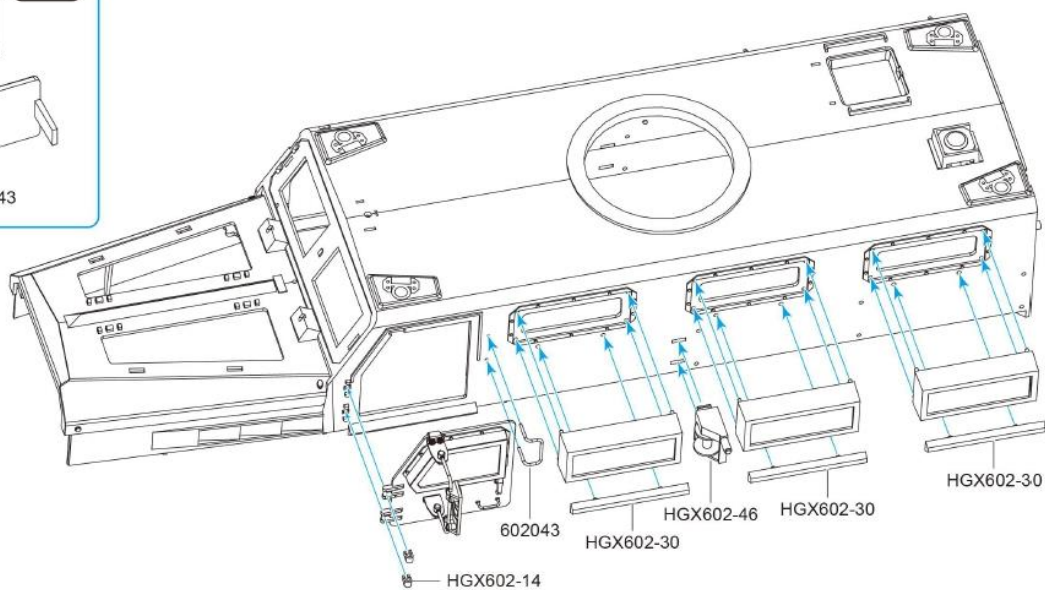
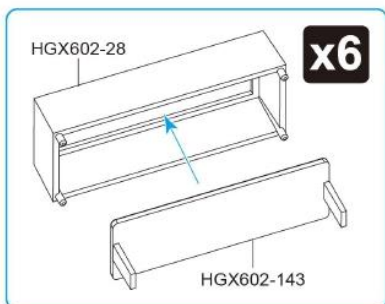
**81**



**82**

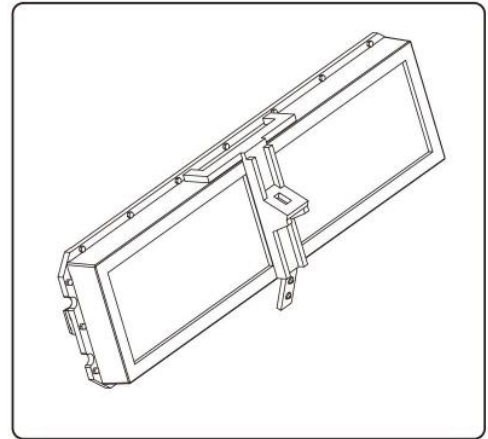
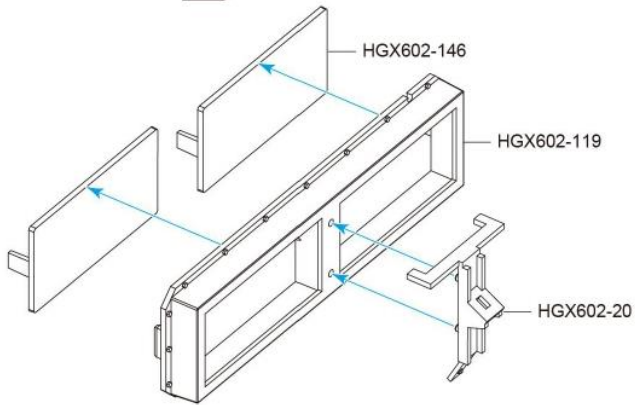
 **POZOR**

Levá a pravá strana jsou sestaveny stejným způsobem.





83

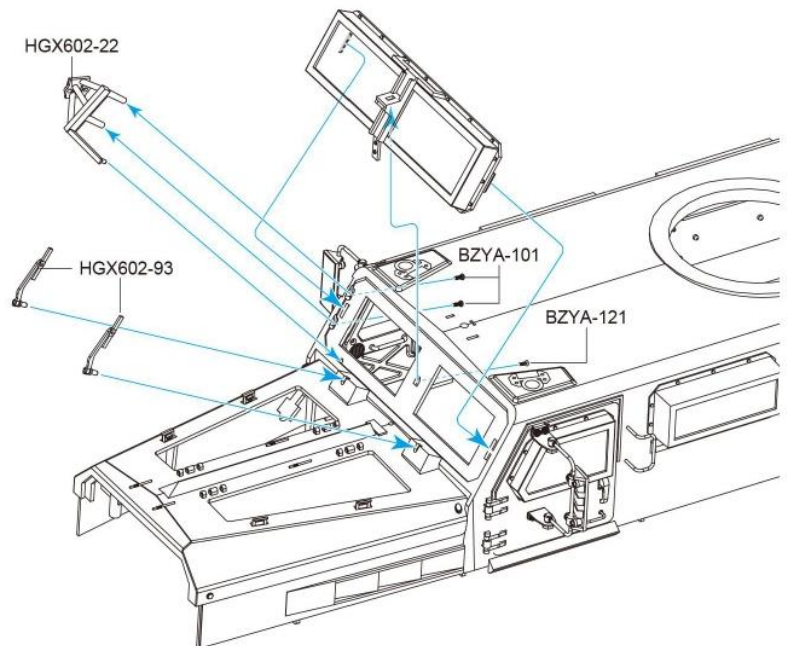


BZYA-101 Ø1.7x5MM  
Křížový samořezný šroub



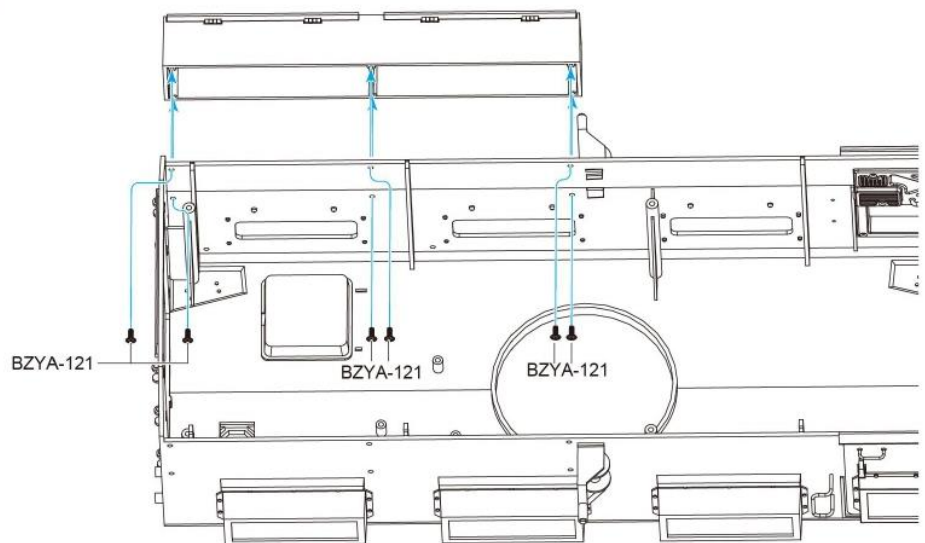
BZYA-121 Ø2.3x6MM Ø5  
Křížový šroub s osazením

84



BZYA-121 Ø2.3x6MM Ø5  
Křížový šroub s osazením

85



**POZOR**

Levá a pravá strana jsou sestaveny stejným způsobem.



P5672 Ø3x8MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HB

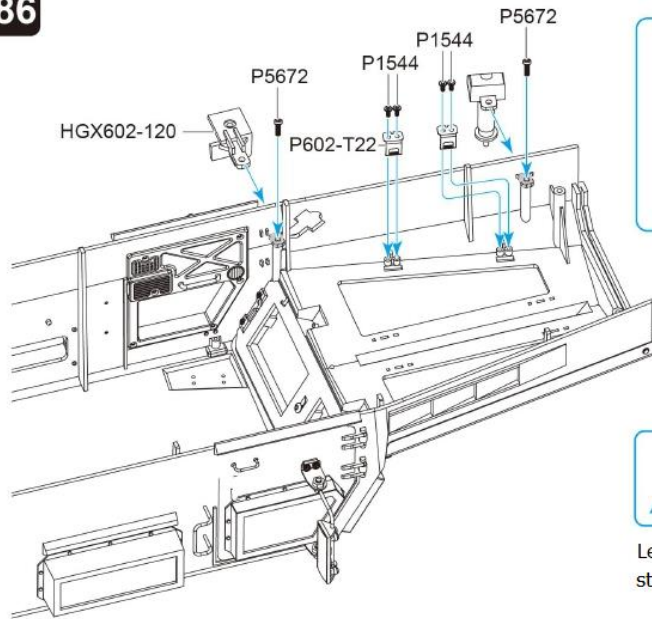


LS010 Ø3x6MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HM



P1544 Ø2x4mm  
Šroub s vnitřním  
šesthranem KB

**86**



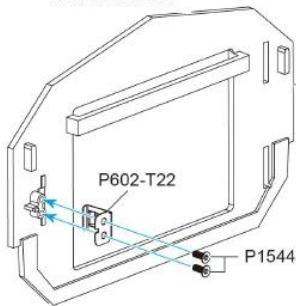
**POZOR**

Levá a pravá strana jsou sestaveny  
stejným způsobem.

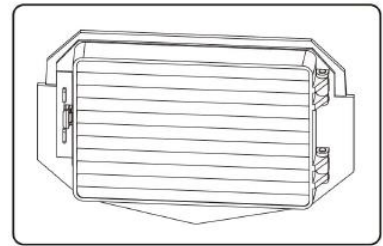
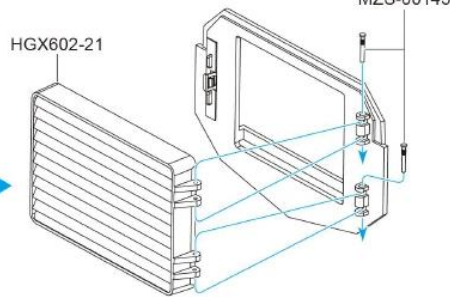


P1544 Ø2x4mm  
Šroub s vnitřním  
šesthranem KB

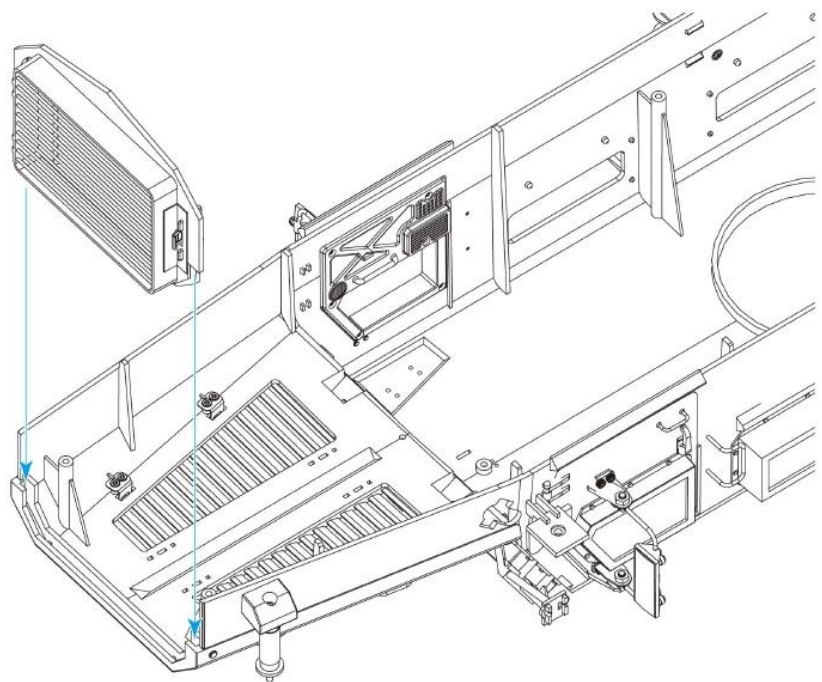
**87**



HGX602-21



**88**



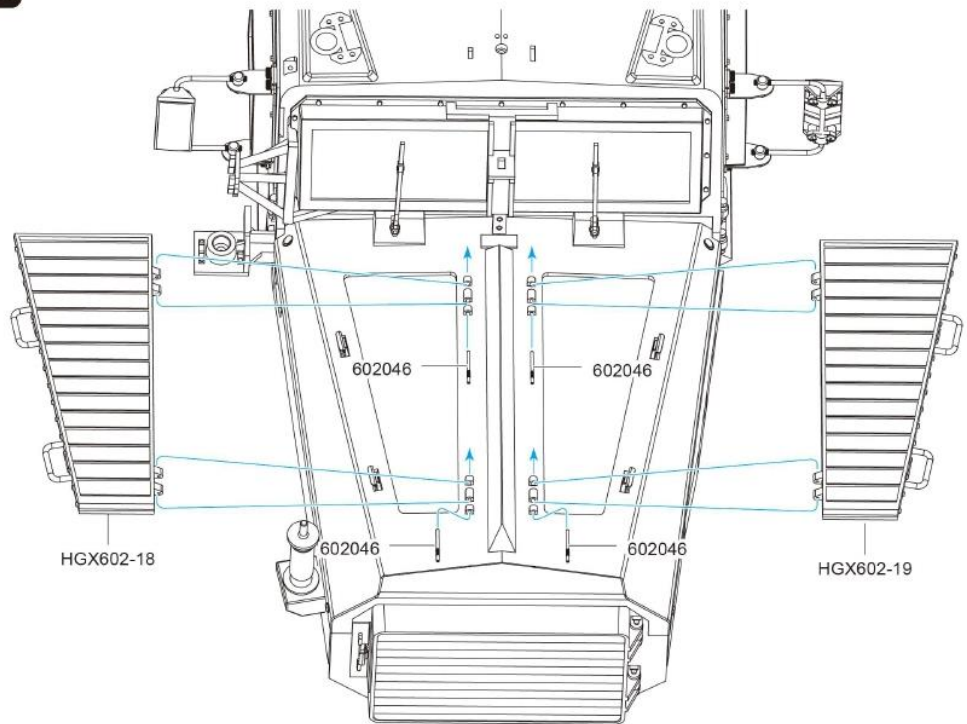




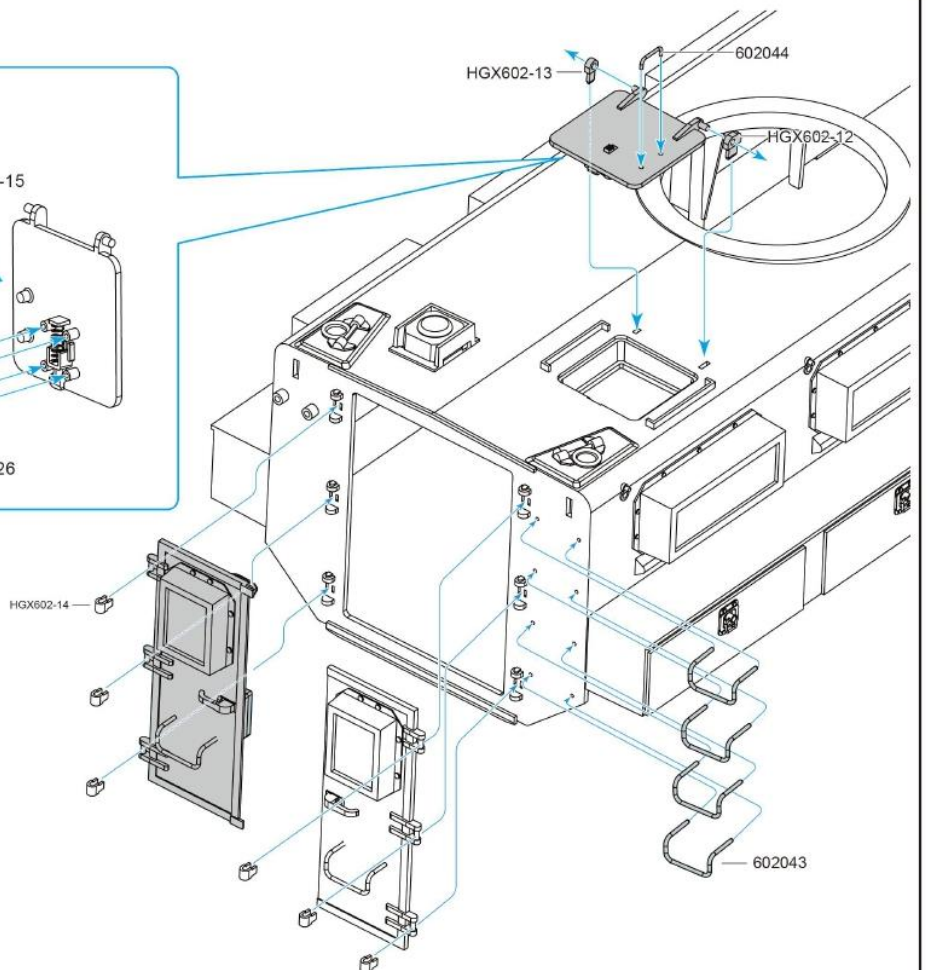
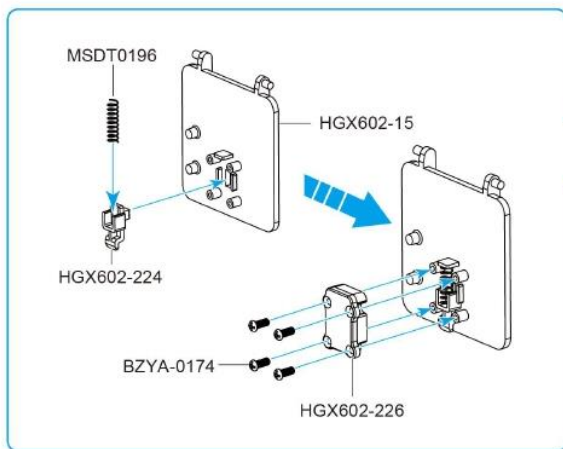
**POZOR**


Levá a pravá strana jsou sestaveny stejným způsobem.

**89**

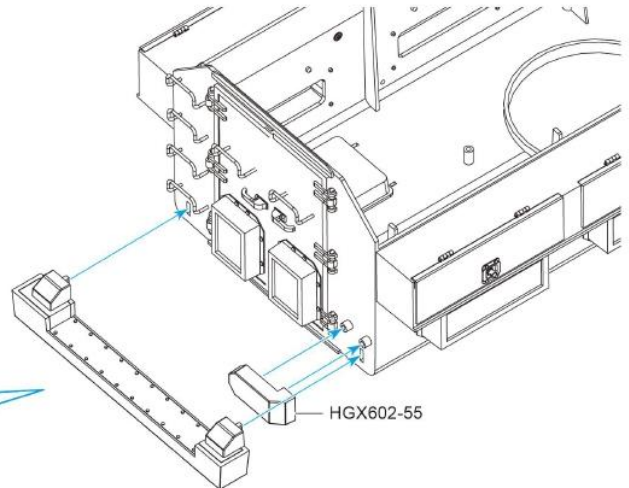
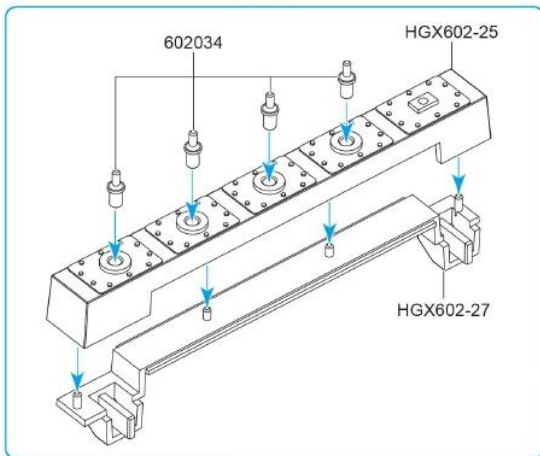


**90**



 4  
BZYA-0174 Ø1.7x4MM  
Křížový samořezný šroub

91

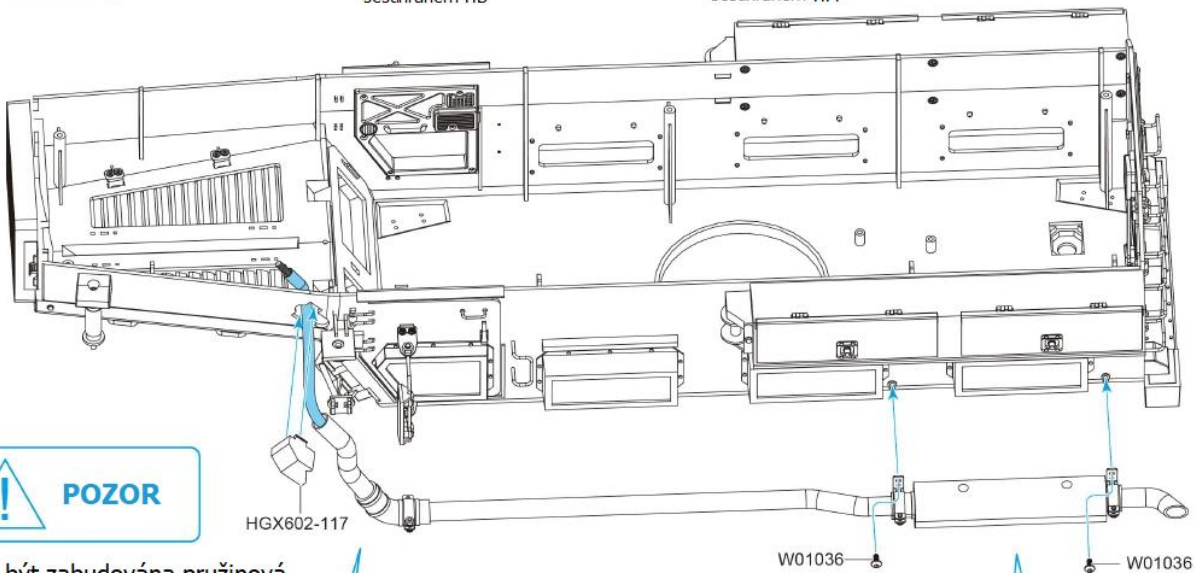


W01036 Ø2.6x6mm  
Šroub s vnitřním šestihranem TB

92

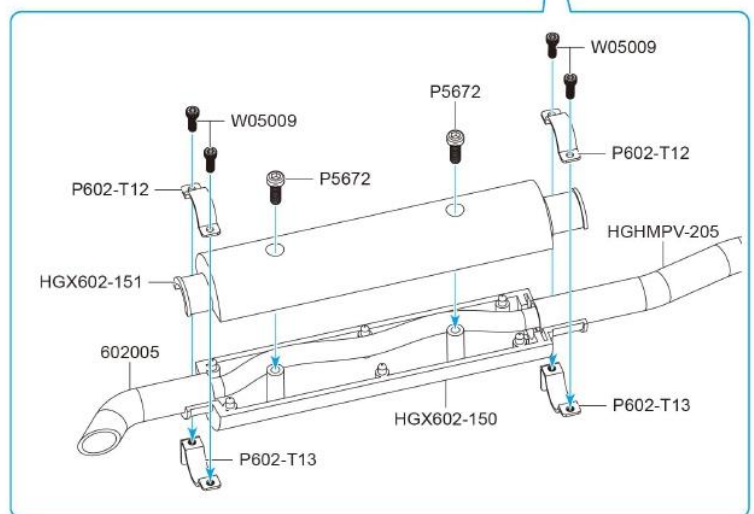
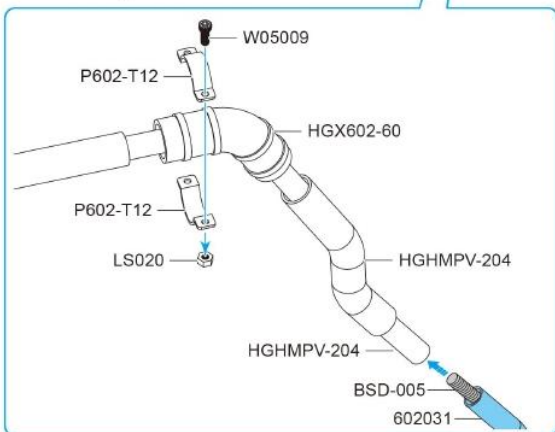
P5672 Ø3x8MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HB

W05009 Ø2x6MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM




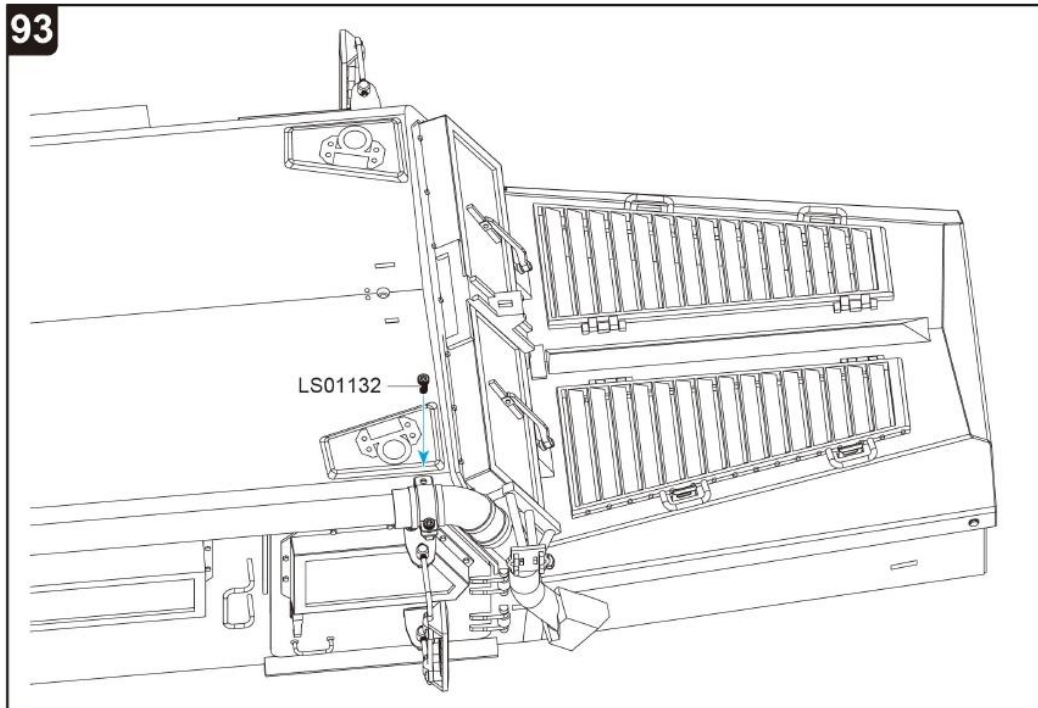
**POZOR**


Musí zde být zabudována pružinová hadice, aby se zabránilo přehnutí potrubí na polovinu, což způsobí neúspěšné vypouštění kouře, zvýší se zatížení a poškodí se kouřák.

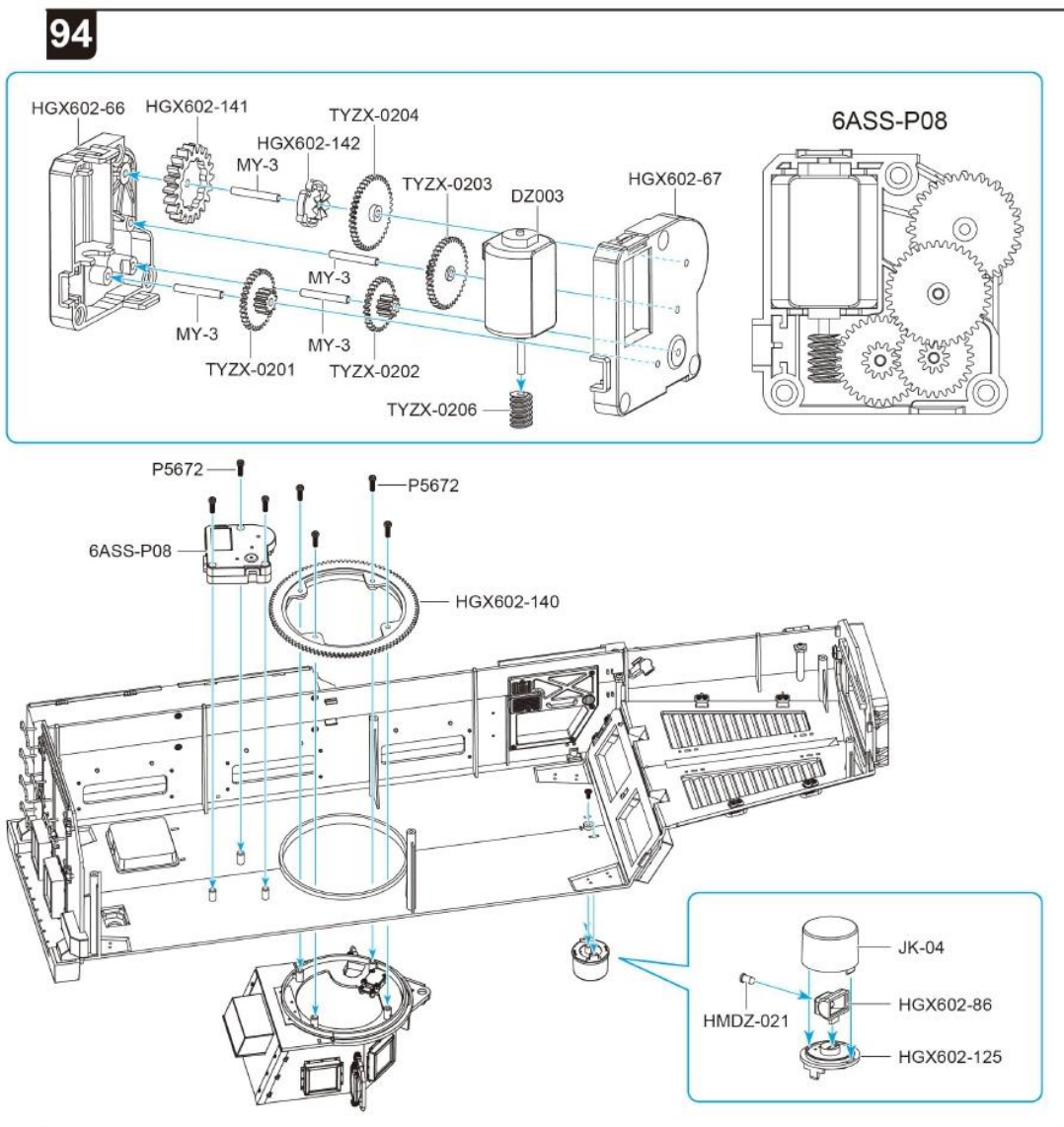




 1  
 LS01132 Ø2x8mm  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HB

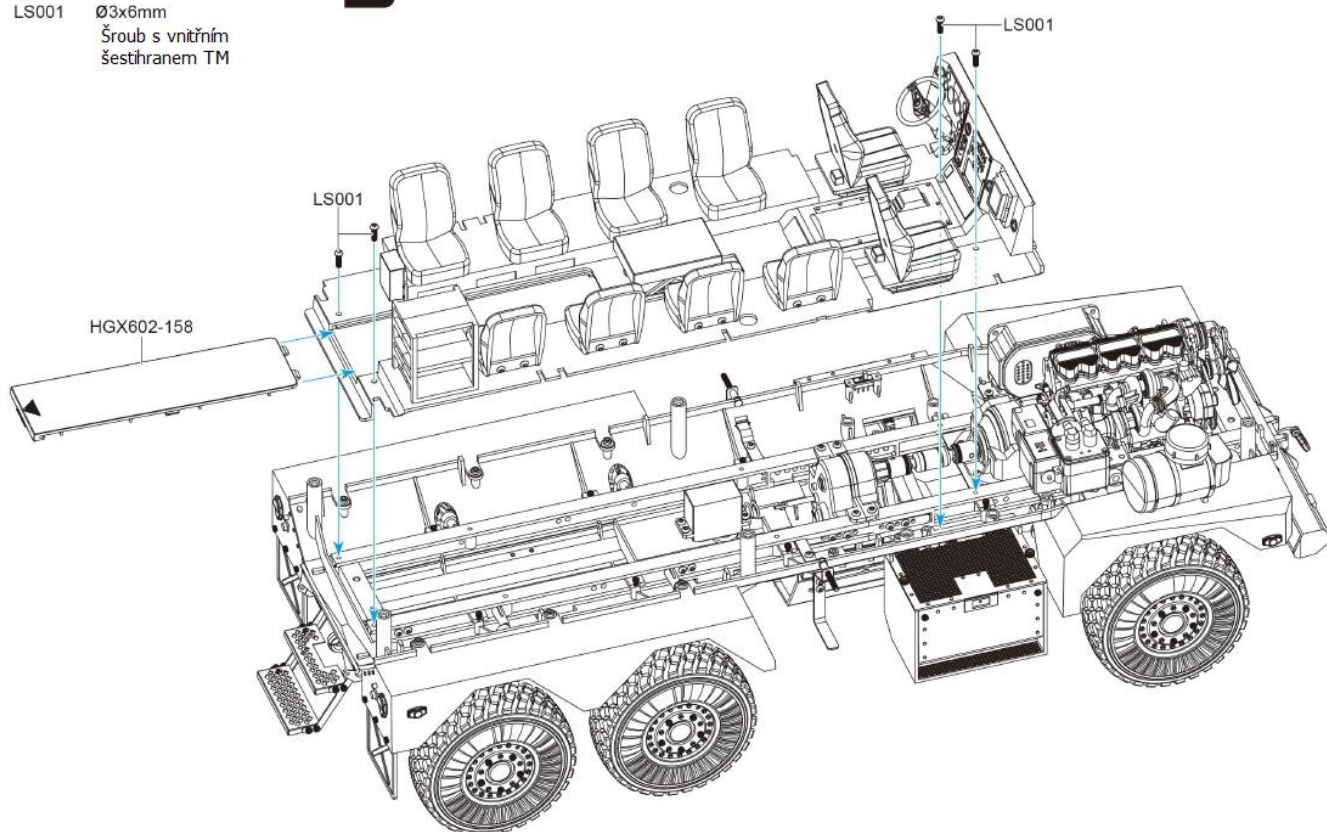


 7  
 P5672 Ø3x8MM  
 Šroub s vnitřním  
 šestihranem HB



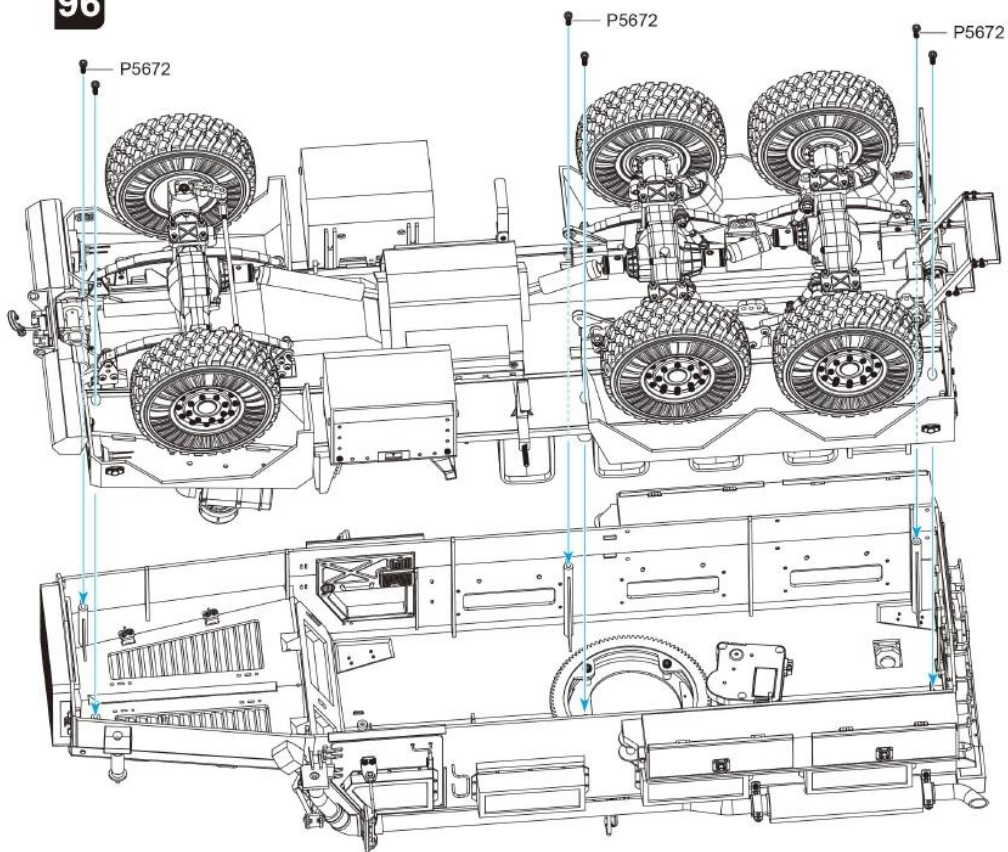
LS001 Ø3x6mm  
Šroub s vnitřním  
šesthranem TM

95



P5672 Ø3x8MM  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HB

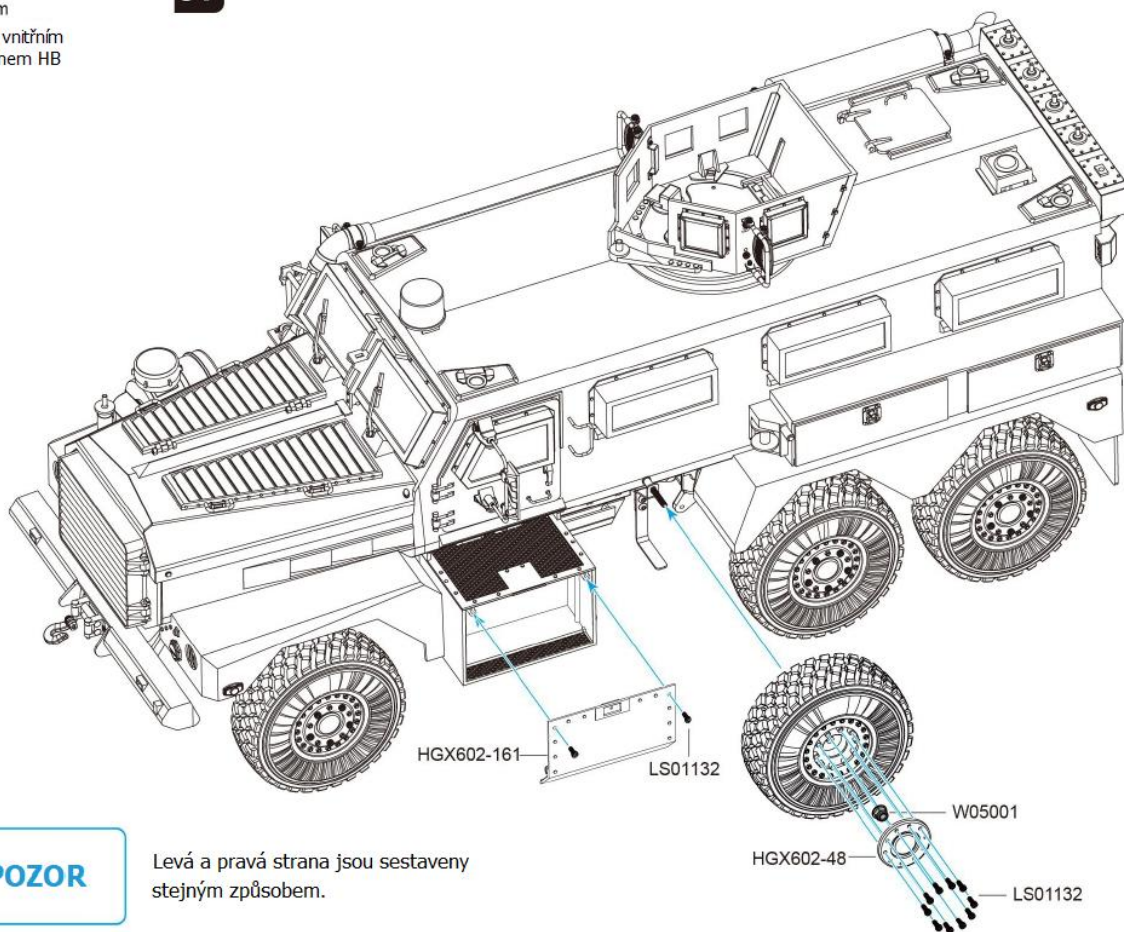
96





LS01132 Ø2x8mm  
Šroub s vnitřním  
šesthranem HB

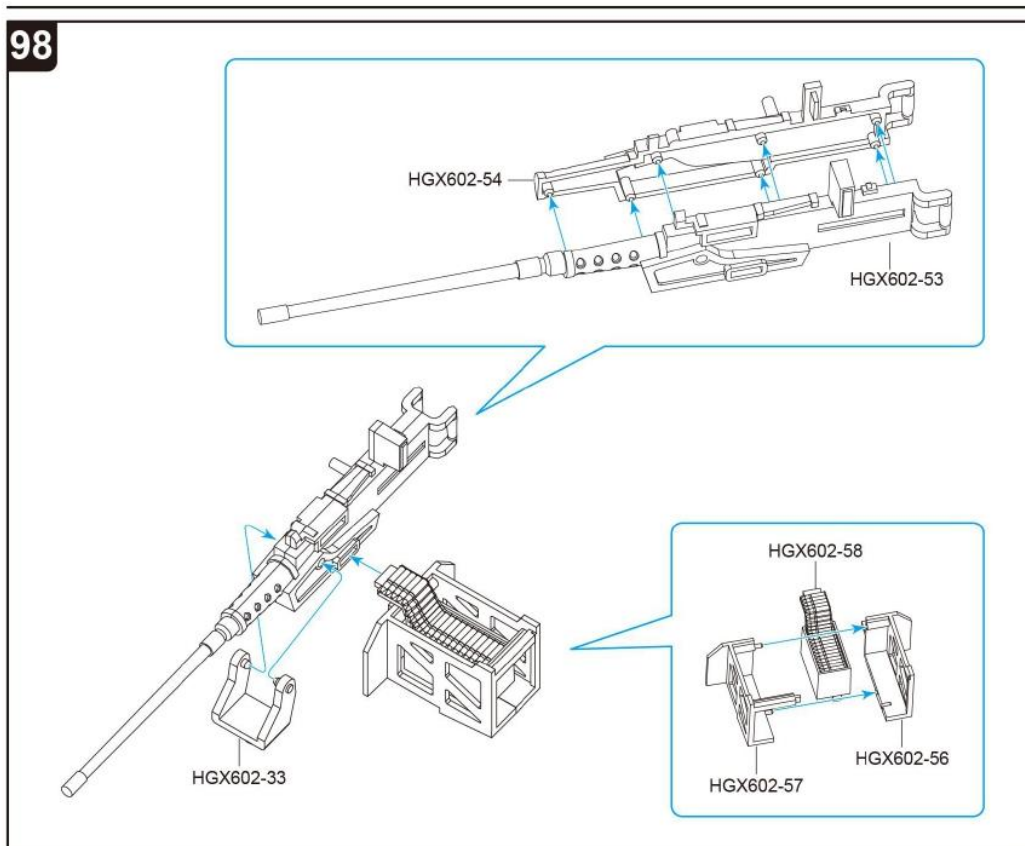
97



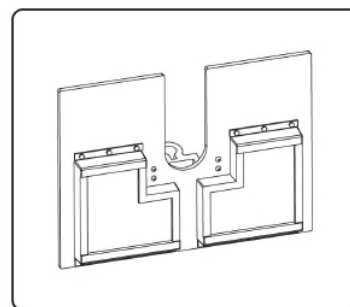
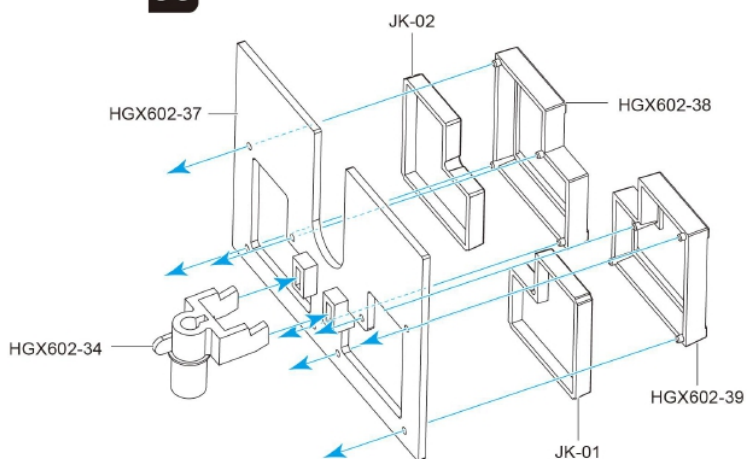
**POZOR**

Levá a pravá strana jsou sestaveny  
stejným způsobem.

98

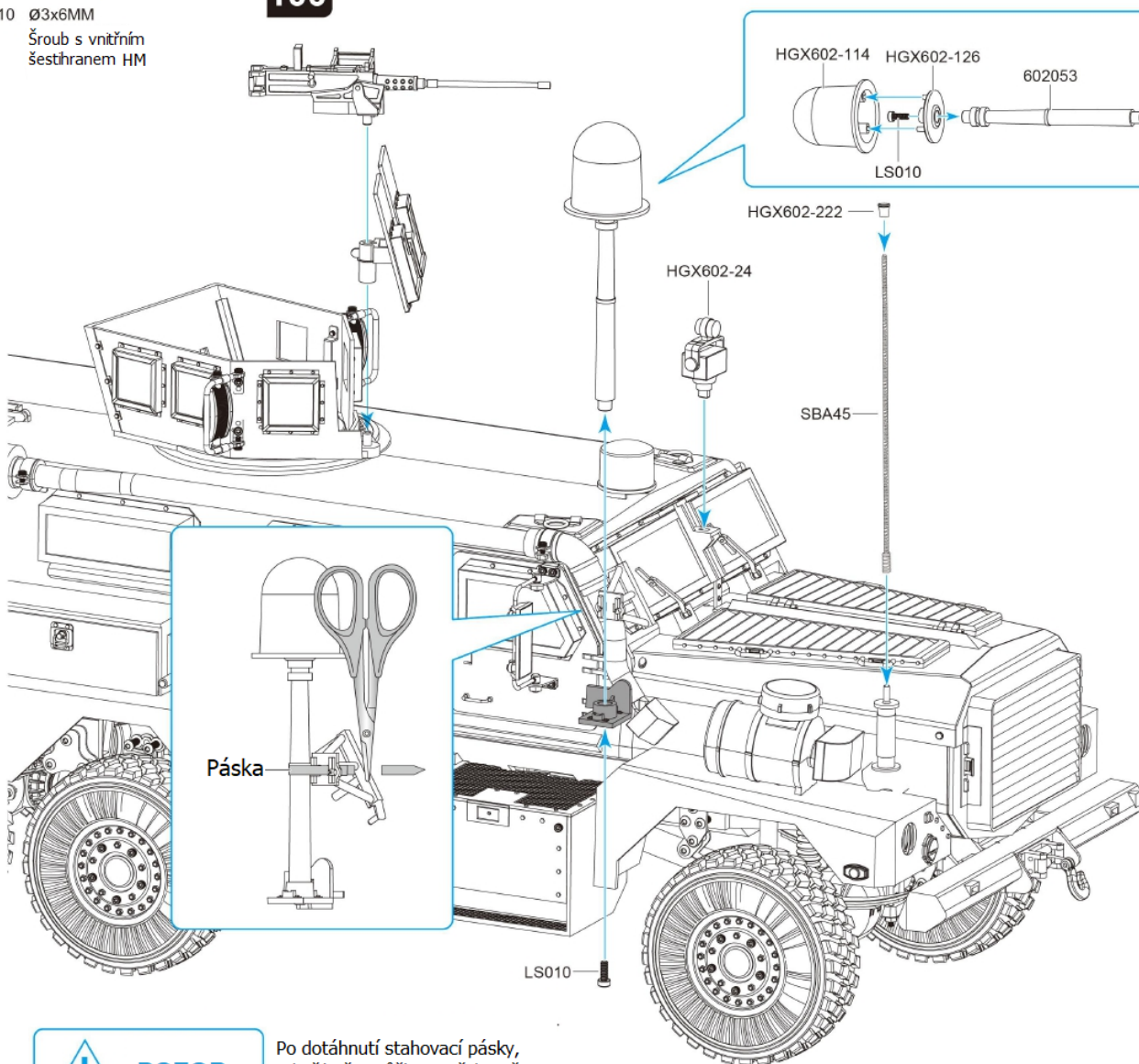


99



LS010 Ø3x6MM  
Šroub s vnitřním šestihranem HM

100

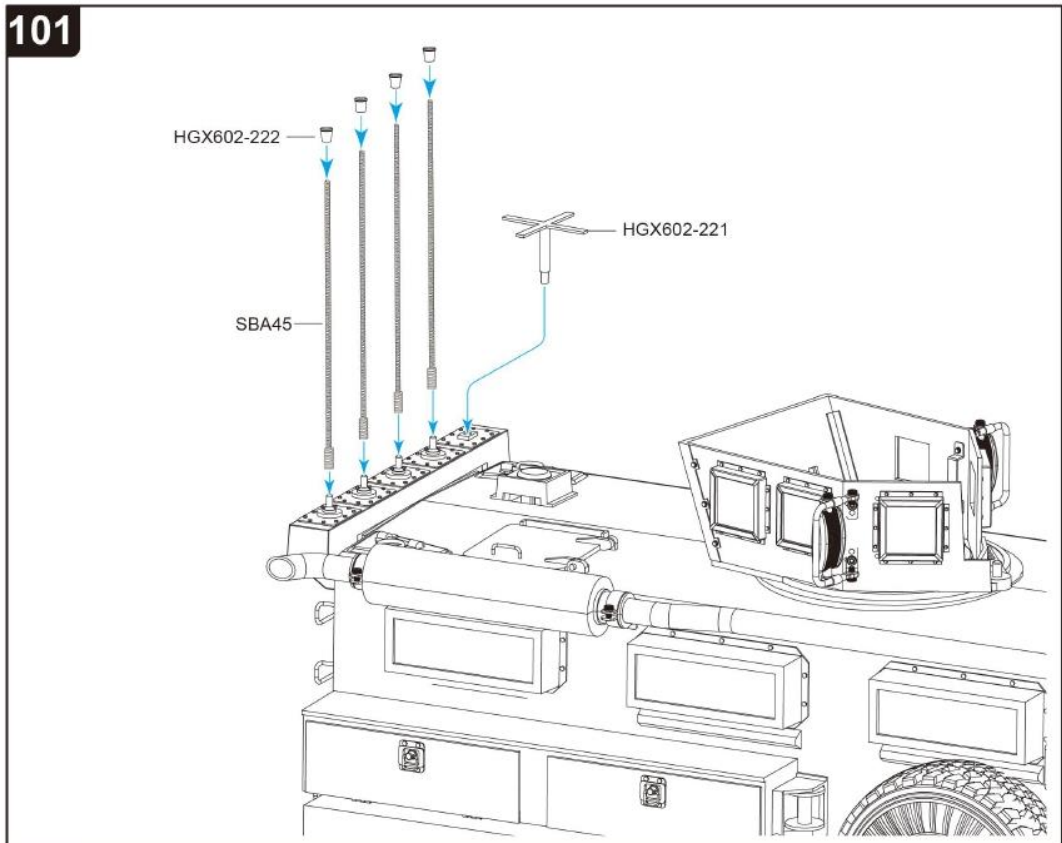


**POZOR**

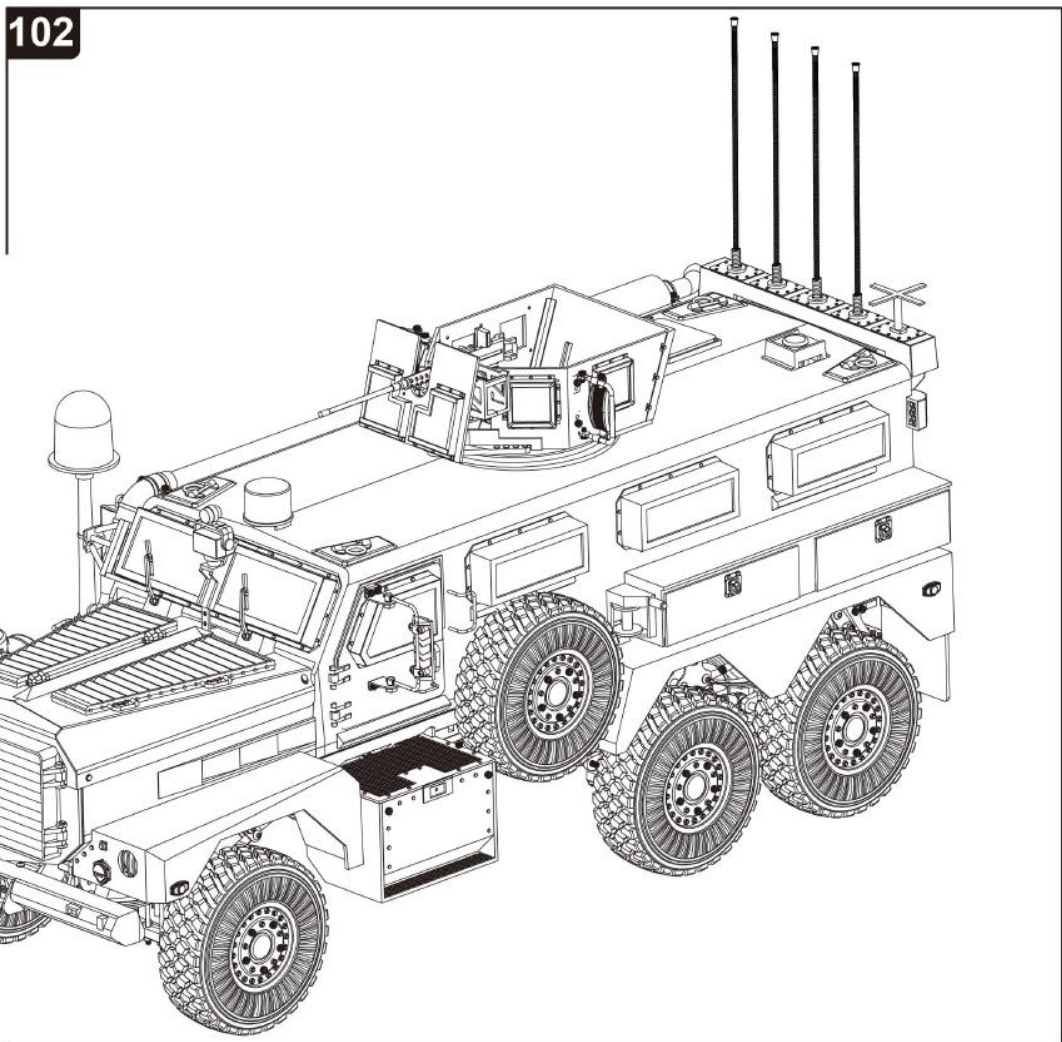
Po dotáhnutí stahovací pásky, odstříhnete nůžkami přebytečnou pásku.



101

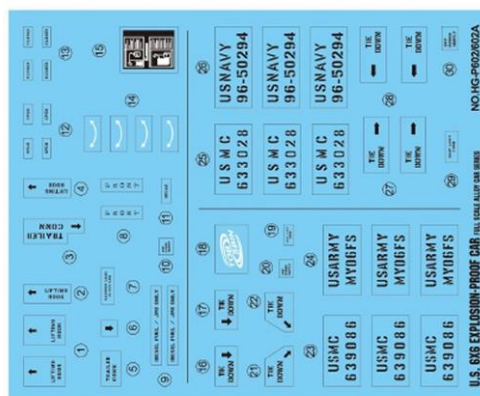


102

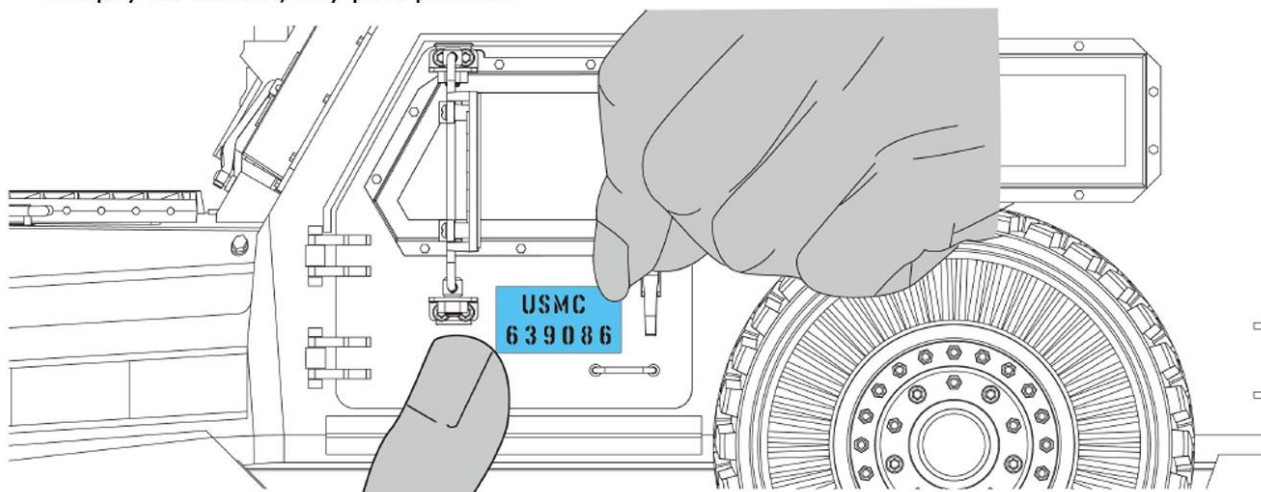


## Nalepení samolepek

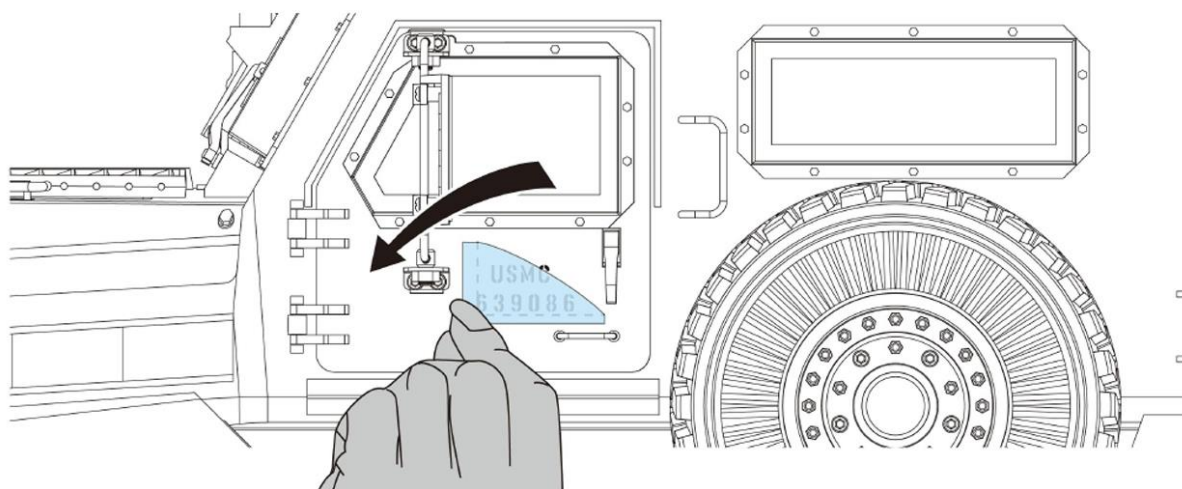
1. Nejprve nůžkami vystříhnete nálepku, kterou chcete nalepit, a poté odlepte podkladový papír.



2. Nalepte nálepku do požadované polohy a poté jej rovnoměrně přitlačte palcem z jedné strany nálepky na druhou, aby plně přilnula.



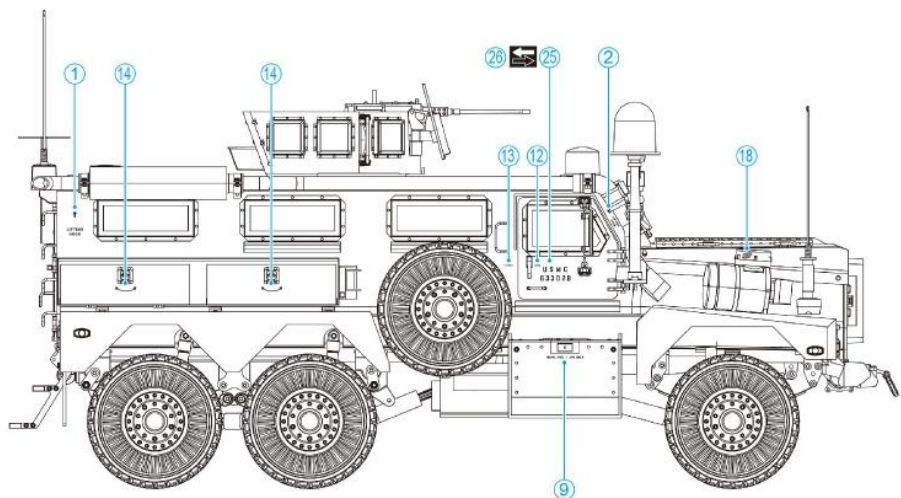
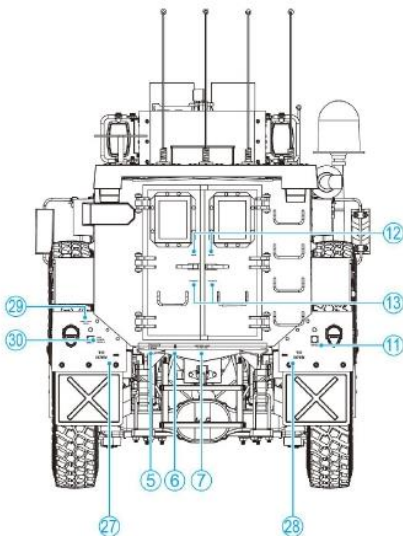
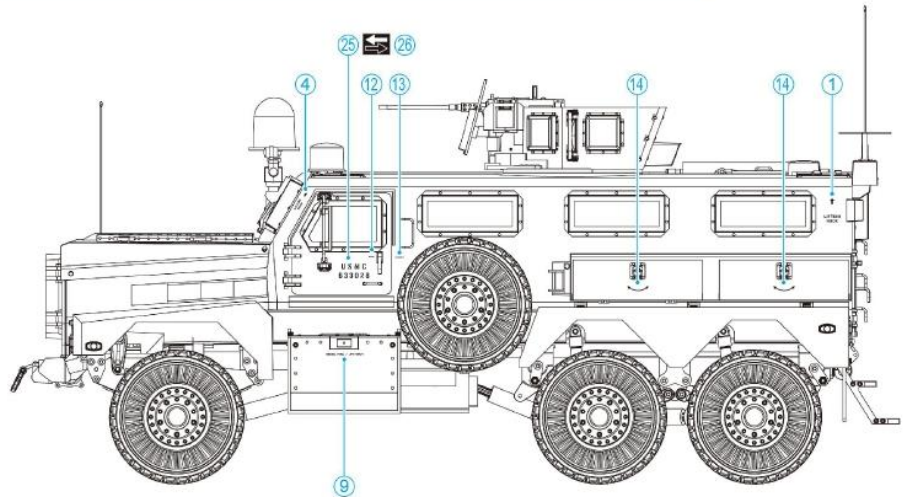
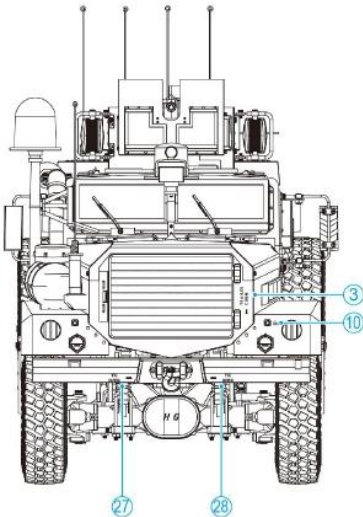
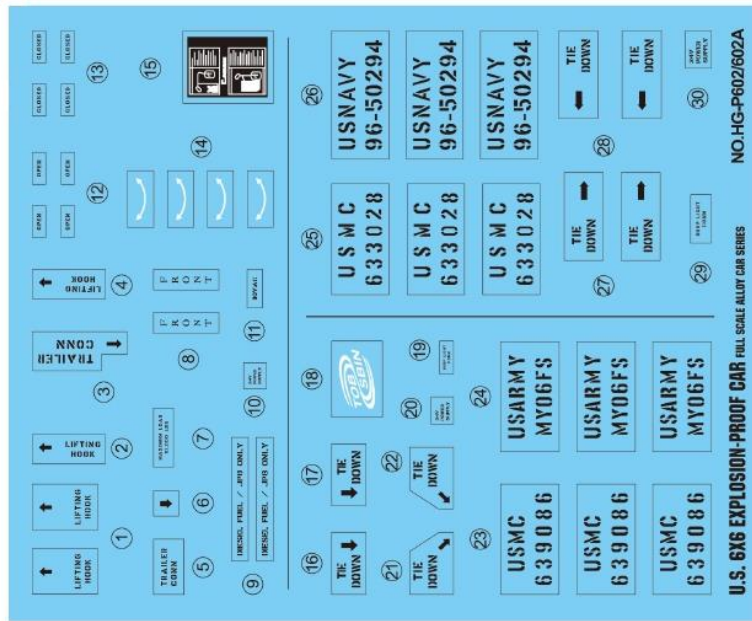
3. Odtrhněte průhledný film.



**Doporučení výrobce:** Před nalepením nálepek na auto sejměte karoserii a poté nalepte nálepku s odpovídajícím číslem na vůz podle polohy číslování v příručce (viz níže).



• Schéma pro nalepení samolepek



Doporučení výrobce: Podívejte se prosím na číselnou polohu samolepky na karosérii v příručce a samolepku nalepte na odpovídající místo na horní část karosérie.

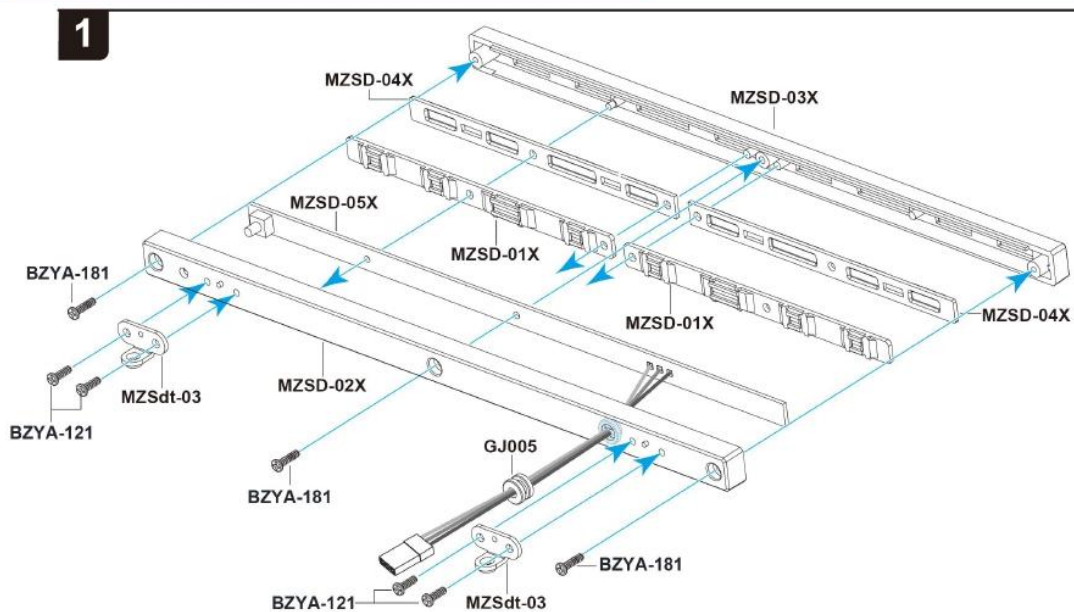
## Upgradujte pod schéma sestavení

 3

BZYA-181 Ø1.7x8MM  
Šroub s křížovou kulatou hlavou

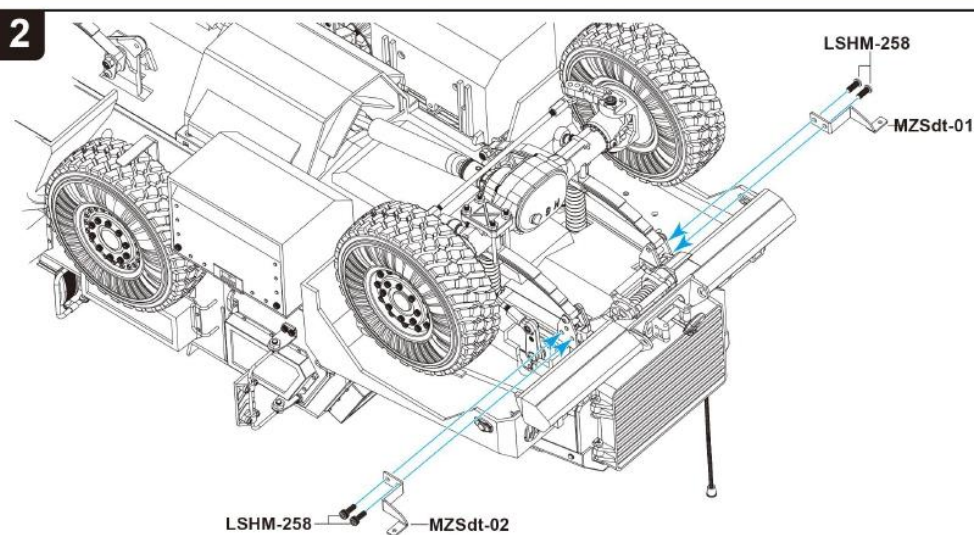
 4

BZYA-121 Ø1.7x5MM  
Šroub s křížovou kulatou hlavou



 4

LSHM-258 Ø2.5x8MM  
Šroub s vnitřním šesthranem HM



 2

P007 Ø2x4MM  
Šroub s vnitřním šesthranem HM

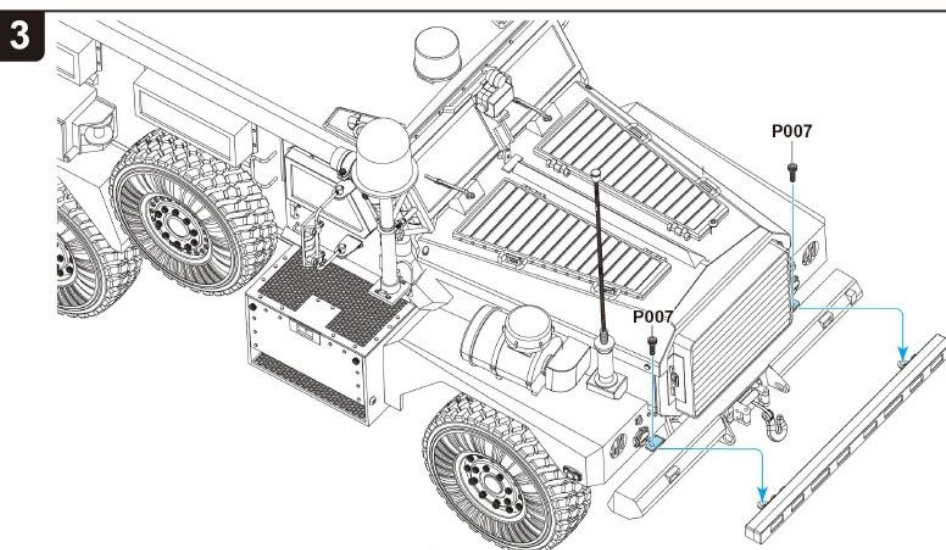


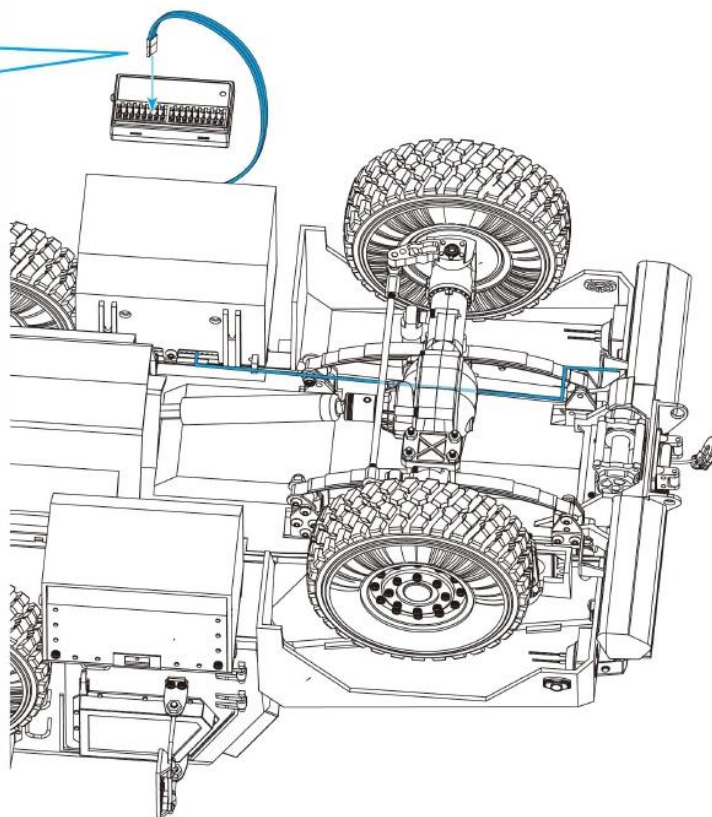




Schéma připojení světelné lišty

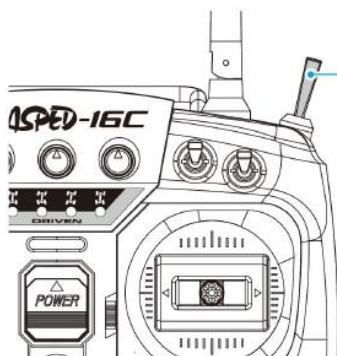
CH11

Přepínač světelných efektů

**POZOR**

Zde můžete umístit drát blízko okraje spodní části automobilu, jak je znázorněno na obrázku, a poté jej upevnit tavnou lepicí pistolí, aby drát nebránil normální jízdu.

1. Jak je znázorněno na obrázku: Vytočte prostřední tlačítko pro přepnutí jasů světelné lišty. Existují dvě úrovně jasů, které jsou super jasné a vysoce jasné přepínání cyklu.
2. Jas světelného pruhu. Je zvýrazněn počáteční stav režimu spouštění.
3. Pokaždé, když zapnete telefon, použije se poslední spuštěný blesk.



Přepínání výstražných světelných efektů: Jedním stisknutím se vrátíte do neutrálu, což je běžná operace přepínání světelných efektů; cyklujte tuto operaci a přepínejte zadaný efekt

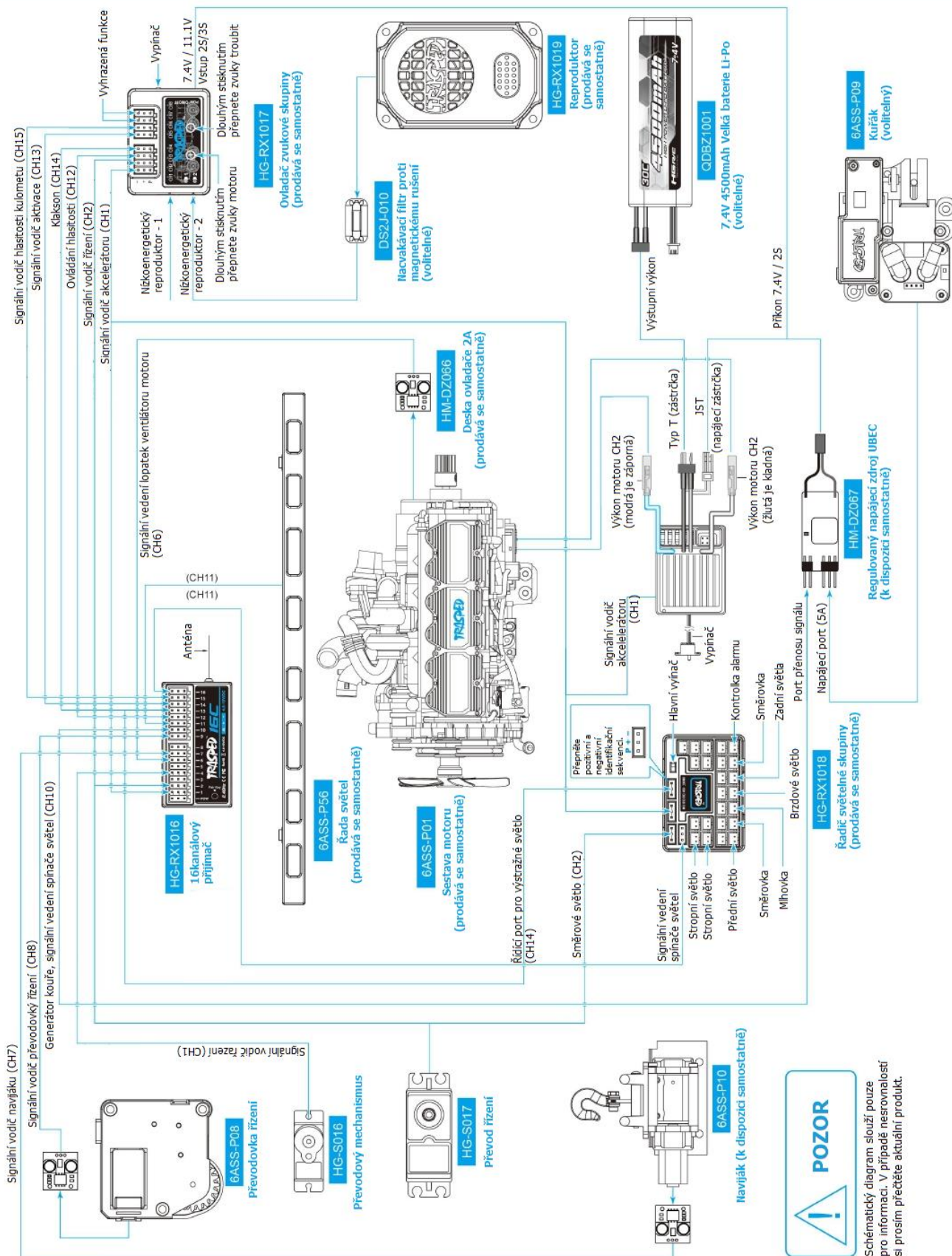
CH11 ● Neutrál

Přepínání výstražných světelných efektů: Jedním stisknutím se vrátíte do neutrálu, což je běžná operace přepínání světelných efektů; cyklujte tuto operaci a přepínejte zadaný efekt

**POZOR**

1. Standardní vstupní napětí pro výrobek je 5V. Nevystavujte výrobek nadměrnému napětí, aby nedošlo k poškození.
2. V super jasném režimu je snadné způsobit nepohodlí oční bulvy, protože je vyloučeno, aby světlo přímo svítilo na oči.
3. Pokud světelná lišta funguje delší dobu, je normální, že se kryt zahřeje, což nemá vliv na použití produktu.
4. Aby se zabránilo rušení jinými elektronickými zařízeními a ovlivnil se normální provoz světelné lišty, je tento produkt vybaven modulem UBEC (modul proudového regulátoru), který mu dodává samostatný výkon, který zajišťuje jeho normální provoz.

# Schéma zapojení celého vozidla

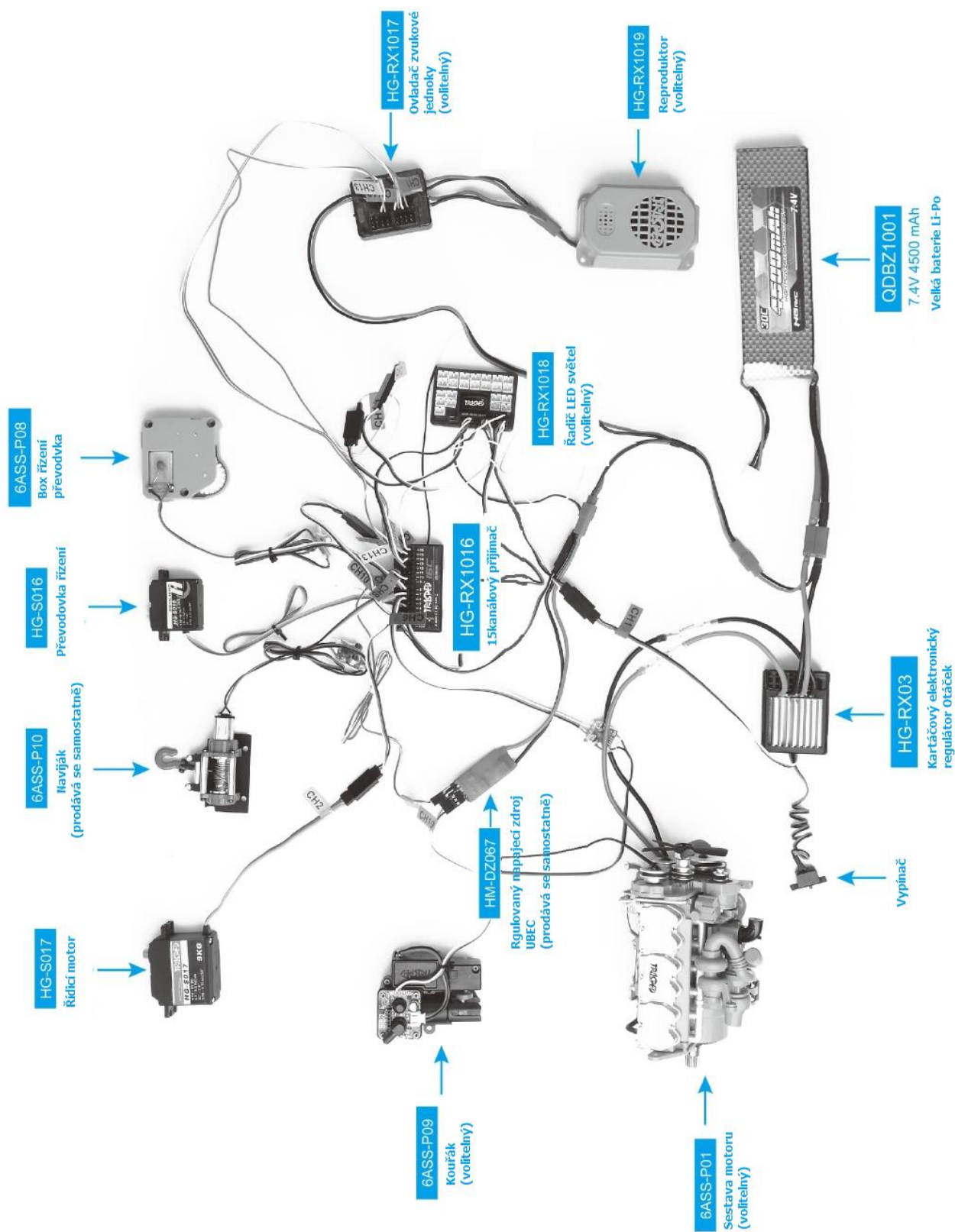


**POZOR**

Schématický diagram, slouží pouze pro informaci. V případě nesrovnalosti si prosím přečtete aktuální produkt.



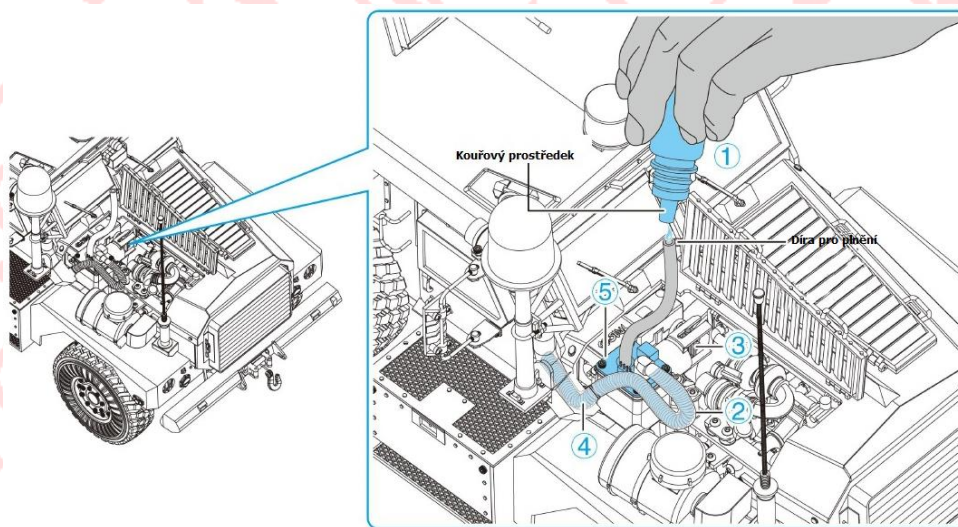
## Fyzická mapa připojení standartního vybavení celého vozidla



# Generátor kouře (volitelné příslušenství)

## Představení funkce

Do tohoto vozu bylo při opuštění továrny přidáno malé množství kouřového prostředku. Při prvním použití není nutné přidávat dýmavou látku, lze ji používat asi 30 minut. (Ale někdy, když je doba používání kratší než 30 minut, se zjistí, že množství kouře je podstatně menší, což znamená, že kouř je téměř vyčerpán a prostředek musí být přidán okamžitě, jinak to způsobí poškození generátoru) Pokud je kouřák používán 30 minut Je nutné znovu přidat 1,2 ml kouřový prostředek a každé přidání kouřového prostředku nesmí překročit 1,2 ml.

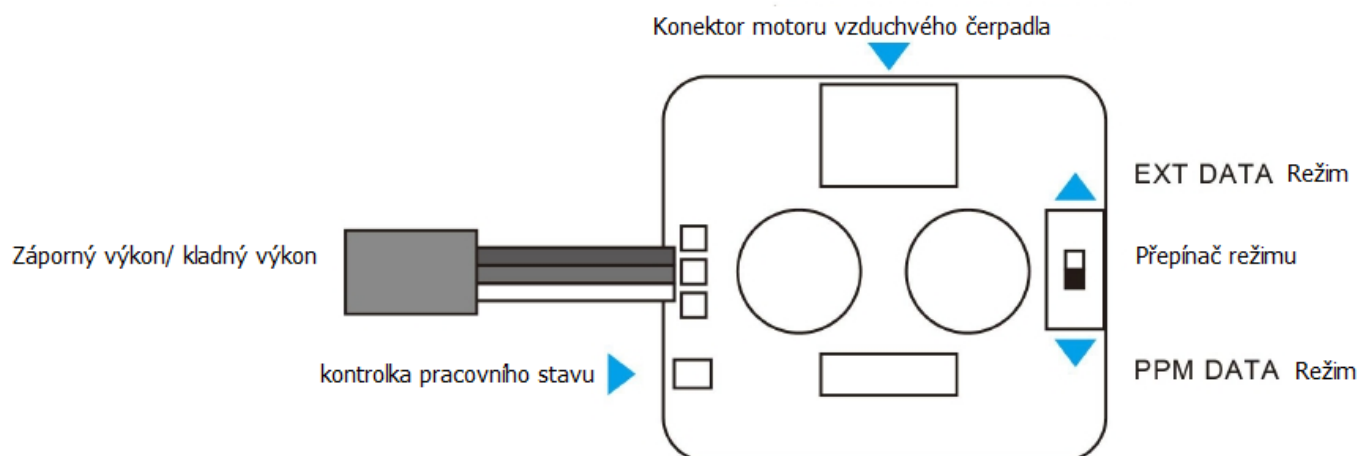


## VAROVÁNÍ:

1. Je-li baterie v modelu příliš nízká, kouřový efekt bude nevýznamný nebo nefunkční. Vyměňte baterii nebo baterii nabijte.
2. Pokud je výkon baterie dostatečný, ale množství kouře zjevně není velké. Do generátoru by měl být přidán kouřový prostředek včas, aby nedošlo k poškození generátoru kouře.
3. Pokud generátor kouře pracuje normálně a vnitřní dávka kouře je dostatečná, může se generátor poškodit, pokud neprodukuje kouř. Vytáhněte prosím kouřový prostředek z modelu včas, aby nedošlo k poškození jiného elektronického vybavení modelu.
4. Pokaždé, když přidáte kouřový prostředek, nesmí to přesáhnout 1,2 ml, jinak by to z generátoru kouře vyteklo nebo dokonce poškodilo.
5. Elektronické zařízení má funkci automatické detekce vnitřní teploty. Pokud teplota dosáhne určité výšky, automaticky se ochladí, aby zabránil poškození generátoru.
6. Pokud používáte kouřovou funkci, používejte ji v otevřeném a dobře větraném vnitřním nebo venkovním prostoru, abyste zabránili vdechování kouře do těla.
7. Při používání kouřové funkce se vyhýbejte dětem.
8. Při skladování kouřového prostředku jej prosím skladujte mimo dosah dětí, aby nedošlo k náhodnému polknutí. Pokud ji spolknete omylem, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



## Parametry / funkce generátoru kouře



| Položka          | Specifikace                                       |
|------------------|---|
| Provozní napětí  | DC4.8-6.0V  |
| Provozní proud   | 2.0/Max. 2.5A                                     |
| Provozní teplota | 120 stupňů/ 150 stupňů max                        |
| Formát signálu   | Univerzální signál PPM/ digitální signál EXT DATA |

### Popis funkce:

1. Režim signálu PPM: Obecný standardní signál PPM. V tomto režimu signálu je zařízení připojeno k CH10 a DATA na přijímači (není to určený kanál, tato funkce může být definována podle libovolného ovládatelného kanálu). Když zařízení dálkového ovládání přestane ovládat generátor kouře, množství kouře z kuřáka se postupně sníží a po přibližně 30 sekundách se automaticky vypne a přejde do klidového stavu.
2. Toto elektronické zařízení má funkci automatické detekce vnitřní teploty, když teplota dosáhne určité výšky, sama se ochladí, aby zabránila poškození generátoru.
3. V režimu EXT DATA a PPM se generátor kouře automaticky vypne a přejde do režimu spánku, když nepřetržitá pracovní doba dosáhne přibližně 30 minut, což může zabránit generátoru kouře v další práci, dokud nebude kouřový prostředek vyčerpán, když model automobilu zapomene vypnout.

### POZOR

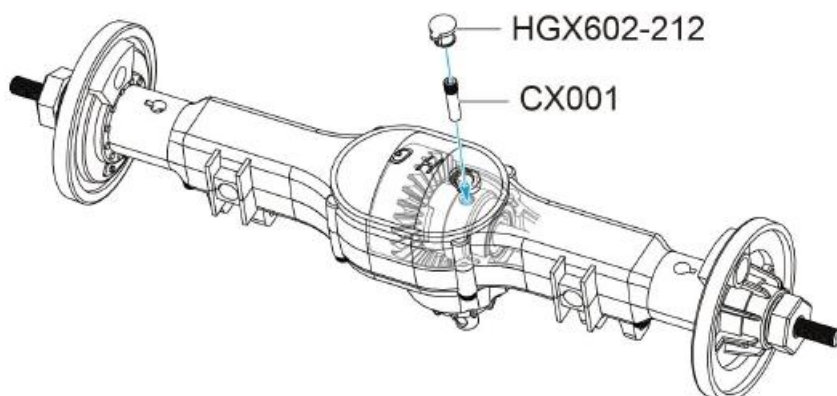
Aby se zabránilo rušení jiných elektronických zařízení a ovlivnění normálního provozu a funkce generátoru kouře, doporučuje se namontovat UBEC (Modul regulátoru proudu).

## Pokyny k nabíjecímu zdroji manostatu UBEC (volitelný)



| Položka         | Specifikace  |
|-----------------|--|
| Vstupní napětí  | DC6-12V  |
| Výstupní napětí | DC6V   |
| Výstupní proud  | 6A   |
| Stav kontrolky  | Svítí: funguje správně<br>bliká: Nadproudová ochrana |

## Jak použít uzávěrku diferenciálu



Při používání uzávěrky diferenciálu dodržujte následující opatření:

1. Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí a kolizi.
2. Při zajišťování šroubu naneste malé množství lepidla na šrouby, aby nedošlo k jeho vypadnutí.
3. Dlouhodobé používání uzávěrky diferenciálu zkrátí životnost převodů, motorů a hřídelí.
4. Po každé jízdě byste měli zkontrolovat, zda jsou šrouby uvolněné.



## Řešení problémů

| <b>Problém</b>         | <b>Příčina</b>  | <b>Náprava</b>   |
|------------------------|---|--|
| Model se nepohybuje    | 1. Model má nízkou kapacitu baterie.                          | 1. Pro nabíjení vyjměte staré baterie a vložte plně nabitě baterie.  |
|                        | 2. Motor je poškozený.  | 2. Vyměňte prosím motor co nejdříve.   |
|                        | 3. Převodovka je poškozená.                                   | 3. Pokud převodovka dělá neobvyklé zvuky nebo se brzy zahřeje, když model běží nízkou rychlostí, vyměňte ji.   |
|                        | 4. Elektronický regulátor otáček je poškozen.                 | 4. Poradíte s výrobcem. Pokud bude regulátor poškozen, musíte ho vyměnit.  |
|                        | 5. Poškozený vodič  | 5. Poškozenou část znovu připojte a zaizolujte ji.   |
|                        | 6. Poškozený konektor.  | 6. Zkontrolujte, zda není odpojen napájecí kabel motoru. Pokud ano, svařte jej znovu.  |
|                        | 7. Napájecí konektor je uvolněný.                             | 7. Zkontrolujte, zda není volný kontakt mezi konektory každé části. Pokud ano, znovu je připojte a opravte.  |
| Model je mimo kontrolu | 1. Model nebo dálkový ovladač má vybitou baterii.             | 1. Nabijte baterie modelu nebo vložte plně nabitě baterie nebo je nahraďte novými bateriemi motoru.  |
|                        | 2. Poškozený přijímač   | 2. Poradíte se s výrobcem, zda jej lze obnovit. Pokud ne, kupte nový.<br>Naneste mazivo na pohyblivé prvky.  |
|                        | 3. Nedostatečné otáčky  | 3. Zkontrolujte, zda není převodka řízení poškozena, a v případě potřeby ji vyměňte za novou.  |
|                        | 4. Rotující prvek není správně namazán                        | 4. Namažte veškeré pohyblivé části vozidla.  |
|                        | 5. Poškozena část řízení                                      | 5. Výkyvné rameno na převodce řízení je poškozené. Potvrďte, zda jej vyměnit za nový.  |
|                        | 6. Příliš mnoho elektronických zařízení v okolí               | 6. Zkuste model provozovat na jiném místě, aby nedocházelo k elektromagnetickému rušení.   |
|                        | 7. Rotující části jsou nesprávně sestavené nebo opotřebované. | 7. Pokud je ozubené kolo nebo jiné příslušenství opotřebované, vyměňte jej za nové. Demontáž a montáž může odkazovat na příslušné pokyny v příručce. |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | 8. Je překročena vzdálenost dálkového ovladače. | 8. Udržujte dálkové ovládání modelu v efektivním dosahu |
|--|---|---|

## Opatření před spuštěním

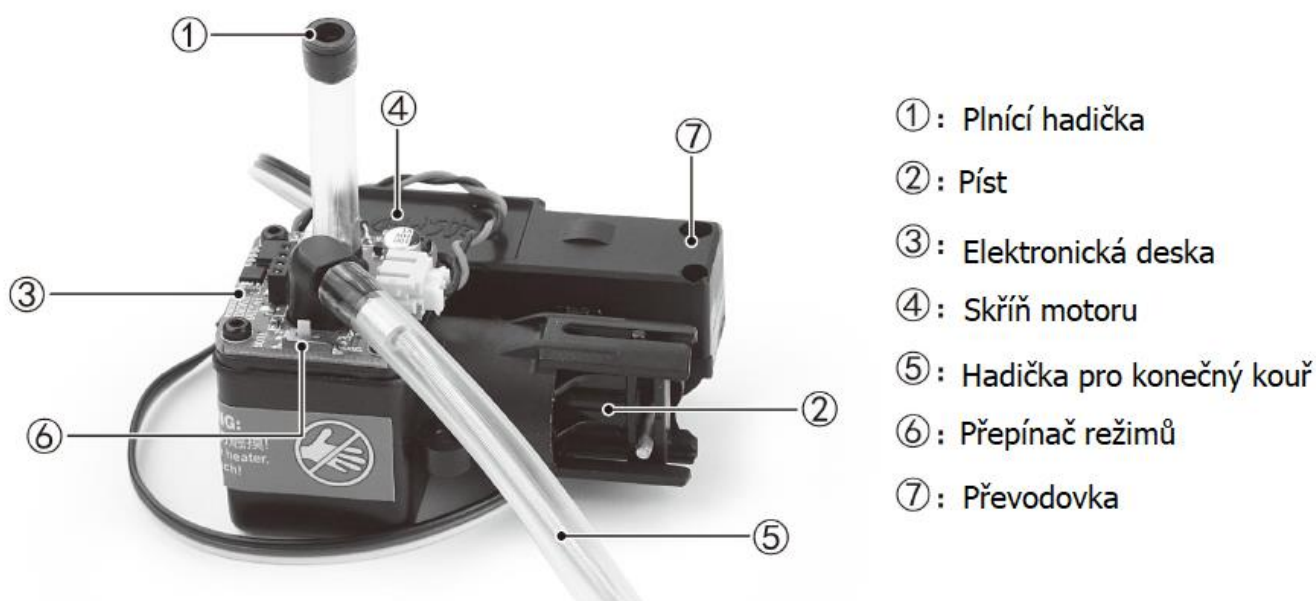


| Typy                                | Návrh   |
|-------------------------------------|---|
| Ložiska a ozubená kola              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Model je vybaven řadou převodových stupňů, proto je prosím pravidelně mazejte. Můžete zajistit hladký chod a delší životnost modelu.</li> <li>2. Ložisko se snadno opotřebovává, proto jej pravidelně kontrolujte a vyměňujte za nové, aby nedošlo k poškození ostatních dílů.</li> </ol> |
| Motor                               | Protože kartáčový motor 550 je připevněný k nosným prvkům je standardně konstruován, neupravujte ho jej dle libosti s motorem vysoké specifikace, jinak by mohlo dojít k poškození v důsledku přetížení.  |
| Přenos                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nepoužívejte prosím model delší dobu s pevným převodem, protože by došlo ke zvýšení zatížení motoru a zbytečnému poškození.</li> <li>2. Jezděte a řad'te podle vaší rychlosti. Může to umožnit spolehlivé řazení a snížit zatížení motoru.</li> </ol>                                     |
| Dekorace                            | Při jízdě po špatných silnicích může dojít k poškození sestavy pádem nebo kolizí.   |
| Bezpečnostní opatření během provozu | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stojatá voda; může dojít ke zkratu elektronických výrobků a strojů.</li> <li>2. Písečná zem: Stane se přetíženým provozem motoru. Převodový písek také ovlivní přenos síly a životnost převodovky.</li> </ol>   |



|                               |   |
|-------------------------------|---|
|                               | 3. Bahno: Kromě zkratu a dalších bezpečnostních aspektů je také obtížná údržba.   |
| Při pohybu                    | 1. Při jízdě proveďte seřízení podle stavu vozovky a polohy pružin.<br>2. Při jízdě na místě s jemným prachem je nutná častá údržba.<br>3. Jak se doba používání prodlužuje, mazací olej se bude postupně snižovat, takže při každé jízdě musíte pokračovat v doplňování maziva a další údržbě.   |
| Kolo, pneumatiky              | 1. Nenasazujte svévolně pneumatiky s velkým průměrem a pneumatiky se širokou šířkou, které přesahují standardní vybavení.<br>2. Při jízdě po nerovných silnicích slepte pneumatiky a kola a zajistěte je dohromady.<br>3. Pokud se chvění kol zvětší, zkontrolujte, zda není šestihranná spojka nebo jiné části nadměrně opotřebené.<br>4. Pokud ano, doporučuje se okamžitě zakoupit nové požadované příslušenství pro výměnu. |
| Použití uzávěrky diferenciálu | Pokud je uzávěrka diferenciálu delší dobu používána, může dojít ke zkrácení životnosti převodovky. Doporučuje se pravidelně vyměňovat nový převodový stupeň, aby nedocházelo ke zbytečným ztrátám při jízdě.  |

## Porucha generátoru kouře může být způsobena:



| <b>Příčina / problému</b>                     | <b>Metoda návrhu/ zpracování</b>  |
|---|---|
| Příliš mnoho oleje                            | Olej naplněný pokaždé by neměl překročit 1,2ML a neměl by se znovu plnit, pokud nepracuje 25 minut kumulativně. Demontujte kouřovou trubici a odstraňte z ní přebytečný olej.   |
| Píst snadno spadne nebo do něj zapadne písek  | 1. Píst snadno spadne kvůli příliš těsnému ústí pístu. Naneste trochu maziva do ústí pístu, abyste snížili třecí odpor. Pokud příliš často spadne, vyměňte píst.<br>2. Písek: pro čištění odstraňte části pístu a znovu naplňte mazací tuk.   |
| Elektrické součásti shoří                     | Pokud motor kouřové trubice funguje dobře, ale nedochází ke kouři a teplota skříně kouřové trubice příliš nestoupá. Poškozené elektrické součásti okamžitě vyměňte.   |
| Motor shoří a napájecí konektor je uvolněný   | Teplota pouzdra kouřové trubice zjevně stoupá a vytváří se malé množství kouře. Pokud motor nefunguje, nejprve zkontrolujte, zda není uvolněná zástrčka nebo spojovací bod. Pokud ano, znovu připojte.  |
| Potrubí je ucpané nebo je na něm usazený olej | 1. Je-li hadice složená, kouř správně neodvádí. Poté můžete dát pružinovou hadici do složené polohy, aby nedošlo k poruše kouřové trubice.<br>2. Po dlouhodobém provozu se v kouřové trubici může hromadit trochu oleje a vody v potrubí, což ovlivňuje množství kouře a zvyšuje pracovní odpor uvnitř kouřového potrubí. Je proto nutné pravidelně odstraňovat olej a vodu nahromaděnou uvnitř potrubí |
| Funkční režim je nesprávný                    | Generátor kouře má dvě vestavěné funkce. Pokud je funkční režim nesprávný, kuřák nefunguje dobře.   |
| Převodovka dělá velký hluk                    | 1. Výrobek je vybaven redukční převodovkou, takže je třeba jej pravidelně mazat, aby pohyb proběhl hladce.<br>2. V případě potřeby je třeba vyměnit součásti převodovky.  |
| Nedostatečný výkon                            | Vyměňte staré baterie za nové nebo je nabijte   |
| Žádný kouř způsobený jinými důvody            | 1. Vyměňte staré baterie za nové nebo staré baterie vyjměte a nabijte. Produkt je ve vypnuté poloze nebo není připojen k napájecí jednotce.<br>2. Zkontrolujte, zda napájecí modul BEC funguje správně.   |



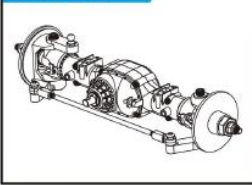
## HG-P602 Seznam dílů

6ASS-P01



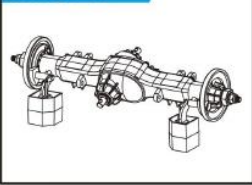
Sestava motoru

6ASS-P02



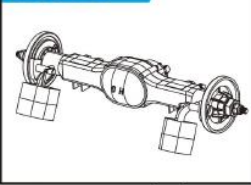
Sestava přední nápravy

6ASS-P03



Sestava zadní nápravy

6ASS-P04



Sestava zadní nápravy 2

6ASS-P05



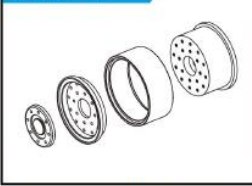
Sestava převodovky

6ASS-P06



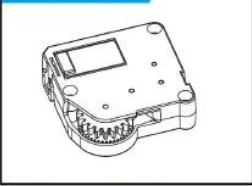
Sestava kola

6ASS-P07



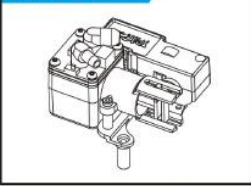
Sestava náboje z lehké slitiny

6ASS-P08



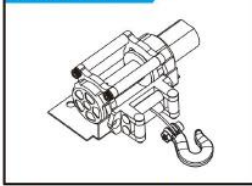
Převodovka řízení

6ASS-P09



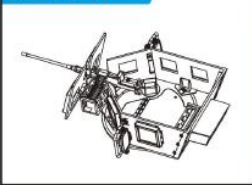
Generátor kouře

6ASS-P10



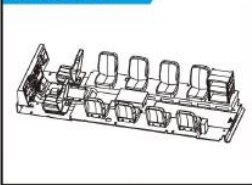
Sestava navijáku

6ASS-P11



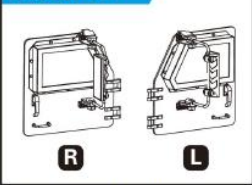
Sestava stojanu na kulomet

6ASS-P12



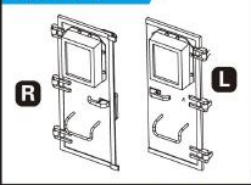
Sestava sedaček

6ASS-P13



Sestava dveří automobilu L / R

6ASS-P14



Sestava zadních dveří automobilu L / R

6ASS-P15



Diferenciál

4ASS-PA040



Sestava hnacího ústrojí

6ASS-P16



Sestava převodů

6ASS-P17



Vnější žebřík

6ASS-P18



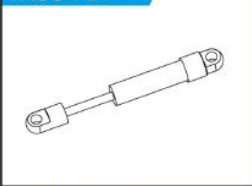
Sestava výfukového potrubí

6ASS-P20



Přední sestava tlumiče

6ASS-P21



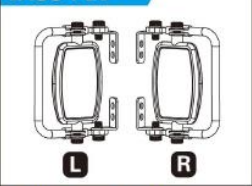
Malý tlumič

6ASS-P22



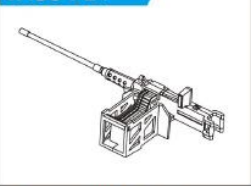
Třmen ocelového drátu

6ASS-P23



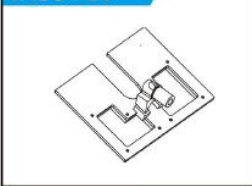
Sestava zpětného stojanu na kulomet L / R

6ASS-P24



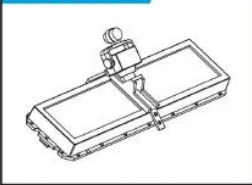
Sestava kulometu

6ASS-P25



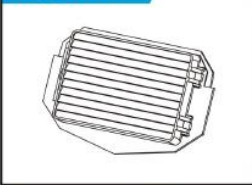
Sestava štítu

6ASS-P26



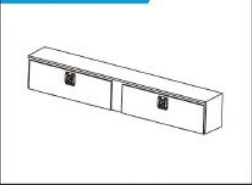
Sestava předního okna

6ASS-P27



Sestava předního krytu

6ASS-P28



Sestava úložné skříně

6ASS-P29

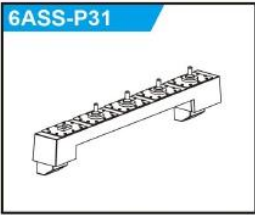
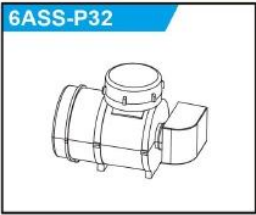

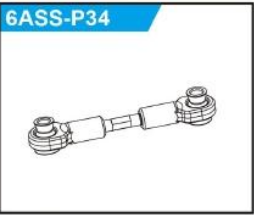
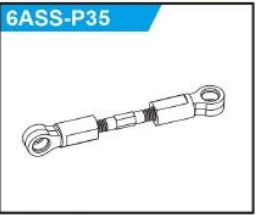
























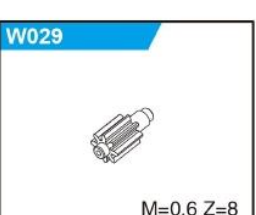


Sestava skříně obvodové desky


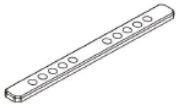


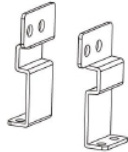

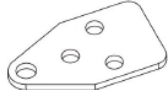
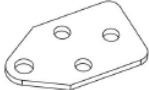



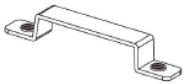
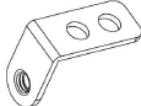
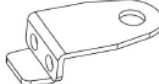

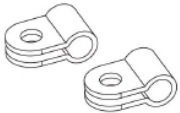

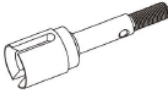

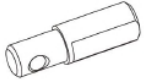

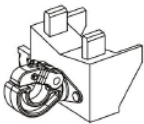

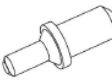
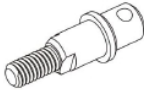
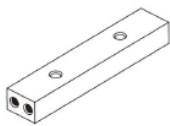




6ASS-P30


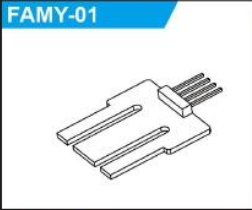



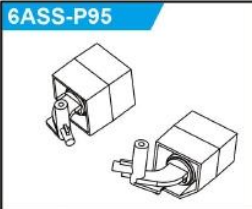




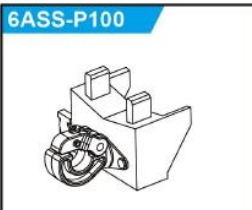
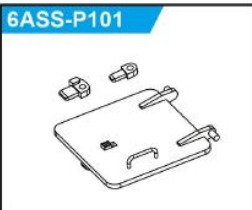










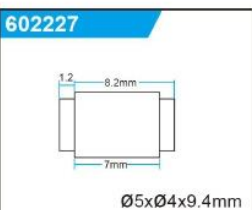
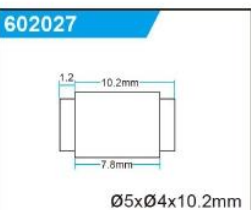
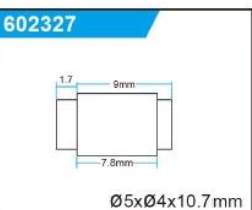

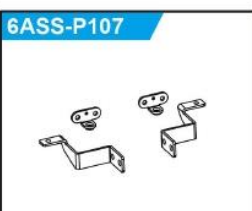


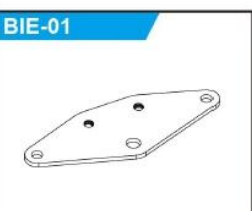


Sestava spodní ochranné desky


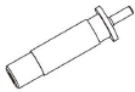
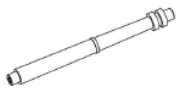
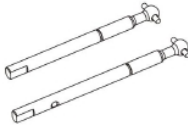



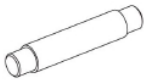
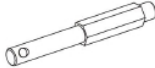
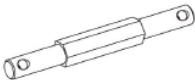







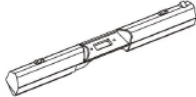
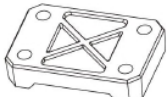

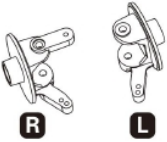
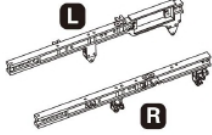
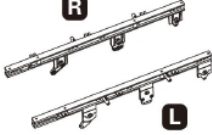
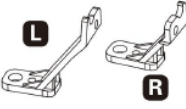

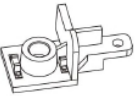

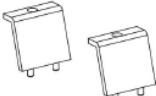


|  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
|  <p>6ASS-P31</p>    |  <p>6ASS-P32</p>    |  <p>6ASS-P33</p>     |  <p>6ASS-P34</p>    |  <p>6ASS-P35</p>    |
| Sestava sedadla zadní nápravy antény   | Sestava vodní nádrže   | Sestava světlometů pod vozem  | Nosní tyč zadní nápravy   | Ojnice pro otočné rameno   |
|  <p>6ASS-P36</p>    |  <p>6ASS-P37</p>    |  <p>6ASS-P38</p>     |  <p>6ASS-P39</p>    |  <p>6ASS-P89</p>    |
| Ojnice řízení  | A(111mm)<br>Hnačí tyč  | B(92mm)<br>Hnačí tyč  | C(65.5mm)<br>Hnačí tyč  | (57mm)<br>Integrovaná hnačí hřídel   |
|  <p>6ASS-P41</p>   |  <p>6ASS-P42</p>   |  <p>6ASS-P43</p>    |  <p>602092</p>     |  <p>6ASS-P45</p>   |
| 1(125mm)<br>Sestava ocelové tlumící desky  | 2(101mm)<br>Sestava ocelové tlumící desky  | 3(107mm)<br>Sestava ocelové tlumící desky   | Kyvné rameno řízení ze slitiny  | Sestava řadící páky  |
|  <p>6ASS-P46</p>  |  <p>6ASS-P47</p>  |  <p>HGX602-140</p> |  <p>TYZX-0123</p> |  <p>TYZX-0201</p> |
| Sestava hnačího háku   | Sestava držáku rezervní pneumatiky   | zuby pohonu věže  | Sada spojky   | 1<br>Kužel řízení  |
|  <p>TYZX-0202</p> |  <p>TYZX-0203</p> |  <p>TYZX-0206</p>  |  <p>JK801-18</p>  |  <p>JK801-19</p>  |
| M=0.5 Z=28 Z=10 2B<br>2<br>Kužel řízení  | M=0.5 Z=38 Z=12 2B<br>3<br>Kužel řízení  | M=0.5 $\Phi$ 6 2A $l$ : 9mm<br>Červ   | M=1 Z=20 H=18.5<br>Hlavní ozubení   | M=1 Z=28 H=5.5<br>Primární převodovka  |
|  <p>JK801-20</p>  |  <p>JK801-22</p>  |  <p>JK801-43</p>   |  <p>HM19-005</p>  |  <p>W029</p>      |
| M=1 Z=35 H=5.5<br>Sekundární převodovka  | M=1 Z=22/15 H=5.5/6<br>Variabilní rychlostní stupeň  | M=0.6 Z=12 H=7<br>Převodovka motoru   | T=27 M=1<br>Diferenciál   | M=0.6 Z=8<br>Sestava soukolí diferenciálu  |



|   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
| <p><b>W030</b></p>  <p>M=0.6 Z=15</p> <p>Ozubené kolo diferenciálu</p> | <p><b>WO2014</b></p>  <p>Vícekolová prodlužovací a posilovací tyč</p> | <p><b>P602-T01</b></p>  <p>Držák motoru</p>                           | <p><b>P602-T05</b></p>  <p>základna paprsku motoru</p>                 | <p><b>P602-T09\T10</b></p>  <p>Polohovací díl pedálu L/R</p>       |
| <p><b>P602-T12</b></p>  <p>Držák</p>                                   | <p><b>P602-T14</b></p>  <p>Polohovací kus přední listové pružiny</p>  | <p><b>P602-T15</b></p>  <p>Polohovací kus přední listové pružiny2</p> | <p><b>P602-T16</b></p>  <p>Pohyblivý kus přední listové pružiny</p>   | <p><b>P602-T17</b></p>  <p>Pohyblivý kus zadní listové pružiny</p> |
| <p><b>P602-T18</b></p>  <p>Upevňovací díl zadní listové pružiny</p>   | <p><b>P602-T19</b></p>  <p>Madlo vnitřní věže</p>                     | <p><b>P602-T20</b></p>  <p>Upevnění zpětného zrcátka věžičku</p>     | <p><b>P602-T21</b></p>  <p>Upevňovací díl zpětného zrcátka do auta</p> | <p><b>P602-T22</b></p>  <p>Přazka</p>                             |
| <p><b>HGJD-030</b></p>  <p>Upevnění zpětného zrcátka</p>             | <p><b>602005</b></p>  <p>Koleno (výfukové potrubí)</p>              | <p><b>602006</b></p>  <p>Osazený šroub psí kost</p>                 | <p><b>602013</b></p>  <p>Krátká hřídel převodovky</p>                | <p><b>602014</b></p>  <p>Krátká hřídel motoru</p>                |
| <p><b>602026</b></p>  <p>Hlava držáku zpětného zrcátka</p>           | <p><b>6ASS-P92</b></p>  <p>Samosvorná sestava zpětného háku</p>     | <p><b>602032</b></p>  <p>Ø3.1xØ4x6.9mm</p> <p>Hliníková trubka</p>  | <p><b>602034</b></p>  <p>Základna antény</p>                        | <p><b>602035</b></p>   |
| <p><b>602036</b></p>  <p>Spojovací blok nosníku</p>                  | <p><b>602038</b></p>  <p>Držák reflektoru</p>                       | <p><b>6ASS-P91</b></p>  <p>Sestava antény</p>                       | <p><b>602043</b></p>  <p>Zábradlí</p>                               | <p><b>602044</b></p>  <p>Tažny kouček dveří</p>                  |

|   |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
|  <p><b>6ASS-P94</b></p>    |  <p><b>FAMY-01</b></p>     |  <p><b>HGX602-211</b></p>  |  <p><b>HGX602-22</b></p>   |  <p><b>HGX602-117</b></p>  |
| Sestava tažného kroužku   | Stropní deska   | Upevňovací rám reproduktoru   | Držák reflektoru   | Odsávací kapota   |
|  <p><b>6ASS-P95</b></p>    |  <p><b>6ASS-P96</b></p>    |  <p><b>6ASS-P97</b></p>    |  <p><b>6ASS-P98</b></p>    |  <p><b>6ASS-P99</b></p>    |
| Dekorace kola L/R   | Sestava volantů   | Sestava hlavních sedadel  | Sestava sedadel  | Sestava stěračů   |
|  <p><b>6ASS-P100</b></p>  |  <p><b>6ASS-P101</b></p>  |  <p><b>6ASS-P102</b></p>  |  <p><b>6ASS-P103</b></p>  |  <p><b>T608</b></p>       |
| Sestava zadního háku  | Montáž střešních dveří  | Sestava oken paluby zbraně  | Sestava přípravného stolu  | Pružný kroužek hnací hrřídele   |
|  <p><b>6ASS-P105</b></p> |  <p><b>HGX602-48</b></p> |  <p><b>HGX602-69</b></p> |  <p><b>HGX602-20</b></p> |  <p><b>HGX602-24</b></p> |
| Sestava zpětných zrcátek ve dveřích   | kryt kola   | Kolo  | Držák výstražného světla   | Světlomet   |
|  <p><b>BSD-005</b></p>   |  <p><b>P602-T13</b></p>  |  <p><b>602227</b></p>    |  <p><b>602027</b></p>    |  <p><b>602327</b></p>    |
| Ochranná pružina se stahovací šňůrkou   | Obruč výfukového potrubí  | Pojízdný železný kryt A   | Pojízdný železný kryt B  | Pojízdný železný kryt C   |
|  <p><b>6ASS-P106</b></p> |  <p><b>6ASS-P107</b></p> |  <p><b>LSPB-178</b></p>  |  <p><b>P602-T28</b></p>  |  <p><b>BIE-01</b></p>    |
| Sada pro upgrade světelné lišty   | Sestava držáku světelné lišty   | Šroub s křížovou kulatou hlavou   | Líšta blatníku   | Závěsný kus   |





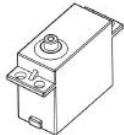
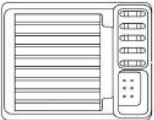
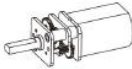

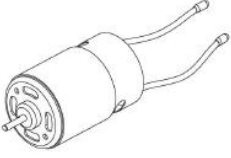
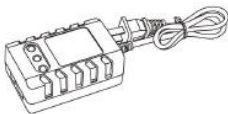


|   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
| <p>602050</p>  <p>Ø5.5xØ4x6mm</p> <p>Přírubová trubka C</p>                    | <p>602052</p>  <p>Držák přední antény</p>                     | <p>602053</p>  <p>Náhradní sloup světla</p>               | <p>60201011</p>  <p>Sada hnacích kostí přední nápravy</p>                        | <p>602008009</p>  <p>Sada hřídele zadní nápravy</p>                        |
| <p>602138</p>  <p>U modelový šroub</p>   | <p>602329</p>  <p>Ø6.5x8.4mm</p> <p>Kulová hlava (dlouhá)</p> | <p>C016</p>  <p>Posuvná hřídel pro střední převodovku</p> | <p>C033</p>  <p>Hlavní hřídel pro střední převodovku</p>                         | <p>C035</p>  <p>Šestihránná hnací hřídel koturu pro střední převodovku</p> |
| <p>C057</p>  <p>Ø10xØ7.5x11mm</p> <p>Polohovací pouzdro střední převodovky</p> | <p>407-W019</p>  <p>Ø4x6.1mm</p> <p>Přírubová trubka A</p>    | <p>407-W024</p>  <p>Šroub s kulovou hlavou M3</p>         | <p>DX-3</p>  <p>Ø3xØ5x11.5mm</p> <p>Planetové pouzdro převodovky</p>            | <p>W1040</p>  <p>Ø3.1xØ4x7.5mm</p> <p>Hliníková trubka</p>                 |
| <p>SSZD-002</p>  <p>Závěs (malý)</p>   | <p>HGJD-029</p>  <p>Upevňovací rám zpětného zrcátka</p>     | <p>MZS602-007</p>  <p>Přední nárazník</p>               | <p>MZS602-008</p>  <p>Polohovací kus nápravy</p>                               | <p>MZS602-O14</p>  <p>Pohár mostu auta</p>                               |
| <p>MZS602-01516</p>  <p>R L</p> <p>Kloub řízení L/R</p>                      | <p>MZS602-01718</p>  <p>L R</p> <p>Přední nosník L/R</p>    | <p>MZS602-02122</p>  <p>R L</p> <p>Zadní nosník L/R</p> | <p>MZS602-02930</p>  <p>L R</p> <p>Nosný rám nárazníku L/R</p>                 | <p>HGX602-114126</p>  <p>Varovné světlo</p>                              |
| <p>HGX602-120</p>  <p>Držák výstražné lampy</p>                              | <p>HGX602-135</p>  <p>Kyvadlo převodovky</p>                | <p>HGX602-49</p>  <p>Dekorace podvozku</p>              | <p>HGHMPV-203</p>  <p>Ø4.1x0.7mm</p> <p>Silikonový kroužek tlumiče nárazu</p> | <p>HGHMPV-204</p>  <p>Dimenzované potrubí (krátké)</p>                   |

|   |  |   |   |  |
|---|--|---|---|--|
| <p><b>HGHMPV-205</b></p> <p>Dimenzované potrubí (dlouhé)</p>              | <p><b>HGHMPV-206</b></p> <p>PVC trubka</p>                                 | <p><b>P602-ES27</b></p> <p>Ocelové lano<br/>Ø0.7x1.2M</p>                   | <p><b>HGX602-212</b></p> <p>Diferenciální zástrčka</p>                    | <p><b>QDC19018</b></p> <p>Střídací list ventilátoru motoru</p>             |
| <p><b>HG2018-036</b></p> <p>Blatník</p>                                   | <p><b>HG2018-043</b></p> <p>Upevnění kola</p>                              | <p><b>GJ001</b></p> <p>Zatahovací silikonové pouzdro</p>                    | <p><b>GUIJ-0001</b></p> <p>Silikonový kroužek motoru A<br/>Ø46x1.5mm</p>  | <p><b>GUIJ-0002</b></p> <p>Silikonový kroužek motoru B<br/>Ø21x1.5mm</p>   |
| <p><b>JY17-025</b></p> <p>Přední blatník L/R</p>                          | <p><b>JY17-026</b></p> <p>Chránič zadního blatníku L/R<br/>Ø4x6.1mm</p>    | <p><b>JY17-029</b></p> <p>Kryt motoru L/R</p>                               | <p><b>JY17-04448</b></p> <p>Sestava bočního okna</p>                      | <p><b>W01036</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TB<br/>TBØ2.6x6MM</p> |
| <p><b>W05001</b></p> <p>Nylonová matice</p>                               | <p><b>W05002</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TB<br/>Ø2.6x8mm</p>   | <p><b>W05007</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TM<br/>TM Ø3x14mm</p>  | <p><b>W05009</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM<br/>HM Ø2x6MM</p> | <p><b>W05019</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TM<br/>TM Φ3x12MM</p> |
| <p><b>W05010</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM<br/>HM Ø2x8mm</p> | <p><b>W05011</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM<br/>HM Ø2x10mm</p> | <p><b>W05012</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM<br/>HM Ø2.5x6mm</p> | <p><b>W05017</b></p> <p>Strojní červový šroub<br/>Ø3x4MM</p>              | <p><b>W05106</b></p> <p>Krokový šroub TM<br/>Ø4x5.5MM+Ø3x4MM</p>           |
| <p><b>LS001</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TM<br/>TM Ø3x6MM</p>  | <p><b>W05014</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM<br/>HM Ø3x8MM</p>  | <p><b>LS009</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM<br/>HM Ø2x12MM</p>   | <p><b>LS010</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM<br/>HM Ø3x6MM</p>  | <p><b>LS01132</b></p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HB<br/>HB Ø2x8MM</p> |



|   |   |  |   |   |
|---|---|--|---|---|
| <p><b>LS078</b></p>  <p>TM Ø3x8MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TM</p>             | <p><b>LS083</b></p>  <p>TM Ø3x16MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TM</p>  | <p><b>LS01544</b></p>  <p>KB Ø3x16MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM</p> | <p><b>LS01353</b></p>  <p>TM Ø3x33MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TM</p>                | <p><b>LS01354</b></p>  <p>TM Ø3x24MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TM</p>      |
| <p><b>LS01355</b></p>  <p>TB Ø2.6x18MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TB</p>        | <p><b>LS15003</b></p>  <p>Ø5.1xØ7x0.4MM</p> <p>Měděná podložka</p>             | <p><b>LS5633</b></p>  <p>Ø3.1xØ7x0.5MM</p> <p>Podložka</p>                      | <p><b>LSTB38</b></p>  <p>TB Ø3x8MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TB</p>                  | <p><b>LSHM-2.516</b></p>  <p>HM Ø2.5x16MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM</p> |
| <p><b>LSZ0701</b></p>  <p>TM Ø3x5MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem TM</p>           | <p><b>P001</b></p>  <p>KM Ø3x8MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem KB</p>    | <p><b>P5672</b></p>  <p>HB Ø3x8MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HB</p>    | <p><b>LS12200</b></p>  <p>KM Ø1.4x3MM</p> <p>Šroub s mikroreznou drážkou s křížovou hlavou</p> | <p><b>P007</b></p>  <p>HM Ø2x4MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem HM</p>          |
| <p><b>P111</b></p>  <p>KB Ø2.6x6MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem KB</p>          | <p><b>P1544</b></p>  <p>KB Ø2x4MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem KB</p> | <p><b>LMU-S01</b></p>  <p>M2.5</p> <p>Nylonová pojistná matice</p>            | <p><b>LS01136</b></p>  <p>KM Ø2x5MM</p> <p>Šroub s vnitřním šestihranem KM</p>               | <p><b>BZYA-101</b></p>  <p>Ø1.7x5MM</p> <p>Křížový samořezný šroub</p>             |
| <p><b>BZYA-121</b></p>  <p>Ø2.3x6MM Ø5□(interface)</p> <p>Křížový šroub s přírubou</p> | <p><b>CX001</b></p>  <p>Ø2.5x11MM</p> <p>Kolíkový šroub M3</p>               | <p><b>CX002</b></p>  <p>Ø2.5x12MM</p> <p>Kolíkový šroub M4</p>                | <p><b>LS019</b></p>  <p>M3</p> <p>Šestihranná matice</p>                                     | <p><b>LS020</b></p>  <p>M2</p> <p>Šestihranná matice</p>                           |
| <p><b>LS021</b></p>  <p>M3</p> <p>Nylonová pojistná matice</p>                         | <p><b>LS023</b></p>  <p>Ø2</p> <p>Pojistný kroužek</p>                       | <p><b>LS024</b></p>  <p>Ø4</p> <p>Pojistný kroužek</p>                        | <p><b>LS025</b></p>  <p>Ø5xØ8x2.5MM</p> <p>Kuličkové ložisko</p>                             | <p><b>LS026</b></p>  <p>Ø5xØ10x4MM</p> <p>Kuličkové ložisko</p>                    |

|   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
| <p><b>407-LS027</b></p>  <p>Ø5xØ11x4MM</p> <p>Kuličkové ložisko</p>                            | <p><b>407-LS028</b></p>  <p>12xØ8x3.5MM</p> <p>Kuličkové ložisko</p>                             | <p><b>407-LS033</b></p>  <p>Ø5xØ7.5x0.5MM</p> <p>Podložka</p>          | <p><b>LS16G-001</b></p>  <p>Ø10xØ15x4MM</p> <p>Kuličkové ložisko</p> | <p><b>PJ004</b></p>  <p>Otevřený malý klíč</p>  |
| <p><b>6ASS-P68</b></p>  <p>5ml</p> <p>Kouřový prostředek (tekutina)</p>                        | <p><b>PJ005</b></p>  <p>Křížový šestihřanný klíč (malý)</p>                                      | <p><b>LSD-8ASS-1.5</b></p>  <p>Vnitřní šestihřanný šroubovák 1,5mm</p> | <p><b>LSD-8ASS-2.0</b></p>  <p>Vnitřní šestihřanný šroubovák 2mm</p>  | <p><b>LSD-8ASS-2.5</b></p>  <p>Vnitřní šestihřanný šroubovák 2,5mm</p>                    |
| <p><b>HM-DZ011</b></p>  <p>Dvojitá zástrčka T</p>  | <p><b>HG-S017</b></p>  <p>9KG Vodotěsný digitální jednočipový mikroprocesor s měděnými zuby</p> | <p><b>HM-DZ066</b></p>  <p>2A deska pohonu</p>                         | <p><b>HM-DZ067</b></p>  <p>Regulovaný napájecí zdroj UBEC</p>         | <p><b>HG-RX022</b></p>  <p>Žárovka s bílým světlem</p>                                    |
| <p><b>HG-RX03</b></p>  <p>Samostatný elektronický regulátor otáček s vysokou konfigurací</p> | <p><b>HG-RX15</b></p>  <p>Konfigurace motoru N20 s převodem dolu</p>                           | <p><b>HG-RX1016</b></p>  <p>16kanálový přijímač</p>                  | <p><b>HG-RX1017</b></p>  <p>Ovladač zvukové skupiny</p>             | <p><b>HG-RX1018</b></p>  <p>Nastavitelná sada světel</p>                                |
| <p><b>HG-RX1019</b></p>  <p>Reproduktor RX</p>   | <p><b>HG-RX2</b></p>  <p>Vysoko konfigurovatelný čtyřkanálový přijímač</p>                     | <p><b>HG-TX2</b></p>  <p>4kanálový dálkový ovladač</p>               | <p><b>YK002</b></p>  <p>16kanálový dálkový ovladač</p>             | <p><b>DZ-003</b></p>  <p>Motor 130</p>  |
| <p><b>EH-EX025</b></p>  <p>550- Vysokorychlostní kartáčový motor</p>                         | <p><b>P0214</b></p>  <p>2.2KG Zpětný převod řízení</p>   | <p><b>WE0021</b></p>  <p>Nabíječka (volitelné)</p>                   | <p><b>WE00B3</b></p>  <p>Nabíječka B3 (volitelné)</p>               | <p><b>QDBZ1001</b></p>  <p>7.4V 4500mAh Vysoce výkonná lithiová baterie (volitelné)</p> |



## Varování

Tento výrobek obsahuje malé části. Nenechte děti mladší tří let hrát si s výrobkem, hrozí nebezpečí zadušení!

Tento výrobek obsahuje elektronické součástky a neměl by být používán ve vodě nebo ve vlhkém prostředí.

Nabíječku baterií je třeba pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené vodiče, zástrčky, pláště a jiné součásti. Přestaňte jej používat, pokud je poškozen.

### Opatření

1. Malé oddělitelné části by měly být uloženy v bezpečí. Nedovolte dětem, aby je spolky.
2. Pokud v místě provozu dochází k vysokofrekvenčnímu rušení, vyberte pro provoz jiné místo.
3. Pokud je baterie dálkového ovladače vybitá, okamžitě zastavte provoz.
4. Po vybalení prosím nevyhazujte obal, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.
5. Uložte model dálkového ovládání na suché a chladné místo.
6. Neskladujte na místě v blízkosti ohně, vysoké teploty nebo vlhkosti.
7. Pokud je baterie namočená ve vodě, dostatečně ji otřete. Pokud je zdeformovaná, přestaňte ji používat.

#### Opatření pro používání baterií

1. Dálkový ovladač používá 4 baterie 1,5V „AA“;
2. Při montáži nebo výměně baterie dávejte pozor na polaritu;
3. Nabíjejte pod dohledem dospělého;
4. Nemíchejte staré a nové nebo různé typy baterií;
5. Když je baterie vybitá, měla by být vyjmuta z modelu;
6. Svorky by neměly být zkratovány;
7. Nenabíjecí baterie nelze nabíjet;
8. Dobíjecí baterie by před nabíjením měly být z modelu vyjmuty;
9. Baterii nerozebírejte ani neházejte do ohně nebo do vody, abyste předešli nehodám;
10. Vstupní napětí nabíječky musí odpovídat místnímu napětí v domácnosti;
11. Během procesu nabíjení je normální, že se nabíječka a baterie mírně zahřejí.

Obsah této příručky k produktu slouží pouze pro informaci. Společnost má právo provádět změny nebo úpravy produktu bez dalšího upozornění. Podrobnosti najdete u našeho odborníka.